

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne konaného dňa 12.12.2017 o 15.30 hod. v sobášnej miestnosti MsÚ na Mierovom námestí č. 2 v Trenčíne

### **Prítomní členovia komisie :**

Ing. Miloš Mičega (predseda)  
Miloslav Baco (poslanec)  
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (odborník)

### **Neprítomní členovia komisie :**

Ing. Michal Urbánek (poslanec)

### **Garanti komisie:**

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD. – za ÚHA  
Ing. Viera Gugová – za ÚSŽP

### **Hostia:**

Ing. Andrea Prnová Žilková, útvar ekonomický  
Ing. Iveta Marčeková, útvar mobility  
Ing. Miloš Minarech, útvar mobility

## **1. OTVORENIE A SCHVÁLENIE PROGRAMU.**

Na úvod privítal predseda komisie prítomných, konštatuje prítomnosť nadpolovičnej väčšiny členov komisie, je prítomných 5 členov komisie. Privítal tiež garantky komisie, a z útvaru ekonomického kolegyňu Prnovú. Konštatuje, že pozvánka aj materiály boli zaslané v termíne, a prečítal program nasledovne:

### **Program zasadnutia komisie:**

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2018.
3.	Informácia o riešení statickej dopravy a návrh zmeny prevádzkového poriadku zóny s plateným státím.
4.	Zaradenie linky č.31 do obsluhy MHD po skúšobnej prevádzke.
5.	Informácia o aktuálnych a pripravovaných stavebných investíciách v oblasti dopravy s predložením projektov.
6.	Prehľad projektov podaných a schválených na eurofondy a informácia o projektoch (žiadostiach), ktoré neboli schválené.
7.	Návrh VZN o poplatku za znečisťovanie ovzdušia.
8.	Informácia o súčasnom stave rekonštrukcie futbalového štadióna aj so zameraním na vplyv na územie centra mesta, Sihote, príp. iné nešpecif. vplyvy výstavby.
9.	Informácia o dotáciách v oblasti ŽP za rok 2017.
10.	Rôzne.
11.	Záver.

Ing. Mičega, predseda komisie požiadal prítomných, či má niekto na doplnenie, ak nie, poprosí hlasovanie:

**Uznesenie č.56/17: Komisia ŽPDIAÚP schvaľuje program zasadnutia.**

### **Hlasovanie:**

**Za: 5**

Proti: 0

zdržal sa: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

## 2. NÁVRH PROGRAMOVÉHO ROZPOČTU MESTA TREŇČÍN NA ROK 2018.

- **Ing. Prnová Žilková** – ospravedlnila najskôr Ing. Capovú, konštatuje, že materiál návrhu rozpočtu bol zaslaný. Návrh programového rozpočtu je zostavený ako vyrovnaný, výdavky aj príjmy sú vo výške cca 56 mil. €, najväčšiu časť tvoria výdavky v oblasti sociálnej a zdravotníckej, plánované sú financie na dokončenie Mierového námestia, všetko je podrobne popísané, a ak sú otázky, pokúsi sa ich zodpovedať.
- **Mgr. Medal** – má viac vecí, premýšľa, čo sa týka predmetu komisie. Už to viackrát spomínal, má problém s rezmi, kde je plánovaných niekoľko stotisíc, už sa snažil to riešiť aj s primátorom, ale nepadlo to na úrodnú pôdu. Má otázku, či na tú rekonštrukciu povrchu hrádze dávať cca 200 tis., eur, keď sa plánuje cyklomagistrála, podľa neho je táto položka trošku predčasná. Robil si taký sumár, tento rok plánujeme investície na automobilovú dopravu, vo výške cca 2 mil. 800 tis.. keď to porovná s investíciami na chodníky, kde je 200 tis. Dáva to do pozornosti, zasa z toho vyplýva priorita automobilovej dopravy..... Ostatné veci sa asi netýkajú našej komisie... ešte snáď kapitola dotácii na ŽP... navrhoval by tam zlúčenie financií do jedného riadku, aby sa o tie peniaze súťažilo transparentne, to sa týka ale všetkých dotačných programov... toľko za neho
- **RNDr. Harcek** – zastavil by sa pri podprograme strategického plánovania.... vzhľadom na to, že je štvrtý rok programového obdobia. Porovnal si zoznam projektov plánovaných aj podaných, a vychádza mu väčšia suma, tej spoluúčasti 5%.... len tie veci, ktoré sú podané a plánované, sú za vyše 400 tis., zdá sa mu teda tento rozpočet poddimenzovaný... rok 2018 by mal byť konečne už kľúčový, lebo inak bude mať Slovensko obrovské problémy s čerpaním.... Bolo by vhodné sa teda ešte raz pozrieť na túto sumu, či je dostatočne dimenzovaná..... ide o kapitálové výdavky položka 717....
- **Mgr. Medal** – je vďačný, že to takto zrátal.... zaráža ho, že plánujeme dať slušnú sumu na externú spoluprácu, ale veď máme svojich pracovníkov..... on si myslel, že je to činnosť úradu, a vlastne to je na externú spoluprácu...
- **Ing. Matejka** – mohli by už konečne dostať aj odpoveď na požiadavku, čo sa robí interne v rámci úradu, a čo externými spolupracovníkmi.....90 tis. na externé firmy je dosť peňazí, aby o tom vedeli viac...
- **Mgr. Medal** – v roku 2016 bolo v tejto položke 5 tis., teraz je to niekoľkokrát viac... nech to niekto pomenuje...
- **Ing. Mičega** – chce sa spýtať, či vie k tomu kolegyňa aj niečo bližšie povedať...
- **Ing. Prnová Žilková** – nie, nevie, jedine ak sa to dá ako požiadavka komisie...
- **Ing. Mičega** . chce sa spýtať na úver, koľko sa teda berie....
- **Ing. Prnová Žilková** – je to cca 6 mil...
- **Ing. Matejka** – tu sa stále hovorí o tom, ako šetríme, a tu ideme brať úver.... nevie napríklad, kto tam nahodil čísla napríklad k tej hrádzi, to sú prehnaté čísla.... má tam veľa vecí, ale principiálne...brať úver sa mu nezdá dobré....
- **Mgr. Medal** - ešte by chcel 2 veci chce pripomenúť debatu o útvaru zelene, keď z tejto komisie sa dávala požiadavka na posilnenie úseku zelene... jeho otázka teda je, či to tam je zohľadnené alebo nie..... či je nárast miezd aj s posilnením útvaru zelene... znova pripomína ešte to, čo sa vracia z minulého roku..... a to je prekládka trafostanica pred gr. – kat. kostolom, to nie je majetok mesta, a on s tým nesúhlasí...
- **Ing. Mičega** - tiež sa chce spýtať, či my ako mesto môžeme investovať do cudzieho majetku...
- **Mgr. Medal** - minimálne je vyjadrenie ZSE, že oni to plánujú preložiť sami, tak nechápe, na čo by sme to mali my investovať a prekladať.... možno sa zaviazal pán primátor....
- **Ing. Bahno** – možno tá cirkev si stavia kostol z nejakých príspevkov.....osobne sa mu nezdá, že by sa kostol mal na jar vysväcovať...
- **Mgr. Medal** – možno je z ich strany nejaká snaha, a narazili na meste na nejakú ústretovosť, ale nemôžeme tým navyšovať my dlh mesta
- **Ing. Mičega** – vie mu kolegyňa povedať k rozpočtu, nejaké kvantifikátory, je tam napríklad nejaká suma, tak čo za tú sumu chceme...
- **Ing. Bahno** – kolega asi myslí napríklad, koľko km komunikácií ideme robiť, alebo podobne.....

