

MESTO TRENCÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENCÍN

Bc. Vaňo Tomáš
Kňažské 520/19
91106 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/29454/69260

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENCÍN
16.05.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 18.4.2013 Vám posielam nasledujúcu odpoveď.

Interpelácia

Bc. Vaňo povedal, že „ja by som chcel interpelovať pána prednosta Mestského úradu v súvislosti s Trenčianskou parkovacou spoločnosťou a chcel by som sa spýtať, v podstate ako predsedu predstavenstva, že či by nám mohla byť predložená za posledné dva roky 2011, 2012 konsolidovaná uzávierka, aký súpis ziskov a strát, v podstate keďže mesto vlastne je stopercentným vlastníkom tejto parkovacej spoločnosti a zároveň by som sa chcel aj pána prednosta spýtať na osobné motorové vozidlo, ktoré pán prednosta používa a ktoré teda údajne patrí Trenčianskej parkovacej spoločnosti, tak sa chcem spýtať teda, že či ho využíva ako z titulu predsedu predstavenstva Trenčianskej parkovacej spoločnosti a na aké účely a pokiaľ ho využíva ako prednosta Mestského úradu, tak sa chcem spýtať, že akým spôsobom teda to auto sa stalo majetkom mesta, keďže my sme vlastne obstarávali auto pánovi primátorovi mesta a nepamätam si, že by sme robili nejakú výpožičku v zastupiteľstve a že by mesto získalo, alebo si vypožičalo, alebo prenajalo od Trenčianskej parkovacej osobné motorové vozidlo. Takže to je jedna interpelácia a druhá interpelácia to by som mal na pána primátora v súvislosti s kauzou, ktorá bola medializovaná v posledných dňoch a to je Trenčianska televízia, resp. spoločnosť Slovakia, s.r.o. teraz Slovakia Plus, s.r.o., myslím taký je presný názov, a vlastne aká je aktuálna situácia s tým rozhodnutím Najvyššieho súdu a vlastne čo z toho vyplýva pre Mesto a aké záväzky a aké povinnosti. To je všetko.“

Na prvé interpeláciu odpovedal priamo na zasadnutí MsZ prednosta Mestského úrad Ing. Pagáč.

Odpoveď útvaru právneho na druhú interpeláciu

Zmluva o zabezpečení prevádzky a vysielania mestskej televízie medzi Mestom Trenčín a SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. bola vypovedaná a to výpovedou zo dňa 01.04.2011, pričom výpovedná doba uplynula dňa 31.07.2011.

V súčasnej dobe medzi Mestom Trenčín a SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. prebieha niekoľko súdnych sporov o zaplatenie. V žiadnom z nich nebolo doposiaľ právoplatne rozhodnuté. Ako predbežná otázka sa v týchto sporoch rieši aj otázka platnosti alebo neplatnosti predmetnej zmluvy. Ide o tieto spory:



- Mesto Trenčín žaluje SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. o zaplatenie 295.696,85 € s príslušenstvom o vydanie bezdôvodného obohatenia spočívajúceho v platení faktúr vystavených na základe (podľa nás) neplatnej zmluvy.
- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 7.449,15 € s príslušenstvom.
- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie neuhradených faktúr vo výške 59.227 € s príslušenstvom.
- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie neuhradených faktúr vo výške 121.586,10 € s príslušenstvom.

V súvislosti so stavom v konaní o zaplatenie 7.449,15 € je situácia nasledovná:

Okresný súd v Trenčíne ako súd prvého stupňa rozsudkom zo dňa 27.08.2010 uložil Mestu Trenčín zaplatiť SLOVAKII okolo sveta, s.r.o. sumu 7.260,20 € a náhradu trosk konania v sume 1.901,57 € a vo zvyšku žalobu zamietol. Mesto Trenčín voči tomuto rozsudku podalo odvolanie. Krajský súd v Trenčíne ako odvolací súd rozsudkom zo dňa 30.11.2011 rozhodol tak, že žalobu SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. zamietol, najmä z titulu neplatnosti zmluvy (tak ako sa uvádzá v odôvodnení rozsudku).

SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. podala mimoriadny opravný prostriedok na Najvyšší súd Slovenskej republiky. Najvyšší súd Slovenskej republiky uznesením zo dňa 30.11.2012 napadnutý rozsudok odvolacieho súdu (Krajského súdu v Trenčíne) z 30.11.2011 zrušil a vrátil mu vec na ďalšie konanie.

Kedže doposiaľ nebolo v tejto veci právoplatne rozhodnuté, Mestu Trenčín zatiaľ nevznikli z tohto sporu žiadne záväzky a povinnosti s výnimkou povinností ako účastníka konania podľa Občianskeho správneho poriadku.

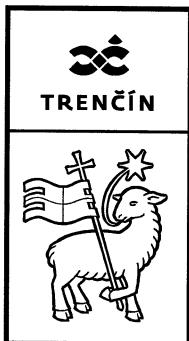
MESTO TRENCÍN

-1-



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

PaedDr. Beníček Daniel
Riznerova 2533/8
91101 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/29454/69258

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
15.05.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 18.4.2013 Vám posielam nasledujúcu odpoveď.

Interpelácia

PaedDr. Beníček, člen MsR povedal, že „pán primátor, ja by som požadoval právnu analýzu na Rokovací poriadok výborov mestských častí, či problematika, alebo materiály, ktoré prerokovávame nie sú v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov, lebo sú tam veci rôzne, prenájmy, sú tam diskusie o majetku, o výmerách, osobné, bydliská, sumy a v zmysle rokovacieho poriadku môžu tam byť prístupní všetci, aj obyvatelia mesta a ja by som chcel vedieť či informácie, či niečo nie je v rozpore s týmto zákonom. Môže sa stať, že občan sa bude brániť, dá trestné oznamenie, že sme niečo porušili, aby sme to mali ošetrené. Máme také prípady z výboru mestskej časti a rád by som to mal teda právne podložené.“

Odpoveď útvaru právneho

Podľa Rokovacieho poriadku výborov mestských častí mesta Trenčín sú zasadnutia VMČ verejné. VMČ rokuje podľa vopred určeného programu. Pozvánka a materiály na zasadnutie VMČ zasiela garant členom VMČ najneskôr 7 kalendárnych dní pred uskutočnením zasadnutia elektronickou poštou a súčasne sa v rovnakej lehote zverejňujú aj na internetovej stránke mesta. Pôsobnosť VMČ je stanovená široko v článku 3, napr. podieľa na príprave a vyjadruje sa k návrhu rozpočtu mesta, vyjadruje k plánovaným investičným akciám v príslušnej mestskej časti, vrátane ich zmien, vyjadruje k predaju majetku mesta v príslušnej mestskej časti v súlade s príslušnými normami mesta, vyjadruje k prenájmu majetku mesta v príslušnej mestskej časti vrátane majetku, ktorý bol zverený do správy mestským organizáciám, právnickým a fyzickým osobám na základe najmu, výpožičky alebo správy ...

