

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 28.6.2017 o 18:00 v KD v Záblatí

Prítomní poslanci: Ing. Vladimír Poruban, Ing. Tomáš Bahno

Neprítomní poslanci ospravedlnení: - Martin Barčák, Bc. Tomáš Vaňo

Neprítomní poslanci neospravedlnení: -

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

### 1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Ing. Vladimír Poruban. Prítomných oboznámil s programom dnešného zasadnutia. Vysvetlil priebeh zasadnutí VMČ. Skonštatoval, že VMČ západ je dlhodobejšie neschopný na prijatie uznesení, nakoľko na hlasovanie je potrebná nadpolovičná väčšina, v tomto prípade musia byť prítomní minimálne 3 poslanci zo 4.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Nové požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

**Predseda Výboru mestskej časti Západ skonštatoval, že VMČ nie je vzhľadom na nedostatočnú účasť členov uznášaniaschopný.**

### 2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.

**2.1** Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju spoluvlastníckych podielov z pozemkov v k.ú. Istebník nasledovne:  
Pre spoluvlastníka **Ing. Jaroslava Gabrhela** s manželkou v súlade s § 9a ods. 8 písm. c/ zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení - podiel 9/192 na pozemku CKN parc.č. 535, podielu prislúcha výmera 10,97 m<sup>2</sup>, podiel 9/192 na pozemku CKN parc.č.536, podielu prislúcha výmera 12,94 m<sup>2</sup> a podiel 9/48 na stavbe rodinného domu za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov a stavby rodinného domu, ktorú majú žiadatelia vo väčšinovom podielovom spoluvlastníctve.

Ide o rodinný dom s prislúchajúcimi pozemkami na ul. Jahodová.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 08.12.2016 odporučili predaj pozemku.

**2.2** Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájmu pozemkov v k.ú. Zlatovce nasledovne:

Pre **Morongová Rybárová Bibiána** - časť CKN parc.č. 20/29 o výmere 150 m<sup>2</sup>, za účelom rozšírenia záhrady vo vlastníctve žiadateľky a užívania pozemku na záhradskárske účely na dobu neurčitú

Pre **Mrázik Július** - časť CKN parc.č. 20/29 o výmere 100 m<sup>2</sup>, za účelom rozšírenia záhrady vo vlastníctve žiadateľa a užívania pozemku na záhradskárske účely na dobu neurčitú

Ide o pozemok nachádzajúci sa v lokalite záhradárskej osady Váh na ulici Ľ. Stárka, ktorý sa nachádza medzi pozemkom – záhradou vo vlastníctve žiadateľa a Trenčianskym útulkom (karanténna stanica).

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 19.05.2017 odporučili predaj pozemku.

**2.3** Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju pozemku v k.ú. Zlatovce nasledovne:

Pre **MUDr. Staňo Ján** s manželkou - časť CKN parc.č. 414 o výmere cca 37 m<sup>2</sup>, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku využívaného ako prístup k nehnuteľnosti a za účelom scelenia s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľov.

Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Ľ. Stárka medzi chodníkom a nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľov, ktorý je žiadateľmi dlhodobo udržiavaný. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 19.05.2017 odporučili predaj pozemku s podmienkou, že je nutné dodržať šírku chodníka 2 m od telesa komunikácie.

**2.4** Žiadame Vás o vyjadrenie k odpredaju pozemkov v k.ú. Záblatie nasledovne:

Pre **Trepáčová Alica** - časť CKN parc.č. 1080/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 13 m<sup>2</sup>, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je využívaný ako prístup k nehnuteľnosti vo vlastníctve žiadateľky. Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Pri parku, ktorý je dlhodobo využívaný ako prístup k nehnuteľnosti vo vlastníctve žiadateľky. Presná výmera odpredávaného pozemku bude určená geometrickým plánom.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 19.05.2017 odporučili predaj pozemku s podmienkou, že bude zarovnaná línia oplotenia susednej nehnuteľnosti.

**2.5** Vzhľadom k tomu, že VMČ Západ nebol dňa 26.4.2017 uznášaniaschopný opätovne Vás žiadame o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Hanzlíková na ulici Bratislavská:

časť o výmere cca 14m<sup>2</sup> z C-KN parc. č. 663/5 zastavané plochy a nádvoria, ktorej celková výmera je 2665m<sup>2</sup>, evidovanej na LV č. 1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín do výlučného vlastníctva pre **Ing. Silvestru Ivanovú**, pre účel majetkovoprávneho vysporiadania scelenia s pozemkami vo vlastníctve kupujúcej.

Ide o pozemok nachádzajúci sa na ulici Bratislavská, ktorý je dlhodobo užívaný ako prístup k nehnuteľnosti vo vlastníctve kupujúcej.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 15.03.2017 odporučili predaj pozemku.