- **Ing. Mičega** – podľa neho musí byť rozpočet tak, aby to bolo merateľné.... prečo pri rozpočtových položkách nie sú kvantifikátory, ktoré sú uchopiteľné a merateľné, malo by to byť pri všetkých položkách rozpočtu..... na to je to členenie... potom môžeme dať na dopravu 5 mil.....
- **Mgr. Medal** – presne o tomto to je, napríklad prevádzka trhovísk, ako príklad uvádza „údržba registračnej pokladne“.... chýba tam nejaké vodítko, keď údržba takej pokladne stojí 30 eur, a nie 1500... , nová pokladňa stojí cca 300, je to malá suma, ale ako máme mať dôveru potom v takýto rozpočet, keď na takomto príklade nájdeme chybu.....
- **Ing. Mičega** – na plavárni by sa mali robiť nejaké šatne..... jeho otázka je aj, či bude vyplatená kolaudačná rata, keď ideme ešte dorábať vybavenie plavárne... je to zmena stavby. Ale v rozpočte číta, že je tu kolaudačná rata.....je tu suma, ktorá má byť na to použitá.... po kolaudácii
- **Ing. Prnová Žilková** – tento rok to už nebude.....do zmeny rozpočtu ide, že sa to prekladá..
- **Ing. Mičega** – podľa neho je to mačkopes, niečo ideme doprojektovať, tu máme kolaudačnú ratu... to prenášame ako poslanci, odkedy sme sem nastúpili...
- **Ing. Bahno** – on predpokladá, že tam je súvis so sieťami, ktoré robia železnice...
- **Ing. Mičega** – to robilo VODEKO, a nemá vyplatenú kolaudačnú ratu.....
- **Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – na plavárni sa idú dorobiť bufety a toalety...
- **Ing. Mičega** – 5, 88 mil. prechádza.....máme vyčíslené tieto akcie? je to suma investičných akcií, ktoré neboli dokončené, je tam aj Mierové námestie a ďalšie akcie.....
- **Ing. Prnová Žilková** – máme vyčíslené čo prechádza z roku 2017....aj budú nejaké doplnené...
- **Ing. Mičega** – možno niečo prehladol... my sme ako mesto znižovali daň za pozemky? Mali sme nejaké VZN o daniach a pozemkoch ?
- **Ing. Prnová Žilková** – ide VZN o daniach, tam to nie je napísané.....
- **Ing. Mičega** – vieme to kvantifikovať, komu tú úľavu dávame napríklad PD Opatová a tak?
- **Ing. Bahno** – podľa neho všetkým samostatne hospodáriacim....
- **Ing. Mičega** – keď niečo znižujem, tak aspoň chcem vedieť, komu... napríklad PD Zámostie... chcel len vedieť, koho sa to týka.... Ved' predsa je mesto správcami dane, a mal by mať informáciu, kto sú tí najväčší daňovníci tejto dane.... napríklad 45% tvorí PD Zámostie, tá daň sa reálne znižuje.. nemá nič proti poľnohospodárom..... povedať že ľuďom znižujeme daň za záhradku, a na výbere je to cca 4%.....
- **Ing. Bahno** – on nie je predkladateľom....
- **Ing. Mičega** – a kde sa má pýtať, na zastupiteľstve sa pýta, a robí potom politiku..... je tu niekto za MHLS?
- **Ing. Prnová Žilková** – nemôže zavolať všetkých dotknutých, ktorí to konkrétne vykonávajú... ona nemôže zavolať sem všetkých.....
- **Ing. Mičega** – má skúsenosť z VÚC-ky, je ich tam 30 ľudí....aká otázka bola, tak na tú sa hneď odpovedalo...kto nevedel, tak sa to išlo zistiť... ja tu nemôžem zavolať vedúceho toho alebo toho.... my tu máme nastalo s týmto problém.....je tu 12 nových zamestnancov, presne pred rokom mu v Opatovej mu bolo povedané, že čo si to dovoľujem, že treba prijať nových pracovníkov... takže chcel vedieť, či sú to nastalo, alebo sezónne.... na meste sú práva miestnych komunikácií... od Nového roku má prejsť časť komunikácií..... Vie mu kolegyňa povedať niečo o kultúrnych a grantových akciách? Je to rozdelené na 2 skupiny, jedny sú nosné... zaujímajú ho Dni Sihote... na tento rok nenašiel v rozpočte nič.... za neho konštatuje, že ďakuje pani inžinierke z ekonomického, ale mrzí ho, že tu nie sú pracovníci, ktorí by vedeli odborne zodpovedať.... je to začarovaný kruh, potom sa musíme pýtať na zastupiteľstve....
- **Ing. Mičega** – ešte raz to zhrnie – tú kolaudačnú ratu by bolo dobré jednou dvomi vetami dať poslancom, už asi štvrtý rok... bolo sľúbené, že v momente, akonáhle prejde prvý klient plavárňou, uvoľní sa kolaudačná rata
- **Ing. Bahno** – ale je to viazané na kolaudáciu... a tá ešte nebola....a toto sú už rôzne interpretácie... pokiaľ je to ale viazané na kolaudáciu...
- **Ing. Mičega** – peniaze sú vyčlenené na tú ratu, presúvajú sa, preto sa pýta, aký má význam tá kolaudačná rata, každý rok to presúvať...
- **Ing. Bahno** – chápe to tak, že to nie je vyplatené preto, že nie je kolaudácia... zbytočne je sa púšťať do tejto debaty.... treba dať pozmeňovací návrh...

- **Ing. Mičega** – pýta sa ešte raz, prečo sa nemôže vyplatiť kolaudačná rata, keď tam tie peniaze máme, a nevieme ich vyplatiť... slúži to len a len na viazanosť, lehotu, počas ktorej sa dá niečo prípadne opraviť a pod.
- **Ing. Bahno** – stretol sa s pánom Klačmanom, vysvetlil mu to, a plne ho chápe, neoberajme o čas ostatných.....
- **Ing. Matejka** – poďme ďalej...
- **Ing. Bahno** – má ešte poznámku.... chápe ľudí zodpovedných za rozpočet. Pozitívne privítal správu o výške investícií, ktoré by mali ísť budúci rok, a bol sklamaný skupinou poslancov, ktorí chcú znížiť sumu na investície... mesto je v nejakej kondícii, ľutuje to, že skupina poslancov ovplyvnila ten návrh rozpočtu a jeho zníženie na investície
- **Mgr. Medal** – debata bude asi široká.....
- **Ing. Bahno** – dá si námahu spočítať, koľko investícií ide na VMČ Západ.....vyslovil poľutovanie nad tým, že ten znížený milión rozdelený na 4 časti.... každý VMČ by mohol niečo urobiť....
- **Ing. Mičega** – predpokladá, že za rozpočet tak či tak kolega Bahno zahlasuje..... ale povedal svoj názor, a rozhodne aj tak väčšina...

Návrh na uznesenie:

*Uznesenie č.57/2017: Komisia ŽPDiaÚP odporúča schváliť MsZ v Trenčíne návrh programového rozpočtu mesta Trenčín na rok 2018 – 2020.*

Za: 1 (Harcek)

Proti: 3 (Mičega, Matejka, Medal)

Zdržal sa: 1 (Bahno)

**Uznesenie nebolo schválené.**

### 3. INFORMÁCIA O RIEŠENÍ STATICKEJ DOPRAVY A NÁVRH ZMENY PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM.

- **Ing. Gugová** – telefonovala s pani Marčekovou, príde každú chvíľu.

