

1. **Soblahovská ulica** – Ukončenie cyklo trasy smer JUH. Na fotografii nižšie je šípkou naznačený môj návrh na pokračovanie symbolu bicykla nastriekaného na vozovku. Chcem sa spýtať, či pri obnove vodorovného značenie je možné doplniť piktogramom bicykla, tzv. seržantom aj úsek pri končiacej cyklo trase v smere k Lidlu.



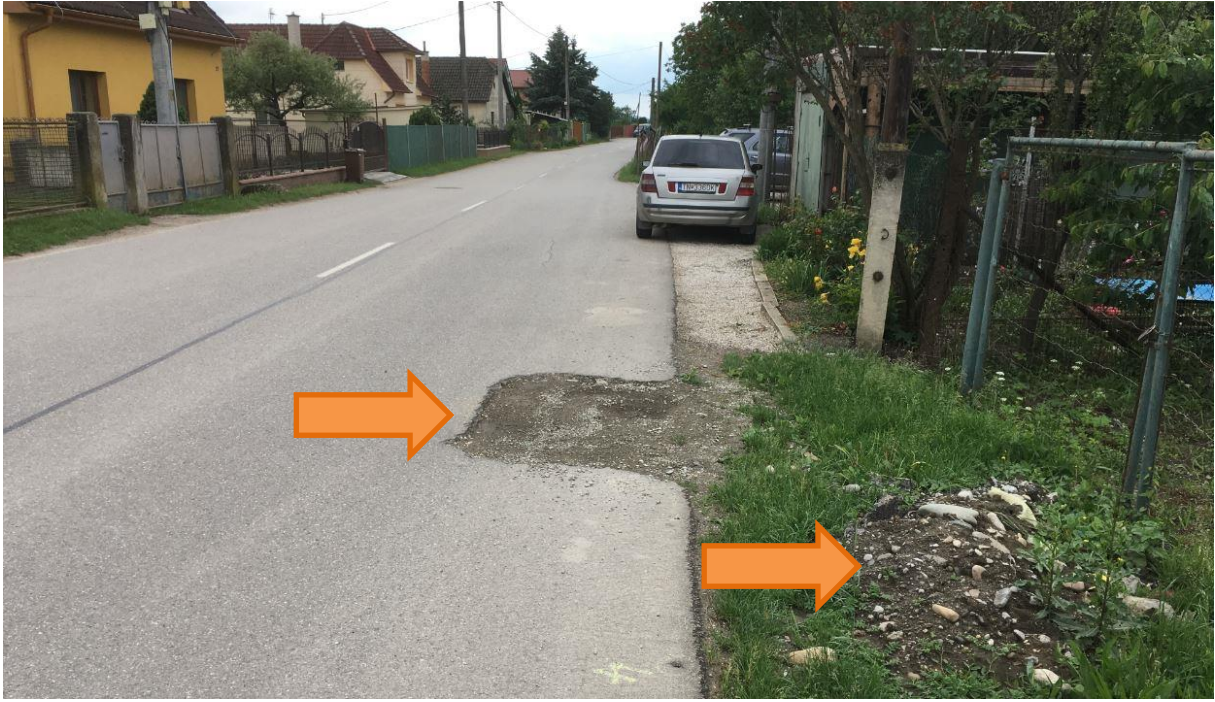
2. **Ulica Sama Chalúpku**. Na konci ulice je už niekoľko mesiacov odstavené vozidlo s defektom značky Peugeot. Ide o „polovrak“. Je možné vyzvať majiteľa na odstránenie? Na fotografii nižšie posielam aktuálny stav vozidla.



3. **K dolnej stanici** – V krátkom úseku pre poliklinikou je taktiež možné doplniť symbol bicykla na vozovku? Prikladám fotografiu nižšie.



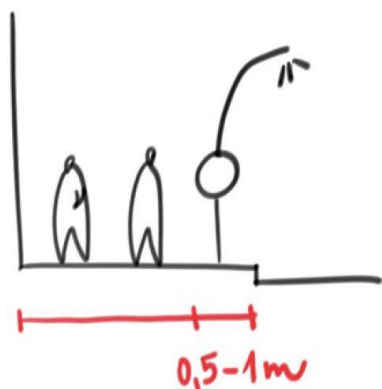
4. **Nozdrkovce** – počas zimných mesiacov bola vykonaná **rozkopávka cesty oproti domu č. 26**. Bol použitý suchý betón, no aj napriek dlhotrvajúcemu dobrému počasiu rozkopávka ukončená nebola. Prikladám aj fotografiu z 25. 2. 2018, kedy bola rozkopávka upravovaná, no dodnes nebola opravená.



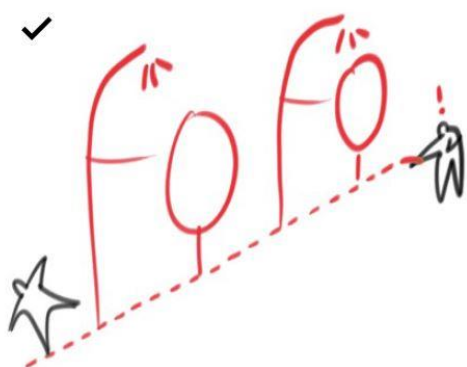
5. Na rohu ulíc Kpt. Jaroša a Družstevnej ulice bola na môj podnet znovuosadená dopravná značka. Za čo ďakujem. Chcel by som poprosiť vyjadrenie hlavného architekta, či je spokojný s umiestňovaním dopravných značiek raz na okraj chodníka a cesty a inokedy na opačnú stranu chodníkov. Fotografiu aktuálneho stavu prikladám nižšie. Zároveň prikladám aj fotografiu stavu na Olbrachtovej ulici, kde na úseku asi 10 metrov je jedna dopravná značka osadená k okraju chodníka a ďalšia k plotu. Bez logiky a zdravého rozumu. Pred asi 2 rokmi som hlavnému architektovi priniesol Manuál verejného priestranstva hl. mesta Prahy. Z neho vyberám: „*Základem každého chodníku je volná část pro průchod dostatečné šířky, která odpovídá charakteru a intenzitě využití, od vozovky je vhodné počítat s pásem alespoň 0,5—1 m, kam lze umístit sloupy, **dopravní značky**, mobiliář a pod.*“ Na priloženej fotografii je vidieť ako je stĺp na jednej strane chodníka a dopravná značka na druhej, pritom sú od seba vzdialené asi 1,5m. Rovnaký príklad je na Olbrachtovej ulici, kde je dopravná značka osadená na chodníku ďalej od cesty a o pár metrov ďalej zas bližšie k ceste.



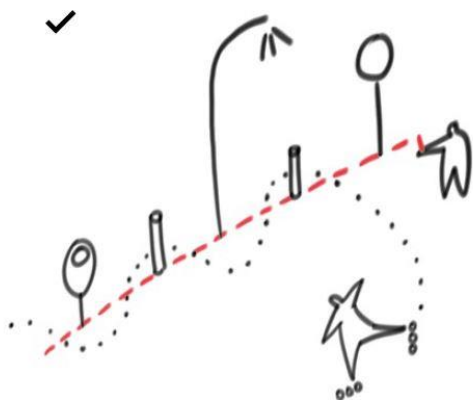
[PRAVIDLA: USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU]



Základem každého chodníku je volná část pro průchod dostatečné šířky, která odpovídá charakteru a intenzitě využití, od vozovky je vhodné počítat s pásem alespoň 0,5–1 m, kam lze umístit sloupy, dopravní značky, mobiliář atd.



Sdružené stožáry TV a VO je nutné umístit do osy se stromořadím. Pokud v ulici stromořadí není, je třeba stožáry umístit co nejblíže k hraně obrubníku na kraji chodníku.



Stožáry a prvky technické a dopravní infrastruktury je nutné na veřejných prostranstvích umístit přednostně v jedné ose a s dostatečným odstupem tak, aby nebránily v pohybu po chodníku a příčným vazbám.



6. **Palackého ulica** – Minulý rok boli na chodníku pre Piaristickým gymnáziom vyrezané časti chodníka, ktoré v niektorých miestach zasahujú do $\frac{1}{2}$ šírky. Do vyrezaných štvorcov bol nasýpaný štrk, ktorý sa dostáva na zvyšnú časť chodníka a vozovku. Môžete mi prosím vysvetliť z akého dôvodu a za akým účelom boli tieto štvorce vyrezané?



7. **Palackého ulica – priechod pre chodcov pri Zlatej Fatime.** Na obrázkoch nižšie prikladám príklady parkovania na „zebre“ pred priechodom pre chodcov. Takto zaparkované autá bránia vodičovi k výhľadu na frekventovaný priechod. Chcel by som poprosiť o osadenie šedých plastových zábran, ktoré už boli osadené na Palackého ulici a osvedčili sa.



