

MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Ing. Ščepko Richard
Farská 48/5
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2016/39041/109832/ani

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
30.11.2016

Vec

Odpovede na otázky položené v bode rôzne na MsZ

K Vašim otázkam položeným v bode rôzne na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 2. 11. 2016 Vám posielam nasledujúce odpovede.

Otázky

Prvá z nich je - Aký je dôvod, prípadne aké sú dôvody, že vozidlo nejazdí? Jednoducho prečo vozidlo, ktoré stálo nejak približne 7.000.000 korún nejazdí, pritom ide o generáčne najnovšie, jediné dokonca nízkopodlažné vozidlo, miesto toho jazdia vlastne vysoko podlažné kíbové karosy, to je prvá otázka. Poprosil by som zistiť od dopravcu aký je reálny údaj spotreby, teda odchýlka od techničáku a kto konkrétny dal svojho času vlastne pokyn k tomu, aby toto nízkopodlažné vozidlo nejazdilo? Posledná, čo sa s ním nejak tak v budúcnosti uvažuje?

Odpoveď útvaru dopravy

Vozidlo nepremáva z dôvodu vysokej spotreby. Citelis 18 M je kíbové vozidlo, pri ktorom vznikalo problémové otáčanie na SIHOTI IV. Pri prestoji došlo k strete viacerých vozidiel MHD a Citelis 18M, nakoľko je kíbové vozidlo, mávalo veľké problémy pri parkovaní. Na danom mieste sa v inkriminovanú hodinu stretli 2 krátke vozidlá a 2 kíbové. Problémy malo aj vozidlo na otoči gen. Svobodu, kde nedostačoval priestor pri prestoji vozidla.

Spotreba vozidla pri reálnom meraní dosahuje hodnotu v priemere 51 litrov na 100 km. Niekedy vystúpila spotreba aj na 56 litrov na 100 km. Spotreba sa odvíja od dĺžky vykurovania v zimnou období a od členitosti terénu pri trasy linky. Obsadenosť vozidla na linkách daných spojov, kde bolo vozidlo nasadené, postupne klesala. Veľkosť a kapacita vozidla bola nevyužitá na tak nízky počet cestujúcich. Z tohto dôvodu sa vozidlo postupne nezavádzalo do prevádzky.

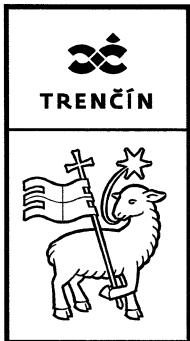
Vhodné by bolo vozidlo predať a kúpiť zaň krátky nízko podlažný autobus, buď Citelis 12M, alebo Irisbus Crossway LE 12M, poprípade iný druh krátkeho vozidla určený na MHD. Prípadne aj malý autobus vhodný na prevádzku po miestnych komunikáciach v okrajových častiach ako Dolné / Horné Orechové a pod.

MESTO TRENČÍN

-1-

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Ing. Poruban Vladimír
Na záhrade 659/14
91105 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2016/39041/109993/ani

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
30.11.2016

Vec

Odpovede na otázky položené v bode rôzne na zasadnutí MsZ

Na Vaše otázky položené v bode rôzne na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 2. 11. 2016 Vám posielam nasledujúce odpovede.

Otázka č. 1

Chcel by som sa spýtať, že či teda bude alebo nebude osadená 70 hore do Horného Orechového koniec 70 lebo to ostalo tak nejaký visieť vo vzduchu a ten koniec tam stále není a autá tam lietajú vysokou rýchlosťou. Hlavne tí čo chodia ďalej.

Odpoveď útvaru dopravy

Na základe miestneho zisťovania za prítomnosti zástupcu dopravného inšpektorátu a na základe faktov, že cesta je v správe TSK a značka bola už niekoľkokrát odcudzená sme dospeli k nasledujúcemu záveru. Niekoľko metrov za chýbajúcou značkou dochádza ku styku cesty III/1881 a miestnej komunikácie v križovatke. Križovatka podľa všeobecných predpisov ruší všetky zákazové značky, t.j. aj maximálnu povolenú rýchlosť 70 km/h. Za križovatkou teda platí rýchlosť 50 km/h. Dopravný inšpektorát odporúča osadiť pred križovatkou značku hlavná cesta, ktorá vodičov okrem iného upozorní na to, že povolená rýchlosť 70 km/h sa skončila, a ďalej platí rýchlosť v obci určená všeobecnými predpismi, t.j. 50 km/h.

