

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26.10.2016 o 18:00 v KS Záblatie.

Prítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban

Neprítomní poslanci: Martin Barčák,

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

Hostia: Ing. Miloš Mičega,

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach
3. Požiadavky občanov a poslancov
4. Prerokovanie materiálov odborných útvarov
5. Záver

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Bc. Tomáš Vaňo a privítal prítomných, zároveň ich oboznámil s programom dnešného zasadnutia.

P. Bahno: Na dnešné rokovanie prizval pána Ing. Miloša Mičegu, predsedu komisie ŽP, dopravy, investícií a UP a pána Ing. Richarda Ščepka (nezúčastnil sa z dôvodu zaneprázdnenosti) aj ako člena občianskeho klubu, aby ste mali nemali kontakt len s tými istými poslancami, ale aby ste mali možnosť sa pýtať na riešenie svojich problémov aj iných poslancov. Na druhej strane je prospešné, aby aj poslanci z iných mestských častí a odborných komisií mali možnosť urobiť si obraz o živote v našej mestskej časti. Tento spôsob komunikácie by sme chceli používať aj v budúcnosti.

P. Vaňo: Výbor mestskej časti zasadal v septembri na ZŠ Veľkomoravská, zúčastnilo sa 16 občanov, aj v auguste v Istebníku, kde sa zúčastnilo 22 občanov, zástupca MsP a jeden poslanec.

Na zasadnutí VMČ v máji sa garantka vzdala funkcie z toho dôvodu, že bola obvinená z falšovania zápisnice. Potom sa uskutočnilo júňové zasadnutie VMČ Západ v Zlatovciach. To, že neboli vyvesené pozvánky na zasadnutia je zodpovednosť úradu. To sme si vysvetlili s pánom prednostom a primátorom. Nikto z MsÚ nechcel túto funkciu vykonávať.

P. Bahno: Na poslednom rokovaní v Záblatí neboli v zápisnici uvedené vecné pripomienky, ktoré tu odzneli. To, či sa nejaké zasadnutia uskutočnili je možné pozrieť si na internete. Nevracajme sa do minulosti.

P. Poruban: Na zasadnutia VMČ neboli pozvánky zaslané.

2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach (18.5.2016 KS Záblatie).

1. Pani Ďurikovičová sa pýta v akom časovom horizonte sa budú realizovať chodníky na ulici Sigôtky, či obyvatelia môžu hovoriť do projektovej dokumentácie, či sa budú posúvať hranice pozemkov kvôli ceste a chodníku, kto a kedy bude jednat s majiteľmi pozemkov pod cestou a chodníkom - o ich odpredaji.

Odpoveď: *Pripravuje sa projektová dokumentácia, ktorá má byť odovzdaná 15.6.2016. Na základe PD bude vypracovaný rozpočet. Podľa rozpočtu bude realizácia zaradená na rok 2016 alebo 2017. Útvar majetku mesta pristúpi k majetkovoprávnemu vysporiadaniu pozemkov až na základe vypracovanej projektovej dokumentácie a geometrického plánu, ktoré budú predložené útvarom interných služieb. Ak na základe týchto dokumentov bude predmetná investičná akcia zasahovať do pozemkov súkromných osôb, útvar majetku mesta osloví vlastníkov k ich majetkovoprávnemu vysporiadaniu.*

2. Občianka sa pýta, či sa bude realizovať chodník Záblatská.

Odpoveď: *V aktuálnom harmonograme investičných akcií pre rok 2016, nie je táto akcia naplánovaná.*

P. Vaňo: Doplnil odpoveď: Podľa mojich informácií majú byť PD do konca roka hotové. Potom bude na vôli poslancov, či sa na budúci rok dostanú do realizácie.

3. Viacerí občania sa sťažovali na nedodržiavanie rýchlosti na uliciach Sigôtky a Záblatská. Pán Zelizňák písal aj sťažnosť ohľadne nedodržiavania rýchlosti adresovanú p. primátorovi. Po diskusii občania s poslancami žiadajú, aby v celej zóne Záblatie bola povolená rýchlosť 30 km.

