

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 24.06.2015 o 17,00 v Klube seniorov na Medňanského ulici.

Prítomní poslanci:

p. Martin Barčák

p. Ing. Tomáš Bahno

p. Ing. Vladimír Poruban

neprítomný ospravedlnený: *p. Ing. Bc. Tomáš Vaňo*

garant: *p. Ing. Viera Gugová*

hostia:

p. Miroslav Galbavý, MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Martin Barčák člen VMČ Západ, zastupujúci predsedu VMČ Západ. Predstavil a privítal prítomných.

2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.

Mestský úrad v Trenčíne, útvar hlavného architekta, Vás žida o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy pre žiadateľa Jaroslav Janáč, Pred Poľom 771/20, Trenčín, pre prevádzku U Janáčka, pred objektom s orient. č.2604 na ulici Zlatovská v Trenčíne od 13.7.2015 do 31.10.2015 vo výmere 19,00 m², v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Trenčín č.12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania terás na území mesta Trenčín.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil vyhovieť žiadosti o zriadenie letnej terasy.

3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

Odpovede útvarov na požiadavky vznesené na zasadnutí konanom dňa 27.5.2015:

Občania požadujú doplniť značenie na Bratislavskej ulici. Vyznačiť odbočenie na Nové Zlatovce. Vodiči sa nevedia zorientovať. Pán Barčák, člen VMČ Západ uviedol tieto požiadavky: 1. Nikde sa z Bratislavskej nedá odbočiť doľava. Na Lipovej ulici a ďalších treba riešiť odbočenie. Povoľiť odbočenie z Bratislavskej ulice doľava do Nových Zlatoviec, minimálne je to možné do Lipovej a Javorovej. 3. Súrne je potrebné riešiť prechod pre chodcov idúcich z Nových Zlatoviec na cintorín v Zlatovciach. Pri sile je chodník, preto podmienka vyznačenia prechodu z chodníka na chodník je splnená. Odpoveď ÚHA: Ul. Bratislavská a Hlavná nie sú miestnymi komunikáciami. Ul. Bratislavská je cesta I. triedy, ul. Hlavná je cesta III. triedy. Cestným správnym orgánom pre cesty I., II. a III. triedy je Okresný úrad v Trenčíne odbor Cestnej dopravy a pozemných komunikácií, z tohto dôvodu bola daná požiadavka postúpená na Okresný úrad na doriešenie.

Na Zlatovskej ulici pred bývalou MŠ obmedziť parkovanie na 1 hodinu v čase od 8,00 do 16,00, sú tam služby. (obyvatelia poukazujú aj na vrak). Odpoveď ÚHA: Na miestnej komunikácii ul. Zlatovská sú vodorovným dopravným značením vyznačené odstavné parkovacie pruhy určené pre verejné parkovanie vozidiel. Miestne komunikácie a parkoviská nie sú určené výhradne pre obyvateľov a návštevníkov príslušných budov a tzn. má ich právo využívať každý občan, ktorý má záujem o parkovanie. Zabezpečenie statickej dopravy jednotlivých prevádzok v mestách si podľa platných technických noriem a predpisov musí zabezpečiť daná prevádzka.

Ďalej sa pani opýtala dokedy bude smetisko pri Lidli na sídlisku Kvetná? Odpoveď ÚSZP: Vo veci umiestnenia nového stanovišťa pre smetné nádoby prebieha jednanie medzi vlastníckmi bytových domov

a stavebníkom prístavby k vinotéke. Nové stanovište uskutoční stavebník na vlastné náklady pred kolaudáciou prístavby.

4. a 5. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.

Pani prečítala časť článku z Echa o spojoch do Zámestia. Jej názor je, že ich je málo. O 13,30 ide z mesta spoj č.3. Cez prázdniny pôjde až o pol tretej. Tri hodiny nepôjde autobus.

Prečo bola 9 zrušená. Aj keď sa ženy potrebujú dostať z cintorína na Juhu, musia ísť do kopca k Južanke. Prečo nejazdí autobus č. 9? *ÚHA*

Aj MHD by mohli chodiť okolo helovej píly tak ako prímestská doprava. V krátkom období majú ľudia ,ktorí bývajú pri Odeve 3 spoje (5,15). Občania zhrnuli: Medzi 11,30 a 14,30 je potrebné pridať autobus, ktorý bude jazdiť do Istebníka. *ÚHA*

Na Istebníckej ulici pri KS Istebník žiadajú občania osadiť prístrešok. *ÚHA*

Pán Rožník, ak chodí málo ľudí, nech sa pridá malý autobus do Istebníka. Nech je efektívnejšia preprava. Na Ostrove je provizórna preprava, aj v tejto časti sa môže do dokončenia podjazdu zaradiť náhradná doprava.

Požiadavka: Ako bude vyzerat' grafikon MHD po otvorení podjazdu Vlárška? *ÚHA*

Prečo 3ka zachádza zo Záblatia až do priemyselnej zóny potom blúdi pri Váhu, a až potom ide na Zlatovskú. Jazda z Istebníka do centra trvá pól hodinu? *ÚHA*

Pán Ing.Poruban, člen VMČ Západ, uviedol: doprava nás stojí 2,3 mil. € na celý rok. Bez toho, že by sme navýšili peniaze, nie sme schopní doriešiť. Prepravca je súkromná spoločnosť, autobusy máme prenajaté od tejto spoločnosti, zvlášť platíme pneumatiky.

Pán Lupták: Majerská je obojsmerná, mám problém vyjsť z chalupy, nedá sa prejsť cez cestu, nie je tam prechod pre chodcov. *ÚHA*

Cesty v celej štvrti sú prázdne, všetka doprava ide po Majerskej. Majerská je obojsmerná, prečo nie je aj táto ulica jednosmerná, tým by sa doprava rozložila na ďalšie ulice.

Pán Barčák: zníženie rýchlosti - dopravný inšpektorát zníženie rýchlosti neschválil, niekoľkokrát bolo žiadané aj v iných častiach mesta.

Sú ulice Majerská, Podjavorinskej a ďalšie dimenzované na kamiónovú dopravu? *ÚHA*

Je potrebné meranie rýchlosti, autá tu jazdia aj 70. Prečo tam MsP nemeria rýchlosť? Pán Barčák reagoval, že MsP nemá kompetenciu merať rýchlosť.

Pán Matejka: Na Majerskej ulici sú jamy, pri každom kamióne nám zatrasie dom. Na ulici smerom do Zlatoviec sa opravy dali urobiť. Požiadavka: Opraviť jamy na Majerskej ulici (konkrétne blízko križovania s Jánošíkovou, pri dome Jánošíkova 17). *ÚIS*

Praskajú nám chalupy. Sú tam ventily, keď sa utrhnú kto zaplatí škody?

Pán Barčák, zastupujúci predsedu: Nedonútime ľudí jazdiť inými uličkami. Treba vznášať požiadavky, nahlasovať škody. Proces schvaľovania obchádzkových trás bol 1 - 2 roky dozadu. Bola požiadavka, aby sa spustili obchádzkové trasy na skúšku, tomu nebolo vyhovené. Keď sa bude kolaudovať potrebujeme mať zhromaždené požiadavky. Pán Ing.Bahno, člen VMČ Západ, poznamenal: sledujem dianie, vidíte že sa pól roka nič nedeje. Vysvetlenie k tomu nemá nikto z nás. Železnice sú investor, realizátor je konzorcium 3 stavebných firiem, stavba je mimo mesta. Figurujem ako stavebný úrad. Občania opäť poukázali na to, že sa zatvoril čierny mostek a nič sa tam nerobí 4 mesiace. Pán Ing.Poruban, člen VMČ Západ, informoval, že bola v minulosti podpísaná zmluva o porozumení, kde sme sa zaviazali, že im mesto nebude robiť prieky a prietahy. Pán Barčák, zastupujúci predsedu VMČ, uviedol: Zažívam ako občan, že sa uzatvorila ulica,

sľubované boli 3 mesiac a trvá to už³/₄ roka. Keď nie sú peniaze nestavia sa. Dúfam, že Vlárka bude dokončená. Diskusia pokračovala k téme termínov a postavenia mesta voči stavbe MŽT.

