

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 28. 5 . 2018

vo veľkej zasadacej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní ospravedlnení	neprítomní neospravedlnení
poslanci		
Mgr. Richard Medal (predseda)	Ing. Miloš Mičega	JUDr. Danica Birošová
Ing. Tomáš Bahno	Ing. Richard Ščepko	Ľubomír Horný
Dominik Gabriel		
JUDr. Martin Smolka		
Patrik Žák		
odborníci		
Peter Božík	RNDr. Ján Hanušin	
Ing. Róbert Hartmann	Mgr. Marián Rendek	
Ing. Jozef Plocháč		

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2017
3. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
4. prezentácia aktuálneho návrhu "Vážskej cyklomagistrály"(p. Hladký TSK)
5. info o aktuálnom stave prípravy realizácie cyklotrasy hrad Brumov - hrad Trenčín
6. stav zabezpečenia projektovej dokumentácie úpravy svetelnej signalizácie križovatky na nám. SNP v súvislosti s napojením cyklotrasy na Palackého ulicu v smere na Sihot', prerokovanie návrhu rozpočtu na danú akciu
7. info o schválení a zabezpečení "seržantov" na Rázusovej ulici
8. info o aktuálnom stave obnovy vodorovného dopravného značenia jestvujúcich cyklotrás, vrátane bežnej stavebnej údržby (opravy povrchu cyklotrás) a vrátane opráv zle ukotvených stojanov na bicykle (Palackého ulica napr.)
9. aktuálny stav zabezpečenia systému bikesharing pre mesto Trenčín - info o rokovaníach s prípadnými záujemcami
10. predstavenie zámeru/projektu dopravného ihriska
11. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky
12. rôzne
13. záver

Komisia hlasovaním 8 za schválila program zasadnutia.

2. prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2017

P. Medal: tento materiál bol predložený aj na rokovaní ostatných komisií.

Komisia hlasovaním 8 za vzala tento materiál na vedomie.

3. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP

P. Medal: tento aktualizovaný materiál bol zaslaný s pozvánkou, nie sú tu žiadne nové skutočnosti.

P. Bahno: chcem požiadať o informáciu, či je známy časový horizont schválenia investičnej akcie Cyklotrasa Kasárenská. Ak by to nevyšlo cez IROP, v rozpočte máme na Kasárenskú rezervované peniaze, je tam 100.000€. Je to na zváženie, či túto investičku nezrealizovať za peniaze mesta. Už pred tromi rokmi sme mali peniaze na chodník, odložilo sa to z dôvodu doplnenia cyklotrasy a zatiaľ nič nemáme. To bola aj požiadavka, kde sme požadovali pokračovanie cyklochodníka a chodníka od vyústenia z podchodu po začiatok našej trasy.

Nerád by som sa dostal do situácie, že poslanci na Zámostí neboli za 4 roky tento chodník postaviť. Počet chodcov a cyklistov používajúcich Kasárenskú a tým aj tlak na ich bezpečnosť sa novou výstavbou Na Kamenci každým rokom násobne zvyšuje.

P. Hartmann: Tento chodník mesto neprevzalo, lebo nespĺňal STN, čo si vyžaduje výnimku z ministerstva, ktoré ju však neudelilo. Reming zastupujúci železnice chce, aby sme ho aj napriek tomu prevzali. Sú dve možnosti – prevziať to aj napriek nesúladu s STN, alebo to neprevziať a tento chodník nebude nikto udržiavať. Iné východisko nie je.

Na Kasárenskú je vydané stavebné povolenie, máme časovú rezervu 14 dní na oslovenie dodávateľov, a ďalší čas na odovzdanie staveniska. Dovtedy by sa mohli peniaze schváliť.

P. Medaľ: teraz prišli materiály na MsZ, kde sa bude hovoriť o kladných hospodárskych výsledkoch za minulý rok, je tam veľká suma na spoluúčasť na projektoch. Mohol by tam byť aj priestor na financovanie, dokedy nebude financovanie z IROP schválené.

Cyklokomisia požaduje, aby mesto zahájilo investičný proces realizácie cyklotrasy Kasárenská ulica. Je potrebné preskúmať možnosť súbehu prípravných prác v kombinácii s prípadom odsúhlasenie financovania akcie z IROP.

4. prezentácia aktuálneho návrhu "Vážskej cyklomagistrály"(p. Hladký TSK)

P. Medaľ: pán Hladký z TSK sa ospravedlnil, nakoľko práve prebieha zasadnutie zastupiteľstva TSK na ktorom musí byť prítomný. .