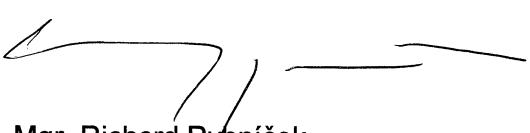
Materiály, ktoré sú predkladané a prerokovávané na zasadnutí VMČ za prítomnosti verejnosti, sú koncipované rovnako ako materiály, ktoré sa predkladajú do mestského zastupiteľstva. V prípade právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov sa v materiáloch uvádzajú aj sídlo, resp. miesto podnikania (tieto informácie sú každému známe z verejne prístupných registrov – obchodný register, živnostenský register). Pri fyzických osobách sa uvádzajú len meno a priezvisko a majetok, o ktorý sa jedná bez ďalších charakteristik alebo znakov, ktoré tvoria fyzickú, fyziologickú, psychickú, mentálnu, ekonomickú, kultúrnu alebo sociálnu identitu fyzickej osoby. Nedochádza k porušovaniu zákona č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.



Dokonca je mesto podľa § 5 ods. 6 zákona č.211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) povinné zverejniť označenie nehnuteľnej veci vrátane bytov a nebytových priestorov a hnuteľnej veci, ktorej nadobúdacia cena bola vyššia ako 20-násobok minimálnej mzdy vo vlastníctve mesta, ktorý táto povinná osoba previedla do vlastníctva alebo ktorý prešiel do vlastníctva inej osoby než orgánu verejnej moci, dátum prevodu alebo prechodu vlastníctva a právny titul, ako aj informácie o osobných údajoch a iných identifikačných údajoch osôb, ktoré nadobudli tento majetok do vlastníctva, a to v rozsahu

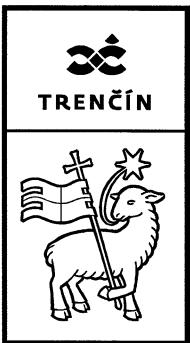
- a) meno a priezvisko, názov alebo obchodné meno,
- b) adresa pobytu alebo sídlo,
- c) identifikačné číslo, ak ide o právnickú osobu alebo fyzickú osobu - podnikateľa.

S úctou



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Barčák Martin
Bavlnárska 311/5
91105 Trenčín

VÁŠ LIST Číslo / zo dňa

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/29454/69268

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
15.05.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii vznesenej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 18.4.2013 Vám posielam nasledujúcu odpoveď.

Interpelácia

p. Barčák interpeloval, že „ja by som chcel poprosiť o prehľad za posledného dva aj štvrt' roka podaných europrojektov, v akom stave sú výzvy aktuálne v tomto období, ako sme boli úspešní v tomto období, resp. ak je niečo pripravované, alebo objednávané, tak aj informáciu o tomto.“

Odpoveď kancelárie primátora

Prihláška projektu Trenčín si Ty do súťaže Európska cena za inovácie vo verejnej správe zo 7. grantovej schémy Európskej komisie na Výskum, technologický rozvoj a prezentácie, v kategórii Iniciatívy pre občanov s možnosťou výhry 100 tisíc Eur (bez nutnej povinnej spoluúčasti mesta)

Trencin si Ty / Trencin is You, project of participative urban planning

European Prize for Innovation in Public Administration EUROPEAN COMMISSION 7th Framework Programme for Research, technological Development and Demonstration / Category Initiative for citizens

Žiadaná suma (možnosť výhry) : 100.000,- Eur

Povinná spoluúčasť : 0 Eur

Uzávierka žiadostí bola 15.2.2013.

Výsledok : 12.4.2013 oznamenie, že projekt nebol vybratý do finále.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok z 2.výzvy blokového grantu pre podporu partnerstiev **Trenčín si Ty, projekt participatívneho urbanistického plánovania mesta Trenčín**

Švajčiarska konfederácia a Slovenská republika, Program švajčiarsko-slovenskej spolupráce Celková suma projektu : 195.185,- Eur

Žiadaná suma : 175.667,- Eur

Dĺžka realizácie projektu 17 mesiacov

Povinná spoluúčasť 10% : 19.518 Eur

Uzávierka žiadostí bola 30.4.2013

Výsledok : bude oznamený na konci júla 2013.



TEL 032/6504 111 E-MAIL TRENCIN@TRENCIN.SK WWW.TRENCIN.SK IČO 00312037 DIČ 2021079995

Žiadosť o nenávratný finančných príspevok z operačného programu Životné prostredie, prioritná os 4 – Odpadové hospodárstvo

Regionálne centrum zhodnotenia BRO v Meste Trenčín

Celková suma projektu: 2 938 227,75 €

Žiadaná suma: 2 787 939,04 €

Povinná spoluúčasť 5 %: 146 800 €

Dĺžka realizácie projektu: 12 mesiacov

Žiadosť bola zamietnutá. Voči zamietnutiu bolo podané odvolanie, napriek tomu nám žiadosť o dotáciu schválená nebola.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok z programu Prevencia a boj proti kriminalite.

Názov projektu: **Nové prístupy v znižovaní mestskej, juvenilnej a environmentálnej kriminality.**

Celková suma projektu: 899 673,12 EUR

Žiadaná suma: 809 678,98 EUR

Spoluúčasť s partnermi: 10 % (89 994,14 EUR)

Spoluúčasť Mesta Trenčín: 2 % (18 080 EUR)

Výsledok: nepodporený

Na troch základných školách boli zrealizované nasledovné projekty:

ZŠ Kubranská realizovala projekt EÚ – Projektové vyučovanie,

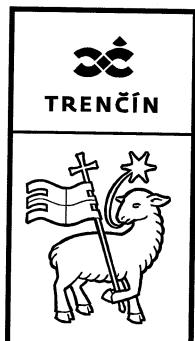
ZŠ Na dolinách – projekt Planéta vedomostí,

ZŠ Bezručova – projekt Comenius.