Návštevy sa nevedia zorientovať, zle je usmernená doprava. Z Istebníckej na Majerskú sa nedá urobiť hlavná cesta? Keď sa ide z Orechovskej (teraz jednosmerná) treba zreteľne vyznačiť smerovkami, aby sa návštevníci vedeli zorientovať ako sa dostanú do centra. *ÚHA*

Pán Galbavý, MsP, tiež navrhuje doplniť šípky, smerovky na križovatke Orechovská - Istebnícka - Majerská, pred stopku na Orechovskej ulici vyznačiť smer centrum rovno a smer Hrabovka doprava. *ÚHA*

Pán Rožník uviedol k čiernemu mosteku: Bol som u zhotoviteľa stavby s otázkou, prečo sa nepokračuje pri čiernom mosteku. TVK im nedovolila robiť výkopy kým neopravia vodovod na Sihoti III. To bol dôvod, prečo nepokračovali podľa termínov pri čiernom mosteku. V budúcom týždni by sa malo začať s prekládkou a bude sa pokračovať. Diskusia pokračovala o možnosti dočasného priecestia aj pre autá, dopadu na obyvateľov Zámestia,

Pán Ing. Bahno popísal ako sa riešila situácia na priecestí - trať do VOP. Výsledkom je, že sa osadia retardéry.

Pán Fiam: 1. Nikto neinformoval, že po Ulici L. Stárka začnú jazdiť Tatry, cesta sa zničí, sú tam len 4 cm asfaltu na bato. Keď mi popraská dom kto to napraviť? Nemôžu voziť štrk po Žabinskej, kde je betón pod asfaltom? (súvisí s MŽT) *ÚHA*

Nákladné automobily nemôžu odbočiť z Bratislavskej ul. do Žabinskej ul., je tam zákaz vjazdu (vhodnejšie by boli prejazdy po tejto ulici) *ÚHA*

2. Poklop na ulici je stále uvoľnený. *ÚIS*

3. Chodník z mosta dolu, pretŕčajú konáre stromov cez plot, zasahujú do chodníka.

Požiadavka: Odviezť z Veľkomoravskej ulice konáre po ostrihaní živých plotov. *MHSL*

Pani Porubanová z Kiššovej ulice: Keď ideme pešo z Kiššovej k priecestiu na Bratislavskú nevieme prejsť cez cestu. Vyznačiť prechod pre chodcov cez Istebnícku ulicu (cca 10 m od Vlárkej) .

2. Dá sa zabezpečiť oprava výtlkov na Kiššovej ulici, vždy sú len provizórne zalátané? *ÚIS*

Pán Ing. Bahno, člen VMČ Západ: Poprosil prítomných, aby všetky podnety, osobné trampoty, zistenia, problémy v súvislosti so stavbou železnice nahlásili telefonicky alebo e-mailom na zeleznica@trencin.sk

Kvôli výjazdu z Podjavorinskej na Istebnícku osadiť zrkadlo (napríklad na elektrický stĺp oproti). *ÚHA*

Pán Rožník: Osadiť lampy na hrádzy pri novom žel. moste (svetlá sú teraz dole, stĺpy ostali), večer treba, aby svietili svetlá z hrádzy smerom na Radlinského ulicu. *MHSL*

Pani Porubanová, nedá sa spevniť povrch smerom dolu pod nový železničný most? Chodí sa tam s kočkami, v zime to bude ešte horšie. Požiadavka: Okamžite riešiť spevnenie povrchu komunikácie popod nový žel. most. *ÚHA*

Pán Rožník doplnil: Sľubovalo sa dorobenie novej trasy - chodníka popod nový železničný most popri Orechovskom potoku, to má byť už trvalé riešenie. Je to naprojektované. *ÚHA*

Konečné riešenie ulíc Radlinského a M. Kišša je treba dorobiť už teraz (pozdĺž nového železničného mosta, osvetlenie ulice je hotové). *ÚHA*

Pani tiež upozornila, že je potrebné dokončiť chodník a otvoriť ho pre peších z Istebníckej smerom na hrádzu.

Pán Ing. Bahno na záver uviedol, že mesto malo finančný limit, ktorý rozdelilo na mestské časti. V MČ Západ presmerovalo financie, bude sa robiť Jahodová ulica.

5. Záver.

Na záver pán Martin Barčák, zatupujúci predsedu VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne, dňa 24.6.2015

Martin Barčák
zastupujúci predsedu VMČ Západ