

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne konaného dňa 09.01.2018 o 15.30 hod. v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí č. 2 v Trenčíne

Prítomní členovia komisie :

Ing. Miloš Mičega (predseda)
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (odborník)

Neprítomní členovia komisie :

Ing. Michal Urbánek (poslanec)
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)
Miloslav Baco (poslanec)

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA
Ing. Viera Gugová – za ÚSZP

Hostia:

Ing. Ivana Latkóczyová, Mesto Tn
Ing. Milan Ovseník, Mesto Tn
Ing. Eva Wernerová, AWE ATELIÉR s.r.o. Piešťany
Ing. Isteníková, AWE ATELIÉR s.r.o.
Ing. M. Tomáš, Greenproject s.r.o.
Ing. M. Laško, Greenproject s.r.o.

Program zasadnutia komisie po schválení:

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Predstavenie projektu Revitalizácia parku M.R.Štefánika.
3.	Informácia o zmene Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.
4.	Informácia o dokumente Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatické zmeny.
5.	Návrh spôsobu informovania o investičných stavebných akciách mesta.
6.	Rôzne.
7.	Záver.

1. OTVORENIE A SCHVÁLENIE PROGRAMU.

Na úvod privítal, **Ing. Mičega** predseda komisie, prítomných a poprial prítomným všetko dobré v roku 2018. Konštatoval prítomnosť 4 členov komisie, komisia je uznášaniaschopná. Privítal tiež garantky komisie, za mesto pani Latkóczyovú, pána Ovseníka, a poprosil potom predstaviť ostatných prítomných. Konštatuje, že pozvánka aj materiály boli zaslané v termíne, prečítal program.

- **Ing. Mičega**, predseda komisie sa opýtal prítomných, či má niekto návrh na doplnenie, zmenu, pripomienky k návrhu programu? Ing. Latkóczyová sa prihlásila o slovo: či môžeme vymeniť bod 3 a 4... STRADAKL s parkom... body súvisia, je to zelená infraštruktúra.

Uznesenie č.1/18: Komisia ŽPDIAÚP schvaľuje výmenu bodu 4 za bod 3 programu zasadnutia.

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Uznesenie č.2/18: Komisia ŽPDIAÚP schvaľuje program zasadnutia ako celok.

Hlasovanie:

Za: 4

Proti: 0

zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

2. PREDSTAVENIE PROJEKTU REVITALIZÁCIA PARKU M.R. ŠTEFÁNKA

- **Ing. Latkóczyová** - predstavila prítomných zástupcov spoločnosti Greenproject, ktorí s Aweateliérom vypracovali projekt. Krátku prezentáciu k projektu. 30.6.2017 sme posielali žiadosť o NFP.
- **Ing. Wernerová** (*krajinný architekt, AWE ATELIÉR s.r.o.*) - Zastrešovala som projekt v teréne a v ateliéry. Prieskumné práce pri projekte Revitalizácia parku sme robili v období neskorej jesene... Projekt sa skladal z prieskumu čo v parku je a čo sa s parkom navrhuje spraviť. Revitalizácia - oživenie, obnova, ale mali sme za úlohu riešiť zelené prvky. Nevenovali sme sa stavebným prvkom, funkčnosti, prevádzke. Je to silne tranzitný park, spája železničnú stanicu s mestom. Funkcia parku je tým poznačená. Sú tam mnohé zastarané prvky stavebné. Staré prvky mobiliár, odpočinkové, lavice, tieto veci sme neriešili. Zadanie sme dostali na biologickú zelenú časť. Mapovali sme dreviny, porasty nižšie krovité a prípadne bylinné, potom sme vytvorili návrh. Návrh je užitočný, navrhuje ako zachovať porastovú štruktúru a obnoviť vekovú štruktúru, pretože v parku je veľa drevín starých a chýba tam veková postupnosť. Prebehnem prvé a najdôležitejšie obrázky (*premietalo sa na plátno*). Park je na pozemkoch 2 vlastníkov. Vo vlastníctve mesta sú asi dve tretiny plochy a vo vlastníctve Železníc SR je zvyšná časť. V zadaní sme mali aby sme stále rozdeľovali plochu na dve časti. Vyhodnotili sme na pozemku mesta 30 stromov, ktoré sú nevyhnutné na výrub... poškodených starých stromov, vo vlastníctve železníc asi 34 ks. Pracovali sme akoby na polovicu. JE to prospešné zo strany mesta a by sa komunikovalo zo železnicami, a tie spolupracovali v rovnakom tempe. Vidíte grafy, ktoré vyšli zo spracovania inventarizácie. Najpočetnejším druhom je javor mliečny, lipa veľkolistá, breza, pagaštan, jaseň, lipa malolistá a tak ďalej... z cudzích drevín gledíčia, gaštan jedlý, beztrňovec. Z ihličnatých drevín sú zastúpené borovica lesná, borovica čierna, smrek a tisy. Tieto výkresy hovoria o veku drevín... Zeleným krúžkom sú kostrové nosné dreviny, sú schopné rásť niekoľko desiatok možno aj sto rokov. Z grafu môžem povedať jednu dôležitú vec. 69 % drevín je v sadovnickej hodnote 3 to je pomedzná hodnota už nebude lepšia, pôjde do horšieho zdravotného stavu. Je to pomerne veľké číslo. Je veľmi nutná čím skôr dosadba novej generácie. Vekové zloženie drevín: je pomerne dobré zastúpenie dlhovekých drevín (lipy, duby, hraby) tvoria až polovicu, čo v iných parkoch sú dlhoveké dreviny v nízkom zastúpení. Ďalšie obrázky hovoria o nutnosti arboristických zásahov sú potrebné urobiť u 100 drevín. Ako prvý je dobré urobiť arboristický hygienický zásah. Na ďalších obrázkoch sú nevhodné stavebné zásahy.. preasfaltovanie cesty, poškodenie drevín... Tu je krátka štatistika kde sa uvádza koľko vidíme asanácii, výrubov stromov... podotýkam aj z bezpečnostného hľadiska, park je kultúrna plocha a majiteľ plochy je zodpovedný za pád škody na majetku a nedajbože smrť... Klimatické zmeny spôsobujú náhle zmeny počasia. V Tepliciach sa nám stalo, že priamo pri kolegoch spadol 30 metrový javor... Pri silných vetroch sa stromy akoby vykývu a tretí vietor nemusí byť silný a položí to stromy. Doporučujem sa zaoberať touto štatistikou (výrubov). Výsadby: analyzovali sme plochy zatienené plochy bledomodrá farba, plochy vhodné na výsadbu alejí, krov, kvetinových záhonov. Svetlozelené je nový prvok výsev lúčnych trávnikov v bočných častiach parku. Výhodou je že sa kosia 2x ročne, prináša to ekonomické šetrenie na kosbe... Vložili sme tam tento prvok. Celkové výsadby: 111 ks stromov izolačných krov 28 ks, plošných krovitých výsadiieb 126 m², živých plotov 62 m², kvetinových plôch 236 m². Sú tu aj... o druhoch rastlín navrhuje vhodnú skladu, od stromov po kvetiny, ktoré sú vhodné vo vašom klimatickom pásme... Toľko na úvod ak máte otázky môžeme o tom diskutovať. Osobne to považujem za opačný postup. Ak máte možnosť park revitalizovať aj z funkčného pohľadu nové povrchy komunikačné, nové odpočívadlá, cvičiská atď. potom tam nastúpia ťažké stroje, ktoré poškodia stromy, ale na druhej strane je výmena stromov potrebná a ak by sa následne robilo niečo s cestami a plochami veľmi precízne treba ochrániť novovysadené stromy pred tým aby boli poškodené. Ďakujem.
- **Mgr. Medaľ**: Ako je to vlastne naplánované? Harmonogram prác? Schvaľovali sme v rozpočte peniaze na chodník. Najskôr sa spraví cesta a potom sa začne revitalizácia biologickej časti?
- **Ing. Latkóczyová** ako investičná akcia roku 2018. Do marca by sa mali zrealizovať výrubu 65 stromov sme hovorili, ale už ich nie je toľko. Železnice už žiadali o výrub niektorých... Na realizáciu parku máme deväť mesiacov. Začíname s výrubom stromov.
- **Ing. Ovseník**: Práce, ktoré je možné realizovať v mimovegetačnom období a súčasne práce, ktoré je možné realizovať vo vegetačnom období súčasne s tvrdými nejdú sa tam stavať nové prepravné prúdy.

- **Ing. Mičega:** Spresním poopravím otázku: Výrub je výrub, niečo treba sanovať, niečo nové vysadiť... Kedy treba, aby bol vyčistený priestor od stavebných mechanizmov. Aby sa nestalo, že kvôli stavebnej činnosti...
- **Ing. Latkóczyová:** Železnice už niektoré stromy odstránili. Najskôr by sa mal uskutočniť výrub stromov. Chodník je samostatná investičná akcia.
- **Mgr. Medaľ:** Projekt je na 9 mesiacov.
- **Ing. Ovseník:** Podľa projektovej dokumentácie... Tak to bolo nastavené... s tým aby sme zachytili práce ktoré je možné realizovať mimo vegetačného obdobia a práce ktoré je možné realizovať počas vegetačného obdobia samozrejme... ošetrovania stromov s tvrdou aktivitou, ktorá je skôr vo forme generálnej opravy... nebudú sa stavať nové prepravné prúdy, je to oprava akútneho stavu.
- **Ing. Mičega:** Jedna vec sú arboristické zásahy, výrub, sanácia, niečo treba dávať nové... Kedy treba aby bol vyčistený priestor od stavebných mechanizmov, aby sa mohli v klúde vysiať trávniky lúčne... Vieme, že koniec mája už začína suché obdobie.
- **Ing. Wernerová:** Povolenie na výrub sa väčšinou vydáva na obdobie november, december, január február a marec. V zásade je vždy dobré najskôr vyčistiť priestor, dať preč stromy, ktoré majú ísť preč a potom sa robí nová výsadba. V jarných mesiacoch sa dá sadiť, ale pri asanácii sa môžu poškodiť.
- **Mgr. Matejka:** Kedy je deadline kedy sa môže vysadiť?
- zástupca **Greenproject:** Vzhľadom na práce... pôjdu arboristické ošetrovanie skôr ako sa budú robiť výsadby, neviem ako dlho to bude trvať... predpoklad je že z výsadbou stromov by bolo reálne začať na jeseň, sadenice sa dajú pripraviť aj na letné výsadby. Z odborného hľadiska je ideálna jeseň. Realizujú sa značné výsadby aj v letnom období. Záleží na príprave materiálu, uskladnení a potom je to o závlahe. V parku sa dajú udržiavať dosť dobre aj stromy vysadené v priebehu sezóny.
- **Mgr. Medaľ:** Pripravenosť plôch na výsadbu je jasná, ide o jeden hlavný chodník aby sme ho stihli zrekonštruovať. Je tu nejaký koordinačný človek, ktorý bude strážiť koordinovať tieto dva projekty?
- **Ing. Ovseník:** Na poradách pri príprave aj implementácii projektov sa zúčastňujú aj kolegovia z investičného. Doba opravy chodníka je naplánovaná na 3-4 týždne. Cez letné obdobie je to jedno pretiahnutie finišérom.
- **Ing. Mičega:** To bude asfaltový chodník?
- **Ing. Latkóczyová:** Dlažba.
- **Ing. Ovseník:** V priebehu týždňa dvoch by sme mali dostať oficiálne vyjadrenie, rozhodnutie o schválení. Projekt sa bude samozrejme súťažiť. V rámci procesov, ktoré sú v IROP je potrebné vykonať kontroly verejného obstarávania, tým aká je hodnota zákazky tak my pôjdeme cez 3 kontroly verejného obstarávania. V súčasnej dobe sme pripravili podklady v rámci mesta. Súťažné podklady sa pripravujú v zmysle smernice. Na príprave súťažných podkladov bol účastný pán poslanec. Dokumenty sú zasielané ministerstvu pôdohospodárstva na riadiaci orgán, ktoré robí prvú kontrolu ešte pred vyhlásením súťaže. Do konca januára by sme mali dostať stanovisko k pripraveným podkladom na vyhlásenie verejnej súťaže, ak budú v poriadku, verím, koncom januára môžeme vyhlásiť súťaž.
- **Ing. Matejka:** Výrub budeme robiť mi, cez MHSL? **Ing. Ovseník:** Áno.
- **Mgr. Medaľ:** Moja otázka z procesného hľadiska Budeme riešiť aj výrubu na pozemkoch ŽSR? Je o tom dohoda, ako je to zabezpečené? Už v príprave projektovej dokumentácie sme museli mať súhlas železníc. Výrub bude z mestských peňazí. Je to nedoriešenie vlastníckych vzťahov... Na pozemkoch železníc je mestský park. Do budúcnosti je potrebné toto riešiť aj napríklad pri cyklotrasách.
- **Ing. Wernerová:** Prekvapilo nás množstvo pňov po minulých výruboch, aj s tými novými je ich 150 ks. Sú tu výrubu, plus výsadba, aj asanácia aj vyfrézovanie starých pňov, zakladanie nových trávnatých plôch aj rekonštrukciu starých trávnatých plôch.
- **Ing. Mičega:** Prekvapilo ma, že sa nerieši mobiliár, najminimálnejší stavebný zásah sa mohol spraviť. Park je intenzívne tranzitný, zaslúžil by si výmenu architektonických prvkov. Vizualne to nepôsobí dobre. Väčšinou je komplexná revitalizácia parku, cesty, osvetlenie, odpočívadlá, detské ihriská, fitness prvky. Tento park je riešený trochu atypicky.
- **Ing. Mičega:** Je do budúcnosti spravený projekt toto je revitalizácia zelene a toto by bola budúcnosti nadstavba? pripravenosť, toto budú nejaké prvky..
- **Ing. Wernerová:** Nebolo také zadanie? **Ing. Ovseník:** Na toto by vedel lepšie odpovedať Ing.arch. Beďatš. Tak ako bolo zadanie to bolo práve preto, že vzhľadom na nejasnosti vlastníckych vzťahov k jednému pozemku... aby sme zachovali biologickú hodnotu. Sivá infraštruktúra mala tvoriť podružnú

