

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 31.1.2018 o 17:00 v klube dôchodcov na Medňanského ulici v Istebníku

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš Bahno - celé zasadnutie, Bc. Tomáš Vaňo - príchod 17.10, odchod 17.15

Nepřítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Vladimír Poruban

Nepřítomní poslanci neospravedlnení: Martin Barčák,

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

### 1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Bahno poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ Ing. Vladimírom Porubanom.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
3. Nové požiadavky občanov a poslancov.
4. Rôzne.
5. Záver.

**Pán Bahno poverený vedením zasadnutia Výboru mestskej časti Západ skonštatoval, že VMČ nie je vzhľadom na nedostatočnú účasť členov uznášaniaschopný.**

### 2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

**Prišiel pán Vaňo, VMČ nie je stále vzhľadom na nedostatočnú účasť členov uznášaniaschopný.**

Pán Bahno prečítal odpovede na požiadavky občanov vznesené na zasadnutí 27. 9.2017. Odpovede sú zverejnené na stránke mesta Trenčín.

109. Pán Poruban - požaduje aktualizáciu odpovede na požiadavku pána Bahna č. 48 - požaduje vypracovanie odhadovanej ceny PD investičnej akcie "Chodník Istebnicka ulica" a následne zabezpečenie finančných prostriedkov na zabezpečenie PD v roku 2017.

**Odpoveď:** *Predpokladaná cena za vypracovanie PD je 2000 €. Vzhľadom k tomu, že prebieha posledný kvartál roka a finalizuje sa veľké množstvo IA, odporúčame požiadavku na vypracovanie PD " Chodník Istebnicka ulica " zaradiť do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2018 ako kapitálový výdavok.*

**Pán Bahno** – Vzhľadom na skutočnosť, že komunikácia je vo vlastníctve VUC, bude potrebné počkať až na majetkové vysporiadanie. V súčasnosti je zámer prevedenia komunikácií 3. triedy prechádzajúcich cez Záblatie, Zlatovce, Orechové a Istebník z VUC do vlastníctva mesta. Potom bude táto investícia aktuálna.

110. Pán Poruban - požaduje zaslanie nesúhlasného stanoviska ODI (dôvody nesúhlasu) na požiadavku č. 55 - Občania a poslanci VMČ západ - opätovne požadujú premiestnenie autobusovej zastávky MHD (linka č. 3, 13) na ulici Istebnickej a jej zlúčenie so zastávkou autobusov TSK pri "Zvonici".

**Odpoveď:** *Nesúhlasné stanovisko zašleme dodatočne, nakoľko je potrebné ho písomne vyžiadať na dopravnom inšpektoráte, ktorý má zo zákona na vyjadrenie 30 dní.*

**Pán Bahno** – Nakoľko nemáme ďalšie informácie, požadujeme aktualizáciu odpovede. Požiadavka na preloženie autobusovej zastávky MHD je stále platná.

111. Pán Poruban - požaduje aktualizáciu odpovede na požiadavku pána Rožníka č. 56 - opätovne požaduje informáciu o vyčíslení finančných nákladov na zriadenie zbernej linky obsluhujúcej obyvateľov časti Zámestia za žel. traťou podľa predchádzajúcich požiadaviek.

**Odpoveď:** *Dĺžka okruhu činí 10,4 km. V prípade hodinového taktu (autobus by premával 1x za hodinu) v oboch smeroch v čase od 6:00 do 20:00 by takto najazdili 2 autobusy  $10,4 \times 2 \times 15 = 312$  km denne. Za rok by to bolo 113 880 km. V súčasnosti je cena účtovaná dopravcom mestu cca 1,9 Eur/km. Za rok by teda prevádzka linky stála 216 372 Eur bez DPH. V cene nie je započítaný prípadný nákup autobusov a náklady spojené s prepracovaním celého grafikonu MHD.*

**Pán Bahno** – Je to východiskový podklad, z ktorého sa dá vychádzať. Náklady sa dajú znížiť napríklad obmedzením prevádzky len na niektoré hodiny, aby sa dali uspokojiť požiadavky obyvateľov Zámestia. Na zasadnutiach VMČ vo všetkých mestských častiach sa ľudia sťažujú na MHD. Aj tu budeme počuť, koľko liniek majú v Záblatí. MHD nemôže na 100% pokrývať požiadavky občanov. Budeme sa snažiť väčšinu v najdôležitejších časoch uspokojiť.

