

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.7.2018

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, JUDr. Ján Kanaba, Eva Struhárová,

Ospravedlnení poslanci: Ing. Michal Urbánek, JUDr. Danica Birošová, Ing. Richard Ščepko

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Mgr. Milan Sláviček – MsP

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
3. Nové požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne
5. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvoril predseda VMČ Stred JUDr. Ján Kanaba. Počet poslancov prítomných na zasadnutí VMČ Stred nebol postačujúci na to, aby mohol byť VMČ Stred uznášaniaschopný. Prítomní poslanci sa dohodli, že v auguste 2018 sa zruší zasadnutie VMČ Stred.

2. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

164. **Mgr. Medal** - k otázke č. 130 odpoveď „.....Vzhľadom k tomu sa ďalej nepokračovalo, a financie pridelené VMČ na tento účel nie sú vyčerpané.....“ O akú sumu ide? Zaoberá sa týmto útvar investícií? ihrisko za Perlou - koľko je teda v rozpočte na toto ihrisko, resp. na úpravu priestoru?

ODPOVEĎ: Stanovisko je uvedené nižšie v odpovedi na požiadavku 185. (ÚÚP)

165. **Občania Nozdrkoviec** - v akom štádiu je I. a II. etapa budovania chodníka v Nozdrkovciach?

ODPOVEĎ: S realizáciou I. etapy sa začne v 2. pol. júla 2018. Pri II. etape prebieha majetko - právne vysporiadanie pozemkov. (ÚI)

166. **Občania Nozdrkoviec** - mohlo by mesto zabezpečiť meranie rýchlosti v časti Nozdrkovce, autá tam chodia veľmi rýchlo. Je možné tam zabezpečiť zníženie rýchlosti, inštalovať skľudňovače dopravy?

ODPOVEĎ: Mesto ani mestská polícia nemá právomoc merať rýchlosť vozidiel, túto má len policajný zbor SR. Môžeme ich o to len poprosiť. Cesta v Nozdrkovciach je štátnou cestou III. triedy, o akékoľvek opatrenia (zníženie rýchlosti, spomaľovače) treba požiadať Trenčiansky samosprávny kraj, ktorý je majiteľom cesty. (ÚM)

167. **Občania Nozdrkoviec** - žiadajú, aby mesto preverilo, z akého dôvodu a kto zväžá stavebný odpad na miesto, ktoré slúžilo ako štrkovisko (časť Nozdrkovce)

ODPOVEĎ: Uvedená požiadavka bola zaslaná Mestskej polícii na preverenie. Po zistení informácií bude mesto Trenčín postupovať podľa platných právnych predpisov. Za MsP: Areál patrí firme VOD - EKO. / areál štrkoviska /. Zavážku realizuje firma LIM +, s.r.o, pod Juhom č. 33 - Trenčín. Konateľ firmy je p. Holeček, 0911 661022 a na uvedenú zavážku majú povolenie od Okresného úradu - útvar životného prostredia TN. Tieto informácie zistila hliadka MsP na mieste. (ÚSaŽP, MsP)

168. **JUDr. Kanaba** - vyjadril poďakovanie mestu Trenčín a zhotoviteľovi za ihrisko „Rybí svet“, rodičia však upozorňujú na to, že by bolo potrebné tam umiestniť WC, ktoré tam chýba.

ODPOVEĎ: Služba Toi toi bola objednaná, dodávateľ ju začne zabezpečovať začiatkom nasledujúceho mesiaca júl 2018. (MHSL)

169. **p. Egg** - prečo ak sa uplatňujú iba tieto zásady etického kódexu sú odpovede na pripomienky občanov obecné, zavádzajúce a často neriešené? Stačí si napríklad prečítať odpovede uvedené v Zápise z rokovania VMČ Stred 14.5. Na vysvetlenie: odpoveď na otázku č. 96 nikde nie je stanovené predpisom, že platené parkovanie

sa musí spustiť v celom meste naraz. Existuje plán....a existuje takýto dokonale pripravený Plán prečo - v okolí zimného štadióna a Veliteľstva pozemných síl sú takmer všetky označené dobou plateného parkovania 00.00-24.00 hod., ale ulica M. Rázusa, Považská iba 08.00-16.00 hod. Na Golianovej ul. dokonca je dvojitá doba, podľa spôsobu státia na jednotlivých stranách tej istej ulice. Na ulici osloboditeľov nie je stanovená zóna. Rovnako mimo zónu platenia je ul. Biskupická, J. Zemana, Družstevná, Kalinčiaková, Brigádnicka, Žilinská a pod. Ako je možné, že na ul. Kuzmányho je povolené parkovanie na chodníku, pričom nie je dodržaná zákonná norma pre pohyb chodcov po chodníku. Ako sa rešpektuje doba parkovania na ul. H. Šianec pred objektmi firiem? Ako platia parkovné v súčasnej dobe na JUHU? Že nejde o diskrimináciu občana mal vysvetliť článok v Info z 5.6.2018 "Koho diskriminuje regulované parkovanie." Mal, ale nepresvedčil. Ďalej. Ak zaplatí napríklad občan za rezidenčnú kartu (priznávam, že na rok ide o minimálnu položku), má zaručené zaparkovanie v danej lokalite vo vyhradenej dobe, alebo mimo? Čo keď sú priestory obsadené?

