

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29.11.2017 o 18:00
v KD v Záblatí

Prítomní poslanci: **Ing. Vladimír Poruban, Ing. Tomáš Bahno, Bc. Tomáš Vaňo**

Nepřítomní poslanci ospravedlnení: **Martin Barčák,**

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Ing. Vladimír Poruban, privítal všetkých prítomných.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Nové požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil program zasadnutia.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.

2.1 Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju pozemku v k.ú. Hanzlíková nasledovne:

1. **Konečný Daniel** - časť CKN parcely č. 858 o výmere cca 30 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.
2. **Konečný Rudolf** - časť CKN parcely č. 858 o výmere cca 16 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.

Ide o oplotené pozemky nachádzajúce sa na ulici Na Kamenci, ktoré tvoria súčasť so záhradami vo vlastníctve kupujúcich.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 28.09.2017 odporučili predaj pozemku.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

2.2 Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Zlatovce medzi ulicami Hlavná a Na Vinohrady:

Meravý Marcel a manž. Martina časť o výmere cca 48 m² (výmera bude spresnená geometrickým plánom) C-KN parc.č. 1855/2 zastavaná poloha a nádvorie plochy, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku a scelenia s nehnuteľnosťou vo vlastníctve kupujúcich.

Ide o pozemok – zatravnenu plochu nachádzajúcu sa za záhradou vo vlastníctve kupujúcich, medzi ulicami Hlavná a Na Vinohrady.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 19.11.2017 odporučili predaj pozemku, s podmienkou doloženia vyhlásenia susedného vlastníka Peca Bobana a jeho manželky, že nemajú záujem o odkúpenie predmetnej časti pozemku.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti s podmienkou, že o odkúpenie neprejaví záujem majiteľ susednej nehnuteľnosti.

2.3 Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju pozemku v k.ú. Orechové nasledovne:

1. **O.M.K. Building, s.r.o.** - časť CKN parcely č. 763 o výmere cca 98 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.
2. **Čupalka Maroš** a manž. **Dana** - časť CKN parcely č. 763 o výmere cca 25 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia pozemkov s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.

Ide o pozemky nachádzajúce sa na ulici Hrádzová, ktoré sú dlhodobo užívané ako prístup k nehnuteľnosti vo vlastníctve kupujúcich.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 09.10.2017 odporučili predaj pozemkov, s podmienkou zachovania rezervy 0,5 m od hrany komunikácie a so zriadením vecného bremena v prospech Mesta Trenčín spočívajúceho strpieť v budúcnosti prípadné uskutočnenie výstavby, umiestnenia prevádzky a údržby verejnoprospešnej stavby, ktorou sa rozumie: rozšírenie miestnej komunikácie, verejné osvetlenie, verejný rozvod elektrickej energie, vody, plynu, verejná kanalizácia, elektrická komunikačná sieť a prevádzkovanie, modernizáciu, opravy a údržbu v prospech oprávneného z vecného bremena a ním určených fyzických a právnických osôb a s podmienkou zriadenia spätnej kúpy.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

83. Pán Poláček - požaduje zabezpečenie nových stoličiek a stolov do KD v Záblatí, tie staré sa už rozpadávajú.

Odpoveď : V rozpočte Mesta Trenčín bolo vyčlenených 15.000 € na rekonštrukciu KS Záblatie, Priority, ktoré sa budú realizovať z tejto sumy si určujú poslanci v spolupráci so správcom objektu. Doteraz boli v KS Záblatie za cca 6.000 € vymenené okná, za 1.100 sa nakúpilo jedálenské a kuchynské vybavenie (porcelán, poháre, hrnce a pod.) a 2.900 € je vyhradených na maľovku vnútorných priestorov.

Pán Bahno – z celkovej sumy zostáva ešte 5.000€. Ak bude mať návrh pána Poláčka širšiu podporu obyvateľov. Zúčastnení občania skonštatovali, že jestvujúce stoly a stoličky sa rozpadávajú, bolo by vhodné ich vymeniť.

84. Pán Bohuš - Kto povolil výstavbu rodinných domov medzi družstvami v Záblatí? V minulosti platil zákaz výstavby 300m od družstva. Teraz sa postaví rodinné domy, potom tí ľudia budú protestovať, že im smrdí družstvo.