#### 4. ZARADENIE LINKY Č. 31 DO MHD

- **Ing. Minarech** – prišiel vám všetkým materiál, ide o skúšobnú prevádzku na základe podnetov občanov, je to doplnková linka k č 1 a 27, zabezpečuje obsluhu z centra mesta, cez nový most, Istebník, Kasárenskú, dali návrh aj na predĺženie ďalej, ale tá linka má nejakú atraktivitu.... využívajú ju ľudia z Istebníka, okolo Old Heroldu... priemerne vychádza na spoj 12 cestujúcich. Ak by sa chceli niečo spýtať....
- **Ing. Mičega** – vymyká sa táto linka obsadenosťou s inými linkami? ...
- **Ing. Minarech** – ten priemer sa odvíja od všetkých liniek a tam sa robí nejaký pomer...
- **Ing. Mičega** – nebolo by lepšie to dať cez Zlatovskú?
- **Ing. Minarech** – to bola tiež jedna z myšlienok, všeobecne by ju bolo vhodné ju dať po Zlatovskej, ešte ju ale necháme chvíľu v tomto režime.
- **Ing. Mičega** – tá vetva končí pri pošte... ale je nakreslená ďalej
- **Ing. Minarech** – zrejme ide o grafickú chybu...
- **Ing. Bahno** – poprosí ešte, ľudia sa sťažovali na SAD - ku, frekvenciu, niekto spomínal, že celých 6 hodín nejde žiadna linka.....
- **Ing. Minarech** – určite nie, vie o koho ide... hlavný problém je obsluha Záblatie Rybáre...
- **Ing. Bahno** – poprosí skúsiť nejakú nápravu, aj chápe, že ľudia budú vždy mať výhrady...
- **Ing. Mičega** – mali sme my niečo zo Sihote k autobusom?
- **Ing. Minarech** – vie o niektorých prestupoch, kde sa nedá uplatniť zľava.... prestup je rátaný tak, že nemôže sa prestupovať z tej istej linky na tú istú linku.....ide o linku pracovnú, č. 6, smerom do priemyselného parku....
- **Ing. Mičega** – kde sa môžu ľudia obrátiť, čo nastupujú na prvé busy ranné zo Sihote, tie busy sú studené...
- **Ing. Minarech** – vedia o tomto, riešia to zo SAD-kou. Ešte informoval o IDS...
- **Ing. Mičega** - z VÚC-ky má potvrdené, že IDS bude pokračovať...

*Uznesenie č.58/2017: Komisia ŽPDIAÚP odporúča MsZ v Trenčíne schváliť zmenu grafikonu doplnením linky č. 31 v zmysle predloženého návrhu.*

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržal sa: 0**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **6. PREHEAD PROJEKTOV PODANÝCH A SCHVÁLENÝCH NA EUROFONDY A INFORMÁCIA O PROJEKTOCH (ŽIADOSTIACH), KTORÉ NEBOLI SCHVÁLENÉ.**

- **Ing. Mičega** – k tomuto materiálu je tá farebná tabuľka?
- **RNDr. Harcek** – je tu k tomuto bodu niekto, čo by podal informácie, chcel sa spýtať na podané projekty ku školám, potom k projektom zelenej infraštruktúry, ide mu skôr o detaily.... aj mal otázku, či sa pripravujú v rámci iných operačných programov, napríklad ľudské zdroje... ale to sú otázky na toho človeka, ktorý s tým robí....
- **Ing. Bahno** – čo je to Plán udržateľnej mobility?
- **RNDr. Harcek** – je to plán, ktorý musí mať každé mesto, bez tohto dokumentu sa nedajú riešiť projekty v oblasti dopravy, je to strategický dokument. Každé mesto musí mať svoj PUM, sú výnimky, kedy môžu byť projekty podané....Aby sme mohli čerpať ďalšie projekty, musím mať tento plán...
- **Ing. Bahno** – je to neskutočný systém...
- **RNDr. Harcek** - je to záležitosť riadiaceho orgánu... s tým nič neurobíme, treba sa prispôbiť... treba ísť ale do tých projektov... s termínmi sa tiež nedá nič stíhať vidíme to pri projektoch základných škôl...
- **Ing. Bahno** – tu máme zoznam škôl, projektov, ktoré podávalo mesto...
- **RNDr. Harcek** – je podaných množstvo škôl v rámci Slovenska, takže časovo je to zrejme veľmi náročné.....ak sa toto podarí zrealizovať, bude to veľký prínos pre tie školy...
- **Ing. Bahno** – zaujíma ho revitalizácia parku, pred 3 rokmi sa tu rozprávalo o termináli, ako sa tu bude stavať terminál a zrevitalizuje sa aj park...máme spravený nejaký projekt, rekonštrukciu..... tu je stanovený nejaký termín?
- **Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – pokiaľ vie, je tento park už takmer schválený....je tam príslušub finančných prostriedkov
- **Mgr. Medal** – mrzí ho, že o tomto parku sa dozvedel tento týždeň, že ako príslušná komisia neboli o tomto vôbec informovaní, že nebol projekt prezentovaný, pokiaľ vie, tak už sedela aj komisia na prípravu podkladov k VO. Nie je mu ani jasné, že sú plánované financie na opravu chodníkov...
- **Ing. Bahno** – pokiaľ vie, tak sú tam plánované nejaké peniaze na opravu chodníkov....
- **Ing. Mičega** – otázky kolegu Bahna sú legitímne, ale nie na tomto fóre...
- **Ing. Bahno** – ale nepozná iné fórum...
- **Mgr. Medal** – na mestskom zastupiteľstve...
- **Ing. Mičega** – keď niekto 3 roky, že park nie je náš, a že to má byť súčasťou inej investície, a zrazu sa ide do takého projektu....že tam idú státisíce....
- **RNDr. Harcek** – bolo by určite dobré vedieť bližšie o tomto projekte....bolo by zaujímavé vedieť, čo sa ide robiť, keď tam má ísť cca 420 tis., ale keď nepoznáme konkrétne aktivity
- **Mgr. Medal** – ak je projekt v procese schvaľovania, musela byť dohoda mesta so železnicami..... čiže v júni musela byť dohoda mesta so železnicami.....pochybuje, že by sa revitalizoval len park v našom vlastníctve
- **Ing. Bahno** – na našu komisiu už nechodí exekutíva v takom rozsahu, ako niekedy.....nie všetky veci sa dajú sledovať.....
- **Ing. Mičega** – sme na to celkom dobre.... pokiaľ má informácie, na FMK bola len jedna osoba....
- **Ing. Bahno** – má známych, tak sa dozvie informácie aj iným spôsobom, ale tu by sme sa mali dozvedieť všetko oficiálne..... napríklad projekt Trebuchet.....
- **Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – to je už schválený projekt...
- **Mgr. Medal** – Trebuchet je o sprístupnení hradu z južného opevnenia, mesto tam má na starosti tú prístupovú komunikáciu.....
- **Ing. Bahno** – podľa neho je suma, ktorú mesto za 3 roky dostalo, je žalostne málo
- **RNDr. Harcek** – v roku 2018 by sa malo všetko zintenzívniť, lebo ak sa tento rok nepodchytí..... je to ale realita, že to jednoducho nejde.....