ODPOVEĎ: Každá pripomienka obyvateľov mesta riešená je. Odpovede určite nie sú zavádzajúce, na niektoré sa však nedá odpovedať inak iba všeobecne – nakoľko na všeobecnú otázku neexistuje konkrétna odpoveď. Plán spoplatnenia existuje – dokonalý však určite nie je – tak ako hocičo iné na tomto svete – zatiaľ sa nikomu nič dokonalé vymyslieť nepodarilo. Dobou spoplatnenia PO-PIA 00:24 sú vyznačené všetky parkovacie miesta v pásmach mimo centra mesta s výnimkou parkovacích miest určených na dlhodobé státie, kde je doba spoplatnenia PO-PIA 08-16. Miesta na dlhodobé státie boli vybrané prieskumom s ohľadom na to, či sa jedná o parkovanie v obytných častiach, alebo mimo nich (inak povedané – s ohľadom na počet bytových jednotiek). Na miestach s dlhodobým státím sa priebežne zisťuje, či sú využívané vozidlami s parkovacou kartou všeobecnou, alebo dlhodobou. Ak miesta nie sú využívané vozidlami s platnou dlhodobou kartou, je snaha preradiť ich do režimu 0-24, ktorý má chrániť rezidentov so zaplatenou parkovacou kartou. Dlhodobé parkoviská sa vyznačujú najmä tam, kde je parkovanie rezidentami využívané minimálne. Týmto sa umožní v nočných hodinách zaparkovať ľuďom, ktorí nemajú zaplatenú parkovaciu kartu, alebo ľuďom ktorým karta nemôže byť pridelená na miestach, ktoré rezidenti využívajú minimálne. Zakúpením rezidenčnej karty nie je zaručené parkovanie na mieste, ktoré si dotyčný vybral, a ktoré je podľa jeho názoru v dostatočnej vzdialenosti k jeho cieľu (podľa niekoho napríklad 7 m, nakoľko s protiaľhlej strany ulice je to už ďaleko). Dostupná vzdialenosť je podľa platnej STN 73 6110, čl. 16.3.16 pre odstavenie vozidla pred domom alebo bytom maximálne 300m. Ak sa niekomu v takejto vzdialenosti nepodarí zaparkovať, možno hovoriť o nefunkčnom parkovacom systéme. O takomto prípade však nemáme žiadnu vedomosť. (ÚM)

170. **p. Egg** - odpoveď k otázke č. 97 -chodník je zaradený do zásobníku opráv, termín neistý.....Na tento problém chodníka v lokalite Horný Šianec bolo poukázané už dávno, bola spísaná kolektívna pripomienka občanov danej lokality. Dnes odpoveď bez termínu realizácie. Nehladiac na zamyslenie sa nad termínom možnej realizácie je tu názor poslancov VMČ, že Plán sa relaizuje podľa mierky tlaku verejnosti!!! Asi nie dôležitosti.

ODPOVEĎ: Na najhorší úsek chodníka je naplánovaná oprava v 7-8/ 2018. (MHSL)

171. **p. Egg** - odpoveď k otázke č. 98 - z pohľadu vnesenej pripomienky je obecná a neúplná.

ODPOVEĎ: Technika, ktorou bola zabezpečovaná údržba verejnej zelene, bola organizácii MHSL v septembri 2009 vyňatá zo správy. Následný predaj techniky si zabezpečovalo Mesto Trenčín. Odpredané boli nasledovným subjektom: Pohrebništvo Dvonč, Ernest Bartek, Landart, s.r.o., Richard Plaštiak, V-STAVBA, s.r.o., Dušan Juriťák, Denisa Blažejová, Marián Planka, Peter Margetín. (ÚMM)

172. **p. Egg** - kto riadi a kontroluje problematiku kosenia trávneho porastu v meste a ktorá firma?

ODPOVEĎ: MHSL riadi a vykonáva správu a údržbu zelene. (MHSL)

173. **p. Egg** - opätovne upozorňujem na stav oporných múrov v oblasti Horný Šianec a to osobitne z pohľadu rozpadu omietky a vrastaniu drevín, ktoré narušujú celistvosť.

ODPOVEĎ: Začiatkom júna 2018 bolo stretnutie so statikom, ktorý vykonal znalecký posudok oporného múru aj svahu nad ním, výsledkom stretnutia boli priamo na mieste doriešené detaily výkonu navrhnutých prác. Tieto plánujeme vykonať v období 8-10/2018 (MHSL)

174. **Mgr. Medaľ** - otvorenie plavárne letnej - každoročný problém: teplý koniec mája a jún a plaváreň je zatvorená (otvorenie naplánované na 16.6.)...

ODPOVEĎ: Letné kúpalisko je riadené a prevádzkované MHSL v zmysle schváleného rozpočtu a predom nastaveným plánom, podľa ktorého ukončením mrazivého počasia boli začaté prípravné práce k spusteniu kúpaliska do prevádzky v polovici júna. Zahájenie prevádzky kúpaliska je vo veľkej miere závislé na obsadení

obslužného personálu a predovšetkým na plavčíkoch. Taktiež boli nainštalované novinky: príjazdová plocha a vstup do plaveckého bazéna pre imobilných, tienidlá v sektore pre najmenších a nové hracie prvky. (MHSL)

175. **Mgr. Medaľ** - sadenie stromov - napríklad na Legionárskej ulici sú vysadené stromy povädnuté - potrebná každodenná zálievka

ODPOVEĎ: V tomto roku prešlo zimné obdobie rovno do extrémne suchého letného obdobia, čo má dosah na všetko rastlinstvo. Cieľom údržby je zabezpečiť každodennú údržbu a k tomu sme mali nachystaný rozpočet na objednanie externého dodávateľa. Nejedná sa o bežnú službu a na trhu absentuje, ale napokon sme ďalšiu zalievaciu cisternu získali. Okrem toho plánujeme dokúpiť ešte jedno polievacie vozidlo a situácia so zalievaním by sa tým stabilizovala. (MHSL)

176. **Mgr. Medaľ** - pripomienka k minulej požiadavke - megaboard na križovatke Električná/Legionárska - nejasný vlastník? ved' sú tam podpísaní - ETOP - prosím o vysvetlenie

ODPOVEĎ: V priebehu konania dochádza účelovo k zmene vlastníka. Vlastníkom reklamnej stavby podľa predloženej zmluvy je Produkt SK s.r.o. Aktuálne vlastníkmi pozemku, reklamnej stavby a elektrickej prípojky sú tri rôzne spoločnosti. Cieľom týchto zmien je aby el. prípojka nebola považovaná súčasťou rekl. stavby a stavebný úrad by v tom prípade mal začať konanie o jej dodatočnom povolení. Stavebný úrad v tejto veci požiadal o usmernenie nadriadený orgán, nakoľko považujeme prípojku za súčasť reklamnej stavby, ktorú nie je možné dodatočne povoliť. (ÚSaŽP)

177. **Mgr. Medaľ** - Nedali by sa premiestniť pamätné tabule na nejaké dôstojnejšie/príhodnejšie miesto, s prípadným doplnením ďalších faktov o týchto osobnostiach a o ich živote spojenom s Trenčínom? S vysvetlením, že dom/domy, o ktorých sa píše na tabuliach, nie je Dom armády, ako by sa nezasäteným návštevníkom mesta mohlo zdať, ale že tie pôvodné domy boli zbúrané kvôli výstavbe DA, budovy okresného úradu, gastrocentra a komplexu Centrum...

ODPOVEĎ: ÚÚP považuje lokalitu umiestnenia týchto tabulí za vyhovujúcu, vyhodnotí však obsahovú a vizuálnu formu. (ÚÚP)

178. **Mgr. Medaľ** - Po výstavbe bytového domu pri podchode na Jesenského ulici bol poškodený a zostal neoprávnený okraj chodníku (viď foto) - prosím o zabezpečenie opravy, dodávateľom stavebných prác na príľahom objekte, aj o informáciu, či sa táto vláda riešila v rámci kolaudačného konania.

ODPOVEĎ: Uvedená stavba bola kolaudovaná ešte v roku 2016. Ku kolaudácii stavby sa súhlasne vyjadril okrem iného cestný správny orgán ako správca komunikácie. Uvedenú požiadavku na úpravu chodníka zasielame správcovi komunikácie na riešenie. (ÚSaŽP)

179. **Mgr. Medaľ** - Výsadba pri podchode na Noviny zo strany "novej polikliniky" sa alebo nerealizovala alebo neuchytila (nie je to z terénu celkom jasné). Prosím o stanovisko a plán, čo a kedy bude do tejto plochy medzi schody a chodník zasadené

ODPOVEĎ: Na danej ploche bola zrealizovaná v minulom roku výsadba, z plochy odstránime buriny a opäť by mala plniť svoju funkciu. Vypleté to bolo 21.6. a 22.6 bola doplnená kôra. (MHSL)

180. **Mgr. Medaľ** - Aký je zmysel svietiaceho zeleného, resp. červeného pásu na nových svietidlách na námestí? Pôsobí to rušivo a v historickom centre - mestskej pamiatkovej rezervácii podľa mňa aj nenáležitou

ODPOVEĎ: Námestie vyzerá so zeleným osvetlením príjemne aj na zotmení za súmraku, aj potme. Niektorí sú síce proti, ale mnohým sa to páči, hovoril som o tom aj s viacerými kolegami architektmi. Ja navrhujem, nech to stále svieti na zeleno, a iba keď je akcia na pódiu (čiže program), tak to bude svietiť na červeno. Zelené svetlo bude veľmi pekné aj v zime, keď sa bude odrážať v snehu, aj keď sneh nebude, tak to bude pekný architektonický odkaz, že na námestí je zelená alej. Zároveň pásik zjemňuje proporciu samotného svietidla. (hlavný architekt)

181. **Mgr. Medaľ** - Chodník z átria na Brezinu - narátal som minimálne 15 uvoľnených alebo chýbajúcich kameňov v chodníku. Prosím o zabezpečenie opravy v rámci záručnej doby.

ODPOVEĎ: Na uvoľnené a chýbajúce kamene v chodníku je uplatnená reklamácia v rámci záruky. (ÚI)

182. **Ing. Ščepko** - Mierové námestie – Pred rekonštrukciou Mierového námestia sa zvažovali možnosti obmedzenia vstupu áut na námestie len na nutné minimum (zásobovanie, obyvatelia a pod.). Vtedy som ukazoval príklad z Ľubľany, kde používajú kombináciu výsuvných stĺpikov a mestskej karty/kódu. V minulosti výsuvné stĺpiky fungovali aj v Trenčíne. No bez snímania EČ vozidiel. Chcem sa preto spýtať ako sa bude efektívne kontrolovať vjazd do tejto časti mesta. Asi nie je normálne, aby pri vstupoch do námestia stál príslušník mestskej polície. Príklady, ktoré som vtedy ukazoval na stretnutí poslancov, vedenia a ateliéru RAW k námestiu prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: S výsuvnými stĺpkami sa stále uvažuje na všetkých 4 vjazdoch do pešej zóny. Nie je však stále doriešený režim zásobovania a vstup záchranných zložiek. Taktiež jeden z vjazdov do pešej zóny nepatrí mestu, takže sa musí doriešiť i majetko-právne.

183. **Ing. Ščepko** - Dlhé Hony - deratizácia. Chcel by som sa spýtať ako postupovať pri potkanovi v lokalite Dlhých Honov, ktorý stratil plachosť. Jeden z obyvateľov ho nafotil, kde fotografie prikladám nižšie. Viem, že bola vykonaná deratizácia, no je možné vykonať opatrenia na zneškodnenie tohto jedinca?

ODPOVEĎ: Vec bola konzultovaná so zástupcami deratizačnej firmy, ktorá zabezpečuje pre mesto deratizáciu. Posielame ich vyjadrenie : V mesiaci máj bola na území mesta vykonaná deratizácia na verejných plochách zelene, stojiskách smetných nádob na zeleni a v budovách vo vlastníctve mesta. "Potkan normálne je nočný hlodavec, plaché zviera. Pohybuje sa rýchlo a dokáže byť agresívny, vyskočí na človeka, ak sa mu jedná o svoj život. V prípade, že je otrávený od deratizačných nástrah stráca plachosť, pohybuje sa pomalšie, môže ho byť vidieť aj za bieleho dňa. Takéhoto otráveného potkana sa dá ľahšie zneškodniť, napr. lopatou. Potkan po požratí deratizačných nástrah už nebýva agresívny, skôr viac stojí na mieste, pohybuje sa pomaly a preto je možné potkana nafotiť pri pohybe. Za normálnych okolností sa pohybuje tak rýchlo, že by ho človek veľmi ťažko nafotil. Po požratí nástrah potkan do 48 hod. umiera. Ak by bolo niekde vidieť zdochnutého potkana na verejných plochách, prideme ho zneškodniť. (ÚSaŽP)

184. **Ing. Ščepko**- Rozmarínová – parkovisko. Pred zavedením parkovacej politiky boli vyčlenené financie na rampový systém na tomto parkovisku. Chcem sa spýtať ako osadenie rampového systému nakoniec skončilo a prečo sa dodnes neosadilo.

ODPOVEĎ: Súťaž na rampový systém v roku 2017 bola zrušená, nakoľko žiadny dodávateľ nebol schopný zabezpečiť požiadavky mesta. V tomto roku pripravujeme novú súťaž s upravenými podmienkami. S rampami sa stále uvažuje.

185. **Ing. Ščepko** - Bývalé detské ihrisko za Perlou. Dňa 14.5.2018 sa pán Gajdoš pýtal riešenie ihriska. Odpoveď od pani Marčekovej znela: „Pre jednotlivé VMČ boli vyčlenené financie na riešenia vybraných plôch podľa dohody poslancov jednotlivých VMČ. Pri VMČ Stred bol deklarovaný záujem riešiť práve ihrisko Opavia, boli vytypované zo strany MHSL a ÚSŽP herné prvky, a to do výšky pridelených financií. Zo strany poslancov (najmä Ing. Ščepka) však bol záujem riešiť ihrisko vo väčšom rozsahu, čo znamenalo prekročenie rozpočtu cca dvojnásobne. Vzhľadom k tomu sa ďalej nepokračovalo, a financie pridelené VMČ na tento účel nie sú vyčerpané.

