

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 26. 3 . 2018
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
poslanci	
Mgr. Richard Medal (predseda)	Ing. Tomáš Bahno
Dominik Gabriel	JUDr. Danica Birošová
JUDr. Martin Smolka	Ľubomír Horný
	Ing. Miloš Mičega
	Ing. Richard Ščepko
	Patrik Žák

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháč
Mgr. Marián Rendek
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. obhliadka situácie križovatky na nám. SNP + aktuálna informácia o cene a zadaní projektu na zmenu svetelnej signalizácie v zmysle cykloprepojenia centrum - Sihot'

Rokovanie komisie neoficiálne zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Obhliadka začala pred hotelom Elizabeth. Postupne boli rozobraté problematické body cyklotrasy ulice Palackého, hlavne príprava prepojenia Palackého ulice s ul. M. Rázusa v oboch smeroch.

P. Hartmann: dostal som ponuku na PD križovatiek pod mostom vo výške 8,5 tis € , očakávam rovnakú cenu aj na križovatku pri Elizabeth. Od toho sa dá odpichnúť. Dá sa to riešiť len cez zmenu rozpočtu. Peniaze na opravy komunikácií sú už na MHSL. Odsúhlasenie je na poslancoch. Odhad na samotnú realizáciu je cca 150.000€. Drahá je hlavne elektronika. Keď budú vyriešené tieto 4 križovatky, bude sa dať hovoriť aj o čiastočnej zelenej vlne.

2. obhliadka ulice Palackého - stav vodorovného dopravného značenia + možnosť zmeny parkovania šikmého na pozdĺžne

P. Hartmann: navrhol zmenu parkovania na pozdĺžne, čím sa zlepší rozhľad a bezpečnosť cyklistov. Zmenšenie počtu parkovacích miest na Palackého vidím možné vo vzťahu k otvoreniu parkoviska na Mládežníckej ulici.

P. Medal: novoosadené cyklostojany napríklad pre objektom Galérie sú nekvalitne upevnené, je potrebné ich reklamovať. V rozpočte bola vyfakturovaná pri každom stojane aj spodná stavba. Cyklokomisia požaduje predloženie návrhu úpravy rigolu na cyklotrase na Palackého ulici pri priechode na Hasičskú ulicu.

P. Hanušin: je potrebné doriešiť pohyb cyklistov od Grandhotela cez parkovisko k Mestskej polícii. Jedna z možností je aj riešiť zmiešaný chodník pre cyklistov a peších.

P. Hartmann: ak by sme to chceli urobiť seriózne, museli by sme celú ulicu zrekonštruovať. Ďalší jazdný pruh pre cyklistov do jestvujúceho parkoviska už nedostaneme. Viem si predstaviť aj redukciu parkovacích miest, ale môžeme očakávať to, že autá budú jazdiť rýchlejšie.

V návrhu rozpočtu sme mali zdvihnutie priechodu na konci Palackého pri MsP, ale nebol schválený.

pokračovanie rokovania cyklokomisie v sobášnej sieni

P. Medal: zahájil pokračovanie zasadnutie cyklokomisie

3. schválenie programu

1. obhliadka situácie križovatky na nám. SNP + aktuálna informácia o cene a zadání projektu na zmenu svetelnej signalizácie v zmysle cykloprepojenia centrum - Sihot'
2. obhliadka ulice Palackého - stav vodorovného dopravného značenia + možnosť zmeny parkovania šikmého na pozdĺžne
3. schválenie programu
4. formulácia záverov z obhliadky situácie v teréne
5. info o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
6. info o stave riešenia projektu cyklotrasy od križovatky pod Juhom k OC Laugarício
7. aktuálny stav realizácie projektov Vážskej cyklomagistrály a cykl. prepojenia hrad Brumov - hrad Trenčín
8. anketa Cykloosobnosť mesta Trenčín 2018 + súťaž Do práce na bicykli
9. odpovede na požiadavky z minulej cyklokomisie - značenie Rázusovej cyklopiktogramami, asfaltový koberec na hrádzi medzi starým a novým železničným mostom na pravej strane Váhu, ...
10. rôzne
11. záver

Komisia hlasovaním 8 za schválila program zasadnutia.

4. formulácia záverov z obhliadky situácie v teréne

P. Medaľ: na minulom zasadnutí sme sa dohodli, že budeme požadovať vyfinancovania projektu riešenia križovatky pred hotelom Elizabeth tento rok.

Do budúcej cyklokomisie požadujeme predstavenie projektu p Ševčíka riešenia Rázusovej ulice a námestia SNP aj s detailmi napojenia na chodníky.

Pripomenutie z obhliadky:

Cyklokomisia odporúča zmenu systému parkovania na Palackého ulici na pozdĺžne.

P. Hartmann: chodník má šírku 3,12m, cyklochodník má 1,5m pre chodcov zostane cca 1,5m. Nie je to optimálne riešenie. Dopravné riešenie môžem vypracovať najskôr do termínu májového zasadnutia cyklokomisie.

