

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 25. 6 . 2018

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

### Prítomní neprítomní ospravedlnení

#### **poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)  
Ing. Tomáš Bahno  
JUDr. Danica Birošová  
Ing. Miloš Mičega  
Ing. Richard Ščepko  
Patrik Žák

Dominik Gabriel  
Ľubomír Horný  
JUDr. Martin Smolka

#### **odborníci**

Peter Božík  
RNDr. Ján Hanušin  
Ing. Róbert Hartmann  
Ing. Jozef Plocháč  
Mgr. Marián Rendek  
Ing. arch. Pavol Guga (garant)  
Ing. arch. Martin Beďatš (hlavný architekt)  
Mgr. Patrik Štrbák (TSK)

### **1. Otvorenie a schválenie programu**

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
3. prezentácia aktuálneho návrhu "Vážskej cyklomagistrály"(p. Hladký TSK)
4. info o aktuálnom stave prípravy realizácie cyklotrasy hrad Brumov - hrad Trenčín
5. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky
6. rôzne
7. záver

**Komisia hlasovaním 10 za schválila program zasadnutia.**

### **2. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP**

**P. Hartmann:** informoval o schválení finančných prostriedkov (12.6.2018) na cyklotrasu „Kasárenská“, na trasu od ulice Ružovej po Majerskú. Informácia bola zaslaná členom cyklokomisie. Následne sa rozbehne proces verejného obstarávania na realizátora, na jeseň by sa mohla zahájiť realizácia.

**P. Medal:** čiže projekt, ktorý bol podaný v septembri 2017, bol schválený teraz.

**P. Bahno:** tento projekt mal svoju genézu. Na začiatku tam bol len zámer na vybudovanie chodníka, potom sa k nemu pričlenila cyklotrasa a prepojenie na ulicu Na Kamenci. Teraz je na zváženie, či nezrealizovať prepojenie od Ružovej na podjazd na Vlárскеj.

Pri stretnutiach s občanmi z Istebníka mám vždy problém odpovedať na otázku, ako sa cyklisti alebo chodci bez problémov zmestia na jednom chodníku.

Ale aj tak ďakujeme, že sa peniaze na Kasárenskú zohnali.

**P. Beďatš:** je naša snaha, aby boli cyklotrasy dotiahnuté k Zlatovskej stanici, pričom by sa dalo cez súčasný podchod vyhnúť Kasárenskej a prejsť okolo polície na Zlatovskú. Režim podchodu pre cyklistov by bol rovnaký ako pri ostatných podchodoch, cyklisti by museli zosadnúť a bicykel tlačiť.

**P. Hartmann:** podchod na stanici sa líši od ostatných tým, že tam železnice nechcú cyklistov pustiť, pri ostatných podchodoch by s tým nemal byť problém.

V prípade napojenia Kasárenskej je momentálne najlepšie riešenie po Ružovej a Istebníckej ulici cez Vlársku po Kiššovej popri železničnom moste na hrádzu.

Druhá možnosť je vybudovanie lávky ponad Vlársku, čo je však príliš finančne náročné.

**P. Medal:** aký je stav realizácie investičnej akcie Karpatská?

**P. Hartmann:** zhotoviteľ by mal byť vysúťažený, čaká sa na ukončenie Stromovej, nakoľko sa nemôžu realizovať dve stavby naraz.

**P. Bahno:** na Karpatskej sa rysuje ďalší problém v súvislosti s detským ihriskom, počas prevádzky tam stojí až 40 aut, pozdĺž cesty skoro až po kruháč na most. Nie je tam žiadne parkovisko.

**P. Hanušin:** prečo sa nepotiahla cyklotrasa až po Rybársku?

**P. Hartmann:** cyklotrasa sa tam nezmestí.

### 3. prezentácia aktuálneho návrhu "Vážskej cyklomagistrály"(p. Hladký TSK)

**P. Štrbák:** predstavil sa ako nový cyklokoordinátor TSK, ospravedlnil pána Hladkého.

Podal súhrn informácií k akcii „Vážska cyklomagistrála“.

Úsek 2 – trasa Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – tu je TSK v štádiu podpisu zmluv s vybraným dodávateľom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, jej dodanie sa plánuje do konca roku 2018.

Úsek 3 – Trenčín – Dubnica (Priemyselný park) tu čakáme na právoplatnosť VZN, kde sa schvaľujú zmeny a doplnky č. 3 k UPN VUC, jeho právoplatnosť predpokladáme k 30. 6. 2018. Tu bude táto cyklotrasa deklarovaná ako verejnoprospešná stavba. Potom môžeme riešiť územné rozhodnutie na úsek č. 3.

