

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26.4.2017 o 17:00
v Klube seniorov na Medňanského ulici v Istebníku.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš Bahno, Bc. Tomáš Vaňo

Neprítomní poslanci ospravedlnení: - Martin Barčák, Ing. Vladimír Poruban

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

Zástupca MsP: Milan Sláviček

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Ing. Tomáš Bahno z poverenia predsedu VMČ západ. Prítomných oboznámil s programom dnešného zasadnutia.

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Informácia o stave riešenia majetkovoprávných vzťahov v súvislosti s investičnou akciou „rekonštrukcia Jahodovej ulice“.
4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
5. Nové požiadavky občanov a poslancov.
6. Záver.

Zastupujúci predseda Výboru mestskej časti Západ skonštatoval, že VMČ nie je vzhľadom na nedostatočnú účasť členov uznášaniaschopný.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.

Žiadosti odborných útvarov neboli vzhľadom na nedostatočný počet členov VMČ prerokované, nakoľko tento nebol uznášaniaschopný.

3. Informácia o stave riešenia majetkovoprávných vzťahov v súvislosti s investičnou akciou „rekonštrukcia Jahodovej ulice“.

Pán Bahno podal informáciu, že dohoda s pánom Matúšom bola podpísaná, investičná akcia môže byť po vydaní príslušných povolení zrealizovaná. Na základe tejto informácie som požiadal pána viceprimátora, aby urýchlene zahájil výberové konanie na dodávateľa investičnej akcie vrátane prístupovej komunikácie k RD v zaslepenej časti ulice (požiadavka p. Mišáka).

4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

1. Pani Jarábková - opätovne požaduje riešenie dlhodobého nevyhovujúceho stavu komunikácie Pri parku v zmysle petície občanov. Ak bol rozpočet na rok 2017 schválený, požadujem informáciu koľko peňazí je určených pre Záblatie a akým spôsobom budú použité.

Odpoveď : Táto akcia je zaradená na základe požiadaviek VMČ Západ z jesene 2016 v zásobníku opráv. Chceli by sme ju realizovať v tomto roku počas stavebnej sezóny. V súčasnom období to nie je z poveternostných dôvodov možné. Peniaze na opravy nie sú rozdelené podľa mestských častí, takže nemožno určiť, koľko z nich bude použitých v Záblatí.

P. Bahno –minulý týždeň som sa s vedúcim útvaru dopravy zúčastnil na obhliadke komunikácie Pri Parku. Sľúbil, že do ďalšieho zasadnutia VMČ v Záblatí sa tomuto problému bude intenzívne venovať.

2. Pani Jarábková - Požadujeme vytvorenie poradovníka prioritných opráv na základe ich dôležitosti.

Odpoveď : Poradovník, alebo skôr zásobník opráv existuje, je v ňom približne 100 položiek. Poradie dôležitosti určuje správca komunikácií vždy počas prebiehajúcich prácach spojených so stavebnou údržbou, nakoľko vplyvom poveternostných vplyvov sa stav jednotlivých komunikácií mení.

3. Pani Jarábková - Vymenený kotol v Kultúrnom dome v Záblatí dostatočne nevykúri sálu, po skončení akcie tam bolo 18 °C, požaduje zabezpečenie vyhovujúceho vykurovania objektu.

Odpoveď : Vymenený kotol sálu vykúri dostatočne. Nevieme o akú akciu sa jedná, ale po akcii ktorá skončila 21.12 v stredu ráno bolo v sále 23°C. Následne bola teplota znižovaná na 19°C. Do budúca v prípade akýchkoľvek problémov týkajúcich sa kúrenia v kultúrnych domoch treba kontaktovať 24h dispečing na t. č. 0905 316 690.

4. Obyvatelia Jahodovej - p. Bohušová, p. Bečár, Kotláríková,... - požadujú pred realizáciou investičnej akcie aspoň urýchlené rozhrnutie navezenej frézky na Jahodovej ulici.

Odpoveď : Bohužiaľ sme to pred dovolenkovým obdobím nestihli, a momentálne je všade kopec snehu

P. Bahno – Vzhľadom na pozitívny posun v príprave investičnej akcie z majetkového hľadiska a aktuálnosť jej zahájenia (viď predchádzajúci bod programu) je táto požiadavka bezpredmetná.