Odpoveď : Vyjadrenie **Útvaru hlavného architekta mesta Trenčín** : Lokalita určená na výstavbu rodinných domov, umiestnená medzi jestvujúcim aj bývalým areálom poľnohospodárskeho družstva, je riadne schválená v platnom ÚPN aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva (RÚVZ), pričom výstavba bola podmienená špeciálnym regulatívom U1, vypracovaním hodnotenia zdravotných rizík a súhlasom RÚVZ. Tieto kroky boli všetky splnené. Ochranné pásmo družstva sa vo všeobecnosti odvíja od počtu chovaných kusov dobytky, čo je rozhodujúcim článkom je práve RÚVZ. Vyjadrenie **Útvaru stavebného a životného prostredia** : V danej lokalite bola výstavba povolená na základe schváleného územného plánu mesta TN, pričom v konaní sa kladne vyjadrili všetky dotknuté orgány štátnej správy uplatňujúce záujmy chránené osobitnými predpismi.

Pán Bahno – podľa odpovede bola výstavba schválená kompetentnými úradmi podľa zákona.

85. Pán Bohuš - požaduje vybavenie zákazu vjazdu kamiónov do Záblatia.

Odpoveď : Do Záblatia je možné zakázať jazdu nákladných vozidiel (po súhlase dopravného inšpektorátu) s výnimkou dopravnej obsluhy. Keďže cez Záblatie nie je možné pokračovať v jazde niekde do ďalšej obce, tento zákaz by bol irelevantný, nakoľko sem iné vozidlá ako dopravná obsluha neprichádzajú.

Pán Bahno – podnet bol smerovaný k ODI, takže požadujeme zaslanie vyjadrenia ODI k tomuto podnetu.

86. Pani Ďurikovičová - požaduje meranie rýchlosti na ulici Sigôtky a Záblatskej - traktoristi a študenti tu jazdia bezohľadne. Odporúčame zriadenie zóny "30" v celom Záblatí.

Odpoveď : Mesto ani mestská polícia nemajú v právomoci kontrolovať rýchlosť na pozemných komunikáciách. Takúto právomoc má len policajný zbor Slovenskej republiky. S takouto požiadavkou sa treba preto obrátiť na nich – každoročne prebiehajú akcie, kde je rýchlosť meraná na miestach, ktoré policii odporúčajú obyvatelia. V čase, keď sa osádzala maximálna povolená rýchlosť 30 km/h na vstupe do Záblatia, bola ako jedna z alternatív ponúknutá možnosť urobiť z tejto miestnej časti Zónu 30. Poslanci MČ však uprednostnili osadenie značiek obmedzujúcich maximálnu povolenú rýchlosť na 30 km/h len na vstupe do Záblatia. Na tak zásadnú zmenu organizácie dopravy, akou je vyznačenie Zóny 30 v celom Záblatí, musí nastať ozajstná spoločenská zhoda u obyvateľov – nemôže to byť požiadavka len jedného – dvoch obyvateľov.

Pán Bahno – na základe toho je riešením vykonanie plošného prieskumu u obyvateľov za účelom získania ich názoru na riešenie tohto problému bezpečnosti v Záblatí. Upozorňujem na to, že so zavedením zóny „30“ vznikajú ďalšie obmedzenia. Zatiaľ sa nedá určiť najvhodnejší spôsob obmedzenia rýchlosti.

87. Pani Jarábková - ako je možné, že na ulici Ku kyselke pri novej výstavbe RD je ceduľa obmedzujúca rýchlosť "10". Pár metrov vedľa sú dve škôlky, tam už nie je možné rýchlosť obmedziť. Na môj podnet ODI odpísal, že na ulicu Pri parku nemôžu "30"-ku dať.

Odpoveď : Táto ceduľa nie je dopravnou značkou, nebola nikým povolená ani odsúhlasená - je to doma zhotovená tabuľka, ktorá sa podobá na dopravné značenie. Osadená je na súkromnom pozemku, ktorý vlastne nie je ani cestou – podľa výpisu z katastra sa jedná o „Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok“. Neplatia tu teda ani všeobecné dopravné predpisy.

Pán Bahno – horeuvedené zariadenie nie je podľa toho dopravnou značkou, nie je potrebné ju rešpektovať.

88. Pán Bahno - požadujeme osadenie značky napríklad "Obytná zóna" na ulici Záblatská a Sigôtky a dosiahnuť tým uľadnený dopravný režim, kým ešte nie sú hotové chodníky. Požadujeme zaslanie nového upraveného projektu na tieto ulice, prípadne aj so zapracovaním vyvýšených priechodov pre peších.

Odpoveď : Na žiadosť pána poslanca Bahna sa v súčasnosti prerába projektová dokumentácia na výstavbu chodníkov na daných uliciach. V pôvodnej požiadavke bolo presunutie chodníka na pravú stranu ulice Sigôtky. Požiadavka na vybudovanie vyvýšených priechodov je úplne nová – bude ju potrebné doplniť do projektu – aktuálne až po návrate projektanta z dovolenky. Osadenie značky obytná zóna už na „pretrase“ VMČ bolo, a bolo zamietnuté – osadili sa značky 30 km/h a zákaz státiť.

Pán Bahno – doplnenie vyvýšených priechodov do projektu sa podľa všetkého nezrealizovalo.

89. Pani Jarábková - aké máme riešenie v prípade vyblokovania kruháča medzi Zlatovcami a Záblatím napríklad z dôvodu dopravnej nehody? Navrhujeme rozšírenie podjazdov pre peších, aby tam mohlo prejsť aj osobné auto.

Odpoveď : V prípade vyblokovania kruhovej križovatky je núdzovo možné použiť účelovú komunikáciu - spojnicu ulíc Hlavná a Ku kyselke. Jej technický stav nie je síce najlepší, ale ako núdzové riešenie na čas upratania dopravnej nehody, je použiteľná. Budovaný podchod nie je možné rozšíriť a prebudovať na parametre, ktoré by vyhovovali jazde osobných vozidiel – za a) je to stavba železníc, na ktorú mesto nemá takmer žiadny dosah, a za b) zásahy do konštrukcie podchodu by boli také, že by to vyžadovalo asanáciu niekoľkých budov.

90. Pán Brabec - kto z mesta jednal s letiskom o obmedzení lietania cez víkendy? Ľudia chcú mať aspoň cez víkend kľud.

Odpoveď : Útvar stavebný a životného prostredia Mestského úradu v Trenčíne na základe opakovaných sťažností občanov na hluk z akrobatických lietadiel žiadal Dopravný úrad, hygienika ministerstva dopravy a prevádzkovateľa letiska o vykonanie meraní hluku a prijatie opatrení na jeho zníženie. Podľa vykonaných meraní, ktoré sa uskutočnili v roku 2016 počas prevádzky akrobatických letov aj počas bežnej prevádzky neboli prekročené prípustné hodnoty hluku v okolí letiska. Hygienik vyhodnotil konkrétne sťažnosti občanov Trenčína, ktoré mu boli doručené ako neopodstatnené. Na základe rokovaní nášho útvaru a poslancov mestskej časti Stred s Leteckými opravovňami Trenčín však pristúpil prevádzkovateľ letiska na úpravu času pre akrobatické lety. Zakázal lietanie na akrobatických lietadlách počas nediel, štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja.

Pán Bahno – tejto požiadavke sa vyhovel, zákaz podľa požiadaviek občanov je už realitou.

91. Pán Poláček - oproti univerzite v Záblatí je betónová silážna jama. Je to ostuda, nie je možné ju odstrániť?

Odpoveď : Na mieste bude vykonaný štátny stavebný dohľad, ktorý preverí skutkový stav predmetnej stavby, vlastníctvo a ostatné potrebné informácie. Po zistení týchto skutočností budeme postupovať v zmysle platných právnych predpisov.

Pán Bahno – požadujeme informáciu o výsledkoch štátneho stavebného dohľadu a prípadného ďalšieho postupu na základe zistených skutočností.

92. Pán Brabec - nesúhlasí s odpoveďou na požiadavku č. 65/2017 - za Záblatským futbalovým ihriskom je skládka bioodpadu, je potrebné ju zlikvidovať. Obsahom skládky nie je len bioodpad, sú tam aj panely a iný stavebný odpad.
Odpoveď : Mestská polícia dňa 15.8.2017 preverila uvedený podnet. Ide viac-menej o stavebné odpady, ktoré sa nachádzajú na súkromných pozemkoch. Vlastníkom pozemkov bude zaslaná výzva na odstránenie a zároveň bude podnet postúpený na riešenie Okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, nakoľko do ich kompetencie patrí riešenie neleg. skládok stavebných odpadov.

Pán Bahno – požadujeme informáciu o výsledkoch prešetrenia podnetu Okresným úradom..

93. Pán Brabec - začína sa vytvárať nová čierna skládka pod novým cestným mostom. Je potrebné na miesto občas poslať mestskú políciu. Je to medzi novým korytom Váhu a pilierom mostu.

Odpoveď : Mestská polícia dňa 15.8.2017 preverila uvedený podnet. Ide viac-menej o stavebné odpady, ktoré sa nachádzajú na súkromných pozemkoch. Vlastníkom pozemkov bude zaslaná výzva na odstránenie a zároveň bude podnet postúpený na riešenie Okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, nakoľko do ich kompetencie patrí riešenie neleg. skládok stavebných odpadov.

Pán Bahno – požadujeme informáciu o výsledkoch prešetrenia podnetu Okresným úradom..

94. Pani Ďurikovičová - okraje cesty Sigôtky sa začali lámať, je to dvojročná cesta. Požadujeme jej opravu.

Odpoveď : V meste Trenčín je cca 70% komunikácií v horšom technickom stave ako povrch ulice Sigôtky, preto sa budeme prednostne venovať im.

Pán Bahno – požaduje v prípade možnosti jej opravu zhotoviteľom v rámci záručnej doby.

95. Pán Bahno - odporúčame po dokončení podchodu pri cintoríne v Záblatí vybudovať parkovisko, na mieste pôvodnej odstavnej plochy. Parkovisko je tam potrebné, dali by sa tam využiť aj financie, ktoré sa prípadne ušetria z investičnej akcie - vodovodná prípojka.

Odpoveď : Vybudovanie parkoviska bude možné riešiť po skončení stavby podchodu. Pozemky však nepatria mestu, ale Národnej diaľničnej spoločnosti. Cesta je v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja ako štátna cesta III. triedy – mesto v súčasnosti rokuje o prekategorizovaní cesty na miestnu komunikáciu. Táto akcia však podlieha schváleniu ministerstvom dopravy a výstavby SR.

Pán Bahno – už máme kladnú odpoveď z ministerstva, prebiehajú rokovania k príprave zmluvy TSK a mestom Trenčín. V dohľadnom čase by mala byť podpísaná a prevod uskutočnený. Na iniciatívu pána Brabca, ktorý kritizoval kvalitu zemných prác pri podchode na Bratislavskú som tento podnet som riešil aj na železničnej komisii. Pán riaditeľ výstavby to veľmi operatívne riešil, zabezpečil pána Verbovského zo Stavby, s ktorým som sa stretol na mieste, hlina z terénnej úpravy sa pravdepodobne nebude dať odstrániť, nakoľko zabezpečuje potrebné krytie preložených inžinierskych sietí. Vyzval som ho, aby vyriešil poškodzovanie oplatenia cintorína navezenou zeminou. Sľúbil vyriešenie tohto problému. Dohodol som sa s ním, že ma bude informovať o termíne realizácie potrebných úprav, aby sme sa tam mohli stretnúť a vec doriešiť. Zatiaľ sa mi však nezval. Začiatkom decembra bude posledná tohtoročná komisia so železnicami, na ktorej tento problém opätovne otvorím. Železnice oproti schválenej dokumentácii neurobia nič naviac.

Pán Brabec – ak sú tam siete, nech tam vybudujú oporný múr v dĺžke 30-40m.

3. Nové požiadavky občanov a poslancov.

Pán Bahno – informoval prítomných, že sa poslancom za MČ Západ podarilo presadiť do návrhu rozpočtu na rok 2018 financie na výstavbu chodníkov na uliciach Sigôtky a Záblatská. Projekty sú pripravené. Dúfame, že sa nevykytnú problémy s prípadným vysporiadaním pozemkov, ktoré by realizáciu oddialili.

Pán Gazda – upozornil na pripravovanú výstavbu rodinných domov, hrozí, že by sa pri tejto výstavbe mohli ťažké mechanizmy novú cestu zničiť.

Pán Bahno – asi nie je vhodné čakať, kým sa postaví posledný rodinný dom v Záblatí. Výstavbu chodníkov by bolo možné oddialiť pri všeobecnej zhode občanov, aby sa počkalo až po ukončení výstavby dvoch rodinných domov. Podľa nášho názoru je potrebná okamžitá realizácia chodníkov pre bezpečný pohyb chodcov na jediných prístupových komunikáciách do Záblatia. Okrem toho sa chodník bude stavať na druhej strane cesty ako je plánovaná výstavba rodinných domov v priestoroch bývalého záhradníctva.

Pán Ševčík – ak sa nedá znížiť rýchlosť, nemôžu sa aspoň osadiť spomaľovacie prahy k obchodu?

Pán Bahno – použitie spomaľovacích prahov je vždy problematické, nemusia byť vhodné všade z hľadiska hluku a znečistenia ovzdušia.

Pán Bohuš – nie je potrebné použitie spomaľovacích prahov, na niektorých miestach je tak prepadnutá cesta, že by tam boli zbytočné. Skôr je potrebná oprava cesty.

Pán Panák – pred časom sa tu prerokovala oprava cesty Dolné pažite. Cesta je zničená počas realizácie modernizácie železnice. Čo sa s ňou bude robiť?

Pán Poruban – tento problém máme aj v Zlatovciach a Istebníku, kde boli poškodené cesty pri výstavbe železnice. Poslanci z ostatných MČ nereflektovali na pôvodnú dohodu, kde sa počas výstavby neinvestovalo do opráv ciest na Zámostí s tým, že sa tu bude investovať až po ukončení modernizácie. Napriek tomu sa dostalo do rozpočtu napríklad 700.000€ na rekonštrukciu ulice gen. Svobodu na Juhu, na naše cesty sa tam nedostalo nič.

Pán Panák – dopadli sme zle s podchodom a s cestami, budeme trpieť kvôli železnici? Ak poškodili cesty, mali by ich aj opraviť.

Pán Bahno – je mi ľúto, že na tieto zasadnutia nechodia aj poslanci z iných mestských častí, aby videli naše problémy. Je nás tu málo poslancov pre veľké množstvo častí Zámostia. Každá táto časť má svoje vlastné problémy. Pritom máme k dispozícii oveľa menej financií ako ostatné mestské časti. To sa napríklad prejavuje aj pri chodníkoch, ktoré tu už dávno mali byť.

Pán Panák – s chodníkmi a cestami je spojené aj odvedenie dažďovej vody, nie je tu kanalizácia, na cestách sú kaluže.

Pán Bahno – odvodnenie je riešené cez vsakovacie jamy.

Pán Panák – Na opravu cesty Ku kyselke, ktorá teraz pripomína tankodrom nie sú potrebné veľké investície. Stačilo by prehrnutie pochybného materiálu, ktorý tam niekto v minulosti nechal naviesť a zavezenie jám. Už dlho je tam vypnuté verejné osvetlenie, večer je tam tma.

Pán Bahno – tento podnet sme tu už mali viackrát.

Pán Vaňo – nefunkčné osvetlenie patrí súkromnej firme. Už viackrát sme dostali odpoveď, že mesto nedokáže zfunkčniť toto osvetlenie, nakoľko ho nemá v majetku.

Pán Bohuš – cestu používajú obyvatelia Záblatia, je potrebné aby im bolo vyhovené. Hovorilo sa dokonca o vybudovaní cyklotrasy, deti tadiaľ chodia do školy. Keď sa staval podchod, spísali sme petíciu, aby išiel rovno, bolo by sa aj ušetrilo.

Pán Poruban – železnice majú svoj rozpočet a mesto má svoj. So železnicami mesto podpísalo dohodu o porozumení, ktorá im umožňovala stavbu zrealizovať. Tým sa naša súčinnosť skončila. ŽSR odvtedy fungujú bez nás. Rovnako, ako keď sme požadovali zachovanie Čierneho mosteka.

Pán Bahno – poslanci môžu rozhodovať o peniazoch mesta. Spolupráca s mestom bola ukončená v roku 2008. Vtedy sa nikto z nás k tomu nemohol vyjadriť. Teraz sa snažíme zachrániť to, čo sa dá. V územnom pláne je nakreslená komunikácia od AUO cez nadjazd nad štátnu cestu a železnicu s napojením do Záblatia. Tá by mala vytvárať vonkajší okruh Záblatia a Zlatoviec, mala by ideálne smerovať až do Zamaroviec. Dnešná zlá situácia bude za 5 rokov kritická. Územie za železnicou sa bude čoraz viac zahusťovať. V budúcnosti budeme realizáciu tohto dopravného prepojenia uprednostňovať, nakoľko jestvujúce komunikácie ani pri dostatočnej údržbe nebudú vhodným dopravným napojením nových lokalít.