**P. Hanušin:** Za ako dlho bude vybudovaný úsek č. 2? Úsek č. 1 už je otvorený.

**P. Štrbák:** Úsek od Hornej Stredy po Nové Mesto je v predčasnom užívaní. Úsek N Mesto Trenčín má cca 21 km, termín realizácie 2. úseku presne neviem.

**P. Bahno:** Tento úsek má byť vedený po pravej strane Váhu, má využívať už jestvujúce asfaltové cesty?

**P. Štrbák:** Úsek č. 2 bude vedený po pravej strane Váhu, je rozdelený na viacero podúsekov a čiastočne využíva aj jestvujúce asfaltové cesty. Potom cez nový cestný most prechádza na ľavý breh.

**P. Medal:** projekt nám bol zaslaný, stále je možné ho stiahnuť z úložiska.

Mali sme aj požiadavku na stretnutie zástupcov cyklokomisie s projektantami dotknutých cyklotrás okrem iných aj cyklomagistrály a cyklotrasy Brumov – Trenčín. Táto idea stále trvá, aby bola možná konfrontácia jednotlivých návrhov na jednom mieste. Najjednoduchšie by to bolo zrealizovať na úrade TSK.

**P. Štrbák:** môžem túto požiadavku tlmočiť aj u nás na úrade.

**P. Božík:** cieľom je to, aby sa nestalo, že budú súbežne vedené jednotlivé cyklotrasy bez vzájomného prepojenia.

### 4. info o aktuálnom stave prípravy realizácie cyklotrasy hrad Brumov - hrad Trenčín

**P. Štrbák:** s týmito úsekmi sme ďalej, prebehol výber zhotoviteľa, akcia je na schválení na ministerstve pôdohospodárstva, čakáme na ich vyjadrenie. Po schválení môže dôjsť k podpisu zmluvy a k realizácii.

**P. Medal:** viackrát sme tu rozoberali problematický úsek medzi starým a novým železničným mostom, hlavne ide o napojenie na stará železničný most.

**P. Bahno:** bolo by vhodné urobiť prepojenie do Istebníka cez podjazd na Radlinského vytriahnuť na hrádzu a starý železničný most. Ak je známe riešenie, bolo by vhodné to prezentovať v Orechovom ľudom, ktorí tam bývajú.

**P. Hartmann:** toto riešenie je súčasťou projektu cyklotrasy vedúcej popri novom moste po jeho oboch stranách. Na jeseň to bolo posielané členom cyklokomisie.

**P. Bed'atš:** projekt TSK máme, v ňom neriešia napojenia na iné trasy, tieto si musíme riešiť my v našich dokumentáciách.

**P. Medal:** predmetom stretnutia by malo byť skôr vysvetlenie detailov ich riešenia.

**P. Božík:** ide o to, že keď sa cyklotrasa postaví z eurofondov, 5 rokov sa nebude môcť ani pohnúť s obrubníkom. Ide o to, aby sa potom neskončovalo, že už je na zmenu riešenia neskoro.

**P. Bed'atš:** ak aj nie zmeniť, tak aspoň odprezentovať vaše riešenie, ak to nebude možné projektantom, tak pánom Hladkým alebo pánom Štrbákom.

**P. Bahno:** je vhodné doriešiť aj odbočenie zo železničného mostu doľava na cestný, ľudia tadiaľ chodia už teraz, nečakajú kým na to niekto dá peniaze.

**P. Bed'atš:** predmetom rokovania o moste so železnicami je aj rokovanie o prevode príľahlých pozemkov. Myslíme na to už teraz.

**P. Medal:** poďakoval pánovi štrbákovi za účasť a vyslovil presvedčenie, že vzájomná komunikácia s TSK bude pokračovať aj v budúcnosti.

## 5. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky

**Požiadavka:** cyklokomisia - požaduje, aby mesto zahájilo investičný proces realizácie cyklotrasy Kasárenská ulica. Je potrebné preskúmať možnosť súbehu prípravných prác v kombinácii s prípadom odsúhlasenie financovania akcie z IROP.

**Odpoveď UM:** Na investičnú akciu cyklotrasa už boli schválené finančné prostriedky z IROP, v súčasnosti sa pripravuje proces verejného obstarávania k danej akcii.

**Požiadavka:** cyklokomisia - odporúča zorganizovať stretnutie TSK so zástupcami cyklokomisie, vedúceho odboru mobility a ideálne za účasti projektantov dotknutých cyklotrás.