Neviem, či ide o účelové zavádzanie alebo len neznalosť problematiky herných prvkov zo strany vedúcej Útvaru územného plánovania. Za 10 000 eur kvalitné a zaujímavé ihrisko nepostavíte. Nejde len o samotné herné prvky, ale aj dopadové plochy, oplotenie, kamerový systém a rozšírenie verejného osvetlenia, prípadne novej výsadby. Zároveň bola požiadavka od ľudí z tejto lokality, aby sa popri malých deťoch myslelo aj na staršie deti (10+). Preto som spolu s kolegom Medalom navrhovali zvýšeným poslancom navýšiť túto sumu o 30 000 eur (na 40 000 eur). Z tejto sumy by bolo možné postaviť aspoň prvú časť ihriska (pre menšie deti). No zároveň by sa v ďalšom roku mohlo pokračovať s plochou pre väčšie deti. Tiež som prekvapený, že úradník nevie o tom, že navýšenie rozpočtu o spomínanú sumu nenašla podporu ani u pána primátora. Spolu s R. Medalom sme sa o to pokúšali 2 krát. Na čo existuje záznam z MsZ aj VMČ Stred. Neskôr sme sa dozvedeli z INFO, že sa chce mesto uchádzať o „žihadielko“ od spoločnosti LIDL. Vo verejnom hlasovaní sa to však nepodarilo. V tomto území je treba zmeniť funkciu, aby sa vytlačili ľudia s alkoholom, ktorých spomína aj pán Gajdoš. Osadenie lacných prvkov na „zalepenie očí“ bez komplexného riešenia nie je rozumné. Skúsenosti s ihriska na Karpatskej sme chceli využiť aj na tejto ploche. Žiaľ, zatiaľ neúspešne. A mimochodom, dodnes nie je vyriešené parkovanie popri detskom ihrisku. Preto by som poprosil, aby si pani Mlynčeková zistovala informácie z viacerých zdrojov."

ODPOVEĎ: Za ÚM: Parkovanie pri ihrisku rieši projektantka p. Ing. Strápková. Projektová dokumentácia zatiaľ nebola odovzdaná. Projektantka sa mala stretnúť s poslancom. Ing. Richardom Ščepkom, aby danú vec dotiahli do spokojnosti oboch strán. **Za ÚÚP:** "Vzhľadom k tomu, že uvedenú plochu je potrebné riešiť komplexne a zároveň aj koncepcne (herné prvky, dopadové plochy, mobiliár, kamerový systém, oplotenie, sadovnícke úpravy, atď.), a to v nadväznosti aj na navrhované parkovacie miesta a jestvujúce inžinierske siete, mesto zaradí spracovanie projektovej dokumentácie do rozpočtu na rok 2019, aby bolo možné v procese rozpracovanosti projektu zapracovať požiadavky všetkých dotknutých odborných útvarov mesta. Práve preto, že ÚÚP vie vyhodnotiť možnosti finančného krytia kvalitného detského ihriska, prechádza koncepcia zelene, čo bezprostredne súvisí aj s touto problematikou, od 1. 7. 2018 pod ÚÚP.

186. **Ing. Ščepko** -Olbrachtova ulica. Niektorí vodiči nedodržia predpísanú rýchlosť 30km/h. Chcel som sa spýtať na možnosti riešenia. Asi najlacnejšie je osadenie spomaľovačov. Ďalším je prirodzené „skľudnenie“ dopravy stavebnými úpravami. Mohol by som poprosiť o možné návrhy riešenia? Prípadne miesta na ulici, kde by bolo možné uvažovať o takomto riešení"

ODPOVEĎ: Parkovanie na ulici bolo navrhnuté tak, aby striedaním strán na ktorých sa parkuje vznikla uprostred ulice „šikana“ ktorá prirodzene skľudní dopravu. Osadzovaniu spomaľovačov sa útvary mobility bráni – je pravidlom, že po každom osadení spomaľovaču medzi obytnými domami sa zdvihne vlna nevhôľ ľudí, ktorí tam bývajú – sťažujú sa na hluk, vibrácie, praskanie stien a zvýšenú prašnosť a exhaláty. Preto väčšinou dôjde v priebehu niekoľkých mesiacov k demontáži takéhoto zariadenia. Na Olbrachtovej ulici sa nachádza len jedno vhodné miesto na osadenie spomaľovača – a to medzi areálom armády na pravej strane cesty a pohostinstvom na ľavej strane. Na zvyšku ulice sú obytné budovy – či už existujúce, alebo vo výstavbe. (ÚM)

187. **Ing. Ščepko** - Prístrešok na zastávke MHD – Biskupice – cintorín. Za posledný rok a pol som videl už 2 uhynutých vtákov, ktorí vleteli do priehľadného skla prístrešku. Bolo by možné osadiť nálepky dravcov na sklá tak, aby sa takéto prípady minimalizovali? Fotografiu z posledného prípadu posielam nižšie.

ODPOVEĎ: Majiteľ prístrešku Euro-AWK prisľúbil nalepiť makety dravcov – vraj to robili aj v iných mestách. (ÚM)

188. **Ing. Ščepko** - Hviezdoslavova ulica – Chcel by som poprosiť o pokosenie vysokej žihľavy pri odpadových nádobách (vedľa objektu kotolne).

ODPOVEĎ: Požiadavka bude zrealizovaná do konca VI/2018. (MHSL)

189. **Ing. Ščepko** - Rozkopávka na chodníku na Palackého ulici. Chcel by som sa spýtať, či zabetónovaná rozkopávka na fotografii nižšie je konečný stav. Kto túto rozkopávku realizoval a nevrátil do pôvodného stavu?

