

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 23.06.2015 o 14,00 na Zlatovskej ulici pred areálom spoločností PH Konzulta a Kora.

Prítomní poslanci: *p. Martin Barčák*

Neprítomní poslanci - ospravedlnení: *p. Bc. Tomáš Vaňo, p. Ing. Tomáš Bahno, p. Ing. Vladimír Poruban*

garant: *p. Ing. Viera Gugová*

hostia: *p. Mgr. Ján Forgáč*

p. Ing. Juraj Piaček

p. Ing. Pavel Horal

p. Ing. Miroslav Žilka

p. Miroslav Galbavý, MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie

2. Riešenie situácie ohľadom dopravného značenia na Zlatovskej ulici.

3. Záver.

1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Martin Barčák, zastupujúci predsedu VMČ Západ, privítal prítomných.

2. Riešenie situácie ohľadom dopravného značenia na Zlatovskej ulici.

Pán Ing. Horal, zástupca spoločnosti PH Konzulta, popísal situáciu z pohľadu podnikateľov, ktorí zamestnávajú na Zlatovskej ulici 650 ľudí, investovali do infraštruktúry a prispievajú daňami. Poukázal na osadenú značku zákaz vjazdu nákladným vozidlám nad 3,5 t na križovatke Brniarska - Zlatovská, čím sa zasiahlo do dopravnej obslužnosti. Otvorením nového mosta sa zmenila situácia na Zlatovskej ceste. Vo večerných hodinách a cez víkend nejazdia automobily po tejto ulici. Ak sa vylúči doprava tu, niekde sa zhustí. Podotkol, že pracujú v priemyselnej zóne, a preto zákaz odbočenia s dodatkovou tabuľou je pre vodičov kamiónov mätúci.

Pán Mgr. Forgáč, viceprimátor mesta, uviedol: Vážime si podnikateľov. Pod zákazovou značkou je dodatková tabuľa - okrem zásobovania, ničím neobmedzujeme podnikanie. Územný plán definuje jednu stranu ako priemyselnú zónu, a druhá je určená na bývanie. Zlatovská ulica je na kontakte priemyselnej zóny s obytnou. Dodatková tabuľa je tam preto, aby nejazdili autá do obytnej zóny.

Pán Galbavý, MsP, popísal, že sú problémy v tejto časti mesta, pretože kamióny blúdžia. Napríklad vstúpia do Javorovej ulice a už je problém.

Pán Ing. Horal doplnil: Podnikatelia vnímajú značenie ako obmedzenie, bola zmenená dopravná obslužnosť. Vodiči zahraničných spoločností nerozumejú nápisom na dodatkových tabuliach. Tiež spomenul, že zákaz odbočenia z areálu doprava je v poriadku.

Prítomní uviedli: Navigácie nie sú zmenené.

Pán Ing. Žilka, zástupca petičného výboru, popísal situáciu na Zlatovskej ulici v roku 2001, keď bolo osadené značenie zákaz vjazdu nákladným vozidlám na križovatke so Staničnou. Uviedol, že dnes Zámostím tranzitujú 20 tonové autá.

Prítomní navrhli doplniť značenie o zrozumiteľný piktogram.

Pán Ing. Piaček, zo spoločnosti TAPIA, popísal, že v Kubrej pred Fiatom je dostatočne skoro osadené značenie informujúce, že bude nasledovať zákaz prejazdu ulicou o x metrov.

Pán Barčák, zastupujúci predsedu VMČ Západ, uviedol: V chaose riešime chaos. Situácia na Zlatovskej ulici je spôsobená aj nedokončenou modernizáciou železničnej trate. Kolegov poslancov - členov VMČ Západ budem informovať o tomto rokovaní a MsÚ bude navrhnuté dopĺňajúce značenie. ÚHA

3. Záver.

Na záver pán Martin Barčák, člen VMČ Západ poverený viesť zasadnutie poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová

V Trenčíne, dňa 23.6.2015

Martin Barčák
zastupujúci predsedu VMČ Západ