úlohu i keď samozrejme má svoj význam a svoju funkciu. Rozdelili sme zadanie na to čo sa týka mesta čo železníc. Obmedzoval nás aj fakt, že v období kedy sme začínali nebola dokončená trať, okolité stavby, nebol dokončený zámer terminál, ako budú vyzerat' príľahlé cestné komunikácie, ako sa vyrieši celý priestor. preto sme išli do zvýšenia biologickej hodnoty parku. Pokiaľ boli aj diskusie s projektantmi nejaví sa do budúcnosti, že by bola potreba zmien prepravných prúdov. Samozrejme obnovíme cez stavebný prvok namiesto asfaltu ale ten zostáva na svojom mieste. Z tohto dôvodu sme išli...

- **Ing. Mičega:** Dúfam, že chodník bude stavebnotechnicky uspošobený na prepravu nákladných motorových vozidiel? Aké podložie?
- **Ing. Latkóczyová:** Časť od železničnej stanice to bola požiadavka železníc. Nepoznám celý projekt (rekonštrukcie chodníka), to má investičné...
- **RNDr. Harcek:** Bude rozhodnutie následne sa musí vypracovať zmluva, následne bude vyhlásené verejné obstarávanie. Už sme začali krok ex ante... prvá kontrola. Samozrejme stačí rozhodnutie, ide mi o to, že bude dôležité kto sa vysúťaží, množstvo prác je kedy predpokladá mesto ukončenie procesu verejného obstarávania. Realistický alebo optimistický variant?
- **Ing. Ovseník:** Optimistický tak ako sme začali, ak sme začali pripravovať súťažné podklady koncom novembra začiatkom decembra, v decembri malo byť rozhodnutie o schválení, uzatvorenie hodnotiacich kôl môže byť až keď sa uzatvorí žiaľ jedno krajské mesto nebolo ukončené, preto museli posunúť proces vydávania rozhodnutí. Prípravu podkladov sme začali prípravu podkladov v súlade so smernicou mesta. Na konci decembra sme poslali súťažné podklady. Do konca januára dostaneme výsledky kontroly... Ku koncu januára môžeme vyhlásiť súťaž. Predpokladáme do konca marca začiatku apríla by sme mohli mať ukončenú verejnú súťaž. Po kontrole verejného obstarávania nastáva ešte jedna po realizácii VO po podpise s úspešným uchádzačom.
- **RNDr. Harcek:** Stále mi to tak vyzerá, že by sme mali končiť s realizáciou v zimnom období. Termín v projekte bol stanovený na 9 mesiacov?
- **RNDr. Harcek:** Výsadba 111 ks stromov, aká veľkosť?
- **Ing. Wernerová:** v rozpočte sú navrhnuté 14-16 cm obvod kmeňa, 2,5 – 3 m podchodová výška, tak by ich mal realizátor zabezpečiť. Sú to pekné stromy s dobrou ujetel'nosťou.
- **Ing. Mičega:** So závlahou alebo niečím takým zabudovaním do zelene sa nepočíta? Nebola taká požiadavka. Je tam opatrenie, pri každej výsadbovej mise je 3 m perforovanej hadice, ktorá sa špirálovite Koľko bude zhruba stát' výrub? 120 tis bez frézovania. Frézovanie je 15 tisíc € na obidvoch lokalitách.
- **Mgr. Medal:** Výruby nie sú v rámci projektu. A to frézovanie je. Výrub nie je Vzhľadom k tomu aby sme stihli mimovegetačné obdobie teraz v tomto období. Medal: Mám pár otázok k projektu. (prešiel k situácii na plátne) Predpokladám, projekt je schválený a pokiaľ chceme dostať peniaze nemôže sa na ňom nič meniť... Je mi ľúto že ho na komisii ŽP máme až teraz prvýkrát. Myslím si že projekt je dobrý, dôjde k zlepšeniu stavu aký je. Vyjadrujem smútok k tomu, že sme neboli pri zadávaní projektu. Mám 3 otázky: Odhlučnenie od Štefánikovej ulice?
- **Ing. Wernerová:** Je tam zvýšený terén násyp, našli sme tam tisy, ktoré sa samovoľne vysievajú znásobíme ich výsadbou, sme si toho vedomí, že je tam tá komunikácia hlučná.
- **Mgr. Medal:** Čo sa týka týchto vykrojencov? Aké bolo zadanie? To je technická otázka...
- **Ing. Wernerová:** Riešili sme park ako celok, je nezmysel aby sme túto časť nechali bielu.
- **Ing. Mičega:** To mal byť terminál, ktorý zasahuje do parku. Vznikne ako keby tienitko...
- **Mgr. Medal:** V rámci zadania ste dostali túto informáciu? **Ing. Wernerová:** Nie.
- Tretia otázka **Mgr. Medal:** Tá nová „Štefánička“ je v územnom pláne schválenom alebo v rámci prerokovávaného UP.
- **Ing. arch. Mlynčeková, PhD.:** To nie je schválené. Je to v rámci zmien a doplnkov č.4.
- **Mgr. Medal:** V mieste aleje ktorú ste naplánovali má ísť komunikácia.
- **Ing. Wernerová:** Čakali sme na železnice... **Ing. Isteníková:** Riešili sme stav ktorý tam bol.
- **Ing. Mičega:** Nedostali ste všetky informácie.... Možno by ste sa inak zariadili (*pozn. výseky od Sadovej*)
- **Mgr. Medal:** Ak nevrátíme územný plán do pôvodného stavu čiastočný záber parku tam nastane skôr či neskôr z iniciatívy nejakého investora.
- **Ing. Wernerová:** Je to vec podkladov... Pokiaľ je to otázka 2-3 rokov tie stromy sú presaditeľné.