8. **Soblahovská ulica – výjazd z parkoviska z domu Soblahovská 1116/61 a všetky kolízne body v tomto úseku.** Tento výjazd nebol zvýraznený zelenou farbou tak ako iné križovatky v tomto úseku. Nedávno tam pravdepodobne vodič nedal prednosť cyklistovi a došlo k nehode. Bolo by možné tieto výjazdy zvýrazniť zelenou farbou? Fotografia ako príklad prikladám nižšie.



9. **ZŠ Dlhé Hony.** Pred rokom, dňa 15.5.2017 a potom 20.11.2017 som sa pýtal cez VMČ na riešenie situácie pred priechodom pre chodcov pred ZŠ Dlhé Hony. Bolo sľúbené pani Marčekovou osadenie rovnakého typu zábradlia pred priechodom pre chodcov tak, aby sa zamedzili situácie aké posielam na fotografiách nižšie.





10. **Mierové námestie/Farská ulica.** Dňa 12.9.2016, pred rekonštrukciou Mierového námestia som sa pýtal na odstránenie neestetického elektrického prepojenia medzi Mestským úradom a bodovou Slovenskej sporiteľne. Bolo logické, že pri rekonštrukcii sa vedenie zakope pod zem. Keďže vedenie mesta má veľmi dobré vzťahy s majiteľom objektu, nerozumiem prečo aj po rekonštrukcii námestia zostalo toto nevkusné vzdušné prepojenie. Dokonca zostalo aj staré osvetlenie úradu, ktoré podľa odpovedi z Útvaru hlavného architekta nebol problém odstrániť.





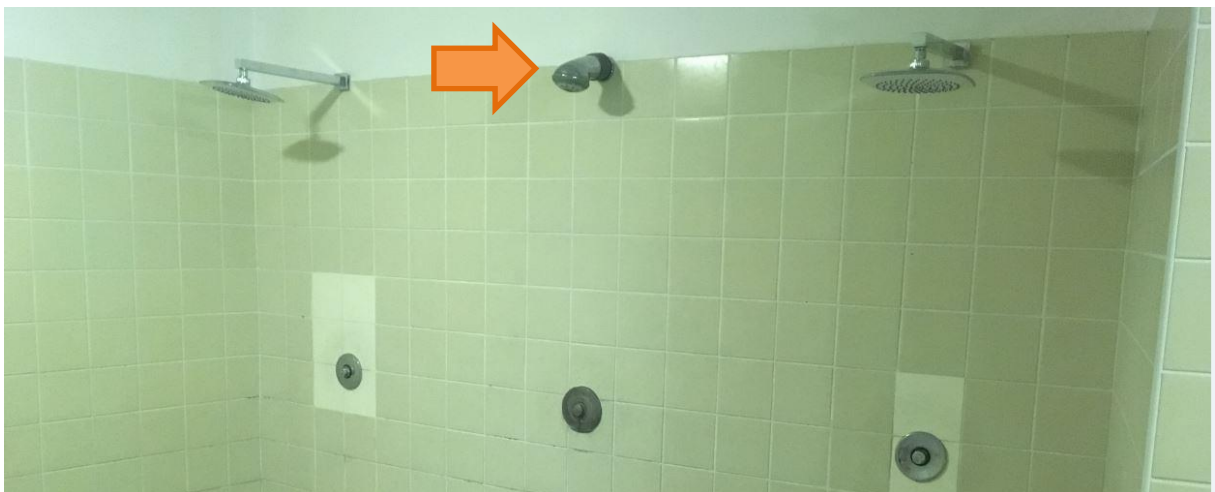
11. **Soblahovská ulica – cyklo trasa.** Po dokončení cyklo trasy na Soblahovskej ulici zostali na niektorých miestach nedokončené časti hlavne v zeleni popri ceste. Rozjazdené koľaje po mechanizmoch, neupravený povrch a absencia nového trávnik. Pár príkladom posielam na fotografiách. Tento stav je konečný? Pretože zhotoviteľ tam už niekoľko mesiacov nepracuje. Lebo čakať na „zatrávnenie“ burinou nie je riešením.