5. Pani Jarábková - Požaduje informáciu, či je možné požiadať o odpustenie daní, vzhľadom na to, že obyvatelia sú dotknutí nevyhovujúcim stavom komunikácií alebo pri realizácii investičnej akcii ako v prípade Mierového námestia.

Odpoveď : Správca dane s účinnosťou od 1.1.2017 ustanovil oslobodenie od stavieb alebo bytov, ktorých využitie je obmedzené z dôvodu rozsiahlej rekonštrukcie, stavebnej uzávery alebo umiestnenia na podkopanom pozemku, pričom posúdenie predmetného nároku na oslobodenie bude posudzovať na základe vydaného rozhodnutia stavebného úradu k 1.1.2017, v ktorom bude definovaná rozsiahla rekonštrukcia, alebo stavebná uzávera, alebo umiestnenie na podkopanom pozemku.

V zmysle uvedeného, ak daňovník splní podmienky na uplatnenie predmetného oslobodenia môže si uplatniť tento nárok na oslobodenie alebo zníženie dane z nehnuteľností daňovým priznaním k dani z nehnuteľností. Prílohou predmetného rozhodnutia by malo byť v uvedenom prípade vydané rozhodnutie stavebného úradu o rozsiahlej rekonštrukcii, alebo rozhodnutie stavebného úradu o stavebnej uzávere, alebo rozhodnutie stavebného úradu o umiestnení na podkopanom pozemku.

6. Pán Jánsky - požadujú aspoň navezenie šutoliny vedľa cesty namiesto chodníka - na Istebníckej ulici - esička pred križovatkou s Chotárnou.

Odpoveď : Cesta ani prilahlá nespevnená krajnica nie sú pozemkami mesta. Mesto ako také nemôže bez potrebných povolení takúto akciu vykonať. Ak sa majú riešiť povolenia pre štrkový chodník, je účelné vybudovať už chodník regulárny.

7. Pán Rožník - požaduje informáciu, či je v pláne vypracovanie projektu a realizácia chodníka na Istebníckej ulici v roku 2017?

Odpoveď : V pláne nie je. V rozpočte na rok 2017 sa financie na uvedenú stavbu a PD aktuálne nenachádzajú.

P. Bahno – Navrhujem, aby sme z financií pridelených pre MČ Západ na tento chodník dali tento rok vypracovať aspoň projektovú dokumentáciu, prípadne. Komunikácia je veľmi vyťažená, rýchlosť sa často nedodržiava.

P. Rožník – Odporúčam, aby sa vzhľadom na vlastnícke vzťahy (majetok TSK) zahájil proces územného konania, aby sa mohol špecifikovať rozsah stavby a tým pozemok, čo je potrebné pre zahájenie pripravovanej zámery nehnuteľností.

P. Bahno – Na to by bolo vhodné vypracovanie PD. Mám informáciu, že v prípade výstavby chodníkov je možná jednoduchšia dohoda s TSK.

P. Rožník – Pri projektovaní je potrebné vyriešiť odvodnenie cesty, čo bol v minulosti najväčší problém. Kanalizácia už je vybudovaná čím je tento problém vyriešený.

P. Bahno – Je tu otázka, či vybudovaná kanalizácia nie je len splašková a či nie je potrebné odvodnenie komunikácie riešiť vsakmi.

8. Pani Kostifálová - požaduje opravu chodníka (prekrytie potoka) od Orechovského kostola k Váhu.

Odpoveď : Po roztopení snehu urobíme obhliadku a podľa stavu chodníka zaradíme jeho opravu do zásobníka opráv miestnych komunikácií.

P. Bahno – Požadujeme aktualizáciu odpovede.

9. Pani Kopúňová - požaduje odstránenie výmolu na komunikácii pri dome Istebnicka 65 - je tam jama, autá špliechajú na múr, ktorý už praská.

Odpoveď : Cesta je majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja. Je potrebné sa obrátiť na nich.

P. Bahno – Nevieime, či z tejto odpovede vyplýva, že sa má pani Kopúňová sama obrátiť na TSK, alebo či v tom bude nápomocné mesto. Požadujeme upresnenie odpovede.

10. Pán Činčura - železnice rozbili cestu pozdĺž novej trate, už sa tadiaľ nedá chodiť. Stačilo by tento úsek vysypať štrkom.

Odpoveď : *Je potrebné konkretizovať, o ktorú cestu sa jedná.*

P. Bahno – 2. mája by mali byť pootvárané podchody na Hlavnej , 25.5. by mal prejsť prvý vlak po novom železničnom moste.

11. Pán Samák - položil otázku, kto odstránil dopravné značky zákaz jazdy cyklistom z chodníka podjazdu na Vlárскеj.

Odpoveď : *Takéto značky tam nikdy oficiálne osadené neboli a ani nemohli byť osadené, nakoľko jazdu cyklistov po chodníkoch nedovoľujú všeobecné dopravné predpisy - stavba nie je navyše ani skolaudovaná.*

12. Pán - keď nefunguje mestský rozhlas bolo by možné oznamovať stretnutie VMČ Západ formou oznamu priamo do každej schránky?

Odpoveď : *Mestský rozhlas v Záblatí a Zlatovciach je funkčný, v Istebníku nefunguje kvôli chýbajúcej technológii rozhlasovej ústredne. Doručovanie oznamov do schránok nie je efektívne, navyše oznamy sú uverejňované na výveskách na viacerých miestach VMČ Západ.*

P. Bahno – Požadujeme informáciu, či bol urobený odhad finančných nákladov na sfunkčnenie mestského rozhlasu v Istebníku a Orechovom.

13. Pán Rožník - Môže mať mestská časť Západ vypracovaný zoznam investičných akcií s poradím stanoveným podľa priorit, ktoré by mesto aj garantovalo?

Odpoveď : *Mesto má vytvorený celomestský zásobník investičných akcií, ktorý je zverejnený aj na webovej stránke bez stanovených priorit. Priority sú určené poslancami mestského zastupiteľstva tým, že z daného zásobníka, príp. na základe vlastného uváženia schvália v rozpočte mesta investičné akcie, ktoré sa majú z rozpočtu príslušného roku zrealizovať.*

P. Rožník – podľa mňa je potrebné v prvom rade zrealizovať chodník na Istebníckej. Išlo mi o to, aby sa na Zámostí vytypovali investičné akcie podľa jednotlivých častí, Záblatie, Zlatovce, Istebník, Orechové, Odeva, pričom by sa použil princíp rotácie. Ak by bol takýto zoznam na niekoľko rokov samozrejme okrem akútnych prípadov (havárie), nebolo by toľko pripomienok.

P. Bahno – Napriek tomu, že sme všetci poslanci zo Zlatoviec, finančné prostriedky sa snažíme rozdeľovať pre všetky časti Zámestia. Aj my sa budeme nastaviť dôležitosť jednotlivých akcií.

P. Vaňo – Naša dohoda aj s primátorom je taká, že vzhľadom na najväčší negatívny dopad modernizácie železnice na Istebník a Orechové sem pride okrem bežných investícií aj niečo navyše ako čiastočné odškodnenie. Zvädzame ťažké boje o financie s ostatnými mestskými časťami. V tejto časti napríklad chýba nejaké detské ihrisko, ako je napríklad na Obchodnej. Nemáme však zatiaľ vhodný pozemok. Snažíme sa nájsť nejaký vhodný priestor okolo železničnej trate na vytvorenie oddychovej zóny v dostupnej vzdialenosti. Bol to ako príklad, možno to bude niečo iné.

P. Bahno – Na doplnenie – z minulosti máme rozpočtovaný chodník na Kasárenskej. Mohol byť zrealizovaný minulý rok, chodník pre peších sa však doplnil o cyklochodník. To má nadväzovať na ulicu Na Vinohrady. Ak sa nám všetky zámery podaria, stane sa mestská časť modernejšia a prijateľnejšia pre život aj svojim napojením na oddychovú zónu pri Váhu a centrum mesta.

14. Pani Jarábková - Koľko investičných akcií je mesto schopné počas roka zrealizovať? Otázka je položená v súvislosti s Ulicou Pri parku, ktorá by sa mala riešiť komplexne, nie zaplátaním jamy, aby voda tiekla k susedom.

Odpoveď : *Číslo je nemožné určiť. Každá investičná akcia je inak časovo a kapacitne náročná a počet investičných akcií je závislý od rozpočtových možností mesta..*

15. Pán Rožník - Požadujem prehodnotiť "stopku" na jedinej príjazdovej ceste do Záblatia.

Odpoveď : *Pravdepodobne sa jedná o STOP-ku na ulici Sigótky. V danej križovatke je nedostatočný rozhľad a preto značku nemožno vymeniť za P1 - daj prednosť v jazde. Navyše STOP-ka prispieva ku skľudneniu dopravy v tejto časti mesta bez chodníkov. Napriek uvedeným dôvodom prekonzultujeme zmenu značenia v križovatke s dopravným inšpektorátom*

P. Bahno – Na doplnenie – konzultoval som to s vedúcim útvaru dopravy, zvažuje zmenu, pri ktorej by sa táto cesta zmenila na hlavnú.

16. Pán - Z akého dôvodu je osadená nová "stopka" v križovatke Veľkomoravská - Bratislavská? Križovatka je do kopca, zle sa tam rozbieha.

Odpoveď : Osadenie STOP-ky požadoval okresný dopravný inšpektorát. Pri najbližšom spoločnom rokovaní, požiadame ODI o prehodnotenie

17. Pán Bitarovský - Upresňuje požiadavku z minulého mesiaca - na Majerskej ulici (cca č.d. 21) nebolo realizované doasfaltovanie okolo osadených telekomunikačných stĺpov. Požaduje nápravu. Pánovi Porubanovi pošlem foto.

Odpoveď : Ďakujeme za upresnenie. Nedorobky budeme reklamovať u spoločnosti Slovak Telecom. Nápravu však možno očakávať najskôr v apríli po spustení výroby asfaltových zmesí.

P. Bahno – Požadujeme aktualizáciu odpovede.

18. Pán Rožník - Požaduje zahájenie procesu prevodu v súčasnosti nefunkčného starého železničného mostu do vlastníctva mesta Trenčín, z dôvodu možnosti využitia grantov.

Odpoveď : Mesto Trenčín svojim listom zo dňa 04.08.2015 oslovilo Železnice Slovenskej republiky a prejavilo záujem o prevod nehnuteľností – stavebného objektu jestvujúceho železničného mosta (starý železničný most) a príľahlých pozemkov do vlastníctva Mesta Trenčín. Železnice Slovenskej republiky taktiež prejavili záujem o spoluprácu v tejto veci a svojim listom zo dňa 16.12.2015 oznámili Mestu Trenčín zahájenie krokov smerujúcich k úspešnému ukončeniu procesu prevodu vlastníckych práv mostného objektu a príľahlých pozemkov. Uvedený prevod bude možné realizovať v čase, keď stavebný objekt starého železničného mostu nebude využívaný železničnou dopravou.

19. Pán Rožník - Požaduje personálne zabezpečenie dozoru investičných akcií zo strany mesta Trenčín.

Odpoveď : Investičné akcie sú dozorované zamestnancami oddelenia investícií MsÚ a akcie väčšieho významu/rozsahu sú dozorované stavebnými dozormi.

20. Pán Bitarovský - Reklamuje kosenie Kasárenskej ulice, kosenie metrového pásu okolo cesty je nedostatočné.

Odpoveď : MHSL uvažuje v roku 2017 po zakúpení prídavného adaptéra za traktor (mulčovač) s rozšírením kosenia aj na plochu svahu.

21. Pán Rožník - Požaduje zabezpečenie kosenia mestského pozemku na Vlárскеj ulici vedľa MUDr. Staňu.

Odpoveď : Stav a možnosť kosenia mestského pozemku preveríme na jar po roztopení snehu.

P. Bahno – Požadujeme aktualizáciu odpovede.

5. Nové požiadavky občanov a poslancov

48) Pán Bahno - požaduje vypracovanie odhadovanej ceny PD investičnej akcie "Chodník Istebnícka ulica" a následne zabezpečenie finančných prostriedkov na zabezpečenie PD v roku 2017.

49) Pán Bahno - požaduje informáciu, či bola vypracovaná odhadovaná cena rekonštrukcie mestského rozhlasu v Istebníku a Orechovom, ak nie, požadujeme jej zabezpečenie.

50) Poslanci VMČ Západ požadujú aktuálnu informáciu riešenia požiadavky č. 155/2016 (Pani Kostifálová - požaduje opravu chodníka (prekrytie potoka) od Orechovského kostola k Váhu).

51) Poslanci VMČ Západ požadujú aktuálnu informáciu riešenia požiadavky č. 156/2016, prípadne návrh ďalšieho postupu (Pani Kopúňová - požaduje odstránenie výmolu na komunikácii pri dome Istebnícka 65 - je tam jama, autá špliechajú na múr, ktorý už praská.).

52) Poslanci VMČ Západ požadujú aktuálnu informáciu riešenia požiadavky pána Bitarovského č. 164/2016 (na Majerskej ulici (cca č.d. 21) nebolo realizované doasfaltovanie okolo osadených telekomunikačných stĺpov).

53) Poslanci VMČ Západ požadujú aktuálnu informáciu riešenia požiadavky č. 168/2016, (Pán Rožník - Požaduje zabezpečenie kosenia mestského pozemku na Vlárскеj ulici vedľa MUDr. Staňu).

54) Pán Žabár - požaduje zmenu územného plánu zástavby medzi ulicou Na Kamenci a Na Vinohrady v zmysle zaslanej písomnej požiadavky. Požiadavka bola podaná všetkým poslancom VMČ a zaslaná na mesto Trenčín. Požiadavka je podaná ako „Žiadosť o zmenu územného plánu Trenčín – Zlatovce“. Územie medzi Zlatovcami a Istebníkom je v súčasnosti vo výstavbe. Majú sa tam stavať paneláky. Zástupca investora informoval, že môžu stavať až 9 podlažné bytovky vo vzdialenosti 50 m od rodinných domov. Táto výstavba naruší všetko. V prílohe je

podpísaný petičný hárok. Ja pôjdem s petičnou akciou v rámci celého Zámestia, lebo sa to týka všetkých tu. Tieto bytové domy ešte nemajú územné rozhodnutie. Malo sa stavať už od septembra, rozporovali sme to, Okresný úrad celé rozhodnutie zrušil vzhľadom na nedostatky. Ešte je čas na schválenie zmeny územného plánu na rodinné domy.

Pán Bahno – Včera sme mali zasadnutie komisie ŽP dopravy a územného plánovania, kde sme preberali zmeny a doplnky č. 3, kde občania dávajú podmiety na zmenu súčasne platného územného plánu. Včera som reklamoval dopravné riešenie. Keď sa dohadovali podmienky modernizácie železnice, dala sa vyrokovať aj realizácia obchvatu Zlatoviec popri diaľnici. Nie je dobré dopravné riešenie, keď je celé územie obsluhované odbočkou spojnice medzi Zlatovcami a Istebníkom. Aj v rámci teraz schvaľovanej zmeny UPN žiadajú významní majitelia týchto pozemkov zmenu z výhľadu na návrh, aby mohli stavať. Navrhoval som, aby bol vytvorený územný plán zóny, ktorý by kvalifikoval hustotu a hladinu zástavby v tomto území, aby charakter zástavby rodinných domov zostal zachovaný. Nepáči sa mi spôsob urbanizácie oproti, kde sa jeden úzky pás pozemku s 8 bytovými domami napojil na komunikáciu. Nikto nepovedal, či sa táto cesta nezokruhuje. Nie je doriešená vybavenosť územia – obchod, škôlka, oddychová časť,... Chceme dať písomný návrh na útvár hlavného architekta, aby chytili túto situáciu do rúk, aby neboli len v roli štatistov neplánovaného rozvoja celej zóny. Keď začala urbanizácia Zámestia, začali sa stavať postupne rodinné domy ale v rastrí budúcej zástavby. Posledná urbanizácia bola pri výstavbe Detského mestečka, ktoré je veľmi citlivo zasadené do pôvodnej vidieckej zástavby. Dokážem si predstaviť aj výstavbu bytových domov, ale musí to mať myšlienku. Nemôže tu byť anarchia. Mohlo by to byť aj v súlade so záujmom developerov. Plne podporím vašu angažovanosť.

