

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne konaného dňa 13. 2. 2018 o 15.30 v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí 2

### **Prítomní členovia komisie :**

Ing. Miloš Mičega (predseda)  
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Miloslav Baco (poslanec)  
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (odborník)

### **Nepřítomný člen komisie :**

Ing. Michal Urbánek (poslanec)

### **Garanti komisie:**

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA  
Ing. Viera Gugová – za ÚSŽP

### **Hostia:**

Ing. Iveta Marčeková, ÚM  
Ing. Róbert Hartmann, vedúci ÚM

Na úvod komisie privítal jej predseda všetkých prítomných skonštatoval prítomnosť nadpolovičnej väčšiny členov, privítal aj garantky, a z útvaru mobility Ing. Marčeková. Program komisie bol zverejnený, a má 7 bodov.

### **Program zasadnutia komisie po schválení:**

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Informácia o zmene Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.
	„Preložka elektroenergetického zariadenia - ul.Mládežnícka - celková informácia o zákazke
3.	Informácia o aktuálnom stave riešení polopodzemných kontajnerov.
4.	Parkovisko pri hrádzi medzi Clementisovou a Pádivého ulicou - informácia o aktuálnom stave a spôsobe riešenia napojenia príjazdu ku garážam cez hrádu.
5.	Rôzne.
6.	Záver.

Ak nie je žiadna pripomienka, dáva hlasovať k dnešnému programu:

**Uznesenie č.3/18:** Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia.

#### **Hlasovanie:**

**Za: 5**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **2. INFORMÁCIA O ZMENE PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM V MESTE TREŇČÍN.**

**Ing. Marčeková** – informuje o zmenách, ktorá by mala ísť k zajtrajšiemu dňu, t.j. 14.2., druhý materiál o 2 týždne neskôr. Vysvetlila, v čom je rozdiel. K 15.3 končí platnosť kariet, v prevádzkovom poriadku upravujeme, že pokiaľ žiadajú predĺženie kariet, výrazne zjednodušíme tento proces, občania predložia OP, a čestné prehlásenie, že sa im nemia podmienky vydania karty. Potom ide o elektronickú komunikáciu, občania dostanú mailom prístupové heslo, a môžu si predĺžiť platnosť. O tomto elektronickom vybavení hovorí ten druhý prevádzkový poriadok. Zmena je ešte v tom poriadku, ktorú zaslala, týka sa to právnických osôb, pôjde to nie cez zaručený podpis, ale bežne mailom. V tom je rozdiel, snažíme sa zjednodušiť.

**Ing. Mičega** – chcel sa spýtať ak si niekto zaplatí na 2 hodiny a na konci dá číslo 2, funguje to? Má dnešnú skúsenosť.....

**Ing. Marčeková** – určite to funguje.....ale ak to bolo zakúpené na parkovisko TC, napríklad Rozmarínová, tam to číslo 2 nefunguje, to je parkovisko TN parkovacej, tam len na hodinu

**p. Baco** – nedá sa v tom systéme nastaviť, keďže v sobotu sa platí doobeda, a v nedeľu nie, či sa nedá dať oznamovacia sms, či si prajú ozaj zaplatiť, upozorniť na to.....

**Ing. Marčeková** – komunikovala to, je to ale problematické, má to mnoho možností, čo so sviatkami, čo s voľnými dňami... nepamätá si dôvod, ale boli tam nejaké technické problémy, preverí to a dá do mailu.....nestačí to nastaviť jednu výnimku.....nevie to teraz vyhodnotiť.....

**Ing. Matejka** – presne aj jemu volali ľudia, či sa dá s týmto niečo robiť, bavíme sa tu o smart city tu je možno robota pre jedného programátora, na 3 kliky...

**p. Baco** – koľko ľudí využíva službu predplatenia parkovania na niekoľko dní?

**Ing. Marčeková** – nemá to presne vyčíslené... preverí toto nanovo.....

**Ing. Matejka** – parkovisko za Družbou , to je naše parkovisko, ale nie je tam žiadna značka.....ľudia hľadajú, v akej sú zóne, vôbec nerozlišujú, kde sú, behajú tam....