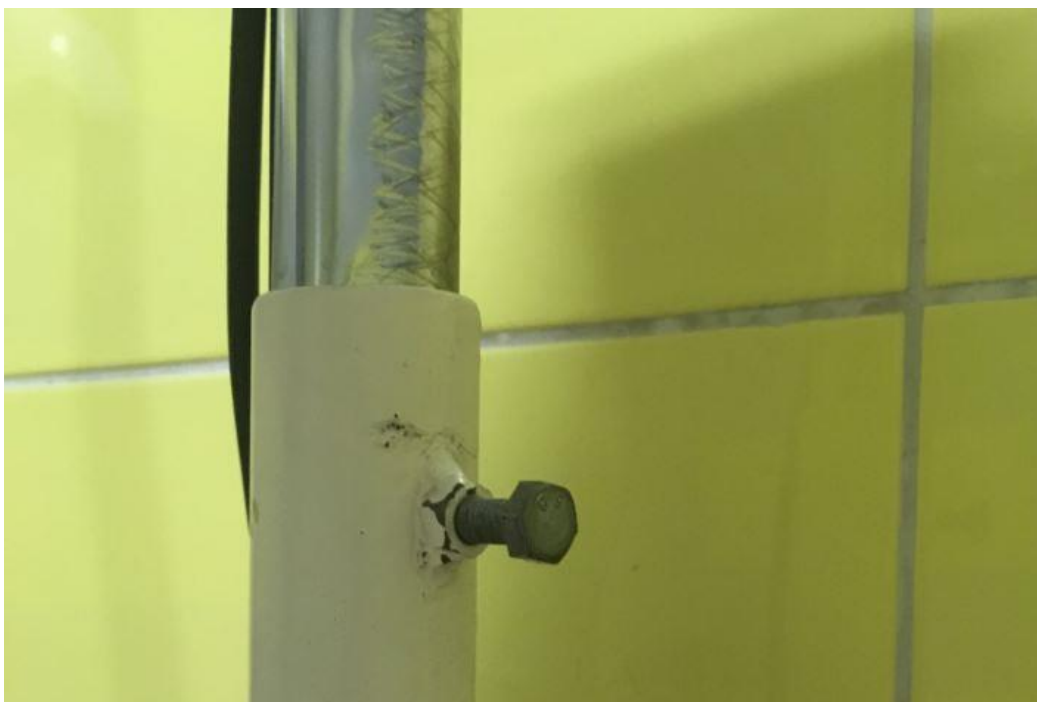


12. **Krytá plaváreň.** V krajskom meste máme jedinú mestskú plaváreň. Očakával by som, že aj pri malých investíciách bude snaha o určitú „reprezentatívnosť“. V pánskych sprchách pri plavčíkoch boli zo 7 spŕch vymenené 4, zvyšné zostali pôvodné. Nebolo by vhodné vymeniť aj tie zvyšné (ktoré inak už postupne dosluhujú a jedna je nefunkčná). K tomu je jedna sprcha už niekoľko mesiacov prelepená rýchloobväzom.

Priznám sa, že v krajskom meste by som očakával predsa len iný prístup. Prikladám fotografie.



13. Krytá plaváreň - možnosť výškového nastavenia fénov na plavárni. Chcel by som sa spýtať na možnosti vhodnejšieho riešenia, než je klasická „skrutka“ na uvoľnenie posuvného mechanizmu pre výškové nastavenie fénov. Asi nie je celkom v poriadku si na plaváreň brať aj „kombinačky“, prípadne kľúč na povolenie skrutky. S rukou ho totiž nepovolím. Tým sa využiteľnosť oboch fénov znižuje. Aj pri menších deťoch, ktoré plaváreň navštevujú. Fotografie nižšie.



14. Zábradlie v okolí kruhového objazdu pri Keramoprojekte. Chcel by som poprosiť o nový náter v dohodnutej šedej farbe (RAL 7016) – ako bolo natreté napr. zábradlie pred ZŠ Dlhé Hony minulý rok.



15. Riešenie parkovania vo vnútrobloku medzi 28 októbra a Inoveckou. Po komunikácií s niektorými obyvateľmi tejto lokality vznikla legitímna otázka citlivejšieho riešenia parkovania v tejto časti. Bola existujúca projektová dokumentácia konfrontovaná s reálnym stavom tak, aby bolo navrhnuté čo najvhodnejšie riešenie aj z pohľadu zachovania stromov? Ide o lokalitu Inovecká 40 - 50 a Inovecká 52 – 62.

V prípade otázok a spresnení som samozrejme k dispozícii.

Ďakujem veľmi pekne.

Ing. Richard Ščepko

0911 769 186

richard.scepko@gmail.com