ODPOVEĎ: Jedná sa o rozkopávku - optika Orange, ktorú nestihla zrealizovať v 10/2017 spoločnosť MICHLOVSKÝ , spol. s.r.o. Rozkopávkové povolenie bolo vydané, ale keďže rozkopávka nebola dokončená, spravil sa zápis z miestneho stretnutia. V zápise sa uviedlo, že sú povinní požiadať o predĺženie už vydaného rozhodnutia, prípadne o vydanie nového rozkopávkového povolenia. Rozkopávku riešil p. Macek. Asi mesiac dozadu sme s ním mali rokovanie, kde bol okrem iného upozornený na rozkopávku na Palackého ul. a prisľúbil, že to dorieši. Do dnešného dňa tak neurobil. Vyzveme ich opäť na zjednanie nápravy. (ÚM)

190. **Ing. Ščepko** - Mestský zásah – Múrik pri synagóge. Pri rekonštrukcii námestia bol rozkopaný aj priestor medzi synagógou a Piaristickým kostolom. Dodnes tam trčia káble a vysadená zeleň je na niektorých miestach zničená. Chcem sa spýtať, či budú oslovené autorky výsadby – Kvitnúce záhrady na opätovnú revitalizáciu po rozkopávkach. Aktuálny stav prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: Tieto káble sa týkajú investičnej akcie Rekonštrukcia Mierového námestia a kamerového systému. Po ukončení prác, bude priestor opäť uvedený do pôvodného stavu. (ÚI)

191. **Ing. Ščepko** - Križovatka Karpatská – Stromová (parkovanie pri vchodoch do detského ihriska). Na fotografiách nižšie posielam ukážky parkovania aj v tesnej blízkosti vchodov do ihriska. Takéto parkovanie však znižuje výhľad vodiča na napr. vybiehajúce deti. Uvidí ich až v poslednej chvíli. Nie je riešením volať neustále MsP, preto by som chcel poprosiť o fyzické zábrany znemožňujúce parkovanie v týchto kritických miestach. Aspoň do doby výstavby cyklotrasy.

ODPOVEĎ: MHASL m.r.o. osadí do doby rekonštrukcie chodníka a výstavby cyklotrasy v danom mieste prenosné dopravné značenie - B34 zákaz zastavenia (ÚM)

192. **Ing. Ščepko** - Odtok pri pitnej vode na novom detskom ihrisku na Karpatskej ulici. Chcel by som sa spýtať ako je zabezpečená bežná údržba ihriska. Po intenzívnom používaní sa postupne upchal odtok pri pitnej vode. To spôsobuje odtekanie vody do trávy s následným rozmočením trávniku. Ako bude riešená údržba zo strany MHSL/mesta o ktorej sme sa bavili ešte pri úplnom začiatku prípravy ihriska? Fotografia stavu zo dňa 17.6. prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: Bežnú údržbu DI na ul. Karpatskej vykonáva správca detských ihrísk MHSL. Vzhľadom na to, že údržba si vyžaduje jednu osobu na viac ako polovičný pracovný úväzok, čo momentálne sledujeme a nastavujeme, bude potrebný nejaký čas na vyhodnotenie nastavenia údržby. Momentálne sa údržbe DI venuje pracovník MHSL zamestnaný na dohodu a zabezpečuje okrem iného aj čistenie odtoku vody z pitnej fontány. (MHSL)