P. Hartmann: prečítal mail p. Hladkého

„Dobrý deň,

začnem úsekom 2 Vážskej cyklotrasy Nové Mesto nad Váhom - Trenčín - právoplatné územné rozhodnutie, spracovaný projektový zámer verejných prác, odsúhlasený a schválený min dopravy, príprava VO na spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, po spracovaní DSP, následná žiadosť o NFP. úsek 3: Trenčín - DCA - spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie, prebieha majetková príprava, samostatný eurofondový úsek TN - Nemšová- finalizuje sa proces VO, resp. po kontrole VO riadiacim orgánom sa pristúpi k podpisu zmluvy a následne sa začne realizovať. Termín záleží od procesov, ktoré sú popísané vyššie.

ďakujem s pozdravom

Mgr. Radovan Hladký Trenčiansky samosprávny kraj
Poverený riadením odboru dopravy“

P. Hartmann: mám k dispozícii projekty, pošlem ich cez úschovňu.

P. Bahno: trasa cyklomagistrály zatiaľ vedie popred lodenicu, kde je oddychová zóna, je tam bufet, hrajú sa tam deti. Lodenica iniciovala preloženie cyklomagistrály poza budovu lodenice. Vieme sa k tomuto problému vyjadriť ako cyklokomisia?

P. Božík: keby trasa viedla vrchom hrádze, vznikla by len kolízia pri prenášaní lodí z lodenice k Váhu.

P. Hartmann: celá trasa vedie spodom pod hrádzou, pri lodenici sa dostáva na jestvujúcu trasu. Trasa vedie popri Váhu, až výjazdom na vrch hrádze pred elektrárňou sa dostáva hore, kde sa bude rozširovať a tak má pokračovať až na koniec Sihote, od Armádnej ide popri poľnej ceste.

Som z počínania vodákov veľmi sklamaný. Zástupca lodenice chcel namontovať pred a za bufetom na cyklotrase retardéry. Chceli sme riešiť oddelený pohyb chodcov po vrchu hrádze, s čím oni nesúhlasili, lebo by to narušalo ich užívacie práva. Pritom popri Dunajskej magistrále bola bežne lodenica a vedľa nej cyklotrasa a fungovalo to. Zdá sa mi ako zbytočnosť, aby paralelne k hrádzke fungovala samostatná cyklotrasa. Dlhé roky to funguje a nedochádza ku konfliktom.

P. Smolka: ide o rozšírenie hrádze prisypaním.

P. Bahno: ide skôr o predpisy EU, kde sa musia spĺňať hlavne minimálne šírkové parametre cyklotrasy. Inak by financie nedostali.

V územnom pláne máme lávku pre peších v predĺžení Piešťanskej k Riviére. V ich návrhu sa s tým nepočíta.

P. Smolka: pri prepojení Brumov – Trenčiansky hrad je problém, že cez podchod zo Sihote je zákaz vjazdu cyklistom.

P. Medal: úsek 2 Vážskej cyklotrasy Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – je úsek z Nového Města nad Váhom po nový cestný most. Od nového mostu do Dubnice je úsek č. 3, čo nám pošlete. Tam prebieha majetková príprava.

Pri prerokovaní je určite potrebná účasť pána Hladkého z TSK, má najviac informácií.

P. Hartmann: na 3. úseku sme sa kedysi bavili je cca 12.000 vlastníkov, preto je to také zložité.

Pri lodenici je najjednoduchšie riešenie osadenie retardérov.

Kedysi si ich tam lodenica osadila, mesto riešilo ich odstránenie.

P. Medal: keď bude zrealizovaná cyklomagistrála spodom, cyklisti nebudú tak rozbehnutí a budú jazdiť opatrnejšie.

P. Bahno: v rámci cyklomagistrály nie sú nijak riešené ostatné prepojenia. Tieto by mali byť vyriešené. Musí to mať hlavu a päť. Chýba mi tu koncept. Máme cyklogenerel, kde sú tieto trasy navzájom naviazané.

P. Smolka: malo by nám ísť o spoločnú vec, aj v TSK máme poslancov.

P. Hartmann: nemáme na to podstatný dosah, nakoľko je to investícia TSK a nie sú to ani naše pozemky. Síce vydávame stavebné povolenia, ale tie musíme vydať, pokiaľ sú splnené všetky náležitosti.