- **Mgr. Medal** – ohľadom parku by navrhol, aby do budúcej komisie sme mali predstavený tento projekt, prezentovaný na našej komisii, a taktiež aj projekt stratégie adaptability , vie, že to má na starosti kolega Beďatš
- **Ing. Bahno** – ešte sa chce spýtať na cyklochodník, ktorý bol dodávateľovi zaplatený.....
- **Ing. Mičega** – mal by byť refundovaný... ak to teda vyjde.....
- **RNDr. Harcek** – ak tam bude všetko v poriadku, peniaze sa vrátia.....
- **Mgr. Medal** – malo by sa to odraziť v hospodárskom výsledku tento rok.....
- **Ing. Bahno** – on rozumie, že je to procedúra, ktorá trvá niekoľko mesiacov, ale vlastne sme ten cyklochodník už dodávateľovi zaplatili.....
- **Ing. Mičega** – ak nikto nič nemá, poprosí tie dve poznámky, a park ako samostatný.....

### **3. INFORMÁCIA O RIEŠENÍ STATICKEJ DOPRAVY A NÁVRH ZMENY PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM.**

- **Ing. Marčeková** – ospravedlňuje sa, že prišla neskôr...
- **Ing. Mičega** – poprosí teda k tomuto bodu....
- **Ing. Marčeková** – zaslali sme prevádzkový poriadok k 15.1, odráža zmeny, že sa pridáva pásma F, parkovisko na Mládežníckej a pri športovej hale, potom sú zmeny v dobe spoplatnenia, v pásme A a B, najväčšie zmeny sú v C a G, všetky zmeny sú uvedené v tomto prevádzkovom poriadku. Ďalej ide o zmeny, že sa vypúšťajú čísla ako napr. TNH1 a pod., takže sa vypúšťajú tie čísla 1, a pod. Dlhodobé parkoviská budú označené tou dvojkou..... ale označenia TNA1 a pod., bude TNA.... zdá sa jej to také prehľadnejšie... aktualizuje sa aj grafická príloha....
- **Ing. Mičega** - akýkoľvek cudzí, keď príde, ešte aj s letnou plavárnou, tak to je zlá príloha, to nemáme inú mapu.... nemá tu vyznačené reálne ani ten podjazd.....chce sa spýtať, k tomu pásmu F, Mládežnícka, 60 centov, kto tam bude chodiť?
- **Ing. Marčeková** – skôr je to na to dlhodobé parkovanie, celodenné.....
- **Ing. Mičega** – 60 centov na hodinu je podľa neho dosť, ak tam má parkovať napríklad nejaký úradník.... spýta sa ešte, z čoho vyplýva zmena G na nonstop?
- **Ing. Marčeková** – to sú požiadavky od ľudí.....
- **Ing. Mičega** – problém je na starej Sihoti, s dvomi penzióňmi, s ničím iným.... choďte tam večer, tam nie je problém zaparkovať, jediný problém je Jiráskova, pýta sa, že prečo kvôli dvom penzióňom sa musí toto robiť.... tam je problém ráno, nie poobede, preto sa pýta, z čoho toto vyplýva.... keď vyhodíme odtiaľ malé dodávky, treba to obmedziť N-kovou značkou.....
- **Ing. Marčeková** – ale N-kové sú aj oktávie....ale na vyhnanie dodávok je legislatívna diera, nemáme oporu v zákone a ani značení...
- **RNDr. Harcek** - Mládežnícka bude dlhodobé parkovanie, čiže na tú celoročnú kartu?
- **Ing. Marčeková** – áno, pre Trenčanov je táto karta 30€... ešte má jednu informáciu, poslali sme informáciu na kpt. Nálepku chcú zrušiť tie parkovacie miesta, teraz požiadali o opätovné zaradenie, a vyznačenie tých miest...
- **Ing. Mičega** – ešte na začiatku to všetko ovládal, teraz by bol zvedavý, kto sa v tomto vyzná....
- **Ing. Marčeková** – ľudia veľmi citlivo vnímajú, kde je aké parkovanie a podľa toho sa presúvajú...
- **Ing. Mičega** – myslí si, že jeden z problémov je, že 2 parkoviská 5m od seba majú rôzny režim.... je otázka času, kedy sa niečo stane....
- **Mgr. Medal** – ako sa uvažuje s prípadným obmedzením parkovania na Palackého ul., bol by za to, aby sa začala otvorená diskusia o tom, teraz, keď sa otvorila Mládežnícka, bolo by fajn zvýrazniť iné funkcie ulice, nielen parkovanie...
- **Ing. Marčeková** – je to o zmene myslenia tých ľudí.....stále je to vyťažené parkovisko...
- **Mgr. Medal** - možno od Tatrabanky k hotelu Elizabeth to obmedziť, stojí to za úvahu...
- **Ing. Mičega** - nevie si predstaviť režim na Palackého pod rampou....
- **Ing. Marčeková** – ale dá sa to, preorganizovať, dokonca to lepšie vychádza, ale to treba celé upraviť, odvodnenie, chodníky a pod....
- **Ing. Mičega** - ešte si všimol, že Golianova ul. má 2 režimy, to má aký význam... predstavuje si, že tam býva... on tam má rodičov, nikto si nevie predstaviť, že keď tam v noci musí ísť, tak má rozmýšľať,

kde zaparkuje... rozmýšľa, že prečo má mať vôbec kartu... to sú také detaily... keď jedna zóna, tak ok, ale dva režimy, je to jedna komunikácia...