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

193. **Mgr. Kršáková** - V podchode na sídl. Noviny klesla kovová mriežka pod úroveň dlažby tak, že pán na vozíčku „zapadol“ do mriežky a len s veľkým problémom sa z nej dostával – okoloidúci mu ponúkali pomoc. Bicyklisti, ale aj matky s kočíkmi majú problém s prekonávaním tejto prekážky. Dlažobné kocky v okolí kovovej mriežky sú rozbité, ich hrany sú ostré – nebezpečné, môžu poškodiť plášť kolesa bicykla.
194. **Mgr. Medal** - ad odpoveď na požiadavku 166 (ukľudnenie dopravy na ceste v Nozdrkovciach): žiadam Mestský úrad o iniciatívne riešenie danej požiadavky a o jej posunutie majiteľovi cesty cez Nozdrkovce, tj. TSK, o vyvolanie rokovania, prípadne o ponuku spoluúčasti
195. **Mgr. Medal** - Umiestnenie stĺpikov s osviežovačmi vzduchu na Mierovom námestí pri historickej dlažbe zo 17. storočia mne osobne pripadá nevhodné/nevkusné. Je to nielen môj názor. Prosím o sprostredkovanie stanoviska pamiatkárov, ktorí sa k tomu predpokladám museli vyjadriť.
196. **Mgr. Medal** - Parkovanie s využitím rampového systému - v ktorých lokalitách spoplatneného parkovania sa uvažuje s inštaláciou rampového systému alebo iného technického zabezpečenia a v akom štádiu sú prípravy takýchto opatrení? Napríklad na Mládežníckej, na Palackého, na parkovisku pri Štatistickom úrade, ... Aj preto, že inštaláciou takých zariadení sa ušetrí čas príslušníkov MsP, kontrolujúcich autá parkujúce v spoplatnených zónach a uvoľnenými kapacitami napríklad zvýšiť dohľad v lokalitách, kde sa protiprávne parkuje na trávnatých plochách.
197. **Mgr. Medal** - Rybárska ulica: po dávno uskutočnenej práci na plynovej prípojke k výstavbe bytov na Karpatskej zostali chodníky iba zabetónované bez asfaltovej vrstvy v dĺžke od začiatku ulice pri bývalej prečerpávačke až po prvý dom smerom na Rivieru. Odpad z výkopu je umiestnený/rozhádzaný na príľahlom trávnom pozemku. Prosím o stanovisko kompetentných a o spôsob a dátum vyriešenia danej veci.
198. **Mgr. Medal** - 8.11.2017 sme na rokovaní MsZ odsúhlasili zámer obstaráť výruby stromov za 30000 EUR. Kto danú súťaž vyhral? Prosím o zaslanie linku na zmluvu s dodávateľom - víťazom VO a na došlé faktúry, súvisiace s touto zmluvou (danú zmluvu ani faktúry som nenašiel na webe mesta ani MHSL).
199. **Mgr. Medal** - SPP rozkopávka na ulici Jána Zemana - kedy a ako budú po rekonštrukcii plynu opravené chodníky na ulici Jána Zemana?
200. **Mgr. Medal** - Vďaka za osadenie značky zákaz vjazdu nákladných vozidiel na Biskupickú ulicu v smere od ulice Legionárskej. Prosím o vysvetlenie, z akého dôvodu nebola totožná značka umiestnená aj z opačného smeru pri okružnej križovatke pri biskupickom ihrisku.
201. **Mgr. Medal** - Parkovisko pri obchode Bala na ulici Dlhé Hony sa vybuďovalo predpokladám na súkromnom pozemku majiteľa obchodu na mieste zelene a pôvodného chodníku, ale ako parkovisko neslúži doteraz svojmu účelu - z akého dôvodu?
202. **Mgr. Medal** - Prosím o zoznam volebných miestností na území VMČ Stred, ktoré sú bariérové a pri každej takej miestnosti zhodnotenie, či nejestvuje v blízkosti možnosť zriadiť miestnosť s bezbariérovým prístupom, prípadne aké v tomto smere vyvíja aktivity MsÚ.
203. **Ing. Ščepko**-Ulica 28. Októbra v úseku od nemocnice po parkovisko pri tržnici – Pred zariadením CeGys je zrealizovaný chodník, ktorý pôsobí dojemom ukončenia. Prechod medzi vjazdom do zariadenia CeGys a chodníkom však pre vysoký obrubník nie je vôbec bezbariérový. Prosím o vykonanie nápravy a upozornenie zhotoviteľa. Chodník v určitej šírke bol podmienkou poslancov za MČ Stred pri realizácii výstavby polyfunkčného objektu pri parkovisku. Aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.
204. **Ing. Ščepko**-Tržnica pri Družbe – kontajner na bioodpad. Chcel by som sa spýtať, či je možné osadiť v priestore, kde sú dnes nádoby na komunálny odpad aj nádoby na bio odpad. Predsa len, tržnica funguje prevažne s produktmi, ktoré patria do bio odpadu (zvyšky zeleniny, ovocia, priesad, kvetov a pod.). No namiesto toho ho trhovníci vyhadzujú do bežného komunálneho, keďže nemajú inú možnosť. Viem, že vývoz nádob má určité pravidlá a frekvenciu. No aj napriek tomu sa chcem spýtať, či by sa predsa len nenašla nejaká možnosť, keďže ide o hlavnú tržnicu v krajskom meste. Fotografiu miesta posielam nižšie. Ďakujem."
205. **Ing. Ščepko**- Legionárska ulica – pred DV Centrum (bývalé Masaryčky). Tento podnet som dával aj na cyklokomisii, ale keďže nemá pre vedenie mesta veľkú váhu, dávam podnet aj sem. Je možné osadiť min. 2 – 3 cyklo stojany, ktoré by boli osadené v línii stromoradia? Býva táto časť pomerne často obsadená bicyklami, ktoré ľudia opierajú kde sa im dá.

206. **Ing. Ščepko**-Palackého ulica – pred parkovacím domom. Chcel by som sa spýtať, ako je možné riešiť pomerne bežný stav na fotografii nižšie. Autá parkujú síce na súkromnom pozemku medzi chodníkom a domom oproti parkovaciemu domu. Parkujú však tak, že zasahujú časťou aj na chodník. Stav na fotografii nie je ojedinelý, ale pomerne bežný. Preto sa chcem spýtať na komplexné riešenie.
207. **Ing. Ščepko**- Zelený povrch na cyklotrasách. Minimálne v Žiline a v Bratislave miesto klasického nástreku aplikovali náter v kritických a kolíznych miestach, ktorý má určitú hrúbku a „plasticitu“. Kvalita náteru v Trenčíne vydržala niekoľko mesiacov. Nebolo by lepšie sa informovať napríklad u Cyklokoalície z Bratislavy, aké sú skúsenosti s takouto aplikáciou? Ide mi len o to, aby sme tu nevymýšľali vymyslené. Je jasné, že pôjde o vyššie prvotné náklady na takýto náter, no ak vydrží niekoľko rokov, možno sa investícia rýchlo vráti. Príklad z Bratislavy posielam na fotografiách nižšie. Pri prvej fotografii je vidieť, že nový typ náteru prekryl ten pôvodný (podobný ako v Trenčíne).
208. **Ing. Ščepko**-Lokalita medzi Dlhými Honami a Beckovskou ulicou (pri vnútrobloku) – Prosím o odstránenie zvyškov z orezov, ktoré sú dnes umiestnené na mestskom pozemku. Fotografiu prikladám nižšie.
209. **Ing. Ščepko**- Roh ulíc Dlhé Hony a Beckovská ulica – pri krčme oproti škole. Bol som upozornený obyvateľmi tejto lokality na problematický výjazd z Beckovskej ulice k Dlhým Honom. Výjazd križuje chodník, kde po pravej strane z výjazdu je vysoký a hustý živý plot. Pravdepodobne existuje len riešenie odstránenia nutnej časti plota. Prosím o obhliadku a nájdenie riešenia. Minulý mesiac tam pani spadla z bicykla keď sa chcela vyhnúť auto, ktoré uvidela v poslednej chvíli. Miesto posielam na fototografii.
210. **Ing. Ščepko**- Ihrisko Beckovská – Inovecká. Pôvodný vstup na Kupas ihrisko bol z nejakého dôvodu opäť otvorený. Prosím o zabezpečenie opätovného uzatvorenia pôvodného vstupu, keďže je nebezpečný pre parkujúce autá.
211. **Ing. Ščepko**- Ihrisko Beckovská – Inovecká. Prosím o opravu nového vstupu do ihriska, ktoré bolo vybudované minulý rok. Kúpila sa lacná verzia vstupnej bránky, ktorá nie je stavaná na intenzívnejšie používanie. Pokazený jazýček na zámku a uvoľnená rúčka na bránke. Bránku dnes nie je možné ani zatvoriť.
212. **Ing. Ščepko** - Nové ihrisko na Karpatskej ulici. Spolu s kolegom Richardom Medalom by sme chceli upozorniť na nefungujúce vstupy (bránky) na novom ihrisku na Karpatskej. V podmienkach sme mali, aby sa bránky samé zatvárali. Bránky sa vraj zatvárať mali, ale nie tomu tak. Nevieme posúdiť, či ide o chybu, výrobnú vadu alebo len nedostatočné nastavenie mechanizmu, no prosíme o nápravu. Vstupy sú orientované na ulicu, preto prosíme o rýchle riešenie. Ešte v zadaní som uvádzal príklad z viedenských ihrísk, kde používajú osvedčený spôsob dlhé roky. Zvolil sa iný, čo nemusí byť na škodu, no bolo by fajn, keby fungoval podľa zadania. Príklad z Viedne posielam na fotografii, kde je vidieť aj mechanizmus uzatvárania. Ďakujeme.
213. **Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – parkovanie na mestskom pozemku bývalého ihriska. Chcem sa len spýtať, či existuje nejaký právny vzťah pre užívanie asfaltovej plochy pre parkovanie vozidiel. Ide o plochu bývalého ihriska pre Mini ligu. Ide mi len o to, aby časom nevznikol u niekoho dojem, že mu daná plocha patrí. Pretože táto parcela bude snáď v budúcnosti slúžiť pre potreby detského dopravného ihriska. Nie je to tak dávno, čo bol na časť ihriska navezený štrk. Preto sa pýtam na právny vzťah takéhoto užívania medzi mestom a užívateľom. Ďakujem.
214. **Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny – pred Krajským súdom. Je možné presunúť kôš na odpadky k parkovaciemu automatu? Príde mi to ako logickejšie miesto. Možno pre niekoho banalita, ale aj mestský mobiliár by mal mať svoje pravidlá.
215. **Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny - hrdzavý stĺpik. Prosím o odstránenie stĺpika pravdepodobne po odpadovom kôši z čias socializmu v lokalite, ktorú posielam na fotografii nižšie.
216. **Ing. Ščepko** - Piaristická ulica – prepadávajúca sa vozovka. Chcel by som sa informovať na spôsob riešenia neodtekajúcej vody pod postupne sa prepadávajúcou sa vozovkou, ktorá bola už 2x ako podnet. Našlo sa nejaké komplexné riešenie? Je známy termín realizácie?

5. RÔZNE

JUDr. Kanaba informoval prítomných, že ho kontaktovala p. Čibenkova z TV Považie a prejavila záujem oboznámiť sa s požiadavkami občanov na VMČ Stred. JUDr. Kanaba ju pozval na dnešné zasadnutie. P. Čibenkova sa však z pracovných dôvodov nemohla zúčastniť. Poslanci skonštatovali, že všetky požiadavky občanov a poslancov VMČ Stred aj s odpoveďami sú zverejnené na webovej stránke mesta Trenčín. Všetky zasadnutia výborov mestských častí sú verejné.

6. ZÁVER

Na záver predsedu VMČ STRED JUDr. Kanaba poďakoval prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 10.9.2018.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 10.7.2018

Začiatok VMČ: 15.40 hod.
Ukončenie VMČ: 16.00 hod.

JUDr. Ján Kanaba
Predseda VMČ Stred