Odpoveď : MsP nemá oprávnenie na meranie rýchlosti vozidiel. Zvýšili sme výkon hliadkovej služby v Záblatí, aby aj prítomnosťou polície nedochádzalo k prekračovaniu rýchlosti. Útvar dopravy bude túto požiadavku riešiť s ODI OR PZ Trenčín. Zóna 30 môže byť vyznačená len s ich súhlasom.

P. Vaňo: Doplnil odpoveď: Dočkali sme pozitívnej veci, že už je kladné stanovisko ODI z dopravnému značeniu so znížením rýchlosti na 30 na uliciach Sigôtky, Zábľatská a Dolné pažite.

Pani Jarábková sa pýta, prečo to nebude platiť aj na ulici Pri parku, kde sú dve škôlky.

P. Vaňo: Ak sa tento spôsob osvedčí a prídu požiadavky aj na iné ulice, môže sa táto zóna rozšíriť. Zatiaľ vy sa mal v mesiaci november zrealizovať aspoň tento okruh.

P. Bahno: Modernizácia železnice spôsobila to, že je prístup do Zábľatia riešený len jednou komunikáciou a na uliciach Sigôtky, Zábľatská a Na pažite nie sú doriešené chodníky. Podnet bol na vypracovanie PD na chodníky. PD by sa mala vypracovať tento rok. Táto iniciatíva sa stretla s občianskou iniciatívou pani Ďurikovičovej a Zajacovej, ktoré ma na poslednom zasadnutí VMČ oslovili s otázkou, ako sa táto dopravná situácia bude riešiť. Na to zozbierali od tu bývajúcich obyvateľov množstvo podpisov, dali žiadosť na mesto na ukludnenie dopravy a vybudovanie chodníkov. Tento ich zámer sme si s p. Hartmannom na mieste prešli so záverom, že do vybudovania chodníkov by bolo vhodné aspoň zriadiť zónu „30“ na tieto 3 ulice. Preto sa to neriešilo v širšom rozsahu. Ak sa to osvedčí, budeme podporovať rozšírenie tejto zóny. Bude to mať samozrejme dopad aj na ľudí, ktorí tu bývajú a parkujú na ulici.

4. Občan sa pýta dokedy budú po Zábľatí chodiť kamióny. Stavba „Servis nákladných vozidiel“ Trenčín – Zábľatie stavebníka a vlastníka Ing. Igor Smatlánek – AUTOTRANSPORT bola povolená ako dočasná stavba v roku 2002 na dobu 5 rokov.

Odpoveď : *Odpoveď k uvedenej veci sa od minulých komisií bohužiaľ nezmenila. Konanie o nariadení odstránenia predmetnej stavby bolo prerušené z dôvodu, že stavebník podal návrh na Okresnom súde v Trenčíne, na začatie konania v právnej veci navrhovateľa AUTOTRANSPORT proti Mestu Trenčín o zriadení vecného bremena práva cesty na parcelách C-KN č. 1124/1 a 1124/2 v k.ú. Zábľatie. Stavebný úrad vyhodnotil konanie na Okresnom súde v Trenčíne ako predbežnú otázku a konanie o nariadení odstránenia predmetnej stavby prerušil. Pokiaľ bude konanie prerušené, lehoty podľa zákona o správnom poriadku neplynú. V konaní bude správny orgán pokračovať, ak pomínú prekážky, pre ktoré bolo konanie prerušené. Mesto Trenčín, ako žalovaný, v konaní vedenom Okresným súdom Trenčín, v záujme čo najskoršieho ukončenia súdneho konania požiadalo súd o odročenie žaloby. K podanej žalobe následne Mesto Trenčín zaslalo v súdom určenej lehote vyjadrenie. Aktuálne sa čaká na vytyčenie prvého pojednávania vo veci.*

5. Pani Sulíková informovala, že v novom grafíkone MHD je zrušená zastávka Orechové - Vlárška (pri autoservise Lipecký) a linka č.3 cez víkendy vôbec nebude chodiť. Žiada prehodnotiť zrušenie zastávky a zaviesť spoje aj cez víkend.

