

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 23.11.2016 o 16:00 v KD v Zlatovciach.

Prítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban, Martin Barčák,

Neprítomní poslanci: -

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

Hostia: Mgr. Ján Forgáč, zástupca primátora

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril p. viceprimátor Mgr. Ján Forgáč a privítal prítomných, zároveň ich oboznámil s programom dnešného zasadnutia.

1. Otvorenie.
2. Voľba predsedu VMČ Západ.
3. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
5. Nové požiadavky občanov a poslancov.
6. Rôzne.
7. Záver.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za, schválil predložený návrh programu zasadnutia VMČ.

2. Voľba predsedu VMČ Západ.

P. Forgáč: Po vzájomnej dohode členov VMČ bol do funkcie predsedu VMČ navrhnutý pán Vladimír Poruban. K tomuto návrhu sa nikto viac nevyjadril.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, 1 nehlasoval schválil pána Ing. Vladimíra Porubana za predsedu VMČ Západ.

P. Forgáč: Pogrataloval zvolenému predsedovi VMČ a odovzdal mu slovo.

P. Poruban: Poďakoval kolegom za prejavenu dôveru a zároveň poďakoval bývalému predsedovi pánovi Vaňovi za odvedenú prácu vo funkcii predsedu.

P. Vaňo: Zdôraznil skutočnosť, že funkcie predsedu sa vzdal z osobných dôvodov, prisľúbil, že naďalej bude naplňovať svoj poslancový mandát. Ospravedlnil sa za to, že bude musieť opustiť rokovanie VMČ zo zdravotných dôvodov (choroba). Začiatku rokovania sa zúčastnil z dôvodu, aby bola vôbec možná voľba nového predsedu a aby tým umožnil plnohodnotnú právu VMČ západ.

3. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.

3.1. Podľa účinnej právnej úpravy (§ 2b ods. 1 zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov) obec, resp. mesto určuje a mení všeobecne záväzným nariadením názvy ulíc a iných verejných priestranstiev.

Týmto Vám opätovne predkladáme žiadosť o určenie názvu novej ulice v mestskej časti ZÁPAD (lokalita v Zlatovciach oproti ulice Hroznová). V tejto lokalite prebieha nová výstavba (bytové domy), preto je potrebné pomenovať ulicu. Bez pomenovania ulice nie je možné prideliť stavbám súpisné a orientačné čísla a nahlásiť trvalý alebo prechodný pobyt. Keďže výstavba prebieha v oblasti bývalých vinohradov a celá oblasť má developerský názov „Rezidencia Vinohrady“, navrhujeme novú ulicu pomenovať názvom „Rulandská“.

V súvislosti s určením názvu novej ulice Vám dávame do pozornosti a zasielame v prílohe č.3 návrh na pomenovanie ulice v Trenčíne na počesť Doc. PhDr. Vladimíra Predmerského CSc. – významnej osobnosti špeciálnej pedagogiky na Slovensku, ktorá dlhé roky pôsobila v našom meste. Uvedený návrh Mestskému úradu v Trenčíne dňa 28.09.2016 doručil Mgr. Branislav Horňák.

Zároveň Vám zasielame grafický podklad k určeniu názvov nových ulíc patriacich do VMČ ZÁPAD a žiadame Vás o prerokovanie žiadosti na najbližšom zasadnutí VMČ. V uvedených lokalitách 2-6 prebieha, resp. v budúcnosti bude prebiehať výstavba rodinných alebo bytových domov. Keďže v daných lokalitách nie sú určené názvy ulíc, je potrebné v budúcnosti ulice pomenovať a následne vypracovať a dať schváliť VZN o pomenovaní ulice.

K návrhu sa vyjadril p. Barčák – privítal pána B. Horňáka – vnuka Prof. Predmerského.

Pán Horňák následne v skratke priblížil osobnosť Doc. PhDr. Vladimíra Predmerského CSc., životopis, jeho prácu a význam nielen pre mesto Trenčín ale i pre celé Slovensko v oblasti špeciálnej pedagogiky.

P. Bahno vyslovil názor na logický spôsob pomenovania ulíc v tejto časti mesta – Ulice ležiace v pásme medzi Ulicou Na kamenci a diaľnicou majú názvy spojené s historickým názvom Vinohrady, pod ňou ležia ulice s názvami osobností (Jána Prháčka). Tým sa prikláňa k žiadosti pána Horňáka a súhlasí s názorom p. Barčáka.