112. Pán Poruban - požaduje aktualizáciu odpovede na požiadavku pána Gračku č. 75 - požaduje odvezenie koodpadu po čistení priekopy v Hornom Orechovom pri otoči autobusov

**Odpoveď** : *Odpad bude odvezený do konca novembra.*

**Pán Bahno** – Požadujeme aktualizáciu odpovede na túto požiadavku. Požiadavka má byť do konca došetrená a doriešená.

113. Pani Hajná - opätovne požaduje zobojsmernenie Orechovskej ulice pri Maxonovi. Pán Poruban na základe odpovede a nesúhlasného stanoviska požaduje zistiť šírkové pomery predmetného úseku cesty - Orechovskej ulice.

**Odpoveď** : *Šírka cesty činí podľa geodetického zamerania 5,4m z toho je 1,5m pás pre chodcov a 3,8m pás pre vozidlá. Takáto šírka nezodpovedá ani minimálnym rozmerom pre obojsmernú premávku. V prílohe posielame nesúhlasné stanovisko dopravného inšpektorátu.*

**Pani Hajná** – chcem sa spýtať, či merali aj ostatné ulice, ktoré sú obojsmerné. Napríklad ulica Matice Slovenskej je obojsmerná a užšia.

**Pán Bahno** – Tento stav zjednosmernenia bola schválená, keď sa z Orechovskej počas modernizácie stala obchádzková trasa. Dovtedy mohol byť pôvodný pretrvávajúci stav obojsmernej komunikácie. Dnes sa to nedá vrátiť naspäť. Je viacero obojsmerných komunikácií, ktoré sú v trpenom stave, aj keď sú šírko vo rozpore s vyhláškou. Nemá zmysel dávať opätovnú požiadavku.

**VMČ Západ dáva na zváženie návrh na vybudovanie chodníka pre peších a protismerného cyklopruhu so zachovaním jednosmernej komunikácie na Orechovskej ulici.**

**Prišiel pán Vaňo, VMČ nie je vzhľadom na nedostatočnú účasť členov naďalej uznášaniaschopný.**

**Pani Hajná** – chcem sa spýtať, či merali aj ostatné ulice, ktoré sú obojsmerné. Napríklad ulica Matice Slovenskej je

**Pán Rožník** – z historického hľadiska každý jeden problém, ktorý sa niekedy otvorí a je riešený, nikto ho legislatívne nevráti naspäť. Ľudia, ktorí o ňom rozhodujú, ho posudzujú podľa aktuálne platnej legislatívy. Ak v tomto úseku chceme obojsmernú komunikáciu, mala by spĺňať všetky požiadavky príslušnej dopravnej normy. Musíme si tu uvedomiť, čo je dôležitejšie. Minimálna šírka je 1,5m s odstupom 0,5m od pevnej prekážky. Zámer na zobojsmernenie Orechovskej je reálny len ak presvedčíme mesto, aby odkúpilo časť príľahlých záhrad.

**Pani Hajná** – chodník v podjazde na Vlárskej nemá šírku 1,5m.

**Pán Bahno** – k tomuto problému sa nechcem vracieť, je to chyba úradníkov, ktorí schvaľovali projekt podjazdu. Vtedy som sa snažil zvrátiť túto katastrofu a zachrániť Čierny mostek, aby sa ľudia mohli bezpečne dostať do mesta. Podpora zo strany mesta neprišla.

Čo sa týka Orechovskej, najjednoduchšie riešenie je zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov a cyklistov aj v protismere. Je potrebné odstrániť stĺpik pri Maxonovi.

114. Viacerí obyvatelia ulice Podjavorinskej - požadujú opätovné zjednosmernenie ulice Podjavorinskej a tým aj s obnovením možnosti parkovania automobilov na komunikácii.

**Odpoveď** : *Ulica bola zobojsmernená na základe petície obyvateľov ulice Podjavorinskej. Po zobojsmernení bola na útvár mobility doručená žiadosť o opätovné zjednosmernenie. Pod žiadosťou sú podpísaní aj tí istí ľudia, ktorí žiadali v petícii zobojsmernenie. Úrad nie je „holubník“, aby podľa fázy mesiaca menil značky na ceste – platia to totiž všetci obyvatelia mesta. V súčasnosti je žiadosť posudzovaná dopravným inšpektorátom.*

**Pán Bahno** – VMČ Západ - požaduje, aby sa na základe skúseností s požiadavkou na zjednosmernenie Podjavorinskej ulice spracoval celkový návrh dopravného riešenia Istebníka a Orechového. Do procesu prípravy je potrebné prizvať aj občanov, ktorých sa to reálne dotýka.

116. Občania mestskej časti Západ - požadujú zfunkčnenie mestského rozhlasu v Istebníku a Orechovom.

**Odpoveď** : *V roku 2017 nebolo pripravené, nebude sa realizovať.*

**Pán Bahno** – Opätovne dávame túto požiadavku. Aj keď som si všimol tuším v Žiari nad Hronom zrušili mestský rozhlas, lebo zistili, že ho nikto nepočúva. Ľudia sú už informovaní iným spôsobom. Na Zámostí máme 3 rozhlasy.

120. Pán Nedúchal - Požadujeme, aby sa pri schodoch zo železničného mosta urobil zjazd z hrádze na Radlinského, aby sa nemuselo ísť až k Zuzanke.

**Odpoveď** : *Zjazd pre bicykle a cyklotrasa z hrádze smerom k podjazdu na Vlárskej je už naprojektovaná. Momentálne prebiehajú majetkoprávne rokovania a povoloovací proces.*

**Občania** – Pohyb peších a cyklistov a chodcov z Istebníka a Orechového cez železničný most do mesta nie je doriešený. Starší ľudia musia nosiť bicykle po schodoch. Niektorí ľudia tam už aj spadli.

**Pán Bahno** – celý rampový systém je vyriešený veľmi nešťastne. Je dôležité pri projektovaní komunikovať s ľuďmi, ktorí tu žijú, pre ktorých to bude postavené, aby neprojektoval niekto, kto z Bratislavy, ktorý nepozná problematiku.

**Pán Rožník** – dúfam, že projekt cyklistickej trasy zo Zlatoviec do mesta uvažuje aj s napojením na starý železničný most. Je dôležité, že sa vôbec vypracoval projekt. Bez neho by sa zámer nedal realizovať.

**VMČ Západ** - Požaduje, doriešenie pohybu peších a cyklistov z Istebníka a Orechového po hrádzi v súvislosti s vybudovaním nového železničného mosta.

121. Pán Nedúchal - Požadujeme, aby sa na hrádzi od starého železničného mosta popri Zuzanke až k Vlárskej zrealizovalo verejné osvetlenie.

**Odpoveď** : *Je to investičná akcia na pozemku vo vlastníctve Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., ktorú treba pripraviť a hlavne schváliť v MsZ- vybrať priority z viacerých požiadaviek .*

**Pán Bahno** – Toto považujem za nedorobok pri modernizácii železnice, nenechal by som to na priority MsZ, je potrebné, aby to úrad požadoval od železníc.

122. Pán Jánsky - Robia Jahodovú ulicu, na druhom konci na Istebníckej ulici zlikvidovali starý prístrešok autobusovej zastávky. Je potrebné tam dať nový.

**Odpoveď** : *Nový prístrešok mesto neplánuje osadiť – nie je ho totiž kam umiestniť. Na pôvodnom mieste sa nachádza križovatka, a vedľa križovatky by bránil v rozhlade. Jedinou možnosťou je presun zastávky na vhodnejšie miesto.*

**Pán Rožník** – dalo by sa to vyriešiť tak, že by sa urobila komplexná rekonštrukcia Istebníckej vrátane širkových pomerov – komunikácie a obojstranného chodníka.

**Pán Bahno** – zasa sme pri tom, že Istebnícka je št. cesta 3. triedy, nie je mestská.

130. Pani Hajná - požaduje, aby sa sprevádzkoval kultúrny dom na Istebníckej. V minulosti to bol najlepší kultúrny dom na Zámostí.

**Odpoveď** : *Na kultúrnom dome na Istebníckej sa za predchádzajúceho vedenia mesta začala rozsiahla prestavba. Žiaľ, zakrátko sa práce skončili a vnútorné priestory zostali v stave hrubej stavby. Obnovenie prác by si vyžadovalo veľmi vysoké náklady.*

**Pán Bahno** – v objekte kultúrneho domu sa postupne dočasne umiestňovali rôzne funkcie (Mestská polícia, ....). Chýba tu však kontinuita, na plnohodnotné využitie objektu je potrebné dokončenie komplexnej rekonštrukcie. Sála je zrušená, ostatné priestory sú nefunkčné. Takýchto projektov na kultúrne objekty je v rámci Trenčína veľa.

**Pani** – kde sa podeli peniaze za predaj požiarnej zbrojnice? V Istebníku nič nie je, nemáme tu ani obchod.

**VMČ Západ** - požaduje, aby sa dokončila rekonštrukcia kultúrneho domu na Istebníckej a aby sa následne sprevádzkoval. V minulosti to bol najlepší kultúrny dom na Zámostí.

131. Občania - Požadujeme zrezanie poškodenej lipy na starom Istebníckom cintoríne - pri križi.

**Odpoveď** : *Orez musí vykonať špecialista arborista, prostriedky budú naplánované v roku 2018.*

**Pán Bahno** – Na orezy verejnej zelene bola tento rok vyčlenená veľká suma. Je dôležité, či má orezy zelene na cintorínoch na starosti mesto, alebo správca cintorína.

Orezy musia robiť odborníci.

**Pán Guga** – Orezy verejnej zelene na cintorínoch realizuje Mestské hospodárstvo ako mestská organizácia a nie správca cintorína.

### **3. Nové požiadavky občanov a poslancov.**

**Občania** - Požadujú posilnenie spojov MHD pre Istebník a Orechové, hlavne v smere z Medikcentra na Zlatovskej v ordinačných hodinách, na Zlatovskú stanicu a k nákupným centráram.

Keď ideme ráno do Medikcentra, nemáme sa späť ako dostať. Požadujeme spoje v ordinačných hodinách od Medikcentra do Istebníka. Načo idú Záblatia každú hodinu do Opatovej? Do Záblatia chodí kopec spojov, 5. 6. 7-ka. Záblatia si vyžiadali linku 331 a dostali ju.

Prečo sa autobusy od Medikcentra otáčajú Na Kamenci a nejdú až do Istebníka?

**Pán Bahno** – Rovnaké požiadavky sme mali aj v Záblatí, kde nám vytýkali, že do Istebníka jazdí veľa autobusov. Tieto všetky problémy by vyriešil malý mikrobús ako okružný spoj, ktorý by obsiahol celé Zámotie. Štyri roky o tom rozprávame.

**Pán Rožník** – chcem sa spýtať, či by mesto nemohlo zriadiť sociálnu službu, čiže nie MHD. Nech sa vyčíslí, koľko by takáto sociálna služba stála. Nebola by to konkurencia MHD.

**Občania mestskej časti Západ** - požadujú vypracovanie návrhu zmeny celkového dopravného režimu na Zámotí, alternatívne aj s použitím zbernej linky alebo sociálnej služby určenej na návštevu zdravotníckych zariadení vrátane vyčíslenia nákladov.

**Pani Čerešňová** – požadujeme umožnenie cestovania občanom Istebníka a Orechového tak, ako občanom iných mestských častí – Záblatia, Juhu,... s možnosťou dopravy na Zlatovskú stanicu, k lekárom a k nákupným centráram. Zároveň žiadame splnenie predchádzajúcich požiadaviek, o ktorých sme dnes hovorili.

**Pán Bahno** – na dobudovanie chodníka na Kasárenskej pri autoservise sú v rozpočte vyčlenené peniaze, realizácia Kasárenskej sa posunula z dôvodu zmeny projektu, nakoľko sa mesto uchádza o finančné prostriedky z EU na financovanie cyklochodníkov (Kasárenská, Na Kamenci,...). Teraz čakáme na pridelenie finančných prostriedkov.

**Pani Hajná** – požadujeme dokončenie rekonštrukcie kultúrneho domu v Istebníku, mohli by tu byť schôdze, oslavy, pohreby, tanečná škola, cvičenie, krúžky, nemáme tu žiadne kultúrne vyžitie. Priestory bude využívať na svoje aktivity aj susedná škôlka. Priestory potrebuje aj Urbariát. Svoje akcie musia organizovať v Zlatovciach. Vedľa kostola máme malú miestnosť, kde nacvičujú deti, kresťanské združenie, ale je to podradná miestnosť. Som ochotná aj zozbierať podpisy na dokončenie. Dole by sa mohla zriadiť soľná jaskyňa pre alergikov. Konzultovala som to s jedným ukrajinským doktorom, u nich mávajú takéto jaskyne bežne v nemocniciach. Už naše deti majú problém s alergiami.

