

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 25.03.2015 o 16,00 v Základnej škole Veľkomoravská.

Prítomní poslanci:

p. Martin Barčák
p. Ing. Tomáš Bahno

neprítomní ospravedlnení:

p. Bc. Tomáš Vaňo
p. Ing. Vladimír Poruban

garant:

p. Ing. Viera Gugová

hostia:

p. Miroslav Galbavý, MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš Bahno. Uviedol, že predseda VMČ Západ pán Tomáš Vaňo a člen VMČ Západ pán Ing. Tomáš Poruban vopred riadne ospravedlnili svoju neúčast' na zasadnutí a konštatoval, že na zasadnutí VMČ Západ nie je prítomná nadpolovičná väčšina členov. Oboznámil prítomných s programom zasadnutia a s materiálom na prerokovanie predloženým útvarom majetku mesta. Odovzdal slovo pánovi Martinovi Barčákovi, ktorý vošiel do miestnosti. Rokovanie ďalej viedol pán Martin Barčák, zastupujúci predsedu VMČ Západ.

2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.

Predložená bola žiadosť útvaru majetku mesta o vyjadrenie k prenájmu pozemkov v k.ú. Záblatie, novovytvorená C-KN parc.č. 1074/2 zastavané plochy a nádvoria o výmere 279 m², C-KN parc.č. 1126/2 zastavané plochy a nádvoria o výmere 1526 m², C-KN parc.č. 1126/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere 690 m², C-KN parc.č. 1128/7 zastavané plochy a nádvoria o výmere 18 m², C-KN parc.č. 1126/24 zastavané plochy a nádvoria o výmere 108 m² C-KN parc.č. 1126/22 zastavané plochy a nádvoria o výmere 32, celková výmera spolu predstavuje 2653 m², pre ŽSR Bratislava, za účelom úpravy regionálnej cesty III/06131 (ul. Hanzlikovská), nachádzajúcej sa v mestskej časti Trenčín – Záblatie spolu s vybudovaním chodníkov, odvodnením komunikácie a verejným osvetlením cesty a to v súvislosti s realizáciou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 na traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (Zlatovce – Trenčianska Teplá), na dobu určitú s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená do dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia pre daný stavebný objekt. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 20.3.2015 odporučil prenájom pozemku v zmysle žiadosti.

Prítomní dvaja členovia VMČ Západ vyjadrili súhlas s prenájomom pozemkov podľa žiadosti. Prijat' uznesenie k žiadosti nebolo možné, pretože nebola prítomná nadpolovičná väčšina členov VMČ Západ.

3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

Zo zasadnutia VMČ Západ konaného dňa 24.2.2015 boli písomne predložené nasledovné odpovede:

Pán bývajúci na Jahodovej ulici: Treba tam 2-3 fúry naviesť.

Odpoveď útvaru interných služieb: Predpokladaný termín navesenia prostredníctvom MHSL: do 17. 4. 2015.

Chodník od Zlatovskej ulice na Duklianskych hrdinov bol v pláne opráv pre rok 2014, nie je zrekonštruovaný. Chodník je šikmý, rozbitý a pritom frekventovaný.

Odpoveď ÚIS: Oprava sa posúva do plánu opráv v roku 2015.

4. a 5. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.

Pán Ing. Bahno informoval: Bola zriadená komisia na dohľad nad realizáciou modernizácie železničnej trate v Trenčíne, bol som prizvaný do tejto komisie, preto všetky ťažkosti sťažnosti, ktoré pociťujú občania, alebo

sa s nimi stretávajú môžu adresovať poslancom VMČ Západ. S návrhmi a problémami súvisiacimi s prácami na MŽT sa môžu občania obrátiť priamo na komisiu, aby boli definované a postupne k spokojnosti vyriešené.

Pán Martin Barčák zastupujúci predsedu VMČ Západ: Zajtra začne jazdiť most, uvidíme koľko áut začne jazdiť opačne, budeme situáciu sledovať. Požiadavka: V akom horizonte bude riešená MHD, aby južania nejazdili po celom meste? Kedy budeme šetriť kilometre? Predpokladáme, že bude doprava kľudnejšia (v súvislosti s novým cestným mostom). ÚHA

Premiestnenie smetných nádob na sídlisku Kvetná bolo prerokované s majiteľmi bytov, ktorých sa nové umiestnenie stojiska na smetné nádoby netýka. Hovoril som s dotknutými ľuďmi, budeme musieť zvolať mimoriadny výbor, investor deklaruje ochotu zastrešiť zamykať, ale je to len 6 m od okien.