Otázka č. 2

Chcel by som poprosiť, či by bolo možné ku koncu roka nám pripraviť alebo teda ja by som, mňa by to osobne zaujímalo neviem ako ostatných kolegov predpokladám, že rovnako a pripraviť nejaký odpočet toho, že koľko bolo investičných akcií, koľko bolo daných v termíne, koľko bolo daných po termíne a k akému nárastu, pri ktorých bol dodržaný rozpočet, pri ktorých bol navýšený rozpočet a z akého dôvodu?

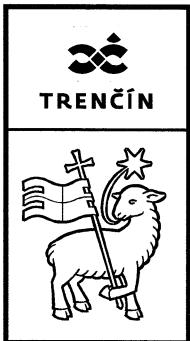
Odpoveď útvaru interných služieb

Prehľad stavu investičných akcií roku 2016 aj s návrhmi zlepšenia pošle vedúci útvaru interných služieb do 31.12.2016.

MESTO TRENČÍN

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Ing. Mičega Miloš
Clementisova 665/8
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2016/39041/110602/ani

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
02.12.2016

Vec

Odpoveď na otázku položenu v bode rôzne na zasadnutí MsZ

K Vašej otázke položenej v bode rôzne na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 2. 11. 2016 Vám posielam nasledujúcu odpoved'.

Otázka

Ja by som dve veci mal pán primátor, ja by som reagoval na to, čo som vravel na začiatku. Čo som aj požiadal o tú informáciu ohľadom parkovania v meste a realizácie parkovania resp. realizácie vodorovných dopravných značení, tak ako som o to požiadal mailom s tým, že by som požiadal nejaké informácie, ktoré by bolo treba podľa mňa asi tlmočiť, ktoré sa týkajú toho parkovania. To znamená režim aký bude, zimný režim atď. Pretože to čo sa deje teraz na niektorých komunikáciách na Sihoti, nechcem tomu dávať prívlastok, takže tam by som vás požiadal o informáciu, tak ako som to písal teda v tom maily.

Odpoveď útvaru dopravy

Aktuálne k 1.12.2016 bolo vyznačených 3832 z 4220 plánovaných parkovacích miest. Celkom treba teda doznačiť 388 parkovacích miest v nasledujúcich lokalitách:

1. 60 miest v lokalite Dlhé Hony
2. 50 miest na Olbrachtovej + 20 na okolitých uliciach - čaká sa na nový asfalt
3. 87 miest v lokalite Dolné mesto (z toho cca 50 miest v lokalite Legionárska - Námestie sv. Anny po dokončení cyklotrasy, zvyšných 37 miest v na zvyšných uliciach)
4. 105 miest medzi ul. Hodžova - Rázusova (lokalita Holubyho nám., Vodárenská, 17. novembra)
5. 50 miest vnútrobloky na Sihoti I
6. 15 miest centrum mesta

Chybne vyznačené parkoviská (najmä vo vzťahu ku križovatkám) na Sihoti I. sa upravujú v súčasnosti (posledný novembrový, prvý decembrový týždeň). Dopravné značenie, vrátane ojedinelých parkovacích boxoch na chodníkoch, je schválené dopravným inšpektorátom, nakoľko sa nenašli žiadne zákonné dôvody ani dôvody vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosťi cestnej premávky, ktoré by to neumožňovali.



