

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne konaného dňa 13.03.2018 o 15.30 v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí 2

### *Prítomní členovia komisie :*

Ing. Miloš Mičega (predseda)  
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (odborník)

### *Neprítomní členovia komisie :*

Miloslav Baco (poslanec)  
Ing. Michal Urbánek (poslanec)

### Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA  
Ing. Viera Gugová – za ÚSŽP

### Hostia:

Ing. Libuša Zigová, hlavný kontrolór mesta  
Ing. Ivana Latkóczyová, KP  
Ing. Milan Ovseník, KP  
Ing. Marián Kortiš  
Ing. Róbert Hartmann, vedúci ÚM  
Ing. Miloš Minarech, ÚM

### Program zasadnutia komisie po schválení:

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Informácia o kontrole dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri nakladaní s finančnými prostriedkami pri vybudovaní cyklotrasy v meste Trenčín v roku 2017.
3.	Informácia o príprave sprístupnenia južného opevnenia hradu.
4.	Informácia o rekonštrukcii Mierového námestia.
5.	Informácia o zmene Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.
6.	Dodatok č.1 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín.
7.	Informácia o rekonštrukcii Mierového námestia.
8.	„Preložka elektroenergetického zariadenia - ul.Mládežnícka“ - celková informácia o zákazke
9.	Informácia o investičnej akcii letné kúpalisko - sociálne zariadenia.
10.	Prerokovanie žiadostí o dotácie na aktivity v oblasti životného prostredia na rok 2018.
11.	Rôzne.
12.	Záver.

Na úvod komisie privítal Ing. Mičega, predseda komisie, všetkých prítomných. Odovzdal slovo pani hlavnej kontrolórke.

## 2. INFORMÁCIA O KONTROLE DODRŽIAVANIA HOSPODÁRNOSTI, EFEKTÍVNOSTI A ÚČINNOSTI PRI NAKLADANÍ S FINANČNÝMI PROSTRIEDKAMI PRI VYBUDOVANÍ CYKLOTRASY V MESTE TRENČÍN V ROKU 2017.

- **Ing. Zigová:** Informujem o kontrole Finančná kontrola dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri nakladaní s finančnými prostriedkami pri vybudovaní cyklotrasy v meste Trenčín v roku 2017. Stavba cyklotrasy sa realizovala na základe stavebného povolenia Mesta Trenčín. Stavba nie je skolaudovaná, užíva sa na základe rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby. Stavba bola rozdelená na 2 etapy. 1. etapa prepája centrum so sídliskom Juh realizovala sa na základe zmluvy o súvislej oprave komunikácie s dodávateľom Cesty Nitra a na základe dvoch dodatkov... K realizácii 1. etapy na základe zmluvy z roku 2017 sa vyjadril právny útvar. Zákon o verejnom obstarávaní bol dodržaný. V správe ďalej rozvádzam projektovú dokumentáciu. Požiadala som pána Ing. Hartmanna, ktorý bol projektantom cyklotrasy, aby prišiel a vysvetlil ak by boli otázky. Objednávky a faktúry