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín





MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Babič Ján
Južná 7384/32
91108 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO
KPrim/2013/29454/69251

VYBAVUJE / LINKA
Mgr. Viera Aninová

TRENČÍN
15.05.2013

Vec

Odpoveď na interpeláciu

K Vašej interpelácii predloženej písomne po zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne dňa 18.4.2013 Vám posielam nasledujúcu odpoveď.

Interpelácia

Preukázať stavebné povolenia na výstavbu objektov zahájenej modernizácie železnice.

Odpoveď útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícii

Stavba:

"Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa"

Stavebné povolenia:

SpSÚ 1003/2008-003/St zo dňa 20.02.2009

SO 29.36.06 Žst. Zlatovce, úpravy DK ST, sžkm 121,435

SO 31.37.09 Žst. Trenčín, úprava na NTL plynovode DN 300 na Mládežníckej ul.

SO 31.36.14 Žst. Trenčín, úpravy DK ST sžkm 50,680

SO 31.35.11 Žst. Trenčín, prípojka VN pre TS ŽSR

SO 29.35.52 Žst. Zlatovce, úprava VN kábla ZSE č. 1007 v sžkm 122,300

SO 29.35.24 Žst. Zlatovce, Rozvody NN a úprava silnoprúdových zariadení

SpSÚ 214/2010-2/St 21.06.2010

SO 29.34.55 Žst. Zlatovce, úprava oplotenia ul. Hlavná

SO 29.35.11 Žst. Zlatovce, prípojka VN pre TS ŽSR

SO 29.35.31 Žst. Zlatovce, úprava NN siete ZSE v sžkm 119,747

SO 32.36.06 Trenčín - Trenčianska Teplá, preložka DOSPT v sžkm 127,825

SO 32.36.07 Trenčín - Trenčianska Teplá, preložka MK ST v sžkm 127,825

SO 32.37.06 Trenčín - Trenčianska Teplá, preložka plynovodu STL DN150 v sžkm 127,825

SO 31.37.13 Žst. Trenčín, odkanalizovane podchodu pre chodcov „Billa“ v nžkm 124,455

SO 31.37.22 Žst. Trenčín, prekládka plynovodu NTL DN200 – ul. Opatovská, ul. Jasná

SO 31.35.37 Žst. Trenčín, umelé osvetlenie a silnoprúdové rozvody, podchod „Billa“

SO 31.35.36 Žst. Trenčín, prípojka NN pre podchod pre chodcov „Billa“ v nžkm 124,455

SO 31.35.33 Žst. Trenčín, prípojka NN pre prečerpávaciu stanicu

SO 31.34.58 Žst. Trenčín, úprava oplotenia Milex



SpSÚ 263/2010-2/St, dňa 11.06.2010

SO 29.38.04 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov ul. Hlavná v sžkm 121,202 vrátane stien,
SO 29.38.05 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podchod ul. Hlavná,
SO 31.38.03 Žst. Trenčín, komunikácia podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047) vrátane stien,
SO 31.38.04 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií k podchodu Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047),

SpSÚ 377/2010-02/St, dňa 26.10.2010

stavebný objekt SO 32.31.02 Trenčín – Trenčianska Teplá, terénné úpravy, príprava územia Milex

SpSÚ 70891/96854/2011-St dňa 23.09.2011

SO 31.33.12 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu žel. trate na ul. Pre poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,505),
SO 31.33.13 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu št. c. I/61 na ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,505),

SpSÚ 66872/2011/37851/St, v Trenčíne, dňa 28.02.2011

SO 32.38.01 Trenčín - Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575 vrátane stien

SO 32.38.04 Trenčín - Trenčianska Teplá, preložka a oprava Opatovskej cesty

SO 29.38.06 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 vrátane stien

SO 32.38.05 Trenčín - Trenčianska Teplá, rekonštrukcia pripustu na Opatovskej ceste (sžkm 126,656)

SpSÚ 66873/2011/37863-St zo dňa 28. 02. 2011**SpSÚ 1206/2010-2 St zo dňa 20. 12. 2010**

SO 29.38.01 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu v nžkm 119,234 vrátane stien

SO 31.33.11 Žst. Trenčín, nový cestný most Tichá ul. Pre záhradkársku osadu

SO 32.38.02-1 Trenčín-Tr.Teplá, komunikácia nadjazdu sžkm127,250

SO 32.38.02-2 Trenčín-Tr.Teplá, komunikácia nadjazdu sžkm127,250 – poľné cesty

SO 32.38.03-1 Trenčín-Tr.Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm127,250 – Opatovská cesta

SpSÚ 532/2010-02/St, dňa 27.10.2010

SO 29.35.37 Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podchod ul. Hlavná v nžkm 120,689

SO 31.37.19 Žst. Trenčín, úprava prípojok vodovodu ul. Pred poľom

SO 32.35.32 Trenčín – Trenčianska Teplá, zast. Opatová – prípojka NN

SO 32.35.35 Trenčín – Trenčianska Teplá, zast. Opatová – úprava osvetlenia pri podchode

SpSÚ 811/2010-02/St, v Trenčíne, dňa 23.11.2010

SO 31.37.16 Žst. Trenčín, prekládka a úprava plynovodu NTL DN 200 a DN 100 ul. Pred poľom

SO 31.35.38 Žst. Trenčín, preložka vedení NN, Milex

SO 31.37.07 Žst. Trenčín, preložka plynovodu STL DN 200 ul. Mládežnícka

SpSÚ 1060/2010-02/St, dňa 18.12.2010

SO 29.35.31 Žst. Zlatovce, úprava NN siete ZSE v sžkm 119,747

SO 29.35.32 Žst. Zlatovce, elektroinštalačia a osvetlenie podchodu v nžkm 119,234

SO 29.35.38 Žst. Zlatovce, umelé osvetlenie a silnoprúde rozvody, podchod ul. Hlavná

SO 29.35.39 Žst. Zlatovce, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Hlavná

SO 29.35.41 Žst. Zlatovce, elektroinštalačia a osvetlenie podchodu pre chodcov

SO 29.35.44 Žst. Zlatovce, verejné osvetlenie podjazdu na Vláskej ulici

SO 29.35.45 Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd na Vláskej ulici