Na začiatku sme sedeli s projektantami u hlavného architekta, povedali sme si svoje predstavy a tým to skončilo. Potom sme dostali hotový projekt.

V súčasnosti je vydané územné rozhodnutie, začne sa vypracovávať projekt na stavebné povolenie, môžeme do toho vstúpiť.

P. Bahno: predpokladám, že neexistuje komunikácia medzi jednotlivými spracovateľmi projektov.

P. Medal: odporúčam vyvolať stretnutie TSK so zástupcami cyklokomisie, vedúceho odboru mobility a ideálne za účasti projektantov cyklotrás.

Cyklokomisia odporúča zorganizovať stretnutie TSK so zástupcami cyklokomisie, vedúceho odboru mobility a ideálne za účasti projektantov dotknutých cyklotrás.

5. info o aktuálnom stave prípravy realizácie cyklotrasy hrad Brumov - hrad Trenčín

P. Medal: tento bod sme už prešli, už sú známe výsledky verejného obstarávania, čaká sa, či sa voči nim niekto neodvolá. Potom bude podpísaná zmluva a mala by sa začať realizácia.

6. stav zabezpečenia projektovej dokumentácie úpravy svetelnej signalizácie križovatky na nám. SNP v súvislosti s napojením cyklotrasy na Palackého ulicu v smere na Sihot', prerokovanie návrhu rozpočtu na danú akciu

P. Medal: v materiáli do zastupiteľstva je navrhnutých 11.000€ na PD, ak to prejde, môže sa začať riešiť projekt.

P. Hartmann: môže sa stať to, že PD bude stáť viac, nakoľko na to nie je cenová ponuka.

Odhadovaná cena vychádza len z riešenia obdobnej križovatky. Sú to dve križovatky spojené jedným radičom. Križovatka Pod mostom je v takom stave, že je hotové zameranie, podľa slov projektanta by mal byť projekt hotový do 6-8 týždňov od obdržania zamerania, to znamená, že teoreticky sa v júli môžeme zadať projekt križovatky pri Elizabeth.

7. info o schválení a zabezpečení "seržantov" na Rázusovej ulici

P. Hartmann: realizácia vodorovného dopravného značenia je už mesiac objednaná. To sa týka aj Palackého ulice.

8. info o aktuálnom stave obnovy vodorovného dopravného značenia jestvujúcich cyklotrás, vrátane bežnej stavebnej údržby (opravy povrchu cyklotrás) a vrátane opráv zle ukotvených stojanov na bicykle (Palackého ulica napr.)

P. Hartmann: S obnovou sa začalo v centre, prešlo sa na Zámostie, končiť sa má na Sihoti. Na správu komunikácií už nemám dosah, čistenie komunikácií trvá od apríla dva mesiace potom sa začne striekať VDZ. Realizátor má technické obmedzenia, samostatne strieka tenké, hrubé čiary a samostatne plochy.

Hlavný problém je na uliciach, kde sa parkuje. Logistika je zložitá. Chodníky podľa zákona má zametať mesto, v rozpočte na to nemáme peniaze.

Čiary sú obnovené v celom centre, piktogramy ešte nie sú obnovené. Na Východnej sa vyznačujú cyklopruhy.

P. Žák: problém s posledným kanálom už riešime, oceľová obruba je nebezpečná, môže rozseknúť pneumatiku.

P. Medal: ešte raz upozorňujem na nutnosť opravy zle ukotvených nových cyklostojanov napríklad na Palackého ulici.

9. aktuálny stav zabezpečenia systému bikesharing pre mesto Trenčín - info o rokovaniach s prípadnými záujemcami

P. Medal: je potrebné si pripomenúť túto tému.

P. Hartmann: Jediná informácia, ktorú mám z novin, je tá, že jediné mesto, kde sa tento projekt Železničnej spoločnosti spúšťa ako pilotný sú Košice. Je tam napísané, že ak sa to uchytí, budú pokračovať v ďalších mestách. Druhá ponuka bola od spoločnosti „Zelený bicykel“, ale tá by stála cez 100.000€, čo je v súčasnosti neúnosné, aj keď sa to čerpá z európskych fondov. Po rokovaní s hlavným architektom sme dospeli k záveru, že je lepšie za tú cenu postaviť radšej nejaké cyklotrasy.