Zimnú údržbu vykonáva firma Marius Pedersen. Možnosť čistiť komunikácie sme s nimi rozoberali, pričom nás uistili, že ju budú na SIHOTI vykonávať rovnako ako na sídlisku Juh alebo v Dolnom meste, kde je parkovanie po oboch stranách cesty bežné už niekoľko rokov, takže to majú vyskúšané. Teda samozrejme, pokiaľ obyvatelia Sihote nebudú úmyselne zimnú údržbu sabotovať z dôvodu neochoty platiť za záber verejného priestranstva svojim súkromným majetkom.

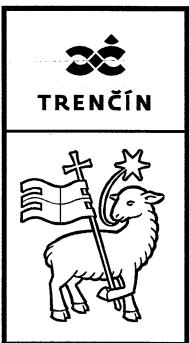
MESTO TRENCÍN

-1-



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Bc. Bystrický Kamil
M.Turkovej 1732/30
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2016/39041/108447/ani

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
01.12.2016

Vec

Odpovede na otázky položené v bode rôzne na MsZ dňa 2.11.2016

Na Vaše otázky položené v bode rôzne na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 2.11.2016 Vám posielam nasledujúce odpovede.

Otázka č. 1

Ja by som sa chcel opýtať, či existuje na úrade mesta Trenčín nejaký oficiálny formálny dokument tzv. protokol, ktorým sa riadi exekutíva pri prijímaní najvyšších štátnych ústavných činiteľov SR.

Odpoveď útvaru právneho

Mesto Trenčín nemá vypracovaný oficiálny dokument (smernicu, príp. protokol), ktorý by upravoval postup exekutívy pri prijímaní najvyšších štátnych ústavných činiteľov.

Otázka č. 2

Druhá otázočka by bola, aké má Mesto Trenčín legislatívne možnosti na obmedzenie resp. odstránenie reklamných nosičov resp. propagačných nosičov, ktoré sú na zábradliach resp. oplotených plochách, ktoré sú vo vlastníctve Mesta Trenčín.

Odpoveď útvaru právneho

Umiestňovanie reklamných nosičov na zábradliach a oploteniach vo vlastníctve mesta, môže mesto obmedzovať rozhodovaním o udelení, resp. neudelení súhlasu mesta ako vlastníka s ich umiestnením na takéto zábradlia alebo oplotenia. Toto svoje oprávnenie však môže mesto realizovať, len ak je mu takáto žiadosť doručená.

Reklamné plachty a tabule umiestňované na zábradliach a oploteniach vo väčšine prípadov nemajú charakter reklamnej stavby podľa § 43 ods.2 stavebného zákona, podľa ktorého reklamnou stavbou je stavebná konštrukcia postavená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou podľa odseku 1 písm. a) až d) alebo upevnená strojními súčiastkami alebo zvarom o pevný základ na zemi alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu a ktorej funkciou je šírenie reklamných, propagačných, navigačných a iných informácií viditeľných z verejných priestorov. Z toho dôvodu na ich osadenie nie je potrebné povolenie stavebného úradu a zároveň ich osadenie nemôže byť predmetom správneho alebo priestupkového konania vedeného podľa ustanovení § 105 a nás. stavebného zákona.

Podľa čl. 3 ods. 1 písm. g) Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Trenčín č. 8/2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku a o podmienkach zvláštneho užívania verejných priestranstiev v meste Trenčín „nesmú právnické a fyzické osoby umiestňovať plagáty, reklamy, inzeráty na iných miestach ako na to určených“. Porušenie tohto ustanovenia VZN je priestupkom alebo



v prípade právnickej osoby správnym deliktom. Mestská polícia je oprávnená ukladať a vyberať pokuty v blokovom konaní za priestupky pri porušení ustanovení VZN do výšky 33,-€, právnickej osobe môže mesto uložiť pokutu do výšky 6638,-€. Problémom v týchto konaniach je preukázanie spáchania skutku, ak mestská polícia neprichyti páchateľa priamo pri čine, nakoľko v konaní nemožno bez ďalšieho uplatniť zodpovednosť napr. právnickej osoby, ktorá týmto spôsobom reklamuje svoje služby, za spáchanie správneho deliktu, ak reálne reklamnú plochu na oplotenie neumiestnila.

MESTO TRENČÍN

3.



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