Keby sa zrušila jedna rada parkovania a zmenil sa spôsob parkovania zo šikmého 60° na šikmé 75°, tak sa cyklotrasa zmestí z jednej aj druhej strany. Zrušila by sa krajná rada parkovania.

Cyklokomisia odporúča vyhodnotiť možnosť vedenia cyklotrasy po chodníku (na úkor zelene), alebo poza parkovacie miesta s ich zmenou na pozdĺžne, obdobne ako v opačnom smere.

Požadujeme vypracovanie návrhu riešenia cyklotrasy v tejto časti Palackého ulice do májového zasadnutia.

Cyklokomisia požaduje predloženie návrhu úpravy rigolu na cyklotrase na Palackého ulici pri priechode na Hasičskú ulicu.

5. info o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP

P. Medaľ: k bodu bol zaslaný materiál v tabuľkovej forme, od minulého zasadnutia sa nič nezmenilo, len prišla podpísaná a účinná zmluva na Karpatskú ulicu, takže by sa mala tento rok zrealizovať.

Prišla už aj podpísaná zmluva na 2. etapu – Soblahovská (refundácia).

Ostatné akcie boli v krátkosti zrekapitulované.

Odznelo konštatovanie, že tieto procesy sú pomalé a ešte viac sa prebiehajúcimi kauzami spomaľujú. Aj úradníci sú oveľa opatrnejší.

Predmetom tohto bodu patrí medzi hlavné činnosti cyklokomisie, preto ho zaraďujeme do programu každého zasadnutia.

6. info o stave riešenia projektu cyklotrasy od križovatky pod Juhom k OC Laugarício

Pán Plochán – stále mi chýba doplnenie od Ševčíka, zatiaľ som od neho nič nedostal. Od minulého zasadnutia sa nič nezmenilo.

P. Medaľ: s využitím plánovaného premostenia smerom k Laugaríciu sa stále výhľadovo uvažuje.

P. Hartmann: Plánované prepojenie od Laugaricia k OBI by malo byť v tomto projekte ako výhľad z dôvodu, že do diela financovaného z fondov EU sa 5 rokov nemôže zasiahnuť, čím by sa to ošetrilo.

Cyklokomisia hlasovaním 8 za berie informáciu „o stave riešenia projektu cyklotrasy od križovatky pod Juhom k OC Laugaricio“ na vedomie.

7. aktuálny stav realizácie projektov Vážskej cyklomagistrály a cykl. prepojenia hrad Brumov - hrad Trenčín

Cyklokomisia prosí o zabezpečenie prezentácie projektu Vážskej cyklomagistrály (P. Hladký, TSK) Materiály k cyklotrase „Na bicykli po stopách histórie – cyklotrasa v úseku Nemšová – Trenčín“ vrátane stavebného povolenia boli zaslané pred zasadnutím cyklokomisie. Peniaze na projekt sú odsúhlasené, teraz sa čaká na výber dodávateľa.

V ďalšej diskusii sa rozoberali riešenia napojenia cyklotrasy na starý železničný most a prepojenie hrádze cez bývalú železnicu.

P. Hartmann: Popísal trasu napojenia cyklotrasy cez starý železničný most po hrádzi na Jiráskovu navrhovaným zjazdom do podchodu, po Železničnej a Kukučinovej na hrad. Železničná ulica bola naviazaná na projekt Terminálu.

Z projektu platená trasa končí pred mostom.

P. Guga: kontaktoval som pána Hladkého z TSK – dal mi strohé informácie o projekte, ale dnešného zasadnutia sa nemohol zúčastniť, nakoľko majú dnes zasadnutie zastupiteľstva TSK.

P. Medal: minule sme ešte nevedeli presné trasovanie. Dve trasy sa už realizujú – Púchov – Nimnica a Horná streda. Najviac nás zaujímajú informácie dotýkajúce sa Trenčína.

P. Rendek: bolo by vhodné upraviť aj vrch hrádze od železničného mosta okolo Zuzanky na Zamarovce.

P. Hartmann: pred pol hodinou mi poslali info z MHSL: na realizáciu nového povrchu hrádze potrebujem dostať pokyn, nakoľko je to investičná akcia. V súčasnosti neviem potvrdiť úpravu povrchu finišérom, bude to možné po vysúťažení dodávateľa stavebnej údržby. Šírka finišéra je 255cm, ale aj tak by som s vyjadrením počkal.

8. anketa Cykloosobnosť mesta Trenčín 2018 + súťaž Do práce na bicykli

P. Medal: čakal som od pána Žáka info o súťaži Do práce na bicykli, s ktorou by sa toto vyhlásenie dalo spojiť, druhá možnosť je spojiť túto akciu s Biojarmokom.

Na biojarmoku sa zídne viac ľudí, je to masovejšia akcia. Tým by sme mali aj viac času na vyhlásenie.

Cyklokomisia hlasovaním 8 odporúča spojiť vyhlásenie ankety cykloosobnosť roka s Biojarmokom v septembrovom termíne (28.9.2018).

9. odpovede na požiadavky z minulej cyklokomisie - značenie Rázusovej cyklopiktogramami, asfaltový koberec na hrádzi medzi starým a novým železničným mostom na pravej strane Váhu, ...

cyklokomisia - požaduje zabezpečenie dôkladného vyčistenia cyklotrás pred nanášaním vodorovného dopravného značenia.

Odpoveď: MHSL Vyčistenie cyklotrás pred ich nástrekom zabezpečíme.

P. Hartmann: kolegyne to majú za úlohu prerokovať návrh značenia Rázusovej ulice na ODI. Zatiaľ komunikácie čistí len MHSL malým autom. Teraz je posledný víkend, kedy môžeme čakať mráz, po tomto víkende sa reálne začne s čistením komunikácií, po ich očistení je možné realizovať vodorovné dopravné značenie. Čistenie komunikácií má na starosti MHSL, nemám podrobnejšie informácie o harmonograme čistenia.

Parlament schválil zákon, že mesto sa od budúcej zimy musí starať už aj o chodníky. Predbežne sme napočítali zvýšenie nákladov na údržbu chodníkov cca 350.000€, budeme potrebovať 140 sezónnych pracovníkov. Chodníky sa nedajú čistiť strojovo.

P. Hanušin: nedá sa to riešiť prostredníctvom dohody s občanmi formou napríklad úľavou na dani? .

P. Smolka: u nás je to problematické, ľudia na to ani nemajú techniku ako v zahraničí.

cyklokomisia - požaduje zabezpečenie projektovej dokumentácie úpravy svetelnej signalizácie križovatky pred hotelom Elizabeth v súvislosti s napojením cyklotrasy na Palackého ulici v smere na Sihot' vrátane výšky investičných nákladov na jej realizáciu.

Odpoveď: Útvar mobility v súčasnosti na dokumentáciu nemá financie. Pokúsime sa ich získať pri zmene rozpočtu na aprílovom MsZ, kde bude predložený záverečný účet mesta za rok 2017

P. Hartmann: zajtra máme poradu, môžem tam tento problém nadniesť.

cyklokomisia - požaduje polozenie asfaltového koberca na hrádzi medzi starým a novým železničným mostom na pravej strane rieky Váh (Orechové).

Odpoveď: Za UM: V minulom roku sme danú akciu dávali nacenit'. Problémom bolo dostať do medzimosťného priestoru finišer (stroj na pokládku asfaltu). V tomto roku by finišer mohol prejsť predmostím starého železničného mosta, kde už nie sú položené koľaje. Za MHSL: Vzhľadom na povahu a rozsah prác postupujeme požiadavku k zaradeniu k investičným akciám.

P. Hartmann: pri dĺžke hrádze 50m a šírke 2,5m môže úprava tohto úseku stáť cca 5.000€. Zjazd z hrádze na Radlinského už železnice zrušili, pritom som ich žiadal, aby to tam nechali. Je to škoda.

P. Plocháň: rampa so sklonom max 8% nemôže byť podľa normy dlhšia ako 40m. Preto je to riešenie v projekte také klukaté.

10. rôzne

P. Hanušin: nedá sa riešiť pokračovanie cyklotrasy od Kruháča pri Kerame popri nemocnici? Je tam dost' široký chodník.

P. Hartmann: pripravujem investičnú akciu presun zastávky pri nemocnici, je tam veľmi široký chodník. Keby sa cesta rozšírila na úkor chodníka, mohla by tu vzniknúť cyklotrasa s parametrami ako na Soblahovskej. Musela by sa ale dať električka pod zem a preložiť verejné osvetlenie.

V úseku za nemocnicou by okrem toho museli ísť von aj stromy. Bola by to veľmi nákladná vec. Nedá sa to riešiť v rámci prebiehajúcej rekonštrukcie chodníka. Je otázka, či má význam riešiť 100 metrový úsek cyklotrasy okolo nemocnice.

Inovecká by sa tak nedala urobiť, aspoň nie po celej šírke.

P. Hanušin: tento krátky úsek nemá nejaký veľký význam, je otázka, či by nebolo vhodné urobiť komplexný projekt riešenia Legionárskej napríklad až po Beckovskú, a zaradiť ho do zásobníka projektov.

P. Plocháň: v piatok som na ODI konzultoval riešenie Piešťanskej, nesúhlasili s cyklopruhmi po oboch stranách aby sa nezrušilo parkovanie. Cyklopruh bude len v jednom smere, v druhom bude cyklokoridor (seržanti). Toto riešenie zohľadňuje aj parkovanie pri škole.

Zároveň je schválené aj presunutie zastávky MHD a priechodu na Bratislavskej.

8. záver

P. Medaľ poďakoval všetkým za účasť. Najbližší termín zasadnutia cyklokomisie je predbežne 30. 4. 2018.