P. Žabár – Môžem prejsť Istebník, Zlatovce, Záblatie, pod petíciou budú stovky podpisov a nie pár desiatok ako teraz aj južania mi to podpíšu. Za mesiac – dva sa dajú zhromaždiť. Je potrebné zámer na výstavbu bytoviek zablokovať.

P. Bahno – Každý občan, skupina občanov, developer, ... má právo vstúpiť do územnoplánovacieho procesu, ak cíti, že sú jeho práva dotknuté. Územný plán nie je nemenný dokument. V nových návrhoch na zmenu sú lokality, ktoré na prvý pohľad nemôžu byť zastavané.

Ak stavebný úrad pustil tento projekt do územného konania, predpokladáme, že splnili podmienky územného plánu. To, že okresný úrad zrušil rozhodnutie, môže znamenať, že tam našiel procesné chyby.

P. Žabár – Územný plán je takto schválený, zaspali sme. Naposledy v januári mi z tej firmy volali, či nebudem súhlasieť aspoň s tými rodinnými domami, nesúhlasil som. Okresný úrad zrušil rozhodnutie ako celok. Mesto môže v konečnom dôsledku celý zámer zrušiť, aj keď je v súlade s územným plánom.

P. Rožník – Proces schvaľovania územného plánu je zložitý, rieši sa formou zverejnenia na úradnej tabuli a na internete, nie je možné osloviť každého osobne. Ak občan nereaguje, berie sa to, akože nemá pripomienky.

P. Bahno – Pri tejto akcii vidím skôr podstatný dopravný problém. Komunikácie, ktoré sa zrealizovali pred 50 rokmi na vtedajšie parametre dnešnému zahusťovaniu nemusia vyhovovať.

Pani Čerešňová – Podjazdom pri Old Herolde jazdia cyklisti ako blázni.

Pán Sláviček, MsP – dopravná značka zákaz vjazdu cyklistom nemusí byť osadená na chodníku, nakoľko tam je zo zákona zakázané jazdiť cyklistom, ak nie je dopravnou značkou stanovené inak. Mestská polícia nemôže kontrolovať a zastavovať cyklistov. Toto oprávnenie majú výlučne príslušníci policajného zboru. Chyba podjazdu je tá, že nemá samostatný chodník pre cyklistov.

Pán Bahno – Minulý rok sme ako poslanci rezervovali financie na to, aby sa mohol vybudovať podchod pre chodcov v mieste Čierneho mosteka. Vtedy nový námestník ŽSR tento zámer zrušil, lebo chcel stavbu hrozne urýchľovať. Keby sme vedeli, že sa stavba ešte rok bude naťahovať, mohol tam podchod dnes stáť.

55) Občania a poslanci VMČ západ - opätovne požadujú premiestnenie autobusovej zastávky MHD (linka č. 3, 13) na ulici Istebníckej a jej zlúčenie so zastávkou autobusov TSK pri "Zvonici", kde je aj priestor aj prístrešok. Súčasná zastávka je hrozne ďaleko a je tam aj úzky chodník.

56) Pán Rožník - opätovne požaduje informáciu o vyčíslení finančných nákladov na zriadenie zbernej linky obsluhujúcej obyvateľov časti Zámestia za žel. traťou podľa predchádzajúcich požiadaviek.

57) Pán Rožník - požaduje informáciu, aká je parkovacia politika mesta pre Zámestie – aká je filozofia, kedy sa má zaviesť.

Pán Bahno – Pani Marčeková, ktorá má parkovaciú politiku na starosti mi na túto otázku nevedela odpovedať. Kvetná sa určite musí urobiť, parkovanie je tam katastrofálne.

58) Pán Mišák - opätovne požaduje obmedzenie parkovania aut na chodníkoch po oboch stranách na Istebníckej ulici po celej dĺžke smer na Hrabovku vzhľadom na hustú premávku (v zmysle požiadavky č 24/2017) a zabezpečenie merania rýchlosti automobilov, prípadne informáciu o ďalšom riešení.

59) Pán Brabec - požaduje zabezpečenie opravy Zábľatskej cesty od kaplnky dozadu - bola poškodená počas výstavby priemyselného parku na Bratislavskej ulici. 65 nákladných aut plne naložených hlinou túto ulicu zničilo natoľko, že si osobné autá môžu preraziť olejovú vaňu. Kanál tu z cesty trčí 25 cm. Komunikácia je zle odvodnená.

60) Pán Brabec - požaduje zabezpečenie opravy Zábľatskej cesty po kaplnku - opravovala sa v r. 2010, po tejto zime je asfalt popraskaný, čoskoro sa rozpadne (je tam zlý podklad).

61) Pán Brabec - na Zlatovskej ulici pri Úspechu popri malých obchodíkoch je zrealizovaný nový chodník, nie je dokončený, nie je zasypaný. Je potrebné dlažbu vyšpárovať.

62) Pán Brabec - po pravej strane vedľa plavárne na Zlatovskej je zarastený pozemok, konáre prerastajú do chodníka. Je potrebné ich ostrihať.

63) Pán Brabec - rovnako vedľa Medikcentra na Zlatovskej kriky (šípové ruže) prerastajú do nového chodníka (okolo parkoviska). Je potrebné ich ostrihať.

Chcem sa spýtať, čo je s tým nedokončeným parkoviskom.

Pán Guga – Zisťoval som u investora príčiny nedokončenia parkoviska. Parkovisko je budované na komerčnom princípe ako platené, investor čaká na dodanie rampy, potom bude skolaudované.

64) Pán Brabec - v priemyselnom parku vedľa betonárky v smere ku kruháču pri psom útulku je otvorený kanál. Požadujeme jeho zabezpečenie. Pôvodne mal byť kanál zakrytý až po čističku.

Pán Sláviček, MsP – V prípade zistenia takýchto skutočností je potrebné bezodkladne zavolať na mestskú políciu.

65) Pán Brabec – dva razy som za Zábľatským futbalovým ihriskom je skládka bioodpadu (pokosená tráva), je potrebné ju zlikvidovať.

66) Pán Brabec - cesta Dolné pažite je rozkopaná, poprepadávaná, chodník je poškodený ako dôsledok výstavby dvoch domov. Pri skladaní materiálu poškodili asfalt.

67) Pán Brabec - navrhuje v tej súvislosti zamestnať človeka na mestskom úrade výhradne na sledovanie rozkopávok. Zarobil by si na seba.

68) Pán Brabec - cesta na ul. Ľ Stárka a Brnianskej (vozil sa tadiaľ všetok odpad pri výstavbe železnice) je poškodená, sú tam jamy. Brnianska sa čiastočne opravila.

Pán Bahno – Toto sú námety na riešenie na komisiu ŽP, dopravy, investícií a UP. Zasadnutie komisií sú verejné. Budem rád, keď bude táto kompetentná komisia konfrontovaná.

P. Rožník – Bolo by účinnejšie, keby túto kontrolnú činnosť rozkopávok zabezpečovali príslušníci mestskej polície. Bola by tam oveľa väčšia autorita u obyvateľov.

Pán Bahno – Mestská polícia na to nemá kapacitu.

69) Pán Brabec - parkovanie aut na Zábľatskej ulici od autobusového otoču po kultúrne stredisko. Autobus tam kľučkuje pomedzi zaparkované autá. Jeden majiteľ tam má sústavne 2-3 autá v neprehľadnej zákrute.

Pán Sláviček, MsP – Ak to vidíte, je potrebné bezodkladne volať 158 operačného dôstojníka. Mestská polícia to nemá v kompetencii.

70) Pán Brabec – mám otázku, kedy bol v škôlke v Zábľatí menený piesok v pieskovisku. Deti sa tam veľmi často hrajú. Požaduje výmenu piesku v pieskovisku.

71) Pán Brabec - požaduje zabezpečenie údržby na detskom ihrisku na ulici Rybáre - po daždi tam stojí voda a je tam blato.