**2.6** Vzhľadom k tomu, že VMČ Západ nebol dňa 26.4.2017 a 15.5.2017 uznášaniaschopný opätovne Vás žiadame o vyjadrenie k zámeru výstavby garáží na nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Zlatovce na ulici Duklianskych hrdinov (sídliisko Kvetná):

časť pozemku o výmere 2000m<sup>2</sup> z C-KN parc. č. 1159/1 zastavané plochy a nádvoria, ktorej celková výmera je 24880m<sup>2</sup>, evidovanej na LV č. 1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín.

O vyjadrenie žiadame z dôvodu prijatej Žiadosti spoločnosti **Gaudeum s.r.o.** o prenájom a následný odpredaj predmetného pozemku, za účelom zrealizovania investičného zámeru, a to vybudovania 73 murovaných garáží polozapustených do zeme a prístupovej cesty.

Ide o pozemok nachádzajúci sa medzi obytnými domami na ulici Duklianskych hrdinov (sídliisko Kvetná). Pozemok je využívaný na voľnočasové aktivity. Tvorí ho zeľaň (detské ihrisko) a spevnené plochy (športové ihriská).

Žiadame Vás, aby ste na VMČ Západ prerokovali predmetnú žiadosť.

V prípade, že predmetný zámer bude odporučený, Mesto Trenčín bude pri prevode majetku postupovať v súlade so zákonom č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších zmien a doplnkov.

**Žiadosti odborných útvarov boli prerokované, vzhľadom na nedostatočný počet členov VMČ nebolo prijaté uznesenie, nakoľko tento nebol uznášaniaschopný.**

**Zúčastnení dvaja členovia VMČ Západ osobne odporúčajú majetkové prevody 2.1, 2.2, 2.3, 2.5. bez pripomienok.**

**V prípade majetkového prevodu č. 2.4 (Trepáčová Alica) požadujú predloženie PD plánovaného chodníka a riešenie jestvujúcich reklamných nosičov situovaných na predmetnom pozemku.**

**V prípade majetkového prevodu č. 2.6 (Gaudeum s.r.o.) požadujú predloženie podrobnejšieho zámeru a vyjadrenia UHA (odborná zodpovednosť mesta).**

**Pán Brabec** – Návrh na vybudovanie garáží vo vnútrobloku na sídlisku Kvetná je potrebné zamietnuť hneď na začiatku.

**Pán Divinec** – Na minulom zasadnutí boli predložené námietky a argumenty voči výstavbe týchto garáží. Je otázka, kto je dotknutý navrhovanou výstavbou. Sú to len bezprostrední susedia, alebo vzhľadom na dopad dopravy aj počas výstavby celé sídlisko? Ihrisko je spádové skoro pre celé Zámotie.

**Pán Bahno** – V prvom rade očakávam vyjadrenie hlavného architekta, ktorý musí povedať, akým spôsobom sa bude nakladať s týmto priestorom, pre mňa je najdôležitejší názor dotknutých ľudí. Ja osobne som proti tomu. Ale nepôjdem proti názoru dotknutých ľudí. Vec zatienenia spodných bytov sa musí riešiť v projekte.

Tento postup je nesprávny, najskôr musí byť spracovaná štúdia, ktorá bude riešiť negatívne dopady na územie, na základe ktorej by mali byť predložené odborné stanoviská

**Pán Divinec** – Akonáhle sa to pustí ďalej a investor do toho vrazí 20.000€, už sa to nebude dať zastaviť. Zámer by mal význam, keby bolo investorom mesto, postavilo by sa na celom pozemku 150 garáží. V prípade sklrachovania s.r.o. zostane na pozemku jama ako bola donedávna pri ODA.

**Pán Poláček** – Návrh na vybudovanie garáží vo vnútrobloku na sídlisku Kvetná je potrebné zamietnuť hneď na začiatku.

### **3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach (25.1.2017).**

15. VMČ - požaduje zabezpečenie približného odhadu nákladov na opravu ulice Pri parku.

**Odpoveď** : *Odhad nákladov bol vyžadovaný od zmluvného dodávateľa, po jeho doručení bude poslaný VMČ.*

**Pán Poruban** - na rokovaní s vedúcim UIS sme dostali prísľub, že túto ulicu opravia v rámci údržby, nie ako investičnú akciu.

**Pani Jarábková** - Ing. Hartmann mi v polovici apríla povedal, že do konca mája – júna to bude hotové. Je 28.6. a oprava nie je hotová.

**Pán Bahno** – pred 4 mesiacmi som tu chcel zápis, že to bude skutočne hotové, z hľadiska poslancom sme pre túto vec urobili maximum, boli sme s p. Hartmannom osobne na mieste keď pršalo a videli sme reálny stav komunikácie. Vtedy sľúbil, že akonáhle sa začnú práce na opravách komunikácií, túto opravu zabezpečí. Pred mesiacom, keď som mu to pripomínal, mi povedal, že sa práve končilo výberové konanie na realizátora opráv komunikácií. Cesty už začali opravovať.