mám tu so sebou k nahliadnutiu. Prvá etapa - neboli zistené nedostatky. Rozpočet bol schválený MsZ v Trenčíne v sume 306 903,45 €. Fakturovaný bol 10 faktúrami. Skutočné čerpanie bolo 305 518,30 €. Kontrolovali sme faktúry, stavebný denník a skutočnosť. 1. etapa bola zhodnotená, že bola dodržaná hospodárnosť, efektívnosť a účelovosť vynaložených finančných prostriedkov. Na 2. etapu bola samostatná súťaž, zmluva bola uzatvorená s dodávateľom Eurovia SK. Kritériom pri výbere bola lehota dodania 90 dní a cena. Rozšírenie Soblahovskej ulice, maximálna cena zákazky bola 216666,66 € bez DPH. Bol zistený nedostatok a to ten, že Mesto Trenčín zdržiavalo faktúru. Dodávateľ zaslal konečnú faktúru skôr. Mala byť zaslaná až po kolaudácii. Poslal ju v decembri 2017, poručil zmluvné podmienky. Mesto túto faktúru nezaplatilo, nevznikla finančná škoda, bol porušený zákon o účtovníctve v tom, že mesto faktúru nevrátilo, ale ju zdržiavalo 2 mesiace. Dĺžka vybudovanej cyklotrasy je 728,9 v I. etape a 985,6 m v II. etape, skutočné náklady na druhú etapu boli 201 191,20 €. Celkové náklady na inžiniering, vybudovanie cyklotrasy boli 511 721,50 € prepočet na 1 km predstavoval 298466,90 €. V tomto finančnom vyjadrení sú aj práce, ktoré priamo nesúviseli s budovaním cyklotrasy - gabiónový múr, ostrovčeky. Nie je to preto ukazovateľ, ktorý hovorí o skutočných nákladoch na jeden km. Finančné prostriedky ktoré boli použité na vybudovanie cyklotrasy boli vynaložené hospodárne, efektívne a účinne.

- **RNDr. Harcek:** Ako to bude s kolaudáciou?
- **Ing. Hartmann:** Je to otázka na investičný útvar a stavebný úrad. Doplnil **Mgr. Medal:** Pýtal som sa na to vo štvrtok. Bola daná informácia, že to záleží od odovzdania porealizačného zamerania. Či sa to stihne do konca júna som nedostal jednoznačnú odpoveď.
- **Ing. Mičega,** počas vystúpenia hl. kontrolórky sa dostavil Mgr. Medal. Komisia je uznávaniaschopná. Navrhol doplnenie bodu č.2 a prečíslovanie ostatných bodov programu a dal hlasovať o programe zasadnutia.

*Uznesenie č.5/18: Komisia ŽPDIAÚP dopĺňa do programu zasadnutia bod 2 Informácia kontrole dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri nakladaní s finančnými prostriedkami pri vybudovaní cyklotrasy v meste Trenčín.*

**Hlasovanie:**

**Za: 4**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

*Uznesenie č.6/18: Komisia ŽPDIAÚP schvaľuje program zasadnutia ako celok.*

**Hlasovanie:**

**Za: 4**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

### **3. INFORMÁCIA O PRÍPRAVE SPRÍSTUPNENIA JUŽNÉHO OPEVNENIA HRADU.**

- **Latkóczyová:** TREBUCHET - Hlavný partner projektu je TSK, Mesto Trenčín a mesto Bučovice. Celkom 3 mil. €. Mesto Trenčín má schválených 508 tis. Cesta k otoču hotela Brezina. Právoplatné rozhodnutie by malo byť v polovici apríla. Geofyzikálny prieskum bol spustený tento týždeň. Po rokovaníach s krajským pamiatkovým úradom a TSK bude vykonaný georadarom, má dať ďalší postup pred archeologickým prieskumom. TSK má vysúťažného dodávateľa Metrostav, ktorý by mal 1.4. začať na realizácii opevnenia hradu.
- **Ing.arch. Mlynčeková** - doplnila: Priniesla som vytlačený záznam z rokovania... Zhotoviteľ je vysúťažný, proces beží, dodávateľom PD je p.Malast. Malo by sa doprojektovať drobné prvky architektúry... Za víťazstvo z ostatných dní považujem zmenu postojov pamiatkárov. Hrozilo, že v prvom rade mal byť archeologický prieskum v celej dĺžke komunikácie a až po podlažie. Až na rokovaní u nás na útvare vyhodnotili, vzhľadom na utlačenie vrstiev za tie roky bolo by lepšie začať po preskúmaní georadarom a určiť ďalší postup... ktoré sondy ako... Priestor je národnou kultúrnou pamiatkou, archeologickou lokalitou... Pamiatkari tu budú trvať na všetkých preskúmaniach...
- **RNDr. Harcek:** Georadarový prieskum bude prvý a potom archeologický?
- **Ing. Mlynčeková:** Ak by mal byť archeologický prieskum teraz, časovo to nevychádza. Otočí sa to... 16:03 prišiel Ing. Bahno.