SO 29.37.15 Žst. Zlatovce, odvodnenie podchodu pre chodcov v nžkm 120,923



SO 29.37.25 Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 200 na Žabinskej ul.
SO 31.35.32 Žst. Trenčín, úprava verejného osvetlenia
SO 31.35.39 Žst. Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred poľom
SO 31.35.51 Žst. Trenčín, úprava VN kábla ZSE v sžkm 122,573
SO 31.35.52 Žst. Trenčín, preložka vedenia VN ul. Pred poľom
SO 31.37.01 Žst. Trenčín, Preložka STL plynovodu DN 200 (Bánovecká odbočka)
SO 32.35.51 Trenčín – Trenčianska Teplá, úprava kábla VN ZSE v sžkm 125,660

SpSÚ 1329/2010-02/St, dňa 15.11.2010

SO 32.31.03_01 Trenčín – Trenčianska Teplá, príprava územia ul. Pred Poľom
SpSÚ 263/2010-2/St, dňa 11.06.2010

SO 29.38.04 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov ul. Hlavná v sžkm 121,202 vrátane stien,

SO 29.38.05 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podchod ul. Hlavná,
SO 31.38.03 Žst. Trenčín, komunikácia podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047) vrátane stien,

SO 31.38.04 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií k podchodu Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047),

SpSÚ 65955/89328/2011-St, dňa 08.08.2011

SO 29.38.09.01b Žst. Zlatovce, komunikácia k podjazdu na Kasárenskej ulici vrátane stien,
SO 32.33.02 Trenčín – Trenčianska Teplá, nový cestný most v sžkm 127,250.

SpSÚ 66035/90249/2011-St dňa 08.08.2011

SO 32.38.01 Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžm 126,575 vrátane stien_časť verejné osvetlenie,

SO 31.35.41 Žst. Trenčín, prípojka nn cestného podjazdu št. c.I/61 na ul. Pred Poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508),

SO 32.37.03 Trenčín – Trenčianska Teplá, preložka plynovodu NTL DN100 v Opatovskej ceste (sžkm 126,500),

SO 32.35.34 Trenčín – Trenčianska Teplá, zast. Opatová – úprava nn siete ZSE v sžkm 127,804,

SO 32.37.02 Trenčín – Trenčianska Teplá, preložka plynovodu VTL DN 300 v sžkm 126,089,

SO 29.35.51 Žst. Trenčín, úprava vn kábla č. 446 v sžkm 121,175,

SpSÚ 71408/109775/2011-St dňa 27.10.2011

SO 32.38.06 Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 127,168, vrátane stien,

SpSÚ 71731/84831/2011-St, dňa 07.07.2011

SO 31.38.05 Žst. Trenčín, Úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508),

SO 31.38.06 Žst.Trenčín, Úprava št. c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)_miestna komunikácia

SpSÚ 65930/86742/2011-St , dňa 08.08.2011

SO 32.35.31 Trenčín – Trenčianska Teplá, prípojka nn pre podchod v nžkm 125,944 (sžkm 126,560),

SO 32.38.03-01 Trenčín – Trenčianska Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm 127,250_časť verejné osvetlenie,

SO 32.38.04 Trenčín – Trenčianska Teplá, preložka a oprava Opatovskej cesty_časť verejné osvetlenie

SpSÚ 66872/2011/37851-St zo dňa 28. 02. 2011

SO 32.38.01 Trenčín-Tr.Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575 vrátane stien

SO 32.38.04 Trenčín-Tr.Teplá, preložka a oprava Opatovskej cesty

SO 29.38.06 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 vrátane stien



SO 32.38.05 Trenčín-Tr.Teplá, rekonštrukcia prieplatu na Opatovskej ceste sžkm 126,656

SpSÚ 67750/91700/2011-St zo dňa 18. 08. 2011

SO 29.35.46 Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia na Radlinského ul.,

SO 29.35.47 Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia a nn rozvodov na Istebníckej a Žabinskej ul.,

SO 29.37.28 Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 80 na Radlinskej ul. a M. Kišša ul.,

SO 31.37.21 Žst. Zlatovce, prekládka a úprava plynovodu VTL DN 150 – ul. Pred poľom,

SpSÚ 70891/96854/2011-St, dňa 23.09.2011

SO 31.33.12 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu žel. trate na ul. Pre poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,505),

SO 31.33.13 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu št. c. I/61 na ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,505),

SpSÚ 70892/97240/2011-St zo dňa 24. 09. 2011

SO 31.35.40 Žst. Trenčín, preložka vedení NN ul. Pred Poľom

SO 31.37.20 Žst. Trenčín, úprava prípojok kanalizácie ul. Pred Poľom

SO 29.37.02 Žst. Zlatovce, preložka STL plynovodu DN 150 v nžkm 119,241

SO 32.38.05 Trenčín-Tr.Teplá, rekonštrukcia prieplatu na Opatovskej ceste sžkm 126,656

ÚSŽPDI/1214/5677/2012/1/str, dňa 02.02.2012

SO 32.38.06 Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 127,168, vrátane stien,

ÚSŽPDI/2139/7749/2012/1/str, dňa 16.02.2012

SO 29.38.10 Žst. Zlatovce, úprava na Istebníckej a Žabinskej ul.,

SO 29.38.11 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Radlinského ul.

ÚSŽPDI 61517/98824/2012/2-Km, dňa 12.12.2012

SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici

ÚSŽPDI 1066/3884/2013/3-5 Km dňa 30.01.2013

SO 31.37.05 Žst. Trenčín, úprava STL plynovodu DN 100 na Mládežníckej ul.

SO 31.35.31 Žst. Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul.