P. Barčák. – Keď sa ulica pomenovala po Jánovi Prháčkovi, zdvihla sa vlna nevôle, ale to bolo z dôvodu, že ľudia nevedeli, kto to bol. Vyplývalo to zo skutočnosti, že sa nevenujeme histórii. Ak je tu tá šanca, sadnime si s kronikárom a vráťme sa k historickým osobnostiam, dajme im úctu, ktorá im patrí. Vznikajú tu ďalšie ulice, ktoré bude potrebné pomenovať. Je chyba, že sme to neurobili pred 10 alebo 15 rokmi. Je to občiansky návrh.

Pán Meravý odporúča v tejto súvislosti osloviť bývalého kronikára pána Vagoviča.

P. Barčák. – Ja som už oslovil pána Vagoviča, v dohľadnej dobe sa ním stretne, aby sme vytvorili použiteľnú databázu názvov ulíc.

P. Bahno – oboznámil občanov so zámermi výstavby nových ulíc, v častiach Záblatie a Zlatovce, pre ktoré bude potrebné v blízkej dobe vybrať názov.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil pomenovanie predmetnej ulice po Doc. PhDr. Vladimírovi Predmerskom CSc. Názvami ostatných ulíc sa budeme priebežne zaoberať v spolupráci s bývalým kronikárom pánom Vagovičom.

3.2. Žiadame Vás o vyjadrenie sa k zámeru riešenia reklamno- plagátových plôch v meste Trenčín predloženého spoločnosťou RENGL Slovensko, s.r.o. Banská Bystrica.

Spoločnosť RENGL, s.r.o. Banská Bystrica, nový vlastník valcových pútačov umiestnených na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín požiadala o prenájom pozemkov, na ktorých chce aj naďalej prevádzkovať reklamné plochy. Podľa spoločnosťou predloženého Návrhu komplexného riešenia problematiky výlepu plagátov a plagátových plôch na území mesta Trenčín a Návrhu komplexného riešenia plagátových plôch na území mesta Trenčín, spoločnosť uskutočnila detailné zmapovanie všetkých existujúcich plagátových plôch na území mesta, spracovala pasport s popisom ich stavu a umiestnenia a zároveň navrhla súčasný stav riešiť a zlepšiť. Z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu chce spoločnosť niektoré pútače opraviť a niektoré vymeniť za nové. Zároveň navrhuje zrušiť nevyhovujúce či nevhodne umiestnené pútače, umiestniť nové plagátové plochy alebo presunúť existujúce do iných lokalít a navrhuje vzhľad nových plagátových plôch v jednotlivých tvarových typoch „doska/stĺp“.

Cieľom realizácie predloženého zámeru je výrazné zlepšenie vzhľadu plagátových plôch v Trenčíne, skvalitnenie služieb poskytovaných pri výlepe plagátov, prevádzke a údržbe plagátových plôch, viditeľné obmedzenie výskytu nelegálneho čierneho výlepu, úspora finančných prostriedkov na obstaranie nového mobiliára – plagátových plôch.

Finančná a majetková komisia na svojom zasadnutí dňa 13.10.2016 odporučila predložiť zámer aj do výboru mestskej časti Západ, ktorý nebol zahrnutý do tohto projektu. Výbor mestskej časti Západ na svojom zasadnutí dňa 26.10.2016 požiadal o návrh lokalít od spoločnosti RENGL. Spoločnosť navrhla nasledovné lokality:

CKN parc.č. 980/1, Ul. Zlatovská (oproti OC Úspech) – plocha v tvare „stĺp“

CKN parc.č. 2/1, Ul. Duklianskych hrdinov (pri Lidli) – plocha v tvare „stĺp“

CKN parc.č. 857/1, Ul. Hlavná (pri KS Zlatovce) – plocha v tvare „doska“

P. Bahno – Miesto v Zlatovciach pri KD je vybrané nelogicky, vzhľadom na uzatvorenie priecestia.

P. Barčák – Dnes sa tomu hovorí reklamný smog, príjem za prenájom pre mesto je minimálny.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 proti, neodporučil vyhovieť žiadosti.

3.3. Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Jána Chlebanu a manž. o odkúpenie pozemku v k.ú. Zlatovce C-KN parc.č. 1469/2 záhrady o výmere 215 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je dlhodobo využívaný ako záhrada. Ide o oplotený pozemok nachádzajúci sa na Ul. Okružnej, je súčasťou nehnuteľností vo vlastníctve žiadateľov, pozemok nemá napojenie z miestnej komunikácie, pre tretie osoby ako aj Mesto Trenčín je nevyužiteľný.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 10.11.2016 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

3.4. Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Janičkovej Eleny o odkúpenie pozemku v k.ú. Zlatovce, C-KN parc.č. 558/234 zastavané plochy a nádvoria o výmere 2 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod časťou garáže na Ul. Ľ Stárka v Trenčíne.