72) Pán Gračka - požaduje zriadenie priechodu pre chodcov na križovatke Istebnícka - Vlárská. V špičke sa nedá prejsť napriek tomu, že je tam stopka. Chodia tam deti do školy. Vodiči chodcov vôbec nerešpektujú. Považuje to za prioritu.

73) Pán Gračka - požaduje zvýšenie kontroly rýchlosti na Istebníckej pri evanjelickom cintoríne (križovatka s Chotárnou ulicou). Je tam problémový úsek bez chodníka, vodiči zo Súče sú bezohľadní, jazdia tam ako blázni.

74) Pán Gračka - požaduje nastriekanie zriadeného priechodu pre chodcov v Hornom Orechovom. Je tam osvetlenie, nie je dokončené vodorovné značenie.

Pred Horným Orechovým by mala byť biela tabuľka „Trenčín – mestská časť Horné Orechové“.

75) Pán Gračka - požaduje odvezenie bioodpadu po čistení priekopy v Hornom Orechovom pri otoči autobusov.

76) Pani Hajná - požaduje zobojsmernenie Orechovskej ulice pri Maxonovi. Z druhej strany cez Ružovú sú nedorobené rozkopávky po prípojkách, je tam samá jama. Stojí tam pri cintoríne veľa aut.

Pán Bahno – Predpokladám, že táto jednosmerka súvisí s obchádzkovými trasami pri modernizácii železnice. Môžeme dať návrh na prehodnotenie dopravného značenia.

Pán Gračka – Na Orechovskej ulici, smerom od kostola ako sa ide k Maxonovi, si zvykli parkovať autá na ulici. Všetci si zvykli parkovať, lebo tam bola jednosmerka. Teraz je zobojsmernená ulica, ľudia parkujú ďalej, nedá sa tam prejsť. Vo Viedni, aj keď ide o okrajovú časť, neexistuje, aby auto stálo na ceste. Všetci majú autá vo dvoroch. U nás sa tento problém sa u nás vyhracuje hlavne pri čistení komunikácií po zimnej údržbe. Niekoľko dní pred čistením musia osadiť dopravné značenie, aj tak to vodiči nerešpektujú.

Pán Sláviček, MsP – To všetko súvisí s autoritou mestskej polície na Slovensku a v Rakúsku. Do štátnej polície si u nás nikto nedovolí vyskakovať, aj v súvislosti s parkovacou politikou.

Pán Bahno – Tento problém parkovania na uliciach je potrebné nejako riešiť. Neexistuje univerzálne riešenie – zákaz stáť. Ide o toleranciu.

77) Pán Rožník – dopĺňa tento návrh o požaduje prehodnotenie celkového dopravného režimu Istebníka a Orechového na novú dopravnú situáciu, riešenie je aj zavedenie novej parkovacej politiky na Zámostí.

Mám otázku na mestskú políciu, aký je plán s priestormi polície na Medňanského. Zrušila sa služba pre Zámostie. Predtým sme tu mohli kedykoľvek cez deň najstť službu.

Pán Sláviček, MsP – Priestory sú naďalej využívané, nastupuje tu a končí v práci parkovacia služba. Je ich tu 7, v noci tu parkujú autá. Teda sú to priestory pre určitú skupinu Mestskej polície. Je dobré, že to zostalo zachované, lebo v centre sme už plní. Priestory sú tu veľmi dobré, je možné, že sa to sme vráti.

78) Pán Gračka - na ceste od kostola po Maxona si ľudia zvykli po zjednosmernení parkovať na ulici a nedávajú autá do dvorov. Po zobojsmernení je problém, keď sa stretnú dve autá.

Pán Bahno – Najjednoduchšie riešenie je zavolať políciu.

6. Záver

Na záver pán Tomáš Bahno zastupujúci predsedu VMČ Vladimíra Porubana poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 24.5.2017 o 17.00 na ZŠ Veľkomoravská.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 26.04.2017

Ing. Vladimír Poruban v.r.
predseda VMČ Západ

Príloha: Odpovede na požiadavky VMČ Západ z 29.3.2017.