P. Božík: Železničná spoločnosť to mala realizovať v spolupráci so „Zeleným bicyklom“, všetko pre nich zabezpečili, nakoniec však boli rozčarovaní, je otázne, či to v Košiciach nakoniec aj zrealizujú. Pôvodná myšlienka poprepájania miest na trase železnice so sieťou požičovní bicyklov bola dobrá vrátane financovania zo zdrojov EU. Železnice od zámeru ustúpili, Zelený bicykel sa snaží myšlienku udržať a ponúknuť systém jednotlivým samosprávam, ale bez financovania z EU. Preto o to nemá žiadne mesto záujem.

Teraz je otázka, či sa má mesto zaujímať o bikesharing, hlavne pred voľbami?

P. Bahno: Železnice mali výhodu v tom, že vlastnili pozemky, infraštruktúru, zázemie,

P. Hartmann: pre mesto by to nebola až taká výhodná ponuka, nakoľko bolo plánované čerpanie z fondov pridelených pre náš región.

Jedným z problémov bolo napríklad nájsť miesto na uskladnenie 600 bicyklov na zimu. Jediné reálne miesto je plaváreň a to si neviem predstaviť.

Túto myšlienku by som nechal tak, je to možné riešiť až po vybudovaní infraštruktúry – funkčnej siete, cyklotrás.

P. Žák: je otázka, či budeme investovať 600.000€ do bikesharingu alebo do cyklotrás. Asi sa zhodneme, že cyklotrasy sú dôležitejšie.

Na príklade San Francisca vidíme, ako stav, keď číňania doviezli 10.000-ce elektrických kolobežiek, a požičiavajú ich za dolár, ľudia sa o ne potkýňajú na chodníkoch, za dva mesiace radikálne zmenil mobilitu celého mesta. Kolobežky si nevyžadujú stanice, nakoľko majú zabudovanú GPS.

P. Medal: aj veľkosť Trenčína ako mesta vhodného pre zavedenie bikesharingu je hraničná.

P. Bahno: objavenie sa a prerokovanie tejto témy spôsobilo to, že minimálne vytypovaním stanovišť a siete týchto trás nás pripravilo do budúcnosti.

Návrat k bodu č. 4. a 5.

P. Ševčík: informoval o zapracovaní aktuálneho riešenia Rázusovej ulice (cyklokoridor) do celkovej PD. Okrem vyriešenia napojenia cyklokoridoru na začiatku a na konci Rázusovej to vlastne neponúka nič viac oproti tomu, ako je Rázusova užívaná cyklistami aj dnes bez značenia. PD bola odovzdaná ale bez úseku Rázusova, na riešenie zistenej kolízie s káblom by som potreboval porealizačné zameranie.

V ďalšej diskusii sa rozoberali možnosti trasovania cyklomagistrály popri lodenici aj vo vzťahu k cyklotrase Brumov Trenč. hrad.

P. Ševčík: pripomienkoval vedenie cyklotrasy na Istebníckej strane, kde namiesto zvedenia cyklotrasy pod hrádzu popod nový žel. Most sa mohla riešiť čiastočným rozšírením hrádzy so zachovaním minimálnej podjazdnej výšky.

P. Bahno: v Istebníku sa to dalo riešiť zjazdom z hrádzy na Radlinského podjazdom pod novú železniciu.

P. Ševčík: projekt Brumov – Trenčiansky hrad robili Banské projekty, Projekt pre UR na Cyklomagistrálu vypracovala žilinská firma, sú to dve rôzne stavby.

P. Bed'atš: Brumovská cyklotrasa končí na železničnom moste, na hrad je riešené už len dopravné značenie.

Nesnažme sa odčleňovať cyklotrasu od obslužných činností. Popri Baťovom kanáli je to bežné a nerušivé, že cyklotrasa prechádza okolo bufetov.

Pre súčasný stav je lepšie trasovanie pri lodenici popod železničný most, nie je vhodné ju hnať po hrádzi. Cyklisti sa musia prispôbiť. Pri bufete sa s pešákmi budú stretať s pešákmi 3 mesiace v roku, na hrádzi pri moste by bola kolízia celý rok. Trasa popri vode je krajšia.

10. predstavenie zámeru/projektu dopravného ihriska

P. Bed'atš: predložil text zadania pre dopravné ihrisko na Novinách.

Samotný priestor vymedzený na dopravné ihrisko je situovaný medzi novovybudovaným detským ihriskom na Karpatskej a parkoviskom vedľa Hosscorpu. Cieľom zadania bolo zistiť odhadované investičné náklady. Pre podmienky súťaže na projektanta bol vypracovaný zjednodušený popis investície. Jedná sa o dopravné ihrisko s objektom zázemia (učebňa, sklad autíčok, WC. Ide o prízemný objekt, na pochôdznej streche na úrovni koruny hrádzy by mohla byť terasa, obsluhujúca Vážsku cyklomagistrálu. Objekt by čiastočne zasahoval do jestvujúcej asfaltovej plochy, počítalo by sa aj s rozšírením parkoviska na 21 parkovacích miest. Samotné dopravné ihrisko bude prispôbené aj pohybu cyklistov.

Režim dopravného ihriska by bol podobný, ako bol na bývalom DI na Ostrove. Bol by určený pre školy a škôlky ale aj individuálne pre deti na vlastných bicykloch.

11. odpovede na požiadavky cyklokomisie, nové požiadavky

Požiadavka - cyklokomisia - požaduje predloženie návrhu dopravného riešenia cyklotrasy na Palackého ulici od hotela ... po objekt Mestskej polície na májové zasadnutie cyklokomisie.

Odpoveď UM - Ing. Hartmann pre nedostatok času návrh nestíhol pripraviť, a tak ako bolo povedané na komisii, podarí sa to najskôr v lete.

Požiadavka - cyklokomisia - požaduje predloženie návrhu úpravy rigolu na cyklotrase na Palackého ulici pri priechode na Hasičskú ulicu.

Odpoveď MHSL - Úpravu rigolu zabezpečíme v priebehu 6/2018.

Požiadavka - cyklokomisia - požaduje prezentáciu aktuálneho návrhu "Vážskej cyklomagistrály" na najbližšom zasadnutí cyklokomisie (p. Hladký, TSK).

Odpoveď UM - Odpoveď od Ing. Hladkého z TSK bola preposlaná mailom. podľa klimatických podmienok. V menšom množstve pomáha v zimnom období a mínusových teplotách bezpečnej prevádzke cyklotrasy.

Nové požiadavky

P. Hartmann: potrebujem vedieť, či máme osadiť retardér pri lodenici.

P. Božík: neviem, či je najvhodnejšie osádzať retardér na cyklotrase, aj návštevníci lodenice by si mali uvedomiť, že tam jazdia cyklisti.

P. Bed'atš: skôr by som uprednostnil aplikáciu termoplastového nástreku na upozornenie pre cyklistov, že majú spomaliť.

P. Ševčík: sú rôzne druhy spomaľovačov,

- pozdĺžne vlny,
- priečne zábrany, (nie je možné použiť – prejazd aut)
- zvukové výstražné
- priečne prahy – aspoň 3 za sebou (jeden sa dá preskočiť) rôznej výšky a materiálu.

P. Medal: je potrebné aspoň upozorniť, napríklad nápis na asfalt.

P. Hartmann: nie je to cesta, môže tam byť aj priechod, alebo aj iné.

cyklokomisia - požaduje zabezpečenie opatrenia na zvýšenie bezpečnosti (spomalenie cyklistov) pred bufetom na lodenici pri starom železničnom moste.

12. rôzne

P. Bahno: chcem sa spýtať, či sme do školy Na dolinách dali cyklostojany.

P. Medal: s pánom Rendekom som sa bavil, že už sú tam umiestnené.

P. Bed'atš: pod úradom zostali staré cyklostojany, ten betónový by mohol byť pri bočnom vstupe na cintorín od parku.

P. Božík: na Hodžovej pri podchode na stanicu je ešte miesto, je tam tráva, stačí položiť zámkovú dlažbu.

P. Hartmann: stačí vybrať trávnik a nasypať štrk.

Na druhej strane pri železnici sú cyklostojany prázdne.

P. Guga: podal informáciu, že umiestnenie krytého cyklostojanu na Piaristickej ulici nie je možné z dôvodu jeho umiestnenia v ochrannom pásme plynu.

P. Žák: možno by sa mal umiestniť po pravej strane od vjazdu ku Prioru.

cyklokomisia - požaduje preverenie možnosti umiestnenia krytého cykloprístrešku oproti stanovištiu TAXI pri bývalom hoteli Laugaricio (vpravo od rampy na pešiu zónu) ako alternatívu za Piaristickú ulicu.

8. záver

P. Medal poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 25. 6. 2018.