V Hornom Orechovom sme sa boli venovať kauze áut, ktoré tam jazdia 100 km/h a prechodu pre chodcov. Pri rokovaní s pánom primátorom tento týždeň z peňazí schválených v rozpočte budeme hovoriť o tejto veci, aby sa vybudoval chodník. Chceme TSK správcovi komunikácie navrhnúť, aby tam bol naprojektovaný a vybudovaný v komunikácii stredový spomaľovací ostrovček.

Ďalej pán Barčák odovzdal slovo prítomným občanom:

Pani sa pýtala, ako skončila podmienka prechodu pre chodcov po chodníku z Bavnárskej smerom na Školskú ulicu pri výstavbe športového centra (*pozn. prerokované 28.1. 2015, investor Zariadenia cestovného ruchu s relaxačným centrom- p.Truska*). Pán Ing. Bahno podmienka v zmluve je, aby sa chodci dostali počas výstavby po predmetnom chodníku. Občania vyjadrili obavy, či bude podmienka dodržaná a ako sa bude riešiť prípadné nesplnenie podmienky. Budú tam jazdiť nákladiaky, a čo s chodcami? A čo po dostavbe zariadenia? Kadiaľ budú jazdiť autá a kadiaľ budú chodiť chodci? ÚHA

Pán Barčák reagoval: Po ukončení výstavby komunikácie budeme trvať na tom aby tam bola zebra, pás na ktorom bude mať prednosť chodec. Pán Ing. Bahno doplnil: Automobily budú mať po ukončení výstavby povinnosť rešpektovať určené dopravné značenie.

Pán bývajúci na Ulici Ľ.Stárka 11 opätovne poukazuje na kanalizačný poklop v ceste pred jeho domom. Celá obruč lieta, keď prejde auto je to rana, bolo to v zápise v máji 2014, veľmi to ruší, nedá sa tam spať. Poklop je teraz zatlačený, treba ho opraviť. ÚIS

Pán Ing. Bahno predložil požiadavku obyvateľov radových domov na Ulici Na kamenci v blízkosti priecestia do AOZ, aby tam bola znížená rýchlosť, pretože tým, že prechod nebol v príslušnom technickom stave, terajšia doprava veľmi zvýšila hluk a určite prekračuje normy. Občania doplnili: Priecestie nie je označené (je to slepá trať). ÚHA

Prečo je na Hodžovej 7 už 2 týždne výkop? Čo tam robia, a prečo to tak dlho trvá? ÚHA

Občan konštatoval, že v Parku v Zlatovciach je v priestoroch pohostinstva hrací automat, nesúhlasí s tým. ÚE

Pán Barčák uviedol: môj názor je, že v mestských priestoroch hazard nemá čo robiť.

Pán Ježík sa pýta: V akom štádiu je spustenie kanalizácie na Jahodovej ulici? Koncom októbra bola položená, čakalo sa na kolaudačné rozhodnutie, je marec, kanalizácia nie je spustená. ÚSaŽP

Pán Barčák a pán Ing. Bahno doplnili, že Jahodová ulica je prioritou, bude sa robiť všetko pre to, aby sa vybudovala komunikácia na tejto ulici, kde boli už pred desiatkami rokov postavené rodinné domy.

Požiadavka občanov: Z Medňanského ulice smerom na Jahodovú žiadajú občania cez hlavný ťah vyznačiť priechod pre chodcov. ÚHA + ÚIS

Diskusia pokračovala o vybudovaní ďalšieho podjazdu popod zmodernizovanú trať, termínoch dostavby rozrobených objektov, ubúdání športovísk, pozastavení financovania úseku železnice z európskych fondov, zhoršení časov odchodov a príchodov MHD a o harmonograme čistenia komunikácií.

5. Záver.

Na záver pán Martin Barčák, člen VMČ poverený viesť zasadnutie ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne, dňa 25.3.2015

Martin Barčák
zastupujúci predsedu VMČ Západ