**Odpoveď UM:** Pokúsime sa prizvať projektantov a zástupcov TSK na jedno zo zasadnutí komisie.

**Požiadavka:** cyklokomisia - požaduje zabezpečiť opravu nedostatočného ukotvenia nových stojanov na bicykle (napríklad Palackého ulica).

**Odpoveď Mhsl:** Mhsl vykoná kontrolu ukotvenia cyklostojanov a odstráni nedostatky v termíne do 9.7.

**Požiadavka:** cyklokomisia - požaduje zabezpečenie opatrenia na zvýšenie bezpečnosti (spomalenie cyklistov) pred bufetom na lodenici pri starom železničnom moste.

**Odpoveď UM:** Rokovali sme s Dopravným inšpektorátom, ďalšie rokovanie by sa malo uskutočniť ešte pred týmto zasadnutím. Hľadáme schodné a zákonné riešenie. Ing. Hartmann upresní na komisii.

**P. Hartmann:** dva krát som rokoval s ODI – podľa technického predpisu „Umiestňovanie spomaľovacích prahov je cyklotrasách zakázané. Potom som prišiel s návrhom na umiestnenie spomaľovačov striedavo na polovici šírky, s tým neochotne súhlasil s podmienkou, že akonáhle vznikne problém, bude požadovať ich odstránenie. Okrem toho by sa na povrch nastriekal nápis „SPOMAL“ alebo podobný v kombinácii so zvislou značkou s výkričníkom „pozor, zvýšený výskyt chodcov, spomaľte“.

**P. Hanušin:** Neuvažujeme o pokračovaní cyklotrasy po vrchu hrádze?

**P. Hartmann:** o tom sa môžeme baviť len v teoretickej rovine. S tým majú problém železnice, SVP aj Lodenica. Ani jeden nesúhlasí. Pritom to nie je majetok lodenice.

Most je podobný problém so ŽSR, napríklad cestu sme od ASR prevádzali 6 rokov.

Nevidím tam rozumné riešenie.

Môžeme tam osadiť značky a nastriekať nápisy, je to otázka 2 týždňov.

**cyklokomisia** - požaduje zabezpečenie realizácie vodorovného a zvislého dopravného značenia za účelom zvýšenia bezpečnosti (spomalenie cyklistov) pred bufetom na lodenici pri starom železničnom moste v čo najkratšom možnom termíne.

**Požiadavka:** cyklokomisia - požaduje preverenie možnosti umiestnenia krytého cykloprístrešku oproti stanovištiu TAXI pri bývalom hoteli Laugaricio (vpravo od rampy na pešiu zónu) ako alternatívu za Piaristickú ulicu.

**Odpoveď UM:** Hlavný architekt kontaktoval dodávateľa, reakciu zatiaľ nemáme – riešenie bude prezentované na komisii. Na danom mieste sa nenachádzajú parkovacie miesta, z dopravného hľadiska umiestneniu nič nebráni.

## 6. rôzne

**P. Bed'atš:** boli navrhnuté 3 nové lokality umiestnenia krytého cykloprístrešku.

Cykloprístrešok oproti stanovištiu TAXI pri bývalom hoteli Laugaricio by bol umiestnený na strope vjazdu do garáží ČSOB.

Problémom je statika stropu a možnosť porušenia hydroizolácie. Aj v prípade pozitívneho výsledku by sa jednalo o drahé riešenie. Na tomto mieste by sa mohli nainštalovať obyčajné cyklostojany bez prístrešku. Problém je najmä pôvodnú PD banky, ale aj tak je tu otázka, či sa postupovalo podľa projektu.

Druhá lokalita je na začiatku Hviezdoslavovej ulice pri bývalom hoteli Trenčan. Tu môže byť problém so sieťami.

Tretia lokalita je na mieste pôvodne stojaceho novinového stánku na Námestí sv. Anny. Je problém vytypovať nejakú inú lokalitu pre krytý cyklostojan.

Od cyklokomisie potrebujeme určiť poradie týchto troch lokalít, prípadne iné vhodné lokality.

Pri ďalšej diskusii sa rozobrali aj iné možnosti umiestnenia, lokality v okrajových častiach mesta, v základných a stredných školách sa javia ako neperspektívne aj z hľadiska návratnosti z reklamy pre EURO AWK.

**P. Medaľ:** asi panuje všeobecná zhoda v poradí lokalít

1. Hviezdoslavova
2. Námestie sv. Anny
3. ČSOB oproti Laugariciu.

**P. Ščepko:** nenájdu sa aj nejaké iné vhodnejšie lokality? Napríklad na Juhu alebo pri Zimnom štadióne alebo pri cintoríne.