Odpoveď : *Do 12.6. prebieha pripomienkovanie nového grafikonu MHD. Následne budú pripomienky vyhodnotené a prípadne zapracované do grafikonu.*

6. Občania žiadajú, aby v novom grafíkone všetky autobusy v Zábľatí chodili až po otoč - Rybáre.

Poslanci informovali o možnosti zasielania pripomienok do 22.5.2016 aj na ich e-mailové adresy a ich snahou bude, aby boli zapracované do novej koncepcie MHD. Budú žiadať, aby boli vyčíslené prejazdené kmhodiny na Zámostí v prvom variante a kmhodiny v novom variante, aby MHD v mestskej časti Západ za železnicou nebola len v 2 hodinových intervaloch.

Odpoveď : *Do 12.6. prebieha pripomienkovanie nového grafikonu MHD. Následne budú pripomienky vyhodnotené a prípadne zapracované do grafikonu.*

7. Občania žiadajú dočasný prechod pre chodcov na železničnom priečestí v Zábľatí vyrovnat' a aby bol udržiavaný v čistote.

Odpoveď : *Prieťah cez kolaje patrí ŽSR, je súčasťou stavby, a jeho poloha bola určená projektovou dokumentáciou tak, aby nebránila výstavbe podchodu. O čistotu prieťchodu je povinný sa v zmysle zákona starať stavebník..*

8. Pani Ďurišková upozornila, že momentálne jediná prístupová cesta do Zábľatia je cez ulicu Sigôtky. V prípade dopravnej nehody môže nastať problém so záchrankou a požiarnymi vozidlami. Touto situáciou sa treba zaoberať teraz. Nedala by sa opraviť cesta popri Zábľatskom potoku popod diaľničný privádzáč?

Odpoveď : *Ak poslanci MČ Západ rozhodnú o tejto investičnej akcii, Mesto Trenčín dá vypracovať projektovú dokumentáciu a následne ju aj zrealizuje.*

9. Občania upozorňujú na možnú situáciu, keď budú podjazdy do mestskej časti Západ, ktorá sa nachádza za železnicou zaplavené a do tejto časti sa nedostanú požiarna vozidlá a záchranka.

Odpoveď : *Na podjazdoch budú do kolaudácie osadené výkonné čerpadlá, ktoré by mali takejto situácii zabrániť.*

3. Požiadavky občanov a poslancov

1. Pani Jarábková - požaduje rozšírenie zóny "30" aj na ulicu Pri parku, nakoľko sú tam dve škôlky.

2. Pani Jarábková - požaduje riešenie dlhodobého nevyhovujúceho stavu komunikácie Pri parku v zmysle petície občanov, nakoľko sa problém bežným postupom neriešil pár rokov. Požadujeme vybudovanie dažďových vpustov na tejto ulici, z dôvodu zabezpečenia odtokania povrchovej vody z komunikácie. Pohyb chodcov nie je bezpečný. Chodníky sme budovali na vlastné náklady, ide aj o znehodnocovanie majetku. Kanál, ktorý je v kopci sa síce opravil, ale voda do kopca neodteká.

P. Bahno: Vašu požiadavku som posunul kompetentným na mestskom úrade, dostal som odpoveď v tom zmysle, že sa to bude riešiť v rámci bežnej údržby komunikácie. Túto odpoveď vám pošlem a s kolegami budeme dbať o to, aby sa problém vyriešil. Som rád za aktivitu pani Ďurikovičovej a Zajacovej. Z mojej iniciatívy sa do rozpočtu dostala projektová dokumentácia na chodníky Sigôtky, s ktorými modernizácia železnice nepočítala. Nevieť si predstaviť, že by sa našli peniaze na vykúpanie pozemkov a zubojsmerňovanie úzkych uličiek. Som rád, že občania podporili naše snaženie. Ak máte kópie petície pošlite nám ich, aby sme vedeli vašu snahu podporiť. Mali sme 150.000€ na investičné akcie na Zámostí. V marci – apríli som sa snažil presadiť vybudovanie podchodu v lokalite Čierny mostek. Nakoniec sme dostali odpoveď zo železníc, že to už nie je možné. Podľa mňa by to bolo možné, lebo ukončenie stavby sa posúva, nevieme, či bude hotová na budúci rok. Použitie týchto peňazí s nami nebolo konzultované. Nemuseli sa minúť na komunikáciu, ktorá podľa mňa až tak moc nekričala. Nevieť, či vzhľadom na pripravovanú rekonštrukciu Mierového námestia (rozpočet 2,5 – 3 mil €) bude dostatok peňazí na ostatné investičné akcie v jednotlivých mestských častiach.

P. Poruban: Aj podľa mňa táto cesta nebola až v takom zlom stave a ešte k tomu niekto zabudol doprojektovať chodníky.

P. Vaňo: Poľnohospodárska ulica bola v Záblatí dlhodobo jedna z najhorších. Bola vybratá po konzultácii s vedúcim útvaru interných služieb aj na základe množstva podnetov od občanov.

P. Bahno: Každá iniciatíva občanov aj vo forme petície je lepšia, lebo preukazuje ich potreby.

Pani Aštaryová – Ja som sa 2 krát pýtala poslancov na to, či bude zasadnutie VMČ, bolo mi povedané, že je zrušené, teraz sa dozvedám, že sa uskutočnilo. Chcem sa spýtať, koľko poslancov musí byť, aby sa uskutočnilo zasadnutie.

P. Vaňo: Aby bol výbor MČ uznášaniaschopný, musí byť nadpolovičná väčšina poslancov, v našom prípade traja zo štyroch. Ak je menej, nemôže sa prijať žiadne uznesenie, ale požiadavky občanov sa môžu prerokovať a poslať ďalej na riešenie. Na posledných zasadnutiach MČ západ sme si vypočuli požiadavky občanov, relevantne sme sa snažili s náčelníkom MsP odpovedať, spísali sme zápisnicu, vznesené požiadavky sme posunuli na mestský úrad, z posledného zasadnutia ešte posunieme. Od júna sme nemali garanta, oznámenie o konaní zasadnutia v auguste a septembri bolo zverejnené v Infe, ľudia si to prečítali a prišli. Podľa mňa sme nič nezmeškali. Za 10 rokov som takýto stav nezažil.

P. Bahno: Predseda MČ zvoláva zasadnutie. Ak ho nezvolal, neuskutočnilo sa. Keď som po 4 mesiacoch videl, že výbor nefunguje, oslovil som vedenie mesta a vyslovil názor, že by bolo vhodné, aby sa p. Vaňo svojej funkcie predsedu vzdal.

3. Pani Aštaryová - na Brnianskej ulici bola schválená zastávka autobusov, nebola však daná do prevádzky, asi z toho dôvodu, že by bola sčasti umiestnená na súkromnom pozemku. Požadujeme, aby sa táto zastávka zrealizovala, nakoľko po zrušení zastávky pri autoservise, pri IBO na oboch stranách a pri malej stanici nie je na Bratislavskej ulici od autoservisu po Old Herold žiadna zastávka.

P. Vaňo: Aj na minulom zasadnutí na Veľkomoravskej boli k tejto veci pripomienky od občanov. Na útvare dopravy som dostal informáciu, že pripomienky ku grafikonu boli uzatvorené, mesto plánuje zvolanie poslancov v najbližšom čase. Týmito pripomienkami sa ešte budú zaoberať.

P. Poruban: Od 1.1. 2017 sa má robiť nový grafikon, pokiaľ sú nejaké požiadavky, smerujte ich na pána Kadlecaja, aby to nevyzeralo len ako moja iniciatíva. Od pána primátora mám s ním sľúbené stretnutie.

P. Poruban: Od 1.1. 2017 sa má robiť nový grafikon, pokiaľ sú nejaké požiadavky, smerujte ich na pána

P. Bahno: Máme veľa podnetov od občanov, kde vyslovujú nespokojnosť s novým smerovaním liniek. Podľa mňa aj občania z Horného Orechového majú právo na spojenie, nedá sa odvolávať na modré autobusy. Čím viacej podnetov

od občanov bude, tým lepšie môžeme argumentovať na vedení mesta. Na základe odozvy občanov sa mi zdá, že tie veci, ktoré boli zlé sú ešte horšie.