Predaj bude realizovaný za účelom zosúladenia hraníc pozemkov po vykonaní obnovy katastrálneho operátu novým mapovaním a v súlade s § 9a ods. 8 písm. b/ zákona 138/1991 Zb. v z.n.p. – pozemok zastavaný stavbou vo vlastníctve nadobúdateľa.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 10.11.2016 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

3.5. Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Spoločenstva vlastníkov bytov Duklianskych hrdinov 879/24, Trenčín o odkúpenie pozemku časť C-KN parc.č. 1159/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 3 m², v k.ú. Zlatovce, za účelom rozšírenia vstupného schodiska do bytového domu. Žiadatelia svoju žiadosť odôvodňujú tým, že súčasné schodisko nie je postačujúce pre kočky.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar dopravy MsÚ v Trenčíne dňa 10.11.2016 odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

P. Barčák – Pred 10 rokmi a najnovšie pred asi 3 rokmi som navrhoval mestu, aby tieto pozemky aj na sídliskách sme za symbolické € previedli na obyvateľov, aby si ich mohli živými plotmi oplotiť, starať sa o pozemky, aby im nebehali ľudia pod oknami. Problém ceny je na finančnej a majetkovej komisii. Mohli by sme túto diskusiu opätovne obnoviť, nakoľko sa mesto o tieto pozemky stará zle. Na príkladoch, kde si občania pozemky okolo bytoviek odkúpili, vidíme, že to funguje. Mesto tým získalo, nemuselo by sa o pozemky starať a dostalo by za ne ešte aj dane. V okolitých krajinách to funguje.

P. Bahno – Doplnil by som informáciu – mesto Trenčín zverejnilo inzerát, že si každý občan Trenčína, ktorý má pred svojim pozemkom predzáhradku na pozemku vo vlastníctve mesta do 15. februára požiadať o jeho odkúpenie do plochy 200 m² za cenu 8,30€/m². Po tomto termíne budú pozemky drahšie.

P. Poruban – táto cena platí od roku 2001, z tohoto dôvodu bolo navrhnuté toto férové riešenie.

P. Barčák – Pri mojom návrhu sa jedná o pozemky okolo bytoviek, kde by bol prevod pozemkov na spoločenstvá, nie na jednotlivcov.

4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach (26.10.2016 KS Záblatie).

1. Pani Jarábková - požaduje rozšírenie zóny "30" aj na ulicu Pri parku, nakoľko sú tam dve škôlky.

Odpoveď: *Túto požiadavku skonzultujeme s dopravným inšpektorátom. V minulosti bol prijatý úzus, že obmedzenie rýchlosti na 30 km/h dopravný inšpektorát povolí kvôli bezpečnosť chodcov len na miestnych komunikáciách v intraviláne, kde nie sú vybudované chodníky. Podmienkou je zákaz státia v celej časti, kde platí rýchlosť 30 km/h - t.j. žiadne parkovanie na ulici. Keďže ide o pomerne veľký zásah do života obyvateľov, útvary dopravy sa takouto požiadavkou nebude zaoberať na základe žiadosti jednej obyvateľky. Keďže sa už stali prípady, že mesto vyhovel žiadosti niekoľkých občanov a následne došlo k protestom ostatných obyvateľov, žiadame aby žiadosť bola podpísaná nadpolovičnou väčšinou obyvateľov ulice.*

2. Pani Jarábková - požaduje riešenie dlhodobého nevyhovujúceho stavu komunikácie Pri parku v zmysle petície občanov. Požadujeme vybudovanie dažďových vpustov na tejto ulici, z dôvodu zabezpečenia odtokania povrchovej vody z komunikácie.

Odpoveď : Daná požiadavka bola zaradená do poradovníka opráv miestnych komunikácií. Vzhľadom na vyčerpanie finančných prostriedkov na stavebnú údržbu v roku 2016, predpokladáme realizáciu v roku 2017.

3. Pani Aštaryová - na Brnianskej ulici bola schválená zastávka autobusov, nebola však daná do prevádzky. Požadujeme, aby sa táto zastávka zrealizovala, nakoľko po zrušení zastávky pri autoservise, pri IBO a pri malej stanici nie je na Bratislavskej ulici od autