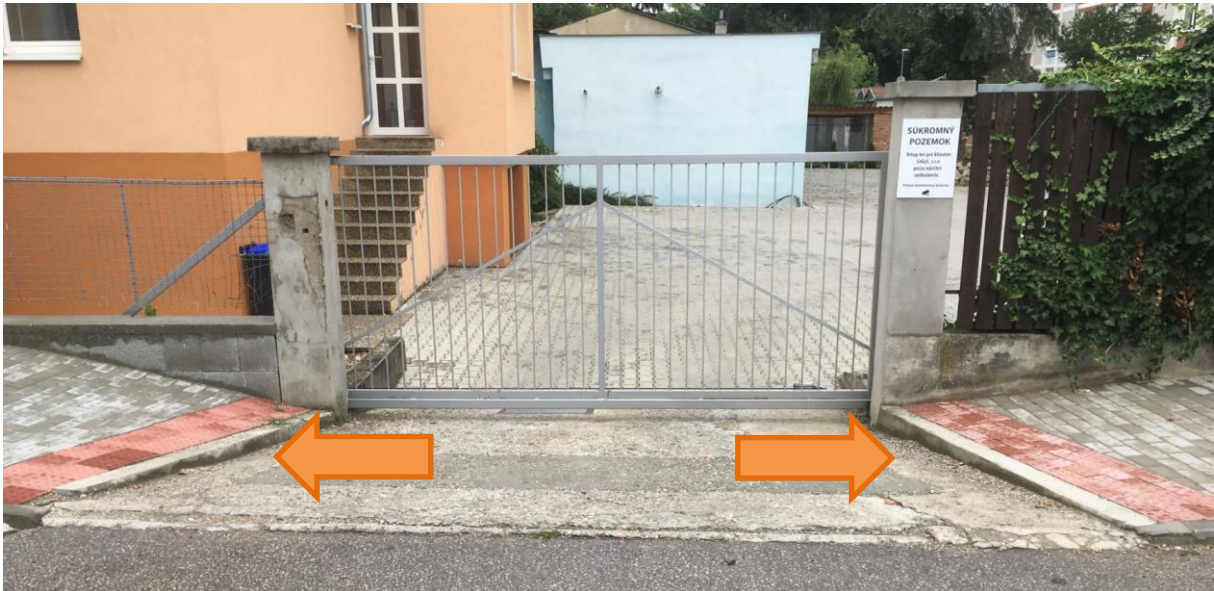


1. **Ulica 28. Októbra v úseku od nemocnice po parkovisko pri tržnici** – Pred zariadením CeGys je zrealizovaný chodník, ktorý pôsobí dojemom ukončenia. Prechod medzi vjazdom do zariadenia CeGys a chodníkom však pre vysoký obrubník nie je vôbec bezbariérový. Prosím o vykonanie nápravy a upozornenie zhotoviteľa. Chodník v určitej šírke bol podmienkou poslancov za MČ Stred pri realizácii výstavby polyfunkčného objektu pri parkovisku. Aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.



2. **Tržnica pri Družbe – kontajner na bioodpad**. Chcel by som sa spýtať, či je možné osadiť v priestore, kde sú dnes nádoby na komunálny odpad aj nádoby na bio odpad. Predsa len, tržnica funguje prevažne s produktami, ktoré patria do bio odpadu (zvyšky zeleniny, ovocia, priesad, kvetov a pod.). No namiesto toho ho trhovníci

vyhadzujú do bežného komunálneho, keďže nemajú inú možnosť. Viem, že vývoz nádob má určité pravidlá a frekvenciu. No aj napriek tomu sa chcem spýtať, či by sa predsa len nenašla nejaká možnosť, keďže ide o hlavnú tržnicu v krajskom meste. Fotografiu miesta posielať nižšie. Ďakujem.



3. **Legionárska ulica – pred DV Centrum (bývalé Masaryčky).** Tento podnet som dával aj na cyklokomisii, ale keďže nemá pre vedenie mesta veľkú váhu, dávam podnet aj sem. Je možné osadiť min. 2 – 3 cyklo stojany, ktoré by boli osadené v línii stromoradia? Býva táto časť pomerne často obsadená bicyklami, ktoré ľudia opierajú kde sa im dá.

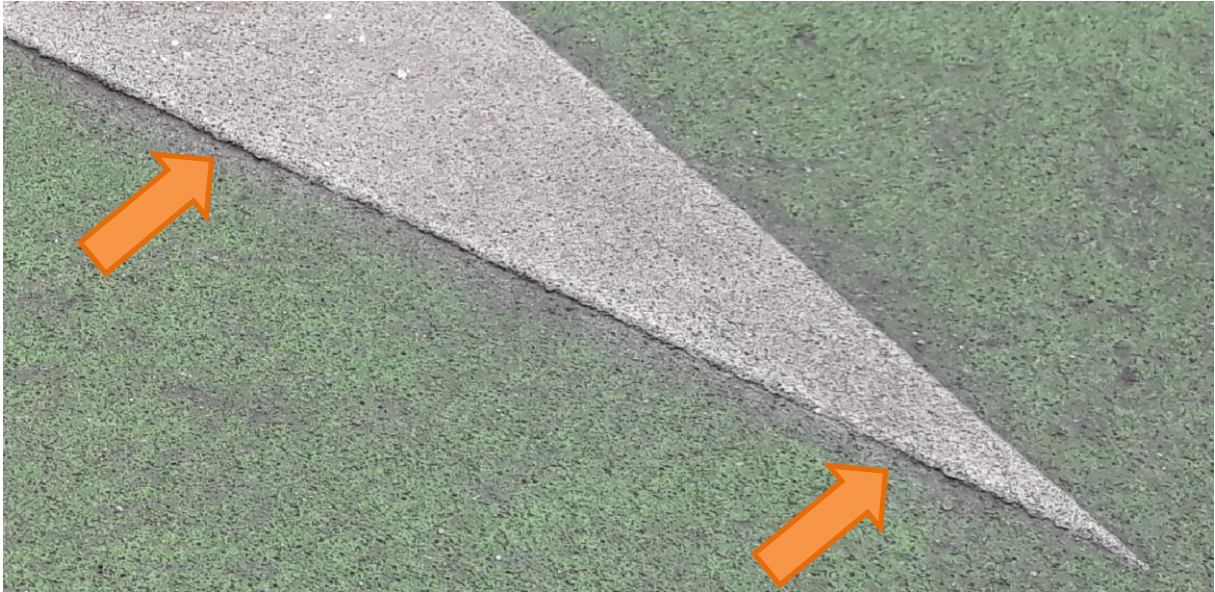


4. **Palackého ulica – pred parkovacím domom.** Chcel by som sa spýtať, ako je možné riešiť pomerne bežný stav na fotografii nižšie. Autá parkujú síce na súkromnom pozemku medzi chodníkom a domom oproti parkovaciemu domu. Parkujú však tak, že zasahujú časťou aj na chodník. Stav na fotografii nie je ojedinelý, ale pomerne bežný. Preto sa chcem spýtať na komplexné riešenie.



5. **Zelený povrch na cyklotrasách.** Minimálne v Žiline a v Bratislave miesto klasického nástreku aplikovali náter v kritických a kolíznych miestach, ktorý má určitú hrúbku a „plasticitu“. Kvalita náteru v Trenčíne vydržala niekoľko mesiacov. Nebolo by lepšie sa informovať napríklad u [Cyklokoalície z Bratislavy](#), aké sú skúsenosti s takouto aplikáciou? Ide mi len o to, aby sme tu nevymýšľali vymyslené. Je jasné, že pôjde o vyššie prvotné náklady na takýto náter, no ak vydrží niekoľko rokov, možno sa investícia rýchlo vráti. Príklad z Bratislavy posielam na fotografiách nižšie. Pri prvej fotografii je vidieť, že nový typ náteru prekryl ten pôvodný (podobný ako v Trenčíne).





6. **Lokalita medzi Dlhými Honami a Beckovskou ulicou (pri vnútrobloku)** – Prosím o odstránenie zvyškov z orezov, ktoré sú dnes umiestnené na mestskom pozemku. Fotografiu prikladám nižšie.



7. **Roh ulíc Dlhé Hony a Beckovská ulica – pri krčme oproti škole.** Bol som upozornený obyvateľmi tejto lokality na problematický výjazd z Beckovskej ulice k Dlhým Honom. Výjazd križuje chodník, kde po pravej strane z výjazdu je vysoký a hustý živý plot. Pravdepodobne existuje len riešenie odstránenia nutnej časti plota. Prosím o obhliadku a nájdenie riešenia. Minulý mesiac tam pani spadla z bicykla keď sa chcela vyhnúť auto, ktoré uvidela v poslednej chvíli. Miesto posielam na fotografii.



8. **Ihrisko Beckovská – Inovecká.** Pôvodný vstup na Kupas ihrisko bol z nejakého dôvodu opäť otvorený. Prosím o zabezpečenie opätovného uzatvorenia pôvodného vstupu, keďže je nebezpečný pre parkujúce autá.



9. **Ihrisko Beckovská – Inovecká.** Prosím o opravu nového vstupu do ihriska, ktoré bolo vybudované minulý rok. Kúpila sa lacná verzia vstupnej bránky, ktorá nie je stavaná na intenzívnejšie používanie. Pokazený jazýček na zámku a uvoľnená rúčka na bránke. Bránku dnes nie je možné ani zatvoriť.



10. **Nové ihrisko na Karpatskej ulici.** Spolu s kolegom Richardom Medalom by sme chceli upozorniť na nefungujúce vstupy (bránky) na novom ihrisku na Karpatskej. V podmienkach sme mali, aby sa bránky samé zatvárali. Bránky sa vraj zatvárať mali, ale nie tomu tak. Nevieme posúdiť, či ide o chybu, výrobnú vadu alebo len nedostatočné nastavenie mechanizmu, no prosíme o nápravu. Vstupy sú orientované na ulicu, preto prosíme o rýchle riešenie. Ešte v zadaní som uvádzal príklad z viedenských ihrísk, kde používajú osvedčený spôsob dlhé roky. Zvolil sa iný, čo nemusí byť na škodu, no bolo by fajn, keby fungoval podľa zadania. Príklad z Viedne posielam na fotografii, kde je vidieť aj mechanizmus uzatvárania. Ďakujeme.





**11. Karpatská ulica – parkovanie na mestskom pozemku bývalého ihriska.** Chcem sa len spýtať, či existuje nejaký právny vzťah pre užívanie asfaltovej plochy pre parkovanie vozidiel. Ide o plochu bývalého ihriska pre Mini ligu. Ide mi len o to, aby časom nevznikol u niekoho dojem, že mu daná plocha patrí. Pretože táto parcela bude snáď v budúcnosti slúžiť pre potreby detského dopravného ihriska. Nie je to tak dávno, čo bol na časť ihriska navezený štrk. **Preto sa pýtam na právny vzťah takéhoto užívania medzi mestom a užívateľom.** Ďakujem.



**12. Námestie sv. Anny** – pred Krajským súdom. Je možné presunúť kôš na odpadky k parkovaciemu automatu? Príde mi to ako logickejšie miesto. Možno pre niekoho banalita, ale aj mestský mobiliár by mal mať svoje pravidlá.



**13. Námestie sv. Anny - hrdzavý stĺpik.** Prosím o odstránenie stĺpika pravdepodobne po odpadovom koši z čias socializmu v lokalite, ktorú posielam na fotografii nižšie.



**14. Piaristická ulica – prepadávajúca sa vozovka.** Chcel by som sa informovať na spôsob riešenia neodtekajúcej vody pod postupne sa prepadávajúcou sa vozovkou, ktorá bola už 2x ako podnet. Našlo sa nejaké komplexné riešenie? Je známy termín realizácie?



V prípade otázok a spresnení som samozrejme opäť k dispozícií.

Ďakujem veľmi pekne.

Ing. Richard Ščepko

0911 769 186

[richard.scepko@gmail.com](mailto:richard.scepko@gmail.com)