- **Ing. Bahno** – stále ľudia parkujú na čierne, napríklad v lokalite Soblahovskej, v tých vnútroblokoch, či sa uvažuje s týmto riešením...
- **Ing. Marčeková** – robia sa projekty, komunikujú s ľuďmi, bežia tam konania.... vnútrobloky sa riešia, priestupky sú ale na polícii.
- **Ing. Mičega** – ešte sa spýta znova na zimný štadión, parkovisko pri Magnuse je súkromné... pýta sa, či by nestálo za to dať to pozdĺžne parkovisko pred tým do iného režimu... choďte sa tam postaviť, ako sa tam parkuje... a nakoniec si auto šupne do vnútrobloku.... nehovoriac o tom, že niektoré autá tam parkujú od marca... Magnus dnes nemôže za tú situáciu, že sme spolplatnili parkovanie... tam parkujú najmä rodičia, čo vozia deti na zimák...
- **Ing. Marčeková** – môžeme to prehodnotiť, to bolo robené celé aj s Považskou...
- **Ing. Mičega** – za neho je to všetko...

*Uznesenie č.59/2017: Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie predložený materiál Prevádzkový poriadok zóny s plateným státim s platnosťou od 15.1.2018*

**Za: 3**

**Proti: 0**

**Zdržal sa: 1 (Medal)**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **5. INFORMÁCIA O AKTUÁLNYCH A PRIPRAVOVANÝCH STAVEBNÝCH INVESTÍCIÁCH V OBLASTI DOPRAVY S PREDLOŽENÍM PROJEKTOV.**

- **Ing. Bahno** – chce sa spýtať, kedy s a spustí Juh....?
- **Ing. Marčeková** – nevie, odkiaľ začať, skôr sa treba pýtať... na Juh sa robia projekty, treba všetko zrealizuje, prehodnocuje sa, sčítava, overuje, výstavba začala, niečo je plánované budúci rok....
- **Ing. Bahno** – ale chce vedieť aspoň približný termín, v tomto volebnom období, jar, leto...
- **Ing. Marčeková** – nepovie presný termín....
- **Ing. Mičega** - prečo niektoré projekty nie sú predložené poslancom na VMČ, aký je tam dôvod....
- **Ing. Marčeková** – boli zaslané projekty...
- **Ing. Mičega** – projekty, ktoré boli zaslané, vraj neboli dobré...
- **Ing. Marčeková** – posielala mailom pdf, dá sa dohľadať v mailoch....
- **Ing. Mičega** – on sa nejde pýtať, čo bolo poslané v máji, júni, ale tento výkres v živote nevidel... škoda že tu nie je kolega Matejka... ak sa bavíme o projekte, ktorý ukázal kolega z Útvaru mobility... tak to mohlo byť, ale možno ako pracovná verzia.... že pán projektant to aj tak bude prerábať.... ale v štádiu, že to ide do územného konania, tak to sme nemali... toto keby ale videl, tak napríklad by povedal hneď, že ten kto to naprojektoval, tam v živote nebol, sú tu kontajnery, ktoré slúžia pre určité vchody... keby toto pracovne mal, tak sa o tom môžeme baviť, ale jemu volajú ľudia, že veď ale áno, to je toto.... taktiež aj tento chodník... tu chodia deti do školy.... všetci idú z tejto lokality, idú buď do Radegastu, alebo do škôlky.... z hľadiska tých ľudí, za toto nikto primátora chváliť nebude.... robí sa tu investícia, nejaká suma je tu daná, prečo nikto neprišiel... je tu vychodený chodník, za každého počasia, prečo to nikto neurobí ako pridanú hodnotu, to je najfrekventovanejšia cesta, projektuje to človek, ktorý tam asi nikdy nebol....ďalšia vec... toto parkovisko, je tu výjazd z garáží, aj po hrádzi, je to nonsens... prečo sa to neurobí tu, že ľudia povedia, že je to vylepšené.... on Hartmannovi volal, že by to malo byť.... ale to tak nie je.... nechali ste jestvujúci starý asfalt... nech sa ide pozrieť, ešte sa to stále dá, nevyžaduje to žiadne výškové úpravy... veď nemá problém si prejsť technické veci... do včera tu bola napríklad skládka..... tam niečo odkopali .... alebo strom..... 3 krát padol jeden strom....
- **Ing. Marčeková** – je tu navrhované pozdĺžne státie, ale je potrebné komunikovať s Povodím Váhu, potom mali riešenie pre Pádivého, ale podľa prepočtov to vychádza, takže to zatiaľ necháme... potom je komunikácia ku garážam.... ešte sú to ďalšie veci, značenie...
- **Ing. Mičega** – hovorí, že by odporúčal prerátať, lebo je tam posledná zelená plocha na Sihoti, tam dokonca nasadili stromy, ale je to plocha, kde sa môžu deti hrať s loptou... dajte to prehodnotiť, túto plochu, nikde nie je ihrisko....
- **Ing. Marčeková** - ešte je tu lokalita Pod Skalkou, je vynechaný cyklopruh....