**Mgr. Medaľ** – Inovecká ul., chystajú sa tam parkoviská, v akom štádiu to tam je...

**Ing. Marčeková** – chystajú sa projekty, povolenia, tam sa komunikovalo s ľuďmi, odkomunikovali s projektantom....

**Mgr. Medaľ** – nezaregistrovali ste tam žiadny odpor?

**Ing. Marčeková** – oslovili predsedov SVB, komunikovali s nimi, prišiel jeden list s asi 10 podpismi, pani prišla k tomu aj s dcérou, boli tam aj s kolegyňou Kuľhovou, takže sme panej vysvetľovali, ako sa parkoviská riešili... Potom jej dcéra svoju žiadosť stiahla, ale jej mama to podala, ale bola jediná... nie je reálne, aby sme sa stretli s každým jedným človekom, preto sa stretli s predsedami SVB všetko máme v maili.

**RNDr. Harcek** – aký je harmonogram na Juhu?

**Ing. Marčeková** – máme žiadosti na polícii....

**Ing. Hartmann** – čo sa týka spustenia, je to skôr politická vec... v podstate je to naplánované s výstavbou do začiatku letných prázdnin. Detto na Sihoti III, IV, tam by sa to malo stihnúť určite do začiatku letných prázdnin, ale ako pri každej stavbe, môže sa všeličo stať....

**RNDr. Harcek** – takže až po vybudovaní parkovísk na Juhu sa spustí parkovacia politika...

**Ing. Hartmann** – inak to ani nemôže byť.....

**Ing. Mičega** – chce sa spýtať ešte raz na zimný štadión, písali aj volali mu ľudia, pýta sa, keď sme Magnusu zlikvidovali parkovanie, prečo nemôžeme aspoň jeden chodník pustiť na bezplatné parkovanie... odkedy je parkovisko pred Magnusom plné, na tie autá, čo sú pri zimáku, sa dávali papuče... hľadá spôsob, ako ukludniť situáciu a Trenčín neskrachuje kvôli 10 parkovacím miestam..... to je o tých ľuďoch, ktorí chodia na zimák, každý deň vozia ľudia deti na zimák... garantuje, že sa tam niečo stane, keď nejaké dieťa vystúpi do cesty... nemajú tam miesto kde zaparkovať.....

**Ing. Matejka** – včera bolo korčuľovanie, bolo tam množstvo áut.....

**Ing. Mičega** – my sme dostali Magnus do situácie, že mu tam parkujú trvalo autá.....dajme na to pozdĺžne parkovanie taký režim, ako Magnus....

**Ing. Marčeková** – nevie tam dať taký režim ako Magnus....

**Ing. Mičega** – hovorí o tom, že Magnus sme zahltili neplatičmi, brániť sa nevie.....dajme režim neplatenia tak, ako Magnusu. Vedľa vyberáme, a nútime ľudí ísť na parkovisko Magnusu, to je podľa neho výpalné, je to vydieranie. Ten pozemok dostal za podmienky, že to vybuduje, a bude to verejne prístupné. Neskúma, či je to zlé..... nehovorí, aby sme dali zadarmo okolo celého zimáku, ale len tento úsek tesne pred zimákom...

**Ing. Marčeková** – pred 15.3 bolo toto parkovisko na návrh komisie dané do režimu parkovania nonstop my sme mali dlhodobé parkovanie.....

**Ing. Mičega** – viete mi povedať, kedy som to povedal ? ja som povedal, že je nelogické, že to čo je ďalej od zimáku, pustili gratis, alebo opačne, to čo je pred zimákom..... len vie, že Jiráskova robila 2 režimy na Rázusovej.....