- **Mgr. Medal:** Nie je to otázka 2-3 rokov, má zainvestovať štát, mesto nie. Môže to byť 20 - 30 rokov. Alej bude možno v najkrajšom stave a budeme ju rúbať. Toho by som sa nerád dočkal. Stálo by za to ešte rozdiskusovať.
- **Ing. Mičega:** Možno zmeniť druhy?
- **Ing. Ovseník:** Je možnosť samozrejme, ak by tu bol návrh projektantov Otázka je aká je to informácia... Ako sa rozhodnúť... Ak je to investícia ktorá má byť za 20 - 30 rokov...
- **Ing. Mičega:** Poviem to trošku inak. Dnes dáme túto drevinu na sto rokov a na konci roku ideme schvaľovať územný plán, že teoreticky zajtra sa na tom pozemku môže stavať. Tak keď toto niekto položí na stôl... Aj rezervy sa dávajú pre budúcu výstavbu do ÚP... Ak je možnosť ešte dnes vymeniť dreviny, cenovo... inde ...
- **Ing. Wernerová:** Bežne môžeme napísať zmenu, ale ak ide o financovanie z ...
- **Ing. Ovseník:** Zmeny sú možné, ak by bolo preukázané, zdôvodniteľné... cez zmenové konanie je možnosť... Ak by boli len zmeny v umiestnení drevín, je to veľmi jednoduchá zmena...
- zástupca **Greenproject:** Ak sa rozprávame o tej hornej aleji. Či by to nestačilo posunúť smerom dole? A vyhnúť sa ceste...
- **Ing.arch.Mlynčeková, PhD.:** Koridor je v procese, boli tam vstupné rokovania, ťažko povedať či sa to takto schváli... Toto je otázka na Ing.arch. Beďatša.
- **Mgr.Medal** k obsahovej stránke: Ten lúčny porast to ste ma potešili. Plánovali ste zelenú plochu s rekreačným účelom trávnatú plochu kde bude možné si oddýchnuť? Do budúca bude park plniť rekreačnú funkciu... cestujúci si tam môžu oddýchnuť...
- **Ing. Wernerová:** Najskôr poviem, že sme boli prekvapení asociálnymi aktivitami v tejto časti (*horná časť parku bližšie k stanici*), zle sa tam pracovalo pri prieskume. Snažili sme sa túto časť uvoľniť. Dosadené sú tam stromy. Naplánovali sme tam potom voľnejšie plochy... Nedávať cedulky nestúpať na trávu. Rekonštruujeme trávniky... Výsadby sa snažíme kumulovať do skupín, aby zostali aj časti presvetlené.
- **Ing. Matejka:** O koľko žiadame?
- **Ing. Latkóczyová:** Žiadali sme 421 670,- €, spolufinancovanie 5%, 21 000,- €.
- zástupca **Greenproject:** Vrátim sa k aleji pri budúcej ceste, myslím že je v dostatočnej vzdialenosti od hranice parku, nevidel by som problém. Čo sa týka druhej časti dole. Mohli by ste ako mesto dať požiadavku nech nový investor akceptuje tie stromy. Všade inde to ide, v iných štátoch to funguje.
- **Ing.Mičega:** Kde by som sa dostal k projektu?
- **Ing. Wernerová:** Prezentáciu Vám môžem dať na kľúč. Celé CD bolo odovzdané mestu.
- **ng. Mičega:** Verím že sa podarí park dotiahnuť do štádia minimálne, aby mal stav aký by mal mať... Ďakujem.

3. INFORMÁCIA O DOKUMENTE STRATÉGIA ADAPATABILITY MESTA TRENČÍN NA KLIMATICKÉ ZMENY

- **Ing. Ovseník:** Vychádzajúc z programu rozvoja mesta Trenčín v ktorom boli zadané priority, opatrenia, aktivity sme využili možnosť ktorú nám dala výzva na zelenú infraštruktúru v rámci integrovaného regionálneho operačného programu. Výzva bola vyhlásená na konci marca 2017 Materiál sme pripravili v júni 2017 na zasadnutie MsZ, podali sme projekt tak ako sme podali projekt na revitalizáciu parku M.R Štefánika v tejto dobe čakáme na vyjadrenie. Zadefinovali sme čo by mala obsahovať. Výstupy by mohli pomôcť mestu v rámci zelených opatrení budovania prvkov, aby aj návrhy opatrení ktoré budú v stratégii, v úvodzovkách vymáhateľné. Takže práve stratégia má ambíciu do príslušných nástrojov aby ho mohla zapracovať. V rámci kompetencií povoľovania stavebných činností. Cieľ, účel, postupy... Proces ďalší život tohoto projektu idú návrhy po rozhodnutí o schválení príprava verejného obstarávania a spracovanie... Vzhľadom k tomu, že ešte nemáme rozhodnutie o schválení, ku koncu januára by sme mohli poslať podklady na kontrolu, ideme v rámci procesov v smernici o VO, menovanie komisie, príprava dokumentov zaslanie na kontrolu, po schválení, vyhlásenie súťaže na VO. V roku 2017 povychádzali výzvy ktorých by sme sa mohli zúčastniť, primárne sme posielali PUM, cyklotrasy, park a bude pripravený STRADAKL.
- **Mgr. Medal:** Spomínali ste odborníkov. Na ktorých ste sa obrátili pri príprave?
- **Ing. Latkóczyová:** Karpatský rozvojový inštitút a ateliér Dobrucká.