- **Ing. Mičega** – upozorňuje na výstavbu bytového domu, v lokalite bývalých zberných surovín... reálne ale tento objekt nevytvorí nové miesta, preto aj chceli rozšíriť parkoviská na zelenú plochu...
- **Ing. Marčeková** – doplnila ešte ďalšie informácie o komunikáciách na Sihoti, vedľa tenisových kurtov...
- **Ing. arch. Mlynčeková, PhD.** – reálne nemajú tí ľudia kde parkovať, sú to pôvodné domy...
- **Ing. Mičega** – upozorňuje na chodníky pri bytovke pri imobilných, ak za toto mesto zaplatilo.... tadiaľ imobilný neprejde...
- **Ing. Marčeková** – informuje aj o vnútrobloku Šoltésovej, presun zastávky na Hodžovej, atď.
- **Ing. Bahno** – všetko tak pekne na papieri vyzerá, ale v reáli...
- **Ing. Mičega** – ešte by sa vrátil k jednej veci...
- **Ing. Marčeková** – toto je pri škôlke na Gagarinovej... tam je riešenie vyvýšeného prechodu a nasvietenie, a kompletná oprava vozovky...
- **Ing. Mičega** – jednu vec... o komplexnosti výstavby, máme tu investíciu Kraskovu... prečo sa pri tejto investičke do toho T-čka, a nedajú sa tam, tie polopodzemné kontajnery nie sú drahé, pri takejto investícii je to minimálna investícia, takisto aj ostatné.... na Považskej a pod... myslí si, že keď už sa robí, nech to má pridanú hodnotu....
- **Ing. Marčeková** – ešte sa riešia aj vnútrobloky v lokalite okolo Soblahovskej...
- **Ing. Mičega** – on sa asi pohybuje niekde inde, dozvedá sa na webe všeličo...
- **Mgr. Medal** – sú nejaké záznamy s občanmi?
- **Ing. Marčeková** – mali sme situácie, a do nich sme kreslili... rada by to aj zoradila, aby bolo Sihot', Juh, aby tom malo hlavu a päťu...
- **Ing. Bahno** – poďakoval za čas, nakoľko musí odísť...
- **Ing. Marčeková** – informovala ešte o ďalších projektoch, týkajúcich sa Juhu.... lokalita pri bytovke Monolit, a objekte Amann.
- **Ing. Mičega** – má tieto výkresy v pdf, vie ich kolegyňa poslať? Ešte sa pýta na Liptovskú a Južanku...
- **Ing. Marčeková** – určite áno, len to teda chce zoradiť... informuje o značené ul. Západnej, Halašu... vysvetľuje, kde sa uvažuje s ďalšími parkovacími miestami...
- **Ing. Mičega** – pýta sa, či je to všetko riešené aj bezbariérovou...
- **Ing. Marčeková** – objasňuje ešte ďalšie pripravované projekty...
- **RNDr. Harcek** - takže neuvažuje sa so žiadnymi parkovacími domami?
- **Ing. Marčeková** – kto tam pôjde parkovať, keď ľudia sú leniví prejsť 30 metrov... Juh má problém hlavne v noci, cez deň sa parkovať dá....
- **Ing. Mičega** – ohľadom smetných nádob zrejme nevie kolegyňa nič povedať...
- **Ing. Gugová** – každý dom má napočítaný svoj objem....
- **Ing. Marčeková** – celý Juh sa posielal tým, čo spracovávajú polopodzemné kontajnery...
- **Ing. Mičega** – aký je rozdiel medzi Sihot'ou a Dolným mestom, alebo Juhom, princíp, aký je v tom rozdiel... dnes je problém odpovedať na legitímnu otázku, kedy sa spúšťa Juh...
- **Ing. Marčeková** – nie je žiadny rozdiel, ale deficit na Juhu je ďaleko vyšší...
- **Ing. Matejka** – kedy sa teda spúšťa Juh, alebo Sihot', ospravedlňuje sa, prišiel až teraz...
- **Ing. Mičega** – poprosí poslať projekty tak, ako sú.... je to iné vidieť projekty takto, alebo v počítači... nemusí to byť zajtra, dohodnime sa...
- **Ing. Marčeková** – musí tie súbory pomenovať, má to všetko pripravené alebo musí to nachystať...
- **Ing. Matejka** – zopakoval, že na Sihoti je jediná zelená plocha, kde sa deti hrávajú, kde sa navrhuje parkovanie, migruje tadiaľ celá Sihot' 3 a 4... nedalo by sa vedením TSK, či by sa nedalo vyčleniť na ul. K Dolnej stanici, 2 miesta, pre návštevy, niečo ako pred poštou....
- **Ing. Mičega** – je problém pre VÚC-ku vyčleniť 2 parkovacie miesta? Dávame teda požiadavku vyčleniť 2 miesta pre VÚC.... je to kvôli tomu, že väčšie miesto sa do podzemia nedostane.... keď tam príde nejaká návšteva.... ešte pred tým poprosí jednu vec... ďakuje, že boli predložené projektové dokumentácie v printovej podobe, s podrobným vysvetlením technického riešenia, pôdorysného riešenia a dopravného značenia... môžeme aj pochváliť...