Občania - požadujú osadenie zrkadla do zalomenia rampy v podchode v Záblatí.

Občania - požadujú opravu a realizáciu chodníka od podchodu v Záblatí až po bývalú krčmu smerom k Merkury Marketu. Je tam dosekaný asfalt, deti tam jazdia na bicykloch, každú chvíľu tam dostali defekt. Po bývalú krčmu je to kúsok. Do mesta tadiaľ chodia aj vysokoškooláci.

Pán Brabec – kam sa vozí asfalt odfrézovaný z ulice Generála Svobodu? V minulosti ak stavbu realizovalo mesto, zobrali auto, valec, vysypal cestu až po kyselku a uvalcovali ju.

VMČ - požaduje zabezpečenie použitia asfaltu odfrézovaného z ulice gen. Svobodu na provizórne zarovnanie nerovností ulice Ku kyselke.

Pán Poruban – v súčasnosti sa mesto súdi s majiteľom autoservisu (Smatlánek) o odstránení stavby. Môžeme požiadať aspoň o zabezpečenie opravy tejto cesty odfrézovaným asfaltom.

Pán Bahno – cesta Ku kyselke bola už niekoľko krát opravovaná. Tiež by som videl riešenie, keby obaja najväčší deštruktóri – Servis Smatlánek a prevádzkovatelia firiem umiestnených v bývalom areáli družstva a samozrejme družstvo zabezpečili jej vysypanie hrubým makadamom a uvalcovanie. To je ale významnejšia investícia ako nejaká malá údržba. Všetci by ste sa ozývali, keby mesto dalo 200.000€ na jej opravu, keď sú všetky ostatné komunikácie a chodníky v zlom stave. Stále túto cestu vnímame ako komunikáciu, ktorú najviac využíva družstvo, no ich mechanizmy a technika vie jazdiť aj po rozbitých cestách. Nebudeme sľubovať jej rekonštrukciu, keď tu máme oveľa dôležitejšie komunikácie.

Pán Bohuš - požaduje osadenie zrkadla na križovatke Záblatská a Poľnohospodárska.

Pán Ševčík - požaduje informáciu, kto bude opravovať vyfrézovanú cestu pri záblatskom cintoríne.

Pán Ševčík - požaduje vybudovanie prístreškov autobusových zastávok na Zlatovskej pri Úspechu a Medikcentre v smere z mesta. Pri Medikcentre sa stavajú bytovky, asi tam bude potrebné počkať na ukončenie výstavby.

Pán Ševčík – zvážiť, či by nebolo lepšie zmeniť zastávku na Ľ. Stárka - "na znamenie". Vyzerá to tak, že ľudia keď vystupujú, čakajú než príde zákruta a autobus niekedy nezastaví, vodič nevie, že niekto ide vystupovať. Možno by bolo lepšie, keby sa to vyriešilo na zasadnutí VMČ na Veľkomoravskej. Je to len môj názor.

Pán Brabec – ako pokračuje projekt vodovodu na záblatskom cintoríne?

Pán Bahno – táto otázka má dlhú históriu. Medzitým bola vyslovená aj myšlienka osadenia čerpadla na studňu. Posledný variant je zrealizovanie prípojky z verejného vodovodu.

Pán Brabec – požaduje rekonštrukciu kúska rozbitej cesty od podchodu v Záblatí smerom do Zlatoviec. Všetci zo Záblatia si tam rozbíjajú autá. Stavali sa tam dva domy, chodník naklopili krížom, už je to tam sadnuté dolu.

Pán Vaňo – táto cesta bola zrealizovaná v 2005, má 12 rokov. Všetky prepadliny sú spôsobené nekvalitne prevedenými prípojkami. Cesta bola zrealizovaná dobre.