**Ing. Marčeková** – nájde to, menilo sa to kvôli nemu.....

**Ing. Mičega** – dajte to do zápisu, znovu na to upozorňuje na to, vyriešte to rovnako ako Magnus....

**Ing. Marčeková** – nevie to tak vyriešiť.....

**Ing. Matejka** – ráno, keď tam príde, je tam 20 – 30 áut..... na tom parkovisku vzadu pri zimáku čo ani nie je parkovisko, ukladajú štátni policajti autá, keď je hokej, inak sú tam kužele, a dávajú papuče

**Ing. Marčeková** – riešila to so zimákom, či sa tam dajú vyznačiť parkovacie miesta, z hľadiska bezpečnosti to ale nejde.

**p. Baco** – stoja tam ľudia s autami, kde nemôže byť problém zaplatiť 30 centov na hodinu...

**Ing. Marčeková** – nevie, ako si to pán predseda predstavuje, ako to vyznačíme, ako bezplatné parkovanie? To nie je možné.....prečo tie miesta, keď sú v zóne, mali mať iný režim....

**Ing. Mičega** - lebo výpalníckym spôsobom sme obmedzili Magnus, 10 miest toto mesto nezachráni, ak by boli zadarmo.....ak nikto nič nemá, poďakuje sa.

**Ing. Matejka** – ešte sa spýta, či kolegyňa končí na úrade....

**Ing. Marčeková** – áno končí, na jej miesto je prijatý nový človek....

**Ing. Mičega** – chce sa poďakovať, aj keď mali rozdielne názory.....

**Ing. Hartmann** – preverí, ako je to s tým parkovaním, a púšťaním áut na tú plochu, kde nemajú byť.....

*Prítomní členovia komisie berú na vedomie Informáciu o zmene prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.*

### **3 . "PRELOŽKA ELEKTROENERGETICKÉHO ZARIADENIA - UL. MLÁDEŽNÍCKA" – CELKOVÁ INFORMÁCIA O ZÁKAZKE.**

**Ing Mičega** – máme k tomuto bodu niečo, či len to, čo bolo poslané....to je to isté, čo bolo už poslané.... nič viac k tomu nie je? Vedia kolegovia, prečo som dal tento bod? Na webe mesta je uverejnená zmluva so spoločnosťou, kde si mesto objednalo projektovú dokumentáciu, preložka energetického zariadenia, t.j. klasickú projektovú dokumentáciu preložky zariadenia, v sume 22 tis., čakal, že niekto to príde vysvetliť. Sú tu kolegovia, nevie, aký majú názor, dal to do jednej parity, projektovú dokumentáciu náместia pred Rozkvetom, vrátane štúdie, preložky sietí, atď., tam sme mali vyčlenených 15 tis., tu na jeden kábel s traťákom 22 tis., očakával, že niekto to vysvetlí.... potom nech sa nikto nečuduje, môžete odkázať primátorovi, že sa bude verejne pýtať... nevie, aký majú kolegovia na to názor, tých 22 tis., je ustrihnutých ako keby z Rozkvetu, kde je celý projekt 15 tis..... za túto sumu 23 tis., sa projektujú iné veci, a nie jeden kábel.... v priebehu februára by žiadal zaslať kompletnú informáciu k tomu.....

**Uznesenie č.4/18:** Prítomní členovia komisie ŽPDiaÚP požadujú do konca februára poskytnúť komplexnú informáciu týkajúcu sa tejto stavby - Preložka elektroenergetického zariadenia Mládežnícka ul. - elektronicky s tým, že na ďalšom zasadnutí to bude riadnym bodom komisie.

**Hlasovania:**

**Za: 5 Proti: 0 zdržal sa: 0**

**Uznesenie bolo prijaté.**

Pod pojmom komplexná informácia si predstavuje projektovú dokumentáciu, verejné obstarávanie, zhotoviteľ projektu, zhotoviteľ stavby, príslušné povolenia stavebného úradu. Niekedy ZSE takéto veci ale robila za svoje, to je ďalšia taká pozornosť pre kolegov..... Zmluva je zverejnená na webe, je to spoločnosť Technex Mont, s.r.o., Trnava.

### **4. INFORMÁCIA O AKTUÁLNOM STAVE RIEŠENÍ POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV.**

**Ing. Mičega** – dostali sme to elektronicky...

**p. Baco** – má niečo, čo žiadal ešte v novembri, decembri, má cca 6 lokalít, kde by sa mohli umiestniť tieto kontajnery, chcel by skontrolovať aké sú tam siete, a tak..... chcel by požiadať, aby sa tam pozreli siete, či tam niečo nekoliduje.....

**Ing. Mičega** – využil by, že je tu kolega Hartmann, je to ten ďalší bod... Kraskova to parkovisko pozdĺž hrádze... je tam viacero hniezd kontajnerov..... 4 hniezda na 100 m, navrhoval už dávnejšie, je rozostavaná stavba na tej T-križovatke, dať tam polopodzemné kontajnery.... hovorí o Kraskovej.....pri hrádzi....hovoril aj projektantovi, nech tam navrhne polopodzemné kontajnery.... toto sme odporučili aj na VMČ Sever, je to teraz ideálny čas, je to rozkopané.... teraz rieši kontajnery aj v Tepliciach, 5 autobusov, povie aj cenu, uvidí, za koľko sa spravia v TN.....

**Ing. Hartmann** – bude rozprávať s kolegyňou

**Ing. Mičega** – všetko sa dá vyriešiť v tom T-čku, Kraskova, teraz je to ideálne, keď je to teraz rozkopané... na VMČ sme minimálne hovorili o Kraskovej, hovorili sme K výstavisku..... ak nie, pokúsi sa to inak riešiť... dáva to teraz, je otvorený stavebný dopravný projekt...

**Ing. Hartmann** – ak tam príde bager, nie je problém vykopať jamu... poznačí si to....

**Ing. Matejka** – my to zaasfaltujeme a potom to zasa rozkopeme....

**Ing. Mičega** – popri tej hrádzi prechádza x ľudí, celé pozdĺž hrádze, dali ten odkopok tak, ako dali.... máme tie polopodzemné kontajnery ešte niečo? Už plynule prešiel k ďalšiemu bodu....

**Ing. Matejka** – môže použiť zberný dvor aj niekto mimo TN?

**Ing. Gugová** – na území mesta môže dať odpad len obyvateľ Trenčína.....

**Ing. Mičega** – tie stromy, čo som hovoril povyrovnávať, už vyrovnali, jeden ale ostal.... druhá vec, ale neviem, kto bude za to zodpovedný, či sa uchytia.... sledoval, ako to robili, je to investičná akcia... ale ako sa dostane k spätnej väzbe ohľadom kontajnerov.....

**Ing. Hartmann** – dá zajtra vedieť....pošle mail....

**Mgr. Medal** – chce sa spýtať k tomu projektu, čo tu bol prezentovať kolega Baco, cca pred 2 rokmi, čo je s tým... je niečo nové...

**p. Baco** - vstúpila do toho politika, sú tam tlaky na Nitru, Košice.....bol minulý týždeň s tým kolegom... nestihli tento projekt ale podať v čase, keď odvolali predchádzajúceho ministra, čo je pozitívne, tak sa môžu uchádzať za nového vedenia

## **5. PARKOVISKO PRI HRÁDZI MEDZI CLEMENTISOVOU A PÁDIVÉHO ULICOU – INFORMÁCIA O AKTUÁLNOM STAVE A SPÔSOBE RIEŠENIA NAPOJENIA PRÍJAZDU KU GARÁŽAM CEZ HRÁDZU.**

**Ing. Hartmann** – vysvetlil, ako projektant riešil tento priestor.....

**Ing. Mičega** – prejde hneď na parkovisko popri hrádzi...

**Ing. Hartmann** – napojenie zostáva tam, kde je, dôvod je taký, že sa nezmestí inak....

**Ing. Mičega** - ale prečo sa nedá ten výjazd inak? Má informáciu, že je to požiadavka z mesta, v tomto mieste vychádza na hrádzu, je v kolízii, z hľadiska stavebno – technického aj nákladového je to to isté, ale kolízia s hrádzou je rozdiel, či bude cca 20m, alebo 80m.....