USŽPDI 1067/3886/2013/3-Km dňa 05.02.2013

SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici

USŽPDI 27290/14305/2013/3-Km, dňa 07.05.2013

SO 31.38.05.2 Žst. Trenčín, úprava nadvážujúcej križovatky pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (snžkm 125,508)

ÚSŽPDI 28470/66086/2013/2-Km - oznamenie

SO 31.35.11.1- Žst. Trenčín, preložka rozvodov VN siete ZSE na ul. Mládežnícka

SO 31.35.38.1- Žst. Trenčín, preložka rozvodov NN siete ZSE na ul. Mládežnícka

SO 31.35.38.2- Žst. Trenčín, preložka rozvodov NN siete ZSE

ÚSŽPDI 29199/68239/2013/2-Km - oznamenie

SO 31.35.39.02 Žst. Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred Poľom

SO 31.37.27 Žst. Trenčín, prekládka plynovodu STL DN 200 – ul. Opatovská

Interpelácia

Predložiť menný zoznam pracovnej skupiny ako poradného orgánu primátora pre modernizáciu železnice v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá



Odpoveď útvaru hlavného architekta

Zloženie pracovnej skupiny – MsÚ Trenčín:

- Mgr. Richard Rybníček – primátor
- Judr. Milan Kováčik – zástupca primátora
- Mgr. Renáta Kaščáková - zástupca primátora
- Ing. Jaroslav Pagáč – prednosta
- Mgr. Ján Forgáč – SpSÚ
- Ing. Sergej Strinža - SpSÚ
- Ing. Arch. Adriana Mlynčeková – ÚAÚP
- Ing. Arch. Martin Beďaťš – ÚAÚP
- Ing. Jarmila Maslová – ÚAÚP
- Ing. Gabriela Vanková – ÚMM

Zloženie pracovnej skupiny – Odborná verejnosť:

- Ing. arch. Peter Guga – architekt
- Ing. arch. Ján Kvasnica – architekt
- Ing. arch. Igor Mrva - architekt
- Ing. arch. Milan Rožník - architekt
- Ing. Tomáš Bahno - stavebný inžinier
- Ing. Ladislav Sedílek - stavebný inžinier
- Ing. Juraj Šinka - stavebný inžinier
- RNDr. Ing. Pavel Mikuláš – projektant
- Ing. Henrich Pavlík - projektant
- Mgr. Richard Medal – aktivista

Pracovná skupina v tomto zložení fungovala od februára do mája 2011. Po sformulovaní požiadaviek uvedených v zápisе, ktorý je prílohou č. 1 tohto listu, pracovná skupina činnosť ukončila. Na základe materiálu uvedeného v zápisе bolo zvolané stretnutie pracovnej skupiny na 5.5.2011, kde boli pozvaní aj poslanci – p. Babič, p. Barčák, p. Gašparovič, p. Košút, p. Kudla a p. Vaňo, ktorí tvorili Komisiu zloženú z poslancov MsZ. Na stretnutie boli pozvaní aj zástupcovia ŽSR, Reming Consult a.s. a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja – predmetom stretnutia bolo prerokovanie požiadaviek uvedených v zápisе.

Na základe vytvoreného materiálu prebiehali rokovania Mesta so Železnicami SR a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, za Mesto sa rokovanie zúčastňoval primátor mesta, Mgr. Forgáč a Ing. arch. Beďaťš.

Interpelácia

Predložiť písomný zoznam požiadaviek primátora zastupujúceho mesto Trenčín na ŽSR, pre zmenu projektu modernizácie železnice v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá

Odpoveď útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícií

Požiadavky na doriešenie stavby:

Mesto Trenčín rokovalo viackrát na ŽSR o požiadavkách na doriešenie niektorých problematických úsekov, ktoré neboli doriešené v rámci hlavnej stavby modernizácie železničnej trate v Trenčíne. Mesto sa so ŽSR dohodli na týchto doplňujúcich stavebných objektoch, ktoré budú ŽSR realizovať v tzv. „Malej stavbe“. Zmluva medzi Mestom Trenčín a ŽSR je pred podpisom.

a/ Zabezpečenie dopravného prístupu do časti Záblatie, ktoré pozostáva z úpravy a rozšírenia pozemnej komunikácie cesty 3. triedy č. III/061 32.

b/ Zabezpečenie dopravného prístupu do časti Zlatovce, ktoré pozostáva z úpravy (rozšírenia) miestnej komunikácie Ul. Na Kamenci od križovatky s miestnou komunikáciou Ul. Na záhrade po



križovatku s Ul. Hlavná, predĺženia a úpravy miestnej komunikácie Ul. Psotného od križovatky s cestou č. III/061 32 (Ul. Hanzlíkovská) vrátane jeho pripojenia na novo realizovanú okružnú križovatku na ceste č. III/061 32.

c/ Zabezpečenie infraštruktúry k novej letnej plavárni, ktoré pozostáva z rekonštrukcie starého mosta na Ostrov v Trenčíne, realizácie lávok pri starom moste na Ostrov, úpravy komunikácie na Ostrove od starého mostu na Ostrov, pokračujúc zjazdom k novej letnej plavárni, a to v celej dĺžke objektu novej letnej plavárne, vrátane realizácie parkovacích miest pri objekte novej letnej plavárne, rekonštrukcie Mládežníckej ulice pred mostom, ktorého technické riešenie nadväzuje na rekonštrukciu Mládežníckej ul. v rámci projektu modernizácie železničnej trate, realizácie všetkých potrebných inžinierskych sietí (vodovod, kanalizácia splašková, kanalizácia dažďová STL plynovod, vonkajšie silnoprúdové rozvody, verejné osvetlenie, prekládka oznamovacích rozvodov, pešie komunikácie pri krytej plavárni, elektrické siete, plyn, verejné osvetlenie...), realizácie parkoviska za krytou plavárňou ako zabezpečenie statickej dopravy k novej letnej plavárni podľa podmienok STN 73 6110/Z1 a STN 73 6056 v zmysle priloženého návrhu riešenia.

Požiadavky na realizáciu stavby MŽT:

Prvé rokovanie za účelom riešenia organizácie výstavby MŽT v roku 2013 bolo 17.1.2013. Z uvedeného rokovania zasielame záznam (príloha č. 2). Sú tam uvedené základné dohody počas realizácie. Nakoľko ale počas výstavby dochádza k rôznym technickým problémom, tieto postupy sa priebežne riešia podľa aktuálnej situácie na stavbe. Napríklad stavba MŽT nás medzičasom informovala, že v zmysle technických možností nie je možné prekládku miestnej komunikácie Ul. Opatovská realizovať tak, aby bola neobmedzene v prevádzke. Z uvedeného dôvodu umožníme uzavretie Opatovskej ul. až po rozšírení a sprevádzkovanií cesty I/61 v mieste napojenia budovaného nadjazdu.

Interpelácia

Predložiť popis a stav príprav premiestnenia kotolne z ulice Liptovská do priestorov na ulici Východná

Odpoveď útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícii

Na útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícii nebola investorom predložená dokumentácia na posúdenie podľa osobitných predpisov.

Interpelácia

Predložiť súčasný stav procesu zrušenia zmluvy s Televíziou Trenčín zastúpenou firmou Slovakia s.r.o.