16. VMČ - požaduje určenie časového horizontu zriadenia autobusovej zastávky na Brnianskej ulici v zmysle požiadavky č. 98 z 26.10.2016. **na Brnianskej ulici bola schválená zastávka autobusov, nebola však daná do prevádzky. Požadujeme, aby sa táto zastávka zrealizovala, nakoľko po zrušení zastávky pri autoservise, pri IBO a pri malej stanici nie je na Bratislavskej ulici od autoservisu po Old Herold žiadna zastávka.**

**Odpoveď** : *Časový horizont v súčasnosti neexistuje. Na danú investičnú akciu nie sú vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte mesta a nie je na ňu vypracovaná ani projektová dokumentácia.*

**Pán Poruban** - útechou môže byť aspoň informácia, že sa s TSK podarilo dorokovať zjednotenie podmienok cestovania v autobusoch MHD a TSK (modré).

17. Pán - požaduje, aby všetky autobusy, ktoré chodia do Záblatia mali zastávku aj na ulici Rybáre.

18. VMČ - požaduje finančné vyčíslenie navýšenia nákladov úpravy liniek na základe predchádzajúcej požiadavky (zastávka na ulici Rybáre) a zároveň odpoveď, aký to bude mať dopad na grafikon MHD.

**Odpoveď** :

*Finančné vyčíslenie aby spoje, ktoré obsluhujú zastávku Záblatie, pošta zachádzali až na zastávku Záblatie, Rybáre predstavuje hodnotu cca 9 300 eur/rok. Má to nežiadúci dopad na novú organizáciu MHD platnú od 11.12.2016 a to nasledovne: 1) narušila by sa zabehnutá organizácia MHD platná 11.12.2016, 2.) došlo by k posunu všetkých spojov, na celom území a narušilo by to časy prestupových uzlov, 3.) došlo by k súbehu viacerých spojov v jeden čas, 4.) aby fungovala nadväznosť museli by byť upravené aj časy liniek, ktoré neobsluhujú Zámotie, 5.) do 01.08.2016 nebolo Záblatie tak obsluhované ako v súčasnosti.*

**Pán Brabec** – chcem sa spýtať, kto financuje dva autobusy, keď idú do Rybárov prázdne, tam sa otočia a idú preč.

**Pán Poruban** – dofinancovanie MHD nás stojí cca 2 mil. € ročne. Je otázka, či tú sumu chceme navyšovať, alebo nie.

Z hľadiska podnikateľského zámeru MHD nie je rentabilná. Mesto ju dotuje zo zákona.

**Pán Divinec** – Aká je oproti tým 2 mil. € primeraná suma? 10.000€ je z nej len 0,5%.

**Pán Poruban** – za posledné roky sme dostávali na mestskú časť 200.000€, podľa všetkého by navýšenie 10.000€ ako požiadavka poslancov bolo ukrojené z celkovej sumy pre MČ.

**Pán Bahno** – všeobecne je prevádzkovanie MHD pre mesto stratové. Keby bola požiadavka pridať spoj na Juh alebo Sihoť, bolo by to veľmi ochotne odsúhlasené. Rybáre sú v rámci mesta nezaujímavé.

19. Pán Mičega - opätovne požaduje opravu komunikácie od Zlatovskej zozadu k predajni Merkury market (hlavne okolo kanalizácie).

**Odpoveď** : *Táto komunikácia nie je majetkom mesta Trenčín - jedná sa o SÚKROMNÚ účelovú komunikáciu vo vlastníctve Slovenskej pošty, NDS, Merkury Marketu a ďalších súkromných vlastníkov o čom útvar dopravy informoval KŽPDIUP už v minulom roku.*

**Pán Brabec** – komunikáciu zničili autá pošty a kamióny.

20. Pán Poruban - položil otázku, aký je stav vymáhania škody od vlastníkov vozidiel (Chodníky Dolné pažite - požiadavka č. 113 z 26.10.2016). **Pán - upozorňuje na prepadávajúcu sa cestu a chodníky Dolné pažite.**

**Odpoveď** : *Žiadna škoda sa zatiaľ nevymáha, nakoľko ešte nedošlo k oprave. Škodu je možné vymáhať na základe vyčíslenej opravy a len v prípade, že sa zistí pôvodca. Opravu zrealizujeme až po vysúťažení dodávateľa stavebnej údržby - súťaž by mala prebehnúť v priebehu mesiaca marec.*

21. Pán Mišák - požaduje zrealizovanie verejného osvetlenia na konci Jahodovej ulice, mám tam 8 rokov skolaudovaný rodinný dom.

**Odpoveď** : *Tento chodník nie je majetkom mesta Trenčín - patrí vlastníkom Medikcentra, ktorý asi nemajú záujem o bezpečnosť svojich klientov. Chodník sme napriek tomu dali očistiť, nakoľko tadiaľ prechádza množstvo seniorov k lekárom.*

**Pán Poruban** – akcia bola nacenená na veľmi vysokú sumu, vyzerá to tak, že sa zmena (VO) nebude realizovať.

22. VMČ - požaduje pred každým zasadnutím VMČ západ zaslanie informácie stavu vyvlastňovacieho procesu na Jahodovej ulici v súvislosti s investičnou akciou mesta (pán Matúš).

**Odpoveď** : *Pred každým zasadnutím Výboru mestskej časti Západ budú poskytnuté aktuálne informácie týkajúce sa vyvlastňovacieho procesu - investičná akcia Ul. Jahodová.*

**Pán Poruban** – Zmluva s pánom Matúšom bola podpísaná, je vydané právoplatné stavebné povolenie, začala sa súťaž na realizátora stavby.

#### **4. Nové požiadavky občanov a poslancov**

**Pán Bohuš** - pred niekoľkými rokmi platil na roli na Poľnohospodárskej ulici smerom ku družstvu predpis, že nebolo možné stavať bližšie ako 300m od areálu družstva. Teraz to vzala realitná kancelária a teraz sa tam môže stavať. Keď sa tam postaví domy, ľudia budú protestovať, že im smrdí družstvo. Ak je nejaký predpis, tak sa má dodržať.

Pri privádzajúcej bola parcela určená na športový areál pre mesto. Teraz je nevyužitá a zarastená.

Niekedy sme tu rozprávali, že by bolo dobré spraviť cestu, tam kde je nová ulica za Malozáblatskou. To by bolo východisko k Smatlánkovi.

**Pán Bahno** - je tam plánovaná komunikácia, mesto zatiaľ na to nemá peniaze. V súčasnej dobe idú do procesu spracovania zmeny a doplnky územného plánu, je tam aj veľa podnetov zo Záblatia. Po ich spracovaní bude spustené prerokovanie, kde sa môže každý občan zúčastniť a dať pripomienky.

**Pán Guga** – najskôr musí spracovateľ vypracovať na základe všetkých vecných podnetov dokumentáciu s ich zakreslením do grafickej formy, po vypracovaní tohto materiálu bude zahájené verejné pripomienkovanie.

**Pán Bohuš** - požadujeme prejazd kamiónov cez Záblatie. Na širokej ceste je zákaz, po úzkej ceste jazdiť môžu. Keď tam stojí jedno auto, musia obchádzať po chodníku.

**Pán Bahno** - už vyše roka sú v skúšobnej prevádzke dva kruhové objazdy – pri Old Herolde je zákaz vjazdu automobilov nad 12,5t, značka bola osadená z dôvodu odklonenia tranzitnej nákladnej dopravy. Keď sme žiadali osadenie tej istej značky na kruháči z Brnianskej, stále tam nie je. Tým sú kamióny usmernené na Záblatie.

**Pani Ďurikovičová** - kamionisti aspoň chodia pomaly. Ale družstevní traktoristi a študenti jazdia po Sigôtkach ako blázni.

**Pán Bahno** - zase sa točíme okolo redukcie napojení cez železnicu na dve, Záblatie má jednu únikovú cestu. Na začiatku sa mal naprojektovať ďalší nadjazd na konci Záblatia a naň naviazaný obchvat normálnych parametrov, ktorý by spájal všetky družstvá, priemyselné areály a ostatné problémové prevádzky. Teraz tu žijeme v úzkych uličkách, kde sa snažíme zriadiť zónu „30“, zrealizovať chodníky, aj tak sa nám to nedarí.

**Pani Ďurikovičová** - zóna tu je, ale nik ju nerešpektuje, značku už aj zničili. Meranie rýchlosti nie je reálne, nakoľko policajti vyberú viac pokút na Bratislavskej ako tu.

**Pani Jarábková** - ako je možné, že na ulici Ku kyselke pri novej výstavbe RD je označenie Obytná zóna, ceduľa obmedzujúca rýchlosť "10" upozornenie „Pozor deti“. Pár metrov vedľa sú dve škôlky, tam už nie je možné rýchlosť obmedziť. Kto ju tam osadil? Na môj podnet ODI odpísal, že na ulicu Pri parku nemôžu "30"-ku dať.

**Pán Bahno** - Ak tam nie je komunikácia, nemôže tam byť ani povolená dopravná značka, je to len iniciatíva ľudí, čo tam už bývajú. Môžeme dať len opätovný podnet na zriadenie takého dopravného režimu, aby sa v tejto časti doprava ukludnila.

**Pani Ďurikovičová** - po konzultácii s pánom Hartmannom sme sa dozvedeli, že by to nepomohlo, pomohlo by, keby sa našla pôvodná dokumentácia, ku ktorému sa nemôžeme dopracovať. Zmena by sa mala týkať zriadenia zvýšených priechodov pre chodcov rovno v križovatke.

**Pán Bahno** - Vyžiadam si aktuálny projekt od pána Hartmanna.

**Pán Brabec** - Ak to bude tak ako to bolo so spomaľovacími prahmi, aj tak sa budú musieť demontovať, v noci trieskajú nápravy, v noci sa tam nebude dať spať. Dnes sú nízke autá, môžu si odtrhnúť spojler.

Mesto môže kúpiť fotopascu, za chvíľu na seba zarobí.

**Pán Poruban** - pri riešení parkovacej politiky sme sa dozvedeli, že mestská polícia nemôže pri pokutách použiť princíp objektívnej zodpovednosti.

**Pán Bohuš** - v novinách som čítal, že parlament chce zvýšiť daň z nehnuteľnosti z bytov. Malo by sa platiť nielen od zastavanej plochy, ale aj od pivníc, manzardiek, od všetkého. Aj keď to nie je v našej kompetencii, prečo by sme voči tomu nemohli protestovať.

**Pán Bahno** - Riešenie nie je v kompetencii mesta.

**Pani Jarábková** - aké máme možnosti v prípade vyblokovania kruháču medzi Zlatovcami a Záblatím napríklad z dôvodu dopravnej nehody? Navrhujeme rozšírenie podjazdov pre peších, aby tam mohlo prejsť aj osobné auto.

**Pán Poruban** - pri prerokovaní nových zmien Územného plánu som na to upozornil, že nám zostali len dve dopravné napojenia, z toho jedno má dva chodníky a žiadnu cyklotrasu a druhé jeden chodník a žiadnu cyklotrasu, hlavný architekt rozprával, že je tu naplánovaný obchvat. Na moju otázku, že kedy bude postavená, mi nevedel odpovedať.

**Pán Brabec** - projekty na cesty boli hotové, minule som ich tu mal. Na začiatku chceli ťahať prístupovú cestu z Kostolnej popri železnici, polovica domov pri trati sa mala zbúrať. Železnica mala ísť popri diaľnici a stredom Záblatia.

**Pán Bahno** - Mesto má v Územnom pláne riešenú zbernú komunikáciu, ktorá začína približne na kruháči pri priemyselnom parku, prechádza nadjazdom nad železnicu do Záblatia, poza Záblatie prechádza až po Zamarovce. Vo vedení mesta nie je tlak na to, aby sa našli financie na jej realizáciu.

**Pani Jarábková** – je tu otázka, čo môžeme my ako obyčajní obyvatelia pre to urobiť?

**Pán Kazda** - dám si tú prácu, vstanem o 5.00 a zaznamenám všetky autá prechádzajúce cez Dolné pažite do 7.00. Sú to stovky aut.

**Pán Bahno** - ulica Dolné pažite bola prednedávnom kľudná komunikácia, hlavný ťah šiel cez priecestie pri cintoríne. Nie je projektovaná na takú dopravnú záťaž. Prípojky sa tam postupne prepádajú.

**Pán Brabec** - Cesta je postavená na navážkach smetí, je to otázka 3-4 rokov, cesta môže padnúť dole.

**Pán Poláček** - Generel pridruženej obce Záblatie sa robí nekoncepcie. V zahraničí sa občania k plánovanému rozvoju obce vyjadrovali. My sa tiež vyjadrujeme, ale následne sme buď podvedení, alebo sa neurobí nič. Celý rozvoj sa robí nekoncepcie.

**Pán Bahno** - Na každom fóre, na každej komisii sa snažím vysvetliť, že tu máme polia medzi Zlatovcami, Istebníkom, Záblatím, ktoré sa idú intenzívne zastavovať. Už teraz sa tu motáme po úzkych starých uličkách, nevieme sa vymotať. Napriek tomu sa povoľujú stále nové zástavby. Je tu veľký prírastok obyvateľstva. Kde je tu občianska vybavenosť? Neuvažuje sa s rozvojom komunikačnej siete.

Pôvodné projekty na stavebné povolenie boli vyhotovené v roku 2008. Na začiatku sa na tieto veci vrátane cyklotrás nemyslelo.

**Pán Poruban** - napríklad v Zlatovciach máme chodníky 1,4m široké, pričom by mali mať min. 1,5m, nikomu to nevádi. A na takéto komunikácie ideme napájať ďalšie lokality. Minule sa robilo 100 m cesty kvôli Pohode. To že tu chýbajú chodníky nikomu nevádi.

Bolo by dobré, keby sa tu aktivizovalo čo najviac ľudí, aby to nevyzeralo tak, že je to záujem nejakého poslanca alebo jeho známeho.

**Pani Jarábková** – v konečnom dôsledku je to tak, že za VMČ Západ sú tu len 4 poslanci, na Juhu je na jednej ulici viac ľudí ako na celom Zámostí, poslanci za Juh vás prehlasujú.

**Pán Bahno** - Na druhej strane keď sa problém reálne popíše a podporí občianskou aktivitou, má šancu na realizáciu.

**Pán Bohuš** - na podchod som zozbieral 405 podpisov, a nič sa nevyriešilo.

**Pán Brabec** - Kedysi boli požiadavky poslancov VMČ ako zákon, teraz napríklad v otázkach a odpovediach na požiadavku obmedzenia letov cez víkend bola odpoveď – posunuli sme to na letisko, aby s ním jednali.

Ako môže napríklad dopravný inžinier schváliť chodníky, ktoré nespĺňajú normy.

**Pán Poruban** - nemáme tu žiaden pasport komunikácií, ani harmonogram ich opráv. Viacnásobne sme ho požadovali. V tomto meste tieto veci nefungujú. Ale máme na to, aby sme dali 70.000€ na štúdiu, ako bude vyzerať starý železničný most.

**Pán Poláček** - Máme tu univerzitu, počas prednášok parkujú od posledného suseda až po Apolku. Oproti univerzite máme silážnu jamu, ktorú postavil Dr. Poliak. Je to ostuda, nie je možné ju odstrániť? Pred 20 rokmi bolo prisľúbené že sa odstráni. Zmestilo by sa tam aj 50 aut.

**Pán Poruban** - rád by som vedel, za akým účelom dalo mesto družstvu dotáciu 10.000€. Doteraz nám to nebolo vysvetlené.

**Pán Brabec** - V Istebníku som mal požiadavky, zatiaľ som nedostal odpovede.

64. 65. Pán Brabec - požaduje zabezpečenie opravy Zábľatskej cesty od kaplnky dozadu - bola poškodená počas výstavby priemyselného parku na Bratislavskej ulici, požaduje zabezpečenie opravy Zábľatskej cesty po kaplnku - opravovala sa v r. 2010, po tejto zime je asfalt popraskaný, čoskoro sa rozpadne (je tam zlý podklad).

**Odpoveď** : *Cesta je majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja. Mesto sa cestu pokúša prevziať do svojho majetku, je to však dlhodobý proces podliehajúci schváleniu na ministerstve. Po prebratí môže mesto riešiť opravy na danej komunikácii. Do prebratia môže stavebné úpravy riešiť jedine samosprávny kraj.*

**Pán Brabec** – Vaňo povedal, že je to cesta mesta. Je potrebné opravu zabezpečiť. Cesta bola v poriadku, ale jazdili po nej plne naložené Tatrovky, zničili ju. Trčia tam kanalizačné poklopy.

66. Pán Brabec - na Zlatovskej ulici pri Úspechu je zrealizovaný nový chodník, nie je dokončený.

**Odpoveď** : *Chodník nie je prebratý. Vady dodávateľ odstráni na vlastné náklady.*

**Pán Brabec** – kocky boli uložené, celú zimu neboli vyšpárované.

**Pán Poruban** - rovnaký problém máme pri cintoríne.

67. Pán Brabec - po pravej strane vedľa plavárne na Zlatovskej je zarastený pozemok, konáre prerastajú do chodníka. Je potrebné ich ostriať.

**Odpoveď** : *Ostrihanie konárov zabezpečíme vzhľadom na kapacity a požiadavky v mesiaci júl..*

68. Pán Brabec - rovnako vedľa Medikcentra na Zlatovskej kríky prerastajú do nového chodníka (okolo parkoviska). Je potrebné ich ostriať.

**Odpoveď** : *Ostrihanie konárov zabezpečíme vzhľadom na kapacity a požiadavky v mesiaci júl..*

**Pán Poruban** - celý problém je v tom, že na tento rok bolo schválených 200.000€ pre Marius Pedersen na postrek zeliny. Za tie peniaze sme mohli mať 16 ľudí s priemernou mzdou, ktorí všetky tieto činnosti mohli vykonávať.

69. Pán Brabec - v priemyselnom parku vedľa betonárky v smere ku kruháču pri psom útulku je otvorený kanál. Požadujeme jeho zabezpečenie.

**Odpoveď** : *Ďakujeme za upozornenie. Zistíme majiteľa šachty a poklop dáme doplniť.*

**Pán Brabec** – ide tam o odkrytý rigol od prečerpávačky po čističku.

70. Pán Brabec - za Zábľatským futbalovým ihriskom je skládka bioodpadu, je potrebné ju zlikvidovať.

**Odpoveď** : *Bioodpad vzniká z kosenia futbalového ihriska. Správca ihriska ukladá pokosenú trávu na časť pozemku v rámci areálu futbalového ihriska . Bioodpad nie je uložený na cudzom pozemku, nie je prekážkou na komunikácii, neobsahuje okrem trávy iné prímеси a pri správnom ukladaní dôjde rýchlo k jeho skompostovaniu a následnom zapracovaní na terénne úpravy v danej lokalite, alebo odvoze a použití v údržbe verejnej zelene.*

**Pán Brabec** – na skládke sú zložené betóny a stavebný odpad.

Začína sa vytvárať skládka pod novým cestným mostom, bolo by vhodné tam občas poslať mestskú políciu. Je tam ešte skládka od železníc, ale už tam začali sypať orezané tuje a domový odpad.

71. Pán Brabec - cesta Dolné pažite je poprepadávaná, chodník je poškodený ako dôsledok výstavby dvoch domov.

**Odpoveď** : *Mesto Trenčín sa snaží jednotlivé ulice postupne opravovať. Žiaľ finančné možnosti sú také, že nieje možné dohnať modernizačný dlh z minulosti. Vzhľadom na dĺžku ulice by bolo dobré doplniť o ktoré domy sa jedná, naši zamestnanci posúdia stav poškodenia a buď sa vyspraví v tomto roku alebo sa zaradí do zásobníka opráv.*

72. Pán Brabec - navrhuje zamestnať človeka na mestskom úrade výhradne na sledovanie rozkopávok.

**Odpoveď** : *Od Januára je takýto človek zamestnaný.*

**Pán Poruban** - žiadame výstup výsledkov práce, počty skontrolovaných rozkopávok,...

**Pani Ďurikovičová** - okraje cesty Sigôtky sa začali lámať, je to dvojročná cesta. Požadujeme jej opravu.

73. Pán Brabec - cesta na ul. Ľ Stárka a Brnianskej (vozil sa tadiaľ všetok odpad pri výstavbe železnice) je poškodená, sú tam jamy.

**Odpoveď** : *Ulica nie je poškodená len z dôvodu výstavby železnice. Jazdí tadiaľto množstvo nákladných vozidiel i z príľahlých prevádzok. Povrch komunikácie je na hrane svojej životnosti a preto ho bude potrebné vymeniť. Mesto však nedisponuje dostatočnými finančnými prostriedkami a preto je rekonštrukcia ulice zaradená zatiaľ len v zásobníku investičných akcií. Mesto plánuje na Brnianskej ulici vybudovať cyklocestu. V rámci stavby by mal byť zrekonštruovaný aj povrch jestvujúcej cesty.*

74. Pán Brabec - parkovanie aut na Zábľatskej ulici od autobusového otoču po kultúrne stredisko. Autobus tam kľučkuje pomedzi zaparkované autá.

**Odpoveď** : *Vzhľadom na šírku cesty tam parkovanie podľa zákona 8/2009 a vyhlášky MV 9/2009 nie je povolené. Všetci parkujúci teda porušujú zákon. V prípade zistenia porušenia zákona je toto potrebné hlásiť štátnej polícii, príp. mestskej polícii.*

**Pán Brabec** – mestskí policajti na ceste VUC nemôžu zasahovať, odpoveď zo štátnej polície bola taká, že čo oni s tým majú.

75. Pán Brabec - požaduje výmenu piesku v pieskovisku v MŠ v Zábľatí.

**Odpoveď** : *MHSL v spolupráci so Školskými zariadeniami zabezpečí výmenu piesku v mesiaci jún.*

76. Pán Brabec - požaduje zabezpečenie údržby na detskom ihrisku na ulici Rybáre - po daždi tam stojí voda a je tam blato.

**Odpoveď** : *MHSL zatiaľ uskutočnilo len opravu poškodených ohrozujúcich prvkov, v prácach bude pokračovať.*

**Pán Poruban** - po novom sú už odpovede zverejnené na stránke mesta.

**Pán Brabec** – ešte sa chcem spýtať, ako je to s vodovodom na cintoríne?

**Pán Poruban** - je schválená zmena rozpočtu – 10.000€ na vodovod. V roku 2015 sme schválili financie na rozšírenie cintorína v Zlatovciach, doteraz to nebolo zrealizované. Aj v prípade vodovodu nevieme zabezpečiť výsledok.

**Pán Bahno.** – podchod pri cintoríne v Zábľatí mal byť hotový minulé leto, termín ukončenia sa stále posúva. Naozaj stojí za zváženie výstavba parkoviska, je tam potrebné pre ľudí, ktorí chodia na cintorín. Po dokončení železničného objektu by bolo potrebné zámer znovu prehodnotiť.

Prípojka vody bude stáť asi menej ako 10.000€, zvyšné peniaze by sa mohli použiť na parkovisko.

**Pani Ďurikovičová** – je to niekedy trápne, že sa na dosiahnutie nejakého výsledku musíme vyhrázať médiami. Vyriešilo by sa niečo cez deň otvorených dverí?