**Ing. Hartmann** – umiestnenie tých polopodzemných nádob si myslel, že to má byť inde... jemu sa tá myšlienka nepáči.....

**Ing. Mičega** – mesto tam povolilo garáže prístupné len z hrádze..... teraz idú tak, že majú dlhšiu trasu, takto by vyšli na hrádzu, a hneď by aj zliezli..... ešte sa pýta na ten chodník

**Ing. Hartmann** – nemá problém s chodníkom, ale treba na to financie.....

**Ing. Mičega** – keď sa robí nuž nejaká negatívny zásah, nech sa urobí aj pozitívny, a odpisuje sa, že nech sa dá požiadavka ako investícia....

**Ing. Hartmann** – do územia sa to môže vložiť, ako samostatná stavba, ale treba na to peniaze.... on nemá k dispozícii tieto peniaze....

**Ing. Mičega** – dohodli sme si, že teda tie polopodzemné kontajnery nechá na kolegu, a tento výjazd sa môže posunúť.... z jeho pohľadu je to všetko.... *Pre záznam uvádza, že je 16.45, prišiel kolega Bahno.*

## **6. RÔZNE**

**Mgr. Medal** – poprosil by informáciu o sprístupnení južného opevnenia hradu, ako bod.... začína sa o tom hovoriť všeličo...

**Ing. Matejka** – po Trenčíne ide informácia, že tam má byť asfaltka?

**Mgr. Medal** – aby sme mali zjednotenú informáciu....

**Ing. Hartmann** – od tej existujúcej cesty od pamätníka má ísť komunikácia zo škrabaného betónu, a potom mlatový chodník.... to sú podmienky pamiatkárov.....

**Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – je tam problém s predrealizačným archeologickým výskumom, pamiatkari trvajú na výskume vopred, bežia tam rokovania, zhotoviteľ preberá stavenisko k 1. 4.,

**Mgr. Medal** – poprosil by teda o tieto informácie... ešte má jednu požiadavku ku kontajnerom na tetrapaky, ale ľudia nerozumejú tomu, čo tam má ísť.... podľa neho je tá nálepka mäťúca...

**Ing. Bahno** - kto rozhoduje že tam bude ten škrabaný betón alebo mlatový chodník....

**Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – rozhodujú pamiatkari, je to archeologická lokalita....

**Ing. Bahno** - k čomu bude slúžiť tá cesta? Prečo tam nemôže byť betónová cesta, aby tam vyviezla turistov až k hradu....

**Ing. Hartmann** – mal by tam chodiť elektrovláčik z mesta....

**Ing. Matejka** – to budú chodiť po Štefáničke? Je to smiešne....

**Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – tá cesta ale pôjde k južnému opevneniu, tam bude aj nová pokladňa a iné aktivity....

**Ing. Matejka** – chce sa informovať k tým 2 škôlkam.... Šafárikova a Opatovská, nevie, kto z mesta to má na starosti, chce, aby sa oddozorovalo, že tieto objekty majú aj vnútorné dvere, čo nie je zaradené do tejto investície.... aby mesto našlo prostriedky na opravu výplní otvorov, ako neoprávnený výdavok.... keď už sa robila takáto investícia....

**Ing. Bahno** – to tam nemôže ísť?

**Ing. Matejka** – aby sme nedošli k tomu že urobíme za 1 mil. eur rekonštrukciu, a rodičia sa budú pozeráť na staré dvere... aby sa na to dohliadlo....

**Ing. Mičega** – aby sme sa rozumeli, vnútorné dvere medzi pavilónmi a spojovačkami by tam mali podľa projektu ostať, treba posúdiť tieto dve škôlky, ktoré sú tam neoprávnené výdavky.....

