

MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

PhDr. Kužela Leo
Pádivého 690/13
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/3012/14519

VYBAVUJE / LINKA
Mgr.Aninová/6504230

TRENČÍN
18.03.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 21.2.2013 Vám posielam nasledujúcu odpoveď.

Interpelácia

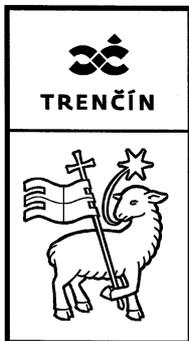
PhDr. Kužela, chcel povedať v podstate to isté, čo sa týkalo spojov do Kubrice kvôli deťom, ktoré končia vyučovanie o 13:30 a ďalší spoj im ide až 14:30.

Odpoveď útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícií

Dňa 12.09.2012 bola na MsÚ v Trenčíne doručená písomnosť obyvateľov sídliska Sihot' s názvom „Pripomienky k cestovnému poriadku platnému od 18. 08. 2012“. V názve a ani v textovej časti sa neuvádza, že ide petíciu a písomnosť ani nespĺňala náležitosti petície, tzn. bola vyhodnotená ako požiadavka. Keďže písomnosť bola doručená v termíne, kedy sa pripomienky k cestovnému poriadku MHD Trenčín mali podávať, tieto boli v rámci možnosti ich zapracovania vyhodnotené. Ako bolo vopred uvedené, na žiadne jednotlivé pripomienky nebolo odpovedané. Účelom zmeny cestovného poriadku MHD Trenčín bolo zníženie najazdených kilometrov z dôvodu zoptimalizovania vynakladaných verejných finančných prostriedkov tak, aby to čo najmenej ovplyvnilo cestujúcich. Na základe toho nie je možné zabezpečiť spoj tak, aby premával po každej vyučovacej hodine, nakoľko niektorí žiaci idú na obed a iní nie. Zároveň na základe iných požiadaviek boli do Kubrice riešené ďalšie spoje v iných časoch a taktiež posun linky č. 7 na neskorší čas (tzn. o 14,30 z Kubrej v smere do Kubrice) bol vykonaný z dôvodu požiadaviek študentov na Zámostí, aby sa po vyučovaní dostali do Kubrej – Kubrice. Zabezpečenie ďalšieho spoja pre Kubricu je možné len na úkor zvýšenia najazdených kilometrov v MHD Trenčín, tzn. zvýšenia vynaložených finančných prostriedkov, resp. na úkor iného spoja buď do Kubrice alebo inej časti mesta. Zároveň zasahovanie do riešenia cestovného poriadku, ktorý je v prevádzke, bez jeho celkovej úpravy vždy prináša len zvýšenie podielu tzv. prázdnych (prejazdnych) kilometrov, lebo sa zasahuje do kontinuity následnosti jednotlivých spojov. Vyžiadame si podklady od SAD Trenčín, a.s. na vypracovanie analýzy finančnej náročnosti zavedenia uvedeného spoja do Kubrice a analýzu predložíme najneskôr do 4 týždňov.

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Gavenda Vladimír
Horeblatie 409/53
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/3012/14048

VYBAVUJE / LINKA
Mgr.Aninová/6504230

TRENČÍN
13.03.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne dňa 21.2.2013 Vám posiadam nasledujúcu odpoveď.

P. Gavenda, *interpeloval s prvou požiadavkou a to:* požiadal o urýchlené jednanie, riešenie ohľadne obnovenia činnosti rozhlasu z Kultúrneho strediska Opatová. Požiadal, aby bolo čím skôr nejaké rokovanie s Jednotou. Pán primátor bol na zasadnutí výboru mestskej časti aj s pánom prednostom. Bolo by potrebné to rokovanie urobiť, pretože sa tam ničí majetok. Bol by rád, aby pán Buchel urobil s Jednotou jednanie. Požiadavky mu všetky odovzdal.

