

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 30.05.2018

Návrh

na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracoval:

Ing. Milan Ovseník,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava,

Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

Dôvodová správa

A.

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program zverejnil dňa 21.12.2016 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva IROP-PO1-SC122-2016-15 je jednokolová, otvorená, prebieha 6 hodnotiace kolo, ktoré bude ukončené k 21.6.2018. K dnešnému dňu bolo v tejto výzve mestom Trenčín podaných 6 projektov, z toho 2 projekty sú schválené s podpísanými zmluvami (podané k 21.6.2017), 1 projekt je v procese odborného hodnotenia (podaný k 21.9.2017) a 3 projekty v procese administratívnej kontroly (podané k 21.12.2017 a 21.3.2018). Celková výška oprávnených výdavkov doteraz podaných projektov dosiahla objem temer 1,57 milióna Eur.

Vzhľadom na dlhodobú koncepcnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získavaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy. S prihliadnutím na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou Vám predkladám návrh na schválenie predloženia ďalších 2 žiadostí vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 do termínu uzatvorenia ďalšieho hodnotiaceho kola, t. j. do 21.6.2018.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D – SO Piešťanská**“ vo výške 63 841,41 Eur bola vyčíslená na základe rozpočtu stavby „**Cyklotrasy SO Ul. Piešťanská**“, resp. prieskumu trhových cien a zahŕňa aj výdavky na stavebný dozor a interné riadenie projektu.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva E – SO Záblatská**“ vo výške 96 587,36 Eur bola vyčíslená na základe rozpočtu stavby „**Cyklotrasy SO Ul. Záblatská-Bratislavská**“, resp. prieskumu trhových cien a zahŕňa aj výdavky na stavebný dozor a interné riadenie projektu.

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v Programovom rozpočte Mesta Trenčín na roky 2018 – 2020 schválenom uznesením Mestského zastupiteľstva č. 1178 zo dňa 13.12.2017 v programe 1: Manažment a plánovanie. Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

B.

Vzhľadom k plánu požiadať o NFP, tak ako je uvedené vyššie a vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

V zmysle čl. 3 ods.5 písm. a) pod písmena aa) bod 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak predpokladaná hodnota zákazky je rovnaká alebo vyššia ako:

a) 50.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru okrem potravín podľa písmena d) tohto odseku,

b) 50.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby okrem služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

c) 150.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác,

d) 200.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru, ktorým sú potraviny určené pre zariadenia školského stravovania, zariadenia pre seniorov, domovy sociálnych služieb alebo zariadenia podľa osobitného predpisu, ak tieto poskytujú stravovanie,

e) 200.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

pričom zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Vzhľadom ku skutočnosti, že ani jedna zo zákaziek nedosahuje limit 150.000,- € bez DPH, nie je potrebné schvaľovať zámer vyhlásiť verejné obstarávanie v zastupiteľstve a je postačujúce schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok a s tým súvisiacich náležitostí, tak ako je uvedené v návrhu uznesenia.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

1)

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizáciu projektu **„Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D – SO Piešťanská“** realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. **maximálne do výšky 3 192,07 EUR**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu **„Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva E – SO Záblatská“** realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. **maximálne do výšky 4 829,37 EUR**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.