- **Mgr. Medaľ:** Aby som to zhrnul: najskôr sa urobí geofyzikálny prieskum potom tam budú jazdiť mechanizmy bude sa stavať opevnenie, potom archeologický prieskum, a až na koniec cesta.
- **Ing. Mičega:** Povrch má byť aký?
- **Ing. Latkóczyová:** Minerálny betón. Požadovali to pamiatkari.
- **Mgr. Medaľ:** Mesto malo vo svojom balíku ďalšie veci. Nemám definitívne znenie projektu.
- **Ing. Latkóczyová:** Chodník okolo čerešňového sadu 1,25 km, potom sú tam lavičky, pódium, mäkké aktivity... Budeme ešte žiadať od Metrostavu, aby mechanizmy boli do 30 ton, dodržanie harmonogramu vjazdov...
- **Mgr. Medaľ:** Videl som namaľovanú vežu pojazdnú... o tom rozhoduje kto? Ing. Latkóczyová: Zo 6.7.2016 máme schválené uznesenie: mobiliár, mobilné pódium, areál 3 ohnísk, toalety, terénne úpravy v sume 230 tis.€. Doprojektovávať sa budú tieto veci...
- **Mgr. Medaľ:** Ide aj o to, aby finančné prostriedky na mobiliár boli zmysluplne použité...
- **Ing. Mičega:** Ten chodník okolo čerešňáku má byť z akého povrchu?
- **Ing. Latkóczyová:** Mlatového...
- **Ing. Bahno:** Do investícií máme koľko?
- **Ing. Latkóczyová:** 260tis na komunikáciu, chodník a mobiliár 230 tis. €.

*Uznesenie č.7/18: Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie materiál k bodu Informácia o príprave sprístupnenia južného opevnenia hradu.*

**Hlasovanie:**

**Za: 5**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **4. AKTUÁLNY STAV RIEŠENIA PRIPRAVOVANÝCH AJ PODANÝCH ŽIADOSTÍ V RÁMCI ŠTRUKTURÁLNYCH FONDŮV A VÝZIEV**

- **Ing. Ovseník:** Podaných europrojektov máme 16+4. 16 je podaných v rámci IROP, 3 v rámci operačného programu kvalita životného prostredia a jeden v rámci cezhraničnej spolupráce SR ČR. OP kvalita ŽP v roku 2018 ide do realizácie 2 projekty (MŠ). Ďalej hovoril o počte výziev, zapojení sa mesta, procesoch, mechanizme kontrol, stave podaných projektov, 9 mesiacov uplynie od podania žiadosti po získanie zmluvy, následne verejné obstarávanie... Na MsZ sme pripravili 2 materiály (cyklotrasa, zelená infraštruktúra), limitujúce sú vlastnícke vzťahy - vysporiadanosť pozemkov... *Členom komisie bola predložená prehľadná tabuľka.*
  - **Ing. Mičega:** Žiadosti na cyklotrasy Kasárenská, Stárka, Hlavná to sú 3. Ďalej vnútrobloky Halašu Východná, revitalizácia átria, cyklotrasy Kamenec, Brnianska, Zábľatská... Je tu niečo z MČ Sever mimo ZŠ?
  - **Ing. Latkóczyová:** 2 PD sú pripravené: vnútroblok Slimáčik a vnútroblok za Považskou.
  - **Ing. Matejka:** Upozornil na problém s parkovaním v lokalite Považská, Šoltésovej...
- Diskusia pokračovala o projektoch (cyklotrasy, átrium), o možnosti debarierizácii chodníka z átria do čerešňáku (cestička, ktorá by obišla schody), o výzvach na budovy (výmena kotlov), systéme riadenia štrukturálnych fondov, termínoch v procesoch, realokáciách, pláne udržateľnej mobility, o arboristických zásahoch financovaných cez výzvu z europrojektov,...

16:50 odišiel Ing. Matejka.

*Uznesenie č.8/18: Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie predložený materiál k bodu Aktuálny stav riešenia pripravovaných aj podaných žiadostí v rámci štrukturálnych fondov a výziev.*

**Hlasovanie:**

**Za: 4**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **5. INFORMÁCIA O ZMENE PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU**

- **Ing. Hartmann:** V podstatne sa jedná o 2 malé parkoviská oproti športovej hale, má sa tam položiť asfalt, nastriekajú sa tam čiary a parkovisko bude spoplatnené.
- **Ing. Mičega:** Pred tým zimákom sa neriešil chodník a parkovanie k nemu?
- **Ing. Hartmann:** Nie.
- **Ing. Mičega:** Parkovisko pred Magnusom sa rieši 10 mesiacov, v deň VMČ sa stiahol materiál...
- **Ing. Mičega:** Do pozornosti dávam v lokalite pri Sokolovni - popod novú trať, evokuje to odbočiť... zvýrazniť čo je odbočka pre motorové vozidlá, a čo je pre chodcov...

- **Ing. Hartmann:** Kým podjazd nie je skolaudovaný nemôžeme do neho šiahať. Ja by som tam dal stĺpiky. MHSL má betónové stĺpiky, nebol by to zásah do stavby...

## **6. DODATOK Č.1 K ZMLUVE O SPOLUPRÁCI PRI ZABEZPEČENÍ PREPRAVY CESTUJÚCICH NA ÚZEMÍ MESTA TRENČÍN SPOJMI PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVE DOPRAVY - INFORMÁCIA O STAVE RIEŠENIA.**

- **Ing. Mičega:** Keď som tento bod zaraďoval nevedel som že bude na zajtrajšom MsZ.
- **Ing. Minarech:** Pred uplynutím skúšobného obdobia, na základe štatistik SAD Trenčín za obdobie od 01. 07. 2017 do 31. 10. 2017 si Zmluvné strany mali dohodnúť podmienky náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Uskutočnilo sa okovanie zástupcov TSK, Mesta a SAD Trenčín za účelom prerokovania podmienok náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Zmluvné strany vyhodnotili, že skúšobné obdobie od 01. 07. 2017 do 31. 10. 2017 nepredstavuje dostatočný časový rámec k objektívnemu vyhodnoteniu údajov o počte cestujúcich a vývoji tržieb, na podklade ktorého možno dohodnúť podmienky náhrady tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Budeme od 1.1.2018 do 30.6.2018 sledovať akým spôsobom sa bude vyvíjať počet cestujúcich.
- **Ing. Mičega:** Cca 200-250 € mesačne sa nevie na koho vrub majú ísť...

## **7. INFORMÁCIA O REKONŠTRUKCII MIEROVÉHO NÁMESTIA**

- **Ing. Kortiš:** Rekonštrukcia zatiaľ prebieha podľa harmonogramu, ktorý bol schválený. Uvažované je v ňom, že k 30.4.2018 bude rekonštrukcia ukončená. Momentálne prebiehajú práce na osadzovaní integrovaného osvetlenia, stĺpy sú dovezené na námestí, aktívne prvky sú v sklade u generálneho dodávateľa, prebieha záverečná fáza v okolí hotela Elizabeth, pokládka dlažby. Mali by sa riešiť vstupy do jednotlivých prevádzok, čo sa momentálne schvaľuje na pamiatkovom úrade (žula,...).
- **Ing. Mičega:** Vstupy do prevádzok - budú sa riešiť bezbariérové?
- **Ing. Kortiš:** Je snaha zachovať. Pokiaľ majú požiadavku pôvodné zachovať... Kde je bezbariérovosť, bude zachovaná...
- **Ing. Mičega:** V rámci námestia je úprava morového stĺpa?
- **Ing. Mlynčeková:** Je to samostatné.
- **Ing. Mičega:** Časovo?
- **Ing. Kortiš:** Do konca apríla.
- **Mgr. Medal:** Sprístupnenie Farských schodov?
- **Ing. Kortiš:** Rekonštruované schody sú otvorené, nebola odvaha ich robiť počas mrazov. Pod sochou Nepomuckého budú urobené mikropilóty... Múr je v takom stave, že sa musí nanovo postaviť, ako pri sušibare. Schody by sa mali sprístupniť do týždňa dvoch...
- **Mgr. Medal:** Dlažba na námestí z pôvodných veľkých kociek nie je dobre položená...
- **Ing. Kortiš:** Boli sme sa pozrieť v pozrieť v iných mestách... Kocky nie sú rovnomerno... sú skosené... ukladaním do oblúka vznikajú medzery... pri pôvodných kockách sa nedajú urobiť menšie medzery... Pri synagóge je ešte pôvodná dlažba a tiež sú tam medzery veľké. Na námestí boli staré kocky premiešané s novými... Aby došlo k zaklinovaniu bude sa špárovať na niektorých miestach s menšou frakciou... Na väčších výkopoch sa dávali georochože... tam to drží...
- **Ing. Bahno:** Rovinatosť chodníkov je požiadavka na vyspravenie? Je dosť negatívna odozva voči rovinatosti niektorých častí...
- **Ing. Kortiš:** Nerovnosti napr. Farská smerom hore na chodníku sa musia dorobiť. Dlažba v strede... Chodníky sa budú prehutňovať. Robí sa na technológii fontány, zavlažovanie trávnik, obrubníky, fontána je vyrobená,...
- **Mgr. Medal:** Lipa zostane?
- **Ing. Kortiš:** Uvažuje sa s presadením.

## **8. PRELOŽKA ELEKTROMAGENETICKÉHO ZARIADENIA**

- **Ing. Kortiš:** Koncom minulého roku som túto zákazku začal riešiť. Pôvodné zariadenie malo byť preložené zo Sokolovne k vstupu na štadión mala tam byť kiosková stanica s dvoma trafákmi... Nakoniec tam bude 1 trafák, touto zmenou riešenia kioskovej trafostanice budú ušetrené finančné

prostriedky plánované na základe zmluvy so západoslovenskou distribučnou. Ďalej vysvetlil dopracovanie PD, dodržanie protokolu, stavebné povolenia,...

- **Ing. Mičega:** Bol som dotazovaný občanom, že čo to je za akciu. Pýtal som si informácie...
- **Ing. Kortíš:** Sú tam dve zmluvy. Technicky sa vyriešilo...

## **9. INFORMÁCIA O INVESTIČNEJ AKCII LETNÉ KÚPALISKO – SOCIÁLNE ZARIADENIA**

Informácia bola poslaná e-mailom.

## **10. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ O DOTÁCIE NA AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

**Ing. Gugová:** Je potrebné vyhodnotiť žiadosti a vyplniť tabuľku.

## **11. RÔZNE**

- **Ing. Mičega:** Prepoj Opatovská Armádna-aký je stav?
- **Ing. Hartmann:** ochranné pásmo regulačnej stanice... posunutie.. dávala sa žiadosť na výnimku...
- **Ing. Mičega:** Protihluková stena na železničnej stanici.
- **Ing. Mičega:** Riešiť smetné nádoby na Jiráskovej - Hurbanovej – Accom. Dvaja traja ľudia mi týždenne volajú... Komunál na parkovisku majú za plotom. Smetné nádoby občania majú vonku, je tam neustále neporiadok. Riešiť zvolať osobné stretnutie...

## **12. ZÁVER**

Predseda komisie **Ing. Mičega**, poďakoval za hojnú účasť a zabezpečenie informácií pre členov komisie.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 13.03.2018

**Ing. Miloš Mičega**  
**predseda komisie ŽPDIaÚP**