Odpoveď útvaru právneho

Zmluva o zabezpečení prevádzky a vysielania mestskej televízie medzi Mestom Trenčín a SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. bola vypovedaná a to výpovedou zo dňa 01.04.2011, pričom výpovedná doba uplynula dňa 31.07.2011.

V súčasnej dobe medzi Mestom Trenčín a SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. prebieha niekoľko súdnych sporov o zaplatenie. V žiadnom z nich nebolo doposiaľ právoplatne rozhodnuté. Ako predbežná otázka sa v týchto sporoch rieši aj otázka platnosti alebo neplatnosti predmetnej zmluvy. Ide o tieto spory:

- Mesto Trenčín žaluje SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. o zaplatenie 295.696,85 € s príslušenstvom o vydanie bezdôvodného obohatenia spočívajúceho v platení faktúr vystavených na základe (podľa nás) neplatnej zmluvy.
- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 7.449,15 € s príslušenstvom.
- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie neuhradených faktúr vo výške 59.227 € s príslušenstvom.



- SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. žaluje Mesto Trenčín o zaplatenie neuhradených faktúr vo výške 121.586,10 € s príslušenstvom.

V súvislosti so stavom v konaní o zaplatenie 7.449,15 € je situácia nasledovná:

Okresný súd v Trenčíne ako súd prvého stupňa rozsudkom zo dňa 27.08.2010 uložil Mestu Trenčín zaplatiť SLOVAKII okolo sveta, s.r.o. sumu 7.260,20 € a náhradu troy konania v sume 1.901,57 € a vo zvyšku žalobu zamietol. Mesto Trenčín voči tomuto rozsudku podalo odvolanie.

Krajský súd v Trenčíne ako odvolací súd rozsudkom zo dňa 30.11.2011 rozhodol tak, že žalobu SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. zamietol, najmä z titulu neplatnosti zmluvy (tak ako sa uvádzajú v odôvodnení rozsudku).

SLOVAKIA okolo sveta, s.r.o. podala mimoriadny opravný prostriedok na Najvyšší súd Slovenskej republiky. Najvyšší súd Slovenskej republiky uznávaním zo dňa 30.11.2012 napadnutý rozsudok odvolacieho súdu (Krajského súdu v Trenčíne) z 30.11.2011 zrušil a vrátil mu vec na ďalšie konanie.

Kedže doposiaľ nebolo v tejto veci právoplatne rozhodnuté, Mestu Trenčín zatiaľ nevznikli z tohto sporu žiadne záväzky a povinnosti s výnimkou povinností ako účastníka konania podľa Občianskeho správneho poriadku.



Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Prílohy:

- Správa z rokovania pracovnej skupiny
- Záznam z rokovania o predloženom projekte organizácie výstavby stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa“ pre rok 2013, konaného dňa 17.1.2013



MŽT TRENČÍN - SPRÁVA Z ROKOVANIA PRACOVNEJ SKUPINY

„Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žel. km 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km /h, - úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá, III. etapa“

Doplňujúce požiadavky Mesta Trenčín, vytvorené na pracovnom stretnutí dňa 28. 4. 2011, na základe rokovania pracovnej skupiny vytvorennej za účelom posúdenia stavu Modernizácie železničnej trate v Trenčíne.

Na základe požiadavky primátora Mesta Trenčín bola vytvorená pracovná skupina zložená zo zamestnancov Mestského Úradu Trenčín a z členov odbornej verejnosti:

Zloženie pracovnej skupiny – MsÚ Trenčín:

- Mgr. Richard Rybníček – primátor
- Judr. Milan Kováčik – zástupca primátora
- Mgr. Renáta Kaščáková - zástupca primátora
- Ing. Jaroslav Pagáč – prednosta
- Mgr. Ján Forgáč – SpSÚ
- Ing. Sergej Strinža - SpSÚ
- Ing. Arch. Adriana Mlynčeková – ÚAÚP
- Ing. Arch. Martin Beďatš – ÚAÚP
- Ing. Jarmila Maslová – ÚAÚP
- Ing. Gabriela Vanková – ÚMM

Zloženie pracovnej skupiny – Odborná verejnosť:

- Ing. arch. Peter Guga – architekt
- Ing. arch. Ján Kvasnica – architekt
- Ing. arch. Igor Mrva - architekt
- Ing. arch. Milan Rožník - architekt
- Ing. Tomáš Bahno - stavebný inžinier
- Ing. Ladislav Sedílek - stavebný inžinier
- Ing. Juraj Šinka - stavebný inžinier
- RNDr. Ing. Pavel Mikuláš – projektant
- Ing. Henrich Pavlík - projektant
- Mgr. Richard Medal - aktivista

Predmetom činnosti tejto pracovnej skupiny je analýza stavu procesu Modernizácia železničnej trate v Trenčíne a preskúmanie projektovej dokumentácie, v súvislosti s tým pracovná skupina konštatuje niekoľko pripomienok k danému stavu, ktoré budú predmetom rokovania so zástupcami ŽSR a Reming Consult a.s. Bratislava.

Výsledkom rokovania pracovnej skupiny sú tieto pripomienky:

- Priestor medzi novým železničným mostom a napojením Chynoranskej trate na hlavnú trať požadujeme riešiť ako estakádu, pri preferovaní svetlej výšky na úkor rozponov, s prihliadnutím na dizajn
- Na Chynoranskej trati požadujeme vytvorenie úrovňového prejazdu pre automobily na starý železničný most
- Na Chynoranskej trati požadujeme vytvorenie podchodu pre peších, cyklistov a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu v mieste súčasného chodníka medzi reštauráciou Koliba a starým železničným mostom
- Na Chynoranskej trati požadujeme vytvorenie podjazdu pre automobily s chodníkmi pre peších, cyklistov a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu mieste cca na 51,0 km – pred napojením Chynoranskej trate na hlavnú trať
- Predmetom rokovania by mala byť aj úprava starého železničného mostu za účelom spojazdnenia pre automobily a pre peších a cyklistov
- Predmetom rokovania by mala byť aj možnosť zriadenia dočasného prejazdu cez trať s napojením na okružnú križovatku pri Old Herolde, počas výstavby podjazdu na ul. Bratislavská
- Predmetom rokovania by mala byť aj úprava priestoru starej plavárne po jej zbúraní
- Predmetom rokovania by mala byť aj úprava priestorov starých násypov, ktoré zostanú v úsekoch, kde sa trať prekladá
- Predmetom rokovania by malo byť aj vypustenie nového cestného mosta z priestoru Ostrova pri novej plavárni do Orechového
- Predmetom rokovania by malo byť aj zariadenie staveniska v priestoroch starej plavárne
- Predmetom rokovania zostáva aj možnosť kolaudácie novej plavárne bez inžinierskych sietí

Ing. Arch. Martin Bedřatš
útvar architektúry a územného plánovania

V Trenčíne, 29. 04. 2011

Súčasťou rokovaní pracovnej skupiny boli aj doplňujúce požiadavky mesta Trenčín vytvorené pracovnou skupinou zloženou z členov ŽSR, Mesta Trenčín a Reming Consult a.s. Bratislava zo dňa 16. 12. 2010. Táto pracovná skupina pracovala od júla 2010 do decembra 2010.

P.č.	Objekt	cena bez DPH	cena s DPH
1.	Úprava miestnej komunikácie Nivy v alternatíve rozšírenia existujúcej komunikácie, vybudovania jednostranného chodníka pre peších a preložky odvodňovacieho rigola	350 000,00	420 000,00
2.	Výstavba cestnej komunikácie v rozsahu podľa zmeny územného rozhodnutia riešenej od napojenia na cestu III/61032 cez areál PD Zámostia po miestnej komunikácii Hanzlíkovská a úprav na miestnej komunikácii Na kamenci	1 770 000,00	2 124 000,00
3.	Rekonštrukcia miestnej komunikácie Hanzlíkovská riešenej od miesta napojenia komunikácie podjazdu Brniarska na cestu III/61032 v smere do mestskej časti Záblatie spočívajúca v šírkovej úprave existujúcej cesty III/61032	190 000,00	228 000,00
4.	Inžinierske siete a infraštruktúra Mládežnícka ul.	2 326 755,00	2 792 106,00
	Rekonštrukcia starého mosta na Ostrov v Trenčíne v tom :		
	prekládka a úprava slabopruďu	5 353,00	6 423,60
	rekonštrukcia mosta	408 156,00	489 787,20
	komunikácie a spevnené plochy	42 566,00	51 079,20
5.	Lávky pri Starom moste v tom :		
	lávky pri Starom moste	914 393,00	1 097 271,60
	vonkajšie osvetlenie	20 481,00	24 577,20
	komunikácie a spevnené plochy	42 223,00	50 667,60
Celkové predpokladané náklady		6 069 927,00	7 283 912,40

Na základe uvedeného v tomto materiáli pracovná skupina konštatuje,

- požiadavky Mesta Trenčín tak, ako sú predložené nie sú v súčasnosti predmetom riešenia projektovej dokumentácie
- požiadavky Mesta Trenčín tak, ako sú predložené nie je možné finančovať z v rámci stavby modernizácie trate z prostriedkov EÚ a sú považované za neoprávnené náklady

V rámci ďalších rokovaní o postupe riešenia požiadaviek Mesta Trenčín je nutné rozhodnúť nasledovné :

- či Železnice Slovenskej republiky akceptujú požiadavky Mesta Trenčín
- ak áno, v akom rozsahu stavebných objektov, prevádzkových súborov, inžinierskej činnosti a v akom finančnom rozsahu
- spôsob realizácie, doriešenie vlastníckych vzťahov
- termíny na zahájenie prípravy a realizácie požiadaviek Mesta Trenčín tak, aby boli zosúladené so zahájením samotnej modernizácie

V Bratislave, 16. 12. 2010

Záznam z rokovania

ktoré sa uskutočnilo dňa 17.01.2013 o 9,00 h v zasadacej miestnosti Útvaru hlavného architekta na
3. poschodí Centra rozvoja mesta, Farská 10, Trenčín

Prítomní:

- Ing. Branislav Celler – CB Consult, s.r.o.
- RNDr. Igor Holeček – CB Consult, s.r.o.
- Ing. Iveta Marčeková – CB Consult, s.r.o.
- Mgr. Ján Forgáč - Mesto Trenčín, MsÚ v Trenčíne – ÚSŽPDal
- Ing. arch. Martin Beďaťš - Mesto Trenčín, MsÚ v Trenčíne – ÚHA
- Ing. Jarmila Maslová - Mesto Trenčín, MsÚ v Trenčíne – ÚSŽPDal
- Ing. Beáta Tichá - Mesto Trenčín, MsÚ v Trenčíne – ÚSŽPDal

Téma rokovania:

Pracovné stretnutie bolo zvolané za účelom prerokovania predloženého projektu organizácie výstavby stavby „Modernizácia železničnej trate, Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km. 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa“ pre rok 2013.

Na rokovanie bolo dohodnuté nasledovné:

- s realizáciou dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách sa v prípade priaznivých poveternostných podmienok začína už vo februári 2013,
- nakoľko ide o rozsiahle práce, v dôsledku ktorých bude dochádzať k dopravným ale aj iným obmedzeniam na veľkom území mesta, je potrebné na webovej stránke mesta spracovať samostatné stránky výstavby MŽT, kde by boli občania ale aj inštitúcie informované o postupe prác na MŽT v Trenčíne; Mesto Trenčín bude obyvateľov informovať aj prostredníctvom mestského periodika INFO a v iných regionálnych periodikách; uvedené informácie je potrebné zverejňovať vždy aspoň 2 týždne pred začatím prác,
- pri rozsiahlych obmedzeniach, ktoré sa budú týkať väčšieho územia (napr. v dôsledku realizácie IS na Ul. Pred poľom) je potrebné vopred aj výveskami na bytových domoch informovať obyvateľov dotknutej oblasti o predpokladanom termíne a rozsahu prác,
- bolo dohodnuté, že Projekt organizácie výstavby MŽT pre rok 2013 je iba pracovný materiál, ktorý nie je určený verejnosti, tento materiál sa v súčasnosti ešte aktualizuje; v prípade zmien v postupe prác pri výstavbe bude Mesto Trenčín zo strany realizátora o tomto informované; na základe požiadavky verejnosti a poslancov MsZ v Trenčíne, ktorí žiadajú zverejnenie POV, bude po doriešení zmien pre verejnosť spracovaný zjednodušený materiál, ktorý bude

dostupný aj na stránkach výstavby MŽT; verejnosť je potrebné o postupe prác informovať ešte pred začatím realizácie,