4. Pán Ševčík – ak pán Kadlecak odporúča občanov na prímestské autobusy a mesto nie je schopné riešiť linky MHD, požadujeme, aby cestovné na týchto prímestských autobusoch bolo rovnaké ako na linkách MHD.

P. Vaňo: Ako poslanec VUC som dostal ako vážnu pripomienku, touto otázkou sa zaoberám, urobil som nejaké kroky, ale VUC sa tomuto riešeniu bráni. Nechcem nič sľubovať, o pár mesiacov uvidíme, ako sa tento problém vyrieši. Toto riešenie by bolo ideálne.

5. P. Mičega: Chcel by som pánovi Porubanovi pripomenúť moju požiadavku danú na komisii dopravy týkajúcu sa parkoviska pri Lidli, ktoré teraz finišuje a chodník pri Bianke, kde sa jedná o cca 2 m² prepádnutého asfaltu.

6. Pán Mičega - je potrebné podať reklamáciu na sieťové rozpady na Zlatovskej ulici pri stavebninách - je potrebné uplatniť 3 ročnú záruku z obchodného zákonníka. Takýto rozpad sa na bežnej komunikácii prejavuje po desiatkach rokov a nie po dvoch rokoch. Je potrebné tam hneď zajtra ísť, skontrolovať a okamžite reklamovať u zhotoviteľa. Pred dvomi rokmi táto komunikácia stála mesto 300.000€.

7. Pán Mičega - upozorňujem na nezmyselnosť pripravovaného VZN o používaní zábavnej pyrotechniky so zákazom jej používania 24 a 25.12. Týmto by som chcel vedieť názor občanov. Nevie si predstaviť, čo bude robiť mestská polícia 24.12, keď budú ľudia hádzať pyrotechniku.

8. Pán Mičega - požadujem zverejnenie poradovníka opráv komunikácií, z ktorého budú jasné priority. Pýtam ho od mesta už dva roky. Týmto vás chcem požiadať ako predsedu VMČ Západ, aby nám predložili poradovník opráv, aby sme si mohli určiť priority.

Tento boj, ktorý tu pozorujem, vznikol tým, že sa tu podsúvajú poslancom polopravdivé a nepravdivé informácie. To isté máme aj vo VMČ sever. Nakoniec sme zistili, že zo 150.000€ určených na investičné akcie pre MČ Sever sa zrealizovala jedna akcia za cca 1500€ tabuľa v Opatovej. V septembri sme navyšovali peniaze na projekt, v decembri sme dali peniaze, vo februári sme presne špecifikovali, vo februári nám povedali, že peniaze na projekt nestačia a doteraz nemáme ani projekt. Chyba je v tom, že nie sme schopní udrieť na mestský úrad.

Následne prebehla ostrá diskusia týkajúca sa hlasovania poslancov na zasadnutí MsZ.

Pani Aštaryová – svoje požiadavky som poslala mailom všetkým poslancom, odpovedal mi len pán Bahno a v konečnom dôsledku sa nič neudialo. Preto som dnes prišla osobne. Zaslanie mailom je pre mňa rovnaké ako prísť osobne na zasadnutie VMČ.

P. Bahno: Nepamätám sa, že by sme mali zasadnutie VMČ vo vykúrenej sále.

9. Pani Aštaryová - požaduje, aby sa v kultúrnom dome v Záblatí počas kultúrnych akcií a zasadnutí VMČ kúrilo, najbližšie 2. decembra, aby sa riešila bezpečnosť detí - napríklad prepád na schodoch do pivnice.

P. Poruban: V Zlatovciach sa kúri, lebo ho má vo výpožičke občianske združenie, kde mesto prepláca všetky energie a opravy.

10. Pán Sčasný - požaduje, aby bol na Bratislavskej pri zastávke zriadený prechod pre chodcov. Odpoveď je taká, že na druhej strane nie je chodník. Preto sa pýtam, kedy tam ten chodník bude?

11. Pán Sčasný - požadujeme opravu rozpadnutého chodníka od cintorína po privádzač.

Na zlý stav Poľnohospodárskej ulice sa naozaj ľudia dlho sťažovali. Pokiaľ sa stále nebudeme sťažovať, nič sa tu nevyrieši. Komunikácia môže prebiehať mailovo alebo telefonicky, je však dôležité, aby bola nejaká odozva.

Budúci rok nebudú žiadne investície, lebo sa ide robiť Mierové námestie. Nepotrebujeme na námestí fontánu. Je potrebné tieto peniaze rozdeliť medzi mestské časti. Mňa námestie absolútne netrápi. Zo zámestia ide najviac daní, vracia sa najmenej financií.

P. Mičega: 4. augusta sme mali námestie na mimoriadnom zastupiteľstve, predtým projekt neprešiel ani investičnou komisiou.

12. Pán Sčasný - požaduje úpravu rozkopávky pri Medikcentre, je potrebné priebežne dosýpať.

13. Pán Ševčík - požaduje opravu utrnutých drátov mestského rozhlasu. Ak ich utrhnú, je potrebné ich natiahnuť vyššie.

14. Pán Ševčík - požaduje realizáciu chodníkov pre peších a bicyklistov popri ceste medzi Záblatím a Zlatovcami.

15. Pán Sčasný - navrhuje riešiť odstraňovanie burín popri komunikáciách mechanicky zamestnancami MHSL – stačilo by 5 ľudí, a nie chemickým postrekom. Chemické odstraňovanie buriny stálo mesto 118.000€.

16. Pán Ševčík - požaduje osadenie stopky na zjazde z privádzača na Bratislavskú.

P. Bahno: Konečne sa začali riešiť v meste aj cyklisti, nedá sa to zatiaľ riešiť všade, ale začal sa stavať cyklochodník od bývalého hotela Trenčan ku Keramoprojektu, máme pripravené projekty Na kamenci. Otázka prečo nie sú popri komunikáciách chodníky pre cyklistov, lebo to riešili železnice. Na začiatku boli tvrdé podmienky financovania z EU, stavba trvá minimálne 4 roky, medzitým sa zmenilo financovanie, ide to z rozpočtu železníc. Nie som si istý, že sa modernizácia ukončí v 2017 roku. Veľkú chybu vidím v bývalom vedení mesta, keď sa schvaľovali projekty. Teraz musíme neustále tlačiť na mesto, bez toho nebude ani odkanalizovaná cesta pred škôlkou. Vnímam, súčasnú atmosféru, že je to umelo podsúvané, že sa na VMČ Západ hádame dvaja s dvomi. Dokážem si s každým vyjsť. Ale keď niečo nefunguje, hľadám riešenie ako ďalej, ako urobiť zmenu k lepšiemu. Po dvoch rokoch vidím, že naša poslanskejšia činnosť má veľké rezervy.

17. Pán - upozorňujem na prepádajúcu sa cestu a chodníky na ulici Dolné pažite. Požadujem opravu.

Pýta sa, kedy má byť ukončený podchod pod železnicu v Záblatí. Je odovzdaná rozkopávka na Jilemnického ulici?

P. Mičega: Stavba podchodu by mala byť ukončená do konca roka 2017, ale tento termín sa bude určite posúvať. Podnetmi týkajúcimi sa modernizácie železnice sa bude zaoberať špeciálna komisia, v ktorej je aj p. Bahno a pán Forgáč. Táto komisia rieši problémy spojené s modernizáciou, ktoré nedokáže dosledovať úradník. Podnety ako napríklad nedorobky, pohodené panely, výtlky na komunikáciách ... je potrebné zasielať na mailovú adresu zeleznica@trencin.sk. Chceme dosiahnuť, aby železničiam vydal stavebný úrad kolaudačné rozhodnutie až po odstránení všetkých závad a nedorobkov.

P. Mičega: Rok sme sa snažili ako komisia dopravy na vedení mesta, aby bol zamestnaný človek, ktorý by mal v náplni práce výlučne rozkopávky – nepovolené alebo zle realizované vrátane termínov.

P. Bahno: Minulý rok, keď sa táto komisia zakladala, sme mali predstavu, že by takýto systém dopĺňal zamestnancov mesta, ktorí tieto veci majú na starosti nestíhajú ich riešiť. Pri kolaudácii železníc má mesto malý tromf v rukách, prostredníctvom ktorého tieto problémy dokáže riešiť. To čo bolo naprojektované a povolené, to sa už nedá zmeniť. V prípade znehodnotenia pozemkov, stavieb alebo infraštruktúry je potrebné tieto skutočnosti oznamovať prostredníctvom horeuvedenej adresy.

Pani Aštaryová – chcem sa spýtať, či bol skolaudovaný kruhový objazd na ulici Bratislavská – Brnianska. Dávala som podnet na chýbajúci resp. zle zrealizovaný chodník, dostala som odpoveď, že tieto chodníky bude preberať správca komunikácií. Odvtedy nemám žiadne informácie.

P. Bahno: Všetky tieto stavby sú v režime predbežného užívania. Tým by som chcel pochváliť vedenie mesta, že nepristúpilo k predbežným kolaudáciám, že celý proces nechajú až na konci celkovej kolaudácie v rámci mesta. Začal sa stavať podchod pod Chynoranskú trať pri reštaurácii Koliba, je tam potrebná obchádzka, apelovali sme na vedenie mesta, aby tam do zimy urobilo obchádzku z betónových panelov, ktoré sú bezpečnejšie.

P. Mičega: Na železničnej komisii sme sa bavili o tom, že keby aj železnice nemali panely, oplátilo by sa túto obchádzku na zimné obdobie zabetónovať, čo by stálo cca 700€.

4. Prerokovanie materiálov odborných útvarov

4.1. Žiadame Vás o prerokovanie požiadavky o určenie názvu novej ulice v mestskej časti ZÁPAD (lokalita v Zlatovciach oproti ulice Hroznová). V tejto lokalite prebieha nová výstavba (bytové domy), preto je potrebné pomenovať ulicu. Keďže výstavba prebieha v oblasti bývalých vinohradov a celá oblasť má developerský názov „Rezidencia Vinohrady“, navrhujeme novú ulicu pomenovať názvom „**Rulandská**“. Podľa rokovacieho poriadku sa VMČ „vyjadruje k zmenám v pomenovaní ulíc a iných verejných priestranstiev a **navrhuje názvy nových ulíc a iných verejných priestranstiev v príslušnej mestskej časti**“.

Dňa 28.09.2016 doručil Mgr. Branislav Horňák Mestskému úradu v Trenčíne návrh na pomenovanie ulice v Trenčíne na počesť Doc. PhDr. Vladimíra Predmerského CSc. – významnej osobnosti špeciálnej pedagogiky na Slovensku, ktorá dlhé roky pôsobila v našom meste.

Výbor mestskej časti Západ nehlasoval k predloženému materiálu. Poslanci, tento problém zatiaľ neuzatvárajú.

4.2. Garant VMČ podal informáciu o výmene plagátovacích plôch na území mesta, na Zámostí neboli v rámci tohto informačného systému rozmiestnené žiadne plochy. Je tu otázka, či VMČ má takúto požiadavku.

Výbor mestskej časti Západ prejavil záujem o umiestnenie takýchto plôch, je potrebné predložiť návrh na ich umiestnenie.

P. Mičega: Vidím tu jeden problém súvisiaci jestvujúcimi zariadeniami. Hrozí vznik vzťahu k pozemku. Tento problém budeme riešiť aj na komisii ŽP DIaUP.

5.Záver

Na záver predseda VMČ Tomáš Vaňo poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.
Nasledujúce zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať 23.11.2016 v o 16,00 hod. v KS Zlatovce

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 26.10.2016

Bc.Tomáš Vaňo v.r.
predseda VMČ Západ