**Pán Bahno** – horná miestnosť nemá okná ani kúrenie, v súčasnosti sa nedá využívať. Bol by som rád, keby sa pôvodný stav vrátil, keď sa dala využívať sála na všetky spomenuté aktivity. Priestor môže byť univerzálny od škôlkarov, cez svadby, oslavy...

Rád by som sa spýtal pána Celleru, čo malo byť cieľom tohto cvičenia, ktoré naštartoval a neukončil?

Skúsme spolu s tým niečo urobiť.

**Pán Rožník** – chcem sa spýtať, čo plánuje mesto s kultúrnymi domami, bude ich prevádzkovať, dá ich do výpožičky, alebo ich predá?

Zajtra by sa dalo nastúpiť na pokračovanie prestavby. Musia sa nájsť peniaze. Ale musí byť jasná filozofia prevádzky objektu. Niektorí musia zastupovať záujmy občanov, kto bude garantovať využitie kultúrneho domu.

Projekt bol nastavený tak, že sa mohli konať menšie akcie nezávisle na sebe. V suteréne boli plánované šatne so sociálkami.

Dajú sa robiť dielčie kroky. Vstupný priestor (vestibul pred kinosálou) je napojený na kúrenie, sú tam sociálky, je tam voda, odpad, je tam samostatný vstup, je možné ho do mesiaca využiť s minimálnymi prevádzkovými nákladmi.

**Pán Bahno** – pôvodný zámer možno nezodpovedá dnešnému možnému využitiu, možno bude potrebná zmena projektu. Je to ťažké, keď máme na Zámotí tri kultúrne domy. Zároveň tu máme 4 poslancov. Máme málo šancí, aby sme my štyria, ktorí sme sa tu dokonca spolu ešte nezišli, presvedčili ostatných poslancov, že všetky tri ich budeme v nejakom režime udržiavať. Je to dosť náročné, je to beh na dlhú trať.

Ja som za to, aby sa toto zariadenie nepredávalo, je to dedičstvo predchádzajúcich generácií. Som za to, aby sa postupne zveľaďovalo.

**Pani Hajná** - ak to nie je možné dokončiť naraz, nech sa to rieši aj postupne. Odkedy sa predala požiarna zbrojnica a nás sem presunuli, mohlo sa aspoň niečo spraviť. Aj my by sme prispeli, môžu sa zorganizovať brigády.

Pred kultúrnym domom na Orechovskej za križovatkou je na ceste veľká jama. Požadujeme opravu cesty.

**VMČ Západ** - požadujeme postavenie rovnakých prístreškov s tečúcou vodou na cintorínoch v Záblatí, Zlatovciach, Istebníku, Orechovom určené na potrebné náradie. Nech je to na úrovni.

**Pán Rožník** – požadujeme opravu dvojkřídlovej brány na cintoríne na Ružovej ulici.

#### 4. Rôzne.

**Pani Hajná** – potrebovali by sme tu obchod s potravinami.

**Pán Bahno** – obchod sa tu okrem jedného pokusu v Záblatí a v Orechovom neuživil.

**Pani Čerešňová** – ako sa môže pani Hajná dostať medzi poslancov.

**Pán Bahno** – existuje formulár, na ktorý je potrebné zozbierať dostatočný počet podpisov občanov Trenčína. Alebo bude kandidovať za nejakú stranu. Ja, Barčák a Vaňo sme nezávislí.

**Pani Hajná** – Dva kontajnery na odpad nie sú vhodne umiestnené pri zastávke, je tam špina. Je potrebné nájsť nejaké iné vhodnejšie miesto. Napríklad ku kultúrnemu domu.

**Pán Bahno** – neporiadok robia ľudia. Keď už niekto naloží odpad na auto , môže ho zaviesť do zberného dvora. Je ťažké nájsť vhodnejšie stanovište.

#### 5. Záver

Na záver pán Bahno poďakoval prítomným za účasť a ukončil stretnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 28. 2. 2018 o 17.00 na ZŠ na Veľkomoravskej.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 31. 1. 2018

Ing. Vladimír Poruban v.r.  
*predseda VMČ Západ*