Prítomní členovia komisie po ukončení diskusie prijali nasledovné uznesenie:



*Uznesenie č.60/2017: Komisia ŽPDIAÚP odporúča vyčleniť na ul. K Dolnej stanici 2 parkovacie miesta prilahlé k budove TSK ako vyhradené parkovanie*

**Za: 4**

Zdržal sa: 0

Proti: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

**Ing. Mičega:** Pre záznam uvádza, že 18.35 sa dostavil kolega Ing. Matejka komisia je uznášaniaschopná. Poďakoval Ing. Marčekovej, ale bude vďačný za výkresy, vie si to vytlačiť a dať do väzby.... dá sa to zviazať.

## **7. NÁVRH VZN O POPLATKU ZA ZNEČISŤOVANIE OVZDUŠIA.**

- **Ing. Mičega** – máme tu spracovateľa, poprosím o informáciu.
- **Ing. Gugová** – momentálne platí VZN z roku 2011, nové sa volá len o poplatku za znečisťovanie ovzdušia podľa zákona, vlastne najdôležitejšia je zmena sadzobníku, budeme vyberať poplatok od 50 tis. m<sup>3</sup>...
- **Ing. Mičega** - koľko je ročný poplatok vybraný na základe tohto VZN?
- **Ing. Gugová** – je to cca 1400 €...
- **Ing. Mičega** - je to zákonná povinnosť? Pýta sa preto, lebo aká je administratíva okolo vyberania tohto poplatku...
- **Ing. Gugová** – musí to byť... tie sadzby sú v krajských mestách takéto...

*Uznesenie č.61/2017: Komisia ŽPDIAÚP odporúča MsZ v Trenčíne schváliť VZN č. 17/2017 tak, ako je predložené.*

**Za: 4**

zdržal sa: 0

proti: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **8. INFORMÁCIA O SÚČASNOM STAVE REKONŠTRUKCIE FUTBALOVÉHO ŠTADIÓNA AJ SO ZAMERANÍM NA VPLYV NA ÚZEMIE CENTRA MESTA, SIHOTE, PRÍP. INÉ NEŠPECIF. VPLYVY VÝSTAVBY.**

- **Ing. Mičega** – máme k tomu materiál?
- **Ing. Gugová** – len to, čo bolo poslané mailom....
- **Ing. Mičega** - dúfa, že to úrad veľmi nezaťažilo, ľudia sa ho na to pýtali, že kto to stavia.... preto to požiadal.....ešte sa pýta či bude vjazd na stavenisko okolo univerzity...

*Komisia ŽPDIAÚP berie na vedomie informáciu o súčasnom stave rekonštrukcie futbalového štadióna.*

## **9. Informácia o dotáciách v oblasti ŽP za rok 2017**

- **Ing. Gugová** – medzitým prišli všetky materiály, vyúčtovanie dotácií
- **Ing. Mičega** – máme k tomu ešte niečo?

## **10. RÔZNE**

- **Ing. Matejka** – riešili sme tu nádoby na psie exkrementy, či by sa dalo nájsť také miesto na umiestnenie nádob...
- **Ing. Gugová** – máme také miesto?
- **Ing. Matejka** – nevie, len sa ľudia pýtajú... skúsiť vytypovať miesto na umiestnenie takejto nádoby...
- **Ing. Mičega** – prizná sa, že nestihol pozrieť odpoveď na tú Opatovú, čo sa pýtal, komunikáciu...
- **Ing. Gugová** – prečítala odpoveď z útvaru mobility...
- **Ing. Mičega** – poprosí dať to ešte raz... za tie roky sa k tomu okraju toľko ponahrňalo, že to treba vyčistiť, teraz sa tam autá neobídu... dnes sa neobídu dve osobné autá....
- **Ing. Mičega** – dáva teraz ešte v štádiu prípravy, že sa pri riešení parkovania neriešia polopodzemné parkovania, aj na Síhote aj na Juhu... treba prehodnotiť umiestnenie polopodzemných kontajnerov pri príprave investičných akcií a operatívne riešiť ihneď na Kraskovej ul. Taktiež aj výjazd na hrádzu, ku garážam, nie je riešený.

- **Mgr. Medaľ** – nestačí sa len diviť, ako v pošte naskakujú ďalšie a ďalšie maily pozmeňovacie na zastupiteľstvo.... nevie, či si všimli kolegovia, v materiáli od pani kontrolórky, sú tam 2 body ponechané na rozhodnutie zastupiteľstva, má jeden tip, skontrolovať rekonštrukciu Karpatskej ul. Bolo by fajn, prísť s nejakým návrhom... ak príde niekto s nejakým návrhom, tak to bude z popudu exekutívy, nejaká bezproblémová akcia....
- **Ing. Matejka** – možno škôlka ul. Stromová, alebo letná plaváreň.... x krát sa pýtali, či niečo po tých tobogánoch sa tam bude dávať...
- **Ing. Mičega** – dajme tú škôlku na Juhu... tie okná... Šmidkeho ul. Skúsme dať kontrolu ul. Karpatskej a škôlka Šmidkeho ul..

*Uznesenie č.62/2017: Komisia odporúča zaradiť do plánu kontrolnej činnosti 2 investície – rekonštrukcia ul. Karpatská, a škôlka na ul. Šmidkeho.*

**Za: 4**

Zdržal sa: 0

proti: 0

**Uznesenie bolo prijaté.**

Zapísala:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD.

Dňa 12. 1. 2018

**Ing. Miloš Mičega**  
**predseda komisie ŽPDIAÚP**