**Pán Brabec** – nič by sa nevyriešilo ani na dni otvorených dverí.

**Pani Jarábková** – ako to vyzerá s rekonštrukciou Mierového námestia?

**Pán Bahno.** – posledná informácia ohľadom Mierového námestia je taká, že by akcia mala byť dokončená do konca roku s výnimkou fontány, nakoľko skúška technológie sa môže uskutočniť až na jar.

**Pán Poruban** - táto informácia bola daná predtým, ako vykopali spodnú bránu, takže teraz termíny ukončenia akcie môžu byť úplne iné.

Čo sa týka parkovania na Kvetnej, ideálne by bolo, keby to postavilo mesto, aj preto, že na Kvetnej budú platiť rovnako za parkovacie karty ako všetci ostatní.

**Pán Bahno.** – parkovacia politika – spoplatnenie parkovania má na jeseň pokračovať na Juhu, Sihot' 3, 4, termíny sa vzhľadom na nepripravenosť parkovísk odložili na budúci rok.

**Pán Brabec** – naposledy som videl štúdiu na ploche od Hasičskej k Váhu s obchodmi a bytovkami. Nemohla by tam byť oddychová zóna? Park je v dezolátnom stave. .

**Pán Bahno.** – nechcem vám brať perspektívu, ale musíme to brať tak, že je to jeden z možných variantov.

Po skúsenostiach s Auparkom a Terminálom, kým sa tam niečo postaví, ešte to dlho potrvá.

Na budúce by bolo vhodné pre informáciu doniesť mapu s lokalitami, ktoré sa týkajú aktuálnych zmien územného plánu.

**Pán Brabec** – minule sme sa bavili o zmene prednosti v jazde – križovatka Sigôtky so Zábľatskou.

**Pán Bahno.** – zmena prednosti v jazde je plánovaná. Je to v odpovedi pána Hartmanna.

**Pani** – je to politika mesta robiť všetky chodníky zo zámkovej dlažby? Peniaze sa potom míňajú na burinu. Nebolo by ekonomickejšie robiť ich z asfaltu?

**Pán Guga** – zámková dlažba sa používa vzhľadom na prípadné rozkopávky, dlažba sa môže rozobrať a zložiť.

**Pán Bahno** – zaujímalo by ma, kto bude kosiť chodníky ako je podjazd Brnianska. Je tam už súvislý porast.

**Pán Brabec** – všimli ste si ako robia chodníky na Slniečnom námestí ?

**Pán Bahno** – je to výsmech všetkým, je to akcia SPP, po ukončení ucelených úsekov by malo tieto rozkopávky preberať alebo nepreberať mesto. Je chyba, že počas prác nevieme upozorniť realizátora na prípadné problémy pri ich preberaní mestom.

**Pán Poláček** - Zlatovský potok sa napája do Záblatského. Keď si zoberieme spádovú oblasť podľa vrstevníc a príde storočná voda, potok to neutiahne. Všetky rodinné domy to zaleje. Preto sa to historicky volá Rybáre, lebo toto územie zatápalo. Keď sa zahltí hrdlo pri univerzite, voda sa vyleje cez cesty do dedín.

**Pán Brabec** – tunel nechce čistiť ani Povodie Váhu.

**Pán Bahno** – Pán Poláček – vy si nepamätáte, či bolo na mieste priemyselného parku smetisko?

**Pán Poláček** - bolo tam smetisko, ale to je uzavreté za plotom. Ešte za Reháka sa zavážali jamy po povodniach, kde sa chodili chytať ryby.

**Pán Brabec** – Celá Odeva je postavená na šutre a piesku zo Záblatskej Sihote. Záhradky pri Váhu – tam tiež bolo smetisko. Ľudia sa tam natrápili, kým vyhádzali plechy. Kara tam vyvážala kožu a kopytá, bitúnok tam vyvážal vnútornosti. Bol tam jeden obrovský topol, kde žila cigánska rodina.

**Pán Bahno** – Pri Váhu bolo oficiálne smetisko Technických služieb, kde sa postupne zavážali jamy po ťažbe štrku. Pozemok Aska je veľmi ďaleko.

**Pán Poruban** - Chcem sa spýtať, či by bol záujem o zorganizovanie akcie – urobil by sa guláš a zároveň ba sa vymaľoval kulturák.

**Pán Poláček** - pýtal som sa správkyne, teraz idú vymieňať okná a aj maľovať.

**Pán Brabec** – kedysi to bolo tak, že sme si mohli proti bločkom vyúčtovať 500Sk, za čo sa kupovali šróby, primalex a takto sa to postupne udržiavalo.

## 5. Záver

Na záver predseda VMČ Vladimír Poruban poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie. Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 23.8.2017 o 17.00 v Zlatovciach.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 28.06.2017

Ing. Vladimír Poruban v.r.  
*predseda VMČ Západ*