**P. Bed'atš:** Juh je neprijateľný pre EURO AWK z hľadiska umiestnenia reklamy (problematická finančná návratnosť).

Pri Zimnom štadióne boli navrhnuté pri vstupe, kde by boli čiastočne kryté objektom štadióna.

**Navrhujem, aby cyklokomisia v rámci rozpočtu navrhla financie na umiestnenie napríklad 50 cyklostojanov. Na Mierovom námestí sme ich viac ako zdvojnásobili a často všetky bývajú preplnené.**

Pri cintoríne je vhodné miesto, asi najlepšie pri bočnom vstupe, zatiaľ by sa tam mohol previezť starý stojan spredu úradu.

**Cyklokomisia súhlasí so všetkými tromi lokalitami, krytý cyklostojan odporúčame osadiť po posúdení technických podmienok.**

**P. Ščepko:** požaduje preverenie možnosti osadenia cyklostojanov a ich prípadné osadenie v línii stromoradia pri vstupe do Billy (bývalé "Masaryčky").

**cyklokomisia** - požaduje, aby sa v návrhu rozpočtu na rok 2019 vyčlenil finančný balík obsahujúci dostatočnú sumu na realizáciu cyklostojanov napríklad pre 100 bicyklov celoplošne na území mesta Trenčín.

**P. Bed'atš:** Pri prieskume na internete sme nenašli lacnejšie cyklostojany ako z EURO AWK, okrem tých, čo máme na Farskej 10 v hale. Tam to býva plné. Je to cenovo prijateľná masívna konštrukcia, ktorú stačí položiť na zem bez kotvenia.

**P. Hanušin:** Bolo by vhodné, aby mali cyklostojany v Trenčíne rovnakú formu.

**P. Ščepko:** odporúčam, aby bol dizajn odlišený podľa umiestnenia, napríklad tie zelené by mohli ísť na školy. Ja mám cenové ponuky na cyklostojaňy z Viedne, kde bola cena závislá aj od farebnosti.

**P. Bed'atš:** akonáhle budeme riešiť atypy, dostaneme sa na vyššiu cenu.

**P. Božík:** už pred pár rokmi tu bola snaha paušálne vyčleniť v rozpočte 1€ na obyvateľa. Je to iné, ako keby sme pýtali 50.000€.

**Pán Bahno** - požaduje osadenie ďalších cyklostojaňov v ZŠ Na dolinách.

**Pán Rendek** – do Kubrej robíme konštrukciu z posledného materiálu, ktorý nám zostal z trhoviska. Ale uvažujeme o výrobe takýchto stojaňov pre školy, síce by tam bola o niečo vyššia cena, ale nie o moc. Na ZŠ Veľkomoravská mám foto, kde bolo na dvore 211 bicyklov. Nám by stačilo napríklad 5.000€ ročne na cyklostojaňy do škôl. S pánom primátorom sme sa bavili, že by to mohlo byť reálne.

**Pán Guga** – na tejto škole bola ten týždeň akcia, kde si žiaci za to, že prídu do školy na bicykli mohli zrušiť jednu zlú známku.

**Pán Žák** – kontaktoval som sa s pani Štulajterovou z Cyklokoalície, kde koordinuje veľké projekty, nám poradila, že najbežnejší stojan s pumpou a servisným stojanom, kde sú tieto napevno uchytené, vyjde okolo 1.000€, s modulom na nabíjanie + 400€. Perspektívne by sme mohli o takýchto zariadeniach uvažovať.

**P. Božík:** napadla ma myšlienka, či by sme v spolupráci s mestom nemohli osloviť rôzne prevádzky, s cieľom umiestnenia takýchto stojaňov, kde by mohlo mesto finančne prispieť. Prevádzka získa imidž.

**P. Ščepko:** už dávnejšie som mal myšlienku, aby sme do diania v Trenčíne zapojili aj Cyklokoalíciu. To čo sa im napríklad nepodarilo presadiť na magistráte v Bratislave by mohli presadiť v Trenčíne, či takéto nápady nemajú už vyskúšané. Keď ich sledujem, vidím, že magistrátu ponúkajú alternatívu.

**Pán Žák** – s Danom Kollárom z cyklokoalície som bol pred 2 mesiacmi, minulý týždeň sme si písali, môžem sa ho spýtať, či má s takýmto nápadom nejaké skúsenosti.

**Pán Rendek** – v Holandsku ku všetkým cyklostojaňom montujú nabíjačky, lebo zistili, že počet elektrobicyklov prekročil 20%. Aj v Trenčíne je ich čoraz viac.