- POV pre rok 2013 je v postupe prác takmer totožný s POV, ktorý bol spracovaný v stupni DSP s výnimkou, že v 0. etape nemá byť realizovaný podjazd „Brnianska“, čo bude v nasledujúcich rokoch spôsobovať problémy pri uzávierke priecestia na Vlárskej ulici; Mesto Trenčín bude trvať na tom, aby podjazd „Brnianska“ vrátane príslušných úprav dotknutých komunikácií a križovatiek bol v prevádzke do uzavretia priecestia na Vlárskej ulici,
- organizáciu výstavby je potrebné zabezpečiť tak, aby všetky obytné a prevádzkové objekty boli dopravne sprístupnené počas celej výstavby MŽT; pre obmedzenie prístupu k iným objektom (napr. garážam a pod.) je potrebné užívateľov vopred informovať,
- aby MK bolo možné určiť rozsah poškodenia pozemných komunikácií v dôsledku realizácie stavby a rozsahu, ktoré bude Mesto Trenčín požadovať ako opravu komunikácií, je pred začatím zo strany realizátora MŽT potrebné zdokumentovať (napr. fotodokumentáciou alebo videozáznamom) stavebno-technický stav pozemných komunikácií, ktoré budú využívané pre potreby stavby a tento materiál odovzdaný Mestu Trenčín (správcovi miestnych komunikácií),
- k samotnej POV pre rok 2013:
 - z dôvodu zabezpečenia organizácie výstavby Mesto Trenčín upozornilo na to, že uvažuje so zjednosmernením MK Niva, a to v smere od križovatky s cestou I/61 po MK Ul. Opatovská, zároveň žiada, aby uvedená MK bola pre účely stavby vylúčená, a to z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti (na ulici sa nachádza materská škola); Mesto Trenčín taktiež požaduje, aby pre stavbu trate boli miestne komunikácie využívané pokial možno minimálne a aby si dodávateľ vybudoval staveniskové komunikácie,
 - pred uzavorením priecestia v Opatovej musí byť uvedený do prevádzky nadjazd v Opatovej,
 - počas celej prekládky trate nedôjde k celkovej uzávierke MK Ul. Opatovská, táto určitý čas bude riešená ako jednopruhová a riadená prostredníctvom svetelnej signalizácie,
 - k podjazdu na Ul. Pred poľom je potrebné zrealizovať okružnú križovatku Opatovská – Žilinská – Jasná; k doriešeniu uvedenej okružnej križovatky bolo upozornené, že sa zmenilo napojenie niektorých objektov na miestne komunikácie, čo bude potrebné zohľaďať
 - pre realizáciu stavebných objektov v oblasti Železničnej ulice bolo upozornené na to, že v oblasti autobusovej stanice došlo k zmene majetkových práv a je tam plánovaná rozsiahla výstavba autobusovej stanice vrátane revitalizácie železničnej stanice; v dôsledku toho dôjde k prekládku MK Ul. Železničná a k zmene organizácie dopravy na miestnych komunikáciách ale aj na ceste I/61 UL. gen. M. R. Štefánika; je potrebné uvedené akcie skoordinovať a zároveň doriešiť niektoré SO MŽT (napr. prekládku kanalizácie) tak, aby tieto dve stavby nekolidovali; Mesto Trenčín v prípade potreby zabezpečí koordinačné stretnutie medzi dodávateľom MŽT a investorom stavby autobusovej stanice,
 - vzhľadom k tomu, že parkovisko na Ul. Mládežnícka je prostredníctvom TPS, a.s. verejne spoplatnené, je potrebné, aby Mesto Trenčín bolo v dostatočnom predstihu informované o jeho uzavretí;

- z dôvodu, že na MK sa predpokladá prekládka viacerých IS a samotná prekládka miestnej komunikácie spolu s o stavebnou činnosťou na realizácii samotnej žel. trate a k MK Ul. Mládežnícka je pripojené veľa verejne využívaných objektov (futbalový štadión, športová hala, mestská plaváreň ale aj objekty na Ostrove a pod.) je potrebné vypracovať podrobny detailný harmonogram postupu výstavby pre oblasť Ul. Mládežnícka so stanovením termínov prác a obmedzení,
- taktiež počas realizácie búracích prác, realizáciu staveniskových komunikácií a samotných prác v oblasti Orechové je potrebné, aby všetky obytné objekty (vrátane rodinného domu Radlinského 2) boli nepretržite sprístupnené a taktiež musí byť zabezpečený nepretržitý prístup k starému železničnému mostu pre chodcov a cyklistov, pričom počas výstavby nového mosta bude pohyb chodcov a cyklistov zabezpečený po Radlinského ulici alebo po hrádzi,
- Mesto Trenčín upozornilo na to, že podmienky pre povrchovú úpravu komunikácií bude stanovovať v rozhodnutiach o povolení zvláštneho užívania miestnych komunikácií; pre úpravu sa bude požadovať min. preplátovanie povrchového krytu vo väčšom rozsahu ako je samotná ryha resp. bude požadovaná povrchová úprava v celej šírke chodníka alebo jazdného pruhu; povrchové úpravy je potrebné vykonávať po každom výkope; v prípade riešenia dočasného zhutnenia v dôsledku realizácie viacerých etáp rozkopávok v niektorých úsekokomunikácií, je potrebné zo strany realizátora MŽT vopred dohodnúť podmienky so správcom miestnych komunikácií,
- pre dopravné obmedzenia na komunikáciách, kde premáva autobusová doprava (MHD, PAL, DAL) je potrebné vopred (minimálne s mesačným predstihom) na uvedené obmedzenia Mesto Trenčín upozorniť, aby bolo možné doriešiť dočasnú resp. trvalú organizáciu autobusovej dopravy vrátane upozornenia cestujúcej verejnosti.

Poznámka: Na pracovnom rokovaní bolo zo strany Mesta Trenčín uvedené, že Mesto pripravuje návrh zmluvy so ŽSR ohľadom dobudovania ďalších stavebných objektov tzv. „malej stavby“, do ktorej bude od ŽSR žiadať aj zaradenie trvalého priecestia pre peších cez Chynoranskú železničnú trať tak, aby sa priamo dostali na chodník vedúci popri starej žel. trati k podchodu na Hasičskej ul. tak, aby tento mohli využívať aj pohybovo obmedzené osoby. Po podpise zmluvy medzi ŽSR a Mestom Trenčín bude Mesto požadovať samostatné prerokovanie týchto objektov z pohľadu POV.

V Trenčíne, 17.01.2013

Zapísala Ing. Jarmila Maslová