**p. Baco** – chce sa poďakovať za nové prístrešky, ale poprosil by odstrániť ten stavebný odpad, ktorý tam ostal....

**Ing. Hartmann** – robí to euroAWK, už sme ich urgovali....

**Ing. Mičega** – to je to isté ako pri ZUŠ-ke, a plavárni? Dali sme si do VZN, že nechceme výkopovú zeminu na voľnej ploche a my sami nedodržíme svoje VZN....

**Ing. Hartmann** – tvrdili, že tento materiál ešte použijú, po skončení zimy.... ponaháňa ich...

**Mgr. Medal** – zaujíma ho, v akom štádiu je rekonštrukcia námestia, či by nemohla byť na budúcej komisii informácia...

**Ing. Mičega** – námestie určite v termíne nebude.... dajte do pozvánky programu, informácia o Mierovom námestí.....

**Mgr. Medal** – má len poznámku, dostala sa k nemu informácia, že pán Balušík už nie je riaditeľom MHSL.....myslí si, že asi by mali o tom na pôde komisie vedieť..... či sa hľadá nejaký nástupca, či je už vybraný.... mal tiež návrh, že keď tu často riešime úlohy súvisiace s MHSL, či by nemohol byť na komisii ich zástupca.....

**Ing. Bahno** – aký je stav prechodu pri Fiate.....

**Ing. Hartmann** – nemá informáciu, jeho posledná je z decembra.... je odkúpených cca 48 vlastníkov z 50tich. Teoreticky by malo byť vysporiadanie ukončené, je to zaradené ako investička na tento rok, tak sa to aj bude realizovať... je to koordinované aj s vuckou, sedeli sme tu všetci kompetentní.... mala sa rekoštruovať aj ul. J. Derku, malo to byť ešte pred voľbami.... táto akcia sa rieši v kompetencii vedenia vucky..... riešilo sa tam aj odvodnenie.... tam sa má vymeniť len asfalt.... prešli to celé aj s TVK, perspektívne chce mesto do svojej správy, ale až po oprave..... a následne chce mesto zobrať aj Kubranskú....

**Ing. Bahno** – ešte k námestiu, teraz je vcelku priaznivé obdobie, mohlo by sa robiť.... chce sa spýtať, či v tej časti, kde sú vystavené oznamy, či sa nedá vyzvať Cesty Nitra na pozametanie toho makadamu.... starší ľudia majú problém....

**RNDr. Harcek** – chce opätovne poprosiť bod ohľadom projektov podaných na fondy, vieme aký je stav v hodnotení, je to veľmi pomalé... čiže aby prišiel niekto na komisiu, aby bol tento bod pripravený.

**Ing. Mičega** – to už je tretí bod do komisie.... chce sa spýtať, na plavárni, čo sa majú robiť tie sociálky....

**Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – je to vyprojektované.....

**Ing. Mičega** – ak sa to má robiť, je najvyšší čas....

**p. Baco** – budú sa ešte robiť nasvetlenia prechodov pre chodcov.....

**Ing. Hartmann** – momentálne takéto peniaze v rozpočte už on nemá.... chcel by na to ale peniaze, vie o tom, že Južania niečo chcú, zvyšok mesta... prechod v Biskupiciach napríklad v súčinnosti s vuckou....

**p. Baco** – má tip na prechod zo Štefáničky k výstavisku, ten prvý prechod.....zaslúžil by si prioritu.

**Ing. Hartmann** – on vie o troch prechodoch..... ktoré sa robia v súčinnosti s vuckou...

**Ing. Mičega** – ak nemá nikto nič, je rád aj za tie informácie, ktoré sme dostali, osobitne chce ešte raz poďakovať pani Marčekovej..... ďakuje za účasť. Je 17.15, končí oficiálne komisiu.

Zapísala:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD.

V Trenčíne dňa 20. 2. 2018

**Ing. Miloš Mičega**  
**predseda komisie ŽPDiaÚP**