Pán Bohuš, už by ste nás mohli aj pochváliť. Za rekonštrukciu Poľnohospodárskej ulice ste niekoľko rokov bojovali, ale keď sa zrealizovala, neocenili ste to. Máte opravenú Záblatskú ulicu, vymenené okná na škôlke, na kultúrnom dome, idú sa robiť chodníky za 100.000€. V Zlatovciach nás na schôdzi kritizovali, že za zaoberáme len Záblatím. Prídeme sem a tu stále len nadávate. Prvý rok tu máme 700.000€ v rozpočte na investičné akcie. Minulý rok sme mali 200.000€ na celé Zámotie a pred tým nič. Snaha vybojovať peniaze tu je a nedalo sa tu málo. Vieme, že je potrebné opraviť Dolné pažite. Tieto poškodené komunikácie mali opraviť železnice. Sigôtky nebola investícia mesta, spodok Záblatia vrátane chodníkov sa urobil v rámci malej stavby. Chodník na Bratislavskej máme tiež ako prioritu, ale peniaze išli na Juh, za Západ je nás málo poslancov a môže nás byť ešte menej. Od 1.1.2018 sa má meniť zákon, podľa ktorého sa má znižovať celkový počet poslancov z 25 na minimálne 21, môže nás byť ešte menej. Istebník dopadol ešte horšie, podjazd pri Old Herolde je zle vyriešený, ukazujú, aký je perfektný rovný podjazd na Brnianskej s dvomi chodníkmi.

Schválením rozpočtu sa vyhneme rozpočtovému provizóriu, v prípade jeho neschválenia by sme nemali nič a od 1.1. by sa napríklad nezdvihli platy nepedagogickým zamestnancom v školách a škôlkach.

Je tu veľmi veľa požiadaviek, cesty sú v katastrofálnom stave, ale všetko sa nedá urobiť naraz. Nie všetko je také jednoduché, ako sa zdá.

Napríklad osvetlenie ku kyselke mesto ich môže vziať do správy, ale nemôžeme sa dopátrať k ich majiteľovi. Chodníky na ulici Sigôtky nemôžu čakať, kým sa nepostavia rodinné domy, vždy by sa našiel nejaký dôvod na odklad. Je to hlavný prístup do Záblatia a chodníku na pravej strane sa nič nestane.

Pán Bohuš – Poľnohospodárska nie je len pre mňa, som rád, že sa spravila. Na druhej strane som si veľa krát povedal, škoda, že sa cesta opravila. Teraz tam šoféri jazdia ako blázni. Týmto podchodom sa Záblatie rozdelilo na dve časti.

Pani Begánová – Do Záblatia chodí 5 a 13 ka. Stačí, aby tu chodili dva autobusy – 6 ka, ktorá obsluhuje Zlatovskú, Hasičskú, železničnú stanicu a Sihoť a 13 ka - Záblatie, Zlatovce, Old Herold, Gymnázium, nemocnica až na Juh. Keď idem k lekárnke do Zlatoviec, nemám sa ako dostať domov. 3 ka ide ráno 7.35 a potom až o 14.00. Autobus ide len po kultúrny dom, a do Rybár musím ísť km pešo. Mohla by pokryť Kasárenskú a Old Herold. Požaduje doplniť spoje, aby bola zlepšená dostupnosť Záblatia - Rybárov autobusom. Napríklad 3-ka ide zo Záblatia 7.35 a potom až o 14.00. Je potrebné zvýšiť frekvenciu.

Pán Bahno – Je tu pán Rožník ako spoluautor myšlienky vytvorenia systému kyvadlovej dopravy na Zámostí, pri ktorom by autobus zväžal ľudí na Zlatovskú alebo ku gymnáziu. Bohužiaľ tento návrh nebol prijatý. Stále tu funguje systém upravený otvorením dvoch podjazdov pod železnicou. Zásadné zhustenie dopravy nenastalo. Ale v Istebníku nám nadávajú, že v Záblatí je veľmi veľa autobusových spojov.

Pán Poruban - bol tu návrh na vedenie mesta, aby autobus ktorý sa vracia, aby šiel naspäť do mesta cez Záblatie. Predĺženie linky do Rybár bolo vyčíslené na 10.000€ ročne. Prevádzkovateľ veľmi jednoducho preukáže oprávnené náklady. Nariadenie EU neumožňuje samosprávam zasahovať do posudzovania oprávnených nákladov.

Pán Ševčík – chcel by som poďakovať pánovi Vaňovi a ostatným zainteresovaným za to, že sa podarilo zjednotiť cestovné a za neschválenie výstavby garáží vo vnútrobloku na Kvetnej. Vyslovil prosbu na vytvorenie spolupráce všetkých štyroch členov VMČ Západ, aby spoločne dokázali presadzovať záujmy mestskej časti.

Pán Ševčík - požaduje vybudovanie protihlukových stien medzi Bratislavskou a Záblatským cintorínom, aby sa zachoval pietny charakter miesta.

Pán Bahno – spomínali ste, že bol deklarovaný prísľub železníc na opravu cesty Dolné pažite po ukončení modernizácie. Keby bolo Zámostí samostatné, mali by sme tu miestne Technické služby s 2- 3 ľuďmi s lopatami a s fúrikom, ktorí by bežné veci dokázali zrealizovať aj bez verejného obstarávania a výberových konaní.

Pán Vaňo – tento istý prípad bolo aj vyvážanie zeminy nákladnými autami cez Záblatie pri výstavbe AKEBONO v priemyselnom parku. Vtedy vyviezli 67 plne naložených nákladných aut. Akebono sa zbalilo, Poľnohospodárska sa urobila za naše peniaze a Záblatská sa za rok – dva bude rovnako musieť opraviť. A pritom tam bol rovnako prísľub, dokonca garantovaný. V tomto duchu sme sa s pánom Forgáčom na zasadnutí v Záblatí bavili. Zajtra mu zavolám, skúsime doriešiť ulicu Dolné pažite. On bol vtedy takým tútorom Zámestia.

Pán Ševčík – tento prísľub železníc bol vyslovený na zasadnutiach VMČ Západ prostredníctvom pána Forgáča.

Pán Ševčík – už dva roky robia Záblatský potok, prekopávajú ho až dozadu, už je potrebné jeho vyčistenie za železnicou, je znovu zahľenený. Musí sa znovu vybagrovať. Dali tam len rúru, spomalením vody sa tento začal zanášať.

Pán Brabec - križovatka Brnianska - k Stavokovu je neprehľadná, urobila sa tam zmena prednosti v jazde, osadili sa značky, pri plote Kovošrotu sú haldy hlíny, zasahuje to do rozhľadového poľa križovatky. Je potrebné kopy hlíny odbagrovať.

Pán Brabec - na Záblatskej ulici stojí navečer od 5 do 12 aut, ľudia chodia do kostola. Napríklad jedno auto pravidelne každý podvečer a cez víkendy parkuje v zákrute. Požadujeme osadenie značky zákaz zastavenia od otoča až po kulturák. Je to nebezpečné, jazdia tam aj autobusy. Odpoveď z mestského úradu bola, že tam autá nemajú čo parkovať.

Pán Brabec - bolo by možné nájsť vhodnejšie miesto pre kontajnery? Teraz sú umiestnené priamo pri vchode do kulturáku a pošty.

5. Rôzne.

Pani Jarábková – poďakovala za dve dažďové vpuste na ulici Pri parku, mláky síce nezmizli, ale sú menšie. Je to vďaka našej komunikácii hlavne s pánom Bahnom a Hartmannom. Je to hlavne o výdrži.

Pán Bahno – dúfam, že doriešenie ostatných požiadaviek bude trvať kratšie ako 4 roky, podľa toho, ako ste mi doložili dokumenty k ulici Pri parku.

Pán Rožník – chcem sa spýtať, aké investičné akcie sú navrhnuté v rozpočte mesta na rok 2018.

Pán Poruban – návrh investičných akcií mám pri sebe, môžem vám ho ukázať, ale zatiaľ ho neodsúhlasila ani finančná a majetková komisia a tým ani zastupiteľstvo. Predpokladám, že budú podané ešte nejaké pozmeňovacie návrhy.

Pán Vaňo – k poďakovaniu pani Jarábkovej uviedol príklad z TSK, kde išla veľká investícia do gymnázia v Partizánskom, ktoré však tieto financie dostalo po 20 rokoch čakania. Je to príklad, že na niektoré akcie sa čaká dlhší čas, stále sa odkladajú. Teraz si môžeme povedať, čo to Zámotie potrebuje, nie je to jeden celok ale viacero relatívne samostatných častí. Tým sa stalo aj spomínané nešťastné rozdelenie Záblatia. Opatová to má ešte horšie, tí sú úplne rozdelení.

5. Záver

Na záver predseda VMČ Vladimír Poruban poďakoval prítomným za účasť, za prednesené pripomienky a podnety a ukončil stretnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 20. 12. 2017 o 17.00 v KD v Zlatovciach.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 29. 11. 2017

Ing. Vladimír Poruban v.r.
predseda VMČ Západ