- **Ing. Ovseník:** Snažíme sa aby dokument robili najkvalitnejší experti, aby to nebol šuplíkový dokument. Je treba si uvedomiť určité súvislosti každá oblasť má zadefinované indikatívne fin. prostriedky do oblasti podpory... použijeme 100 - 200 000 na takúto činnosť či by sme to nemohli použiť do iného parku. Na druhej strane vychádzajúc že sme tu na plnenie programu rozvoja mesta schválené zastupiteľstvom a stratégia je jednou z jasných aktivít v rámci adaptability územia myslím si že je skutočne potrebná aby bola vypracovaná... Celková hodnota 110 000 €. Snažil som sa komunikovať aj s kolegami z iných sprostredkovateľských orgánov obzvlášť z Nitry. Dvaja zamestnanci mi pomohli pri definovaní tých väzieb ktoré je potrebné urobiť potom na legislatívu mestskú. Keď raz budeme robiť v rámci plánu udržateľnej mestskej mobility ak budú navrhnuté opatrenia aby sme dokázali nájsť nástroje ktorými budeme vyžadovať plnenie týchto opatrení.. Zapracovanie bude na nás. Odhadovaná doba realizácie je cca 12 mesiacov. Sú tam zakomponované aj verejné prerokovanie, aby to malo formu aj komunitného prístupu.

O 16:45 odišiel Ing. Matejka.

- **Ing. Mičega:** Prejdime si...

4. NÁVRH ZMENY PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM

- **Ing. Gugová:** 23 parkovacích miest stojísk pre autá bude z pásma F vyňaté. Neboli preasfaltované, nebude sa na nich vyberať parkovné.
- **Ing. Mičega:** Ako bude riešené parkovanie pred Športovou halou? Nech to niekto vysvetlí. Legitímne prídu tam, dôjde na tréning.. V akejkoľvek akcii tam 30 áut je určite... Ak zóna bude pokračovať ďalej nemôžu stáť na miestach tu ...

5. NÁVRH SPÔSOBU INFORMOVANIA O STAVEBNÝCH INVESTIČNÝCH AKCIÁCH

- **Ing. Mičega:** Oznámenie že sa niečo v meste robí... Chcel som navrhnuť spôsob... Akcie sa procesne začali dňom podania žiadosti na stavebný úrad (územné, stavebné, ohláska) a dňom vydania stavebného povolenia... Od ľudí som sa dozvedel, že pod oknami sa ide robiť parkovisko... Pátram... Keby to aspoň e-mailom prišlo, dva termíny... Na Sihoti sa robia akcie... tá od Clementisovej po Pádivého tam sú tri hniezda kontajnerov na 100 m a v tom T-čku jedno hniezdo polopodzemných kontajnerov, prečo to tam nie je.. stavebná činnosť teraz... betónový podklad... Človek chce aby sa to vyriešilo, význam to má, pri tej jednej stavebnej činnosti...

6. RÔZNE

Dotácie v oblasti ŽP 2018

- **Ing. Gugová:** Uzávierka prijímania žiadostí bude 28.02.2018.
- **Ing. Mičega:** VZN o poskytovaní dotácii nie je vo forme že je potrebný súhlas komisie. Kedy sa to vyhlasuje? Teoreticky hneď... My čo sme tu s tým môžeme vysloviť súhlas... 24.1. je MsZ O akej sume sa bavíme?
- **Ing. Gugová:** 3200,- €.
- **Ing. Mičega:** Dajte to pánovi primátorovi nech to vyhlási...

Informácia o harmonograme vývozu nádob na bioodpad v roku 2018:

Prítomní členovia komisie vyslovili súhlas s návrhom harmonogramu.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

Dňa 09.01.2018

Ing. Miloš Mičega
predseda komisie ŽPDIAÚP