**Pán Bahno** – používanie elektrobicyklov spôsobilo zvýšenie dopravnej nehodovosti. Neskúsení cyklisti začali jazdiť veľmi rýchlo.

**P. Hanušin** – ďalším nebezpečenstvom pre cyklistov sú elektromobily, v Amerike a aj v Európe musia z bezpečnostného hľadiska riešiť simuláciu hluku motora.

**Pán Žák** – chcem sa spýtať, ako to vyzerá s cykloosobnosťou roka a s jej vyhlásením? S tým je zviazaná aj súťaž „Do práce na bicykli“ a jej vyhodnotenie.

**P. Medal:** na vyhodnotení sa dohodneme po zasadnutí. Minule sme sa tu dohodli, že sa cykloosobnosť bude vyhlasovať 28.9.2018. Ak by vaše vyhlásenie výsledkov vydržalo dovtedy, môžeme to spojiť. My to chceme spojiť aj s cyklotombolou, vytvoriť z toho „Cyklofest“.

**Pán Žák** – bolo by dobré, keby sme dovtedy osadili cyklostojaň s pumpou, máme dosť času vybaviť sponzora alebo financie v zmene rozpočtu, aby sa zanechala aj trvalá „stopa“.

**P. Bed'atš:** asi najvhodnejším miestom by bolo na Palackého pri jestvujúcich cyklostojaňoch. Záleží aj na rozsahu, keby to bola len pumpa, je to len mobiliár, keby to malo obsahovať aj stojan na kľúče, tam by som to nedával, na to je potrebný väčší priestor.

Na Hviezdoslavovej pri prestrešenom cyklostojaňe by sa to hodilo, tam by mohol byť aj s kľúčmi. Na námestí nie je na to miesto.

**cyklokomisia** - požaduje, aby sa našli finančné prostriedky na umiestnenie cyklostojaňov pri Bille a cyklostojaňov s pumpou.

**Ďalej bola zahájená diskusia na reakciu nespokojného občana na provízorne riešenie Rázusovej ulice (seržanti)**

**P. Birošová:** realizácia vodorovného dopravného značenia sa neriešila v rámci ankety (nebolo to jej úlohou), ale za účelom aktuálneho zvýšenia bezpečnosti cyklistov. Je tu všeobecná zhoda, že to svoj

účel splnilo. Predmetom ankety bol návrh definitívneho dopravného riešenia, zistenie názorov širšej laickej verejnosti.

**Pán Bahno** – cyklokomisia požadovala realizáciu VDZ dávno pred tým, ako bola vyhlásená anketa na definitívne riešenie. Táto anketa nebola a ani nemohla byť finančne pokrytá v rozpočte mesta, nakoľko sa organizuje na začiatku investičného procesu.

Odpoveď napíše vedúci útvaru mobility.

**Pán Rendek** – manželka sa pýta, prečo sa pri momentálnej rekonštrukcii chodníka pri nemocnici nepočítalo s cyklotrasou.

**P. Hartmann:** ide o rekonštrukciu krátkeho úseku chodníka po vjazd do areálu nemocnice, keby sa rozširoval a prekladali by sa obrubníky, už by sa jednalo o investičnú akciu s príslušnými povoleniami. Okrem toho je tam aj stromoradie a elektrické stĺpy.

Za tie peniaze by sme dokázali zrealizovať 4x dlhšiu cyklotrasu s bežnými podmienkami.

**P. Bahno:** požadujem, aby sa do školy Na dolinách dali ďalšie cyklostojany. Nie do rozpočtu na budúci rok, ale už tento rok.

**Pán Rendek** – ešte máme nejaké voľné neprestrešené.

Hovorili sme o ďalších dvoch stojanoch na Hodžovej pri podchode, tie čo už sú tam, bývajú plné.

**cyklokomisia** - požaduje zabezpečenie realizácie spevnenej plochy (napríklad zo zámkovej dlažby) pre osadenie ďalších cyklostojanov na Hodžovej ulici pri podchode na železničnú stanicu.

**Pán Mičega** - dnes som po dvoch mesiacoch dostal odpoveď z MHSL k jednému pieskovisku na Sihoti – MHSL sa príde pozrieť v polovici júla. Na Hodžovej je potrebné cyklistov riešiť komplexne, urobiť to poriadne. Aj keby sa zrušili dve parkovacie miesta. Nechal sa polmetrový vyštrkovaný pásik.

## 8. záver

**P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 24. 9. 2018.**

V Trenčíne, 25. 6. 2018  
Zapísal: Ing. arch. Guga