Odpoveď mestského hospodárstva a správy lesov m.r.o. a útvaru kultúrno informačných služieb

Činnosť miestneho rozhlasu v Opatovej bude obnovená v 12 týždni. Ostatné rokovanie s Jednotou COOP sa uskutočnilo 14.3.2013 na úrovni prednostu MsÚ a námestníčky predsedu Ing. Ivety Devečkovej. Boli na ňom prednesené požiadavky, týkajúce sa havarijných stavov a väčších opráv, ktoré mesto nemôže vykonať keďže nie je majiteľom objektu. Zo strany Jednoty bola prisľúbená súčinnosť, ale až po vyjasnení situácie s uzatvorením nájomnej zmluvy na časť objektu, ktoré mesto užíva ako kultúrne stredisko. Mesto požiadalo Jednotu COOP, aby predložilo svoju predstavu najneskôr do 19.3.2013.

Druhá interpelácia: nebolo mu jasné, či bolo nariadené nájomné v kultúrnych strediskách, či to bolo nariadené VZN alebo len nariadením. Treba to prehodnotiť.

Odpoveď útvaru právneho a útvaru kultúrno-informačných služieb

„Podmienky prenajímania majetku mesta v kultúrnych zariadeniach vrátane cien za prenájom sú upravené formou všeobecne záväzného nariadenia. VZN č.12/2011 o určovaní cien za prenájom nehnuteľností vo vlastníctve Mesta Trenčín v prílohe č. 2 upravuje zásady krátkodobého a jednorazového prenajímania majetku mesta v kultúrnych zariadeniach a obsahuje okrem podmienok prenajímania tohto majetku, postupu pri prenájme aj konkrétny cenník krátkodobých a jednorazových prenájmov priestorov a materiálneho vybavenia kultúrnych zariadení. V priebehu tohto kalendárneho roka je plánovaná novelizácia tohto VZN.“



Tretia interpelácia: V novembri odovzdal petíciu – žiadosť občanov Kubrice, ktorí mali požiadavky na spoje MHD na vianočné sviatky. Medzitým tam bola aj požiadavka, aby im išiel spoj v pracovných dňoch o 13:30 až do Kubrice. Požiadavka bola odovzdaná cez podateľňu pani Maslovej. Zatiaľ to nebolo riešené.

Odpoveď útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícií

Dňa 12.09.2012 bola na MsÚ v Trenčíne doručená písomnosť obyvateľov sídliska Sihot' s názvom „Pripomienky k cestovnému poriadku platnému od 18. 08. 2012“. V názve a ani v textovej časti sa neuvádza, že ide o petíciu a písomnosť ani nespĺňala náležitosti petície, tzn. bola vyhodnotená ako požiadavka. Keďže písomnosť bola doručená v termíne, kedy sa pripomienky k cestovnému poriadku MHD Trenčín mali podávať, tieto boli v rámci možnosti ich zapracovania vyhodnotené. Ako bolo vopred uvedené, na žiadne jednotlivé pripomienky nebolo odpovedané. Účelom zmeny cestovného poriadku MHD Trenčín bolo zníženie najazdených kilometrov z dôvodu zoptimalizovania vynakladaných verejných finančných prostriedkov tak, aby to čo najmenej ovplyvnilo cestujúcich. Na základe toho nie je možné zabezpečiť spoj tak, aby premával po každej vyučovacej hodine, nakoľko niektorí žiaci idú na obed a iní nie. Zároveň na základe iných požiadaviek boli do Kubrice riešené ďalšie spoje v iných časoch a taktiež posun linky č. 7 na neskorší čas (tzn. o 14,30 z Kubrej v smere do Kubrice) bol vykonaný z dôvodu požiadaviek študentov na Zámostí, aby sa po vyučovaní dostali do Kubrej – Kubrice. Zabezpečenie ďalšieho spoja pre Kubricu je možné len na úkor zvýšenia najazdených kilometrov v MHD Trenčín, tzn. zvýšenia vynaložených finančných prostriedkov, resp. na úkor iného spoja buď do Kubrice alebo inej časti mesta. Zároveň zasahovanie do riešenia cestovného poriadku, ktorý je v prevádzke, bez jeho celkovej úpravy vždy prináša len zvýšenie podielu tzv. prázdnych (prejazdných) kilometrov, lebo sa zasahuje do kontinuity následnosti jednotlivých spojov. Vyžiadame si podklady od SAD Trenčín, a.s. na vypracovanie analýzy finančnej náročnosti zavedenia uvedeného spoja do Kubrice a analýzu predložíme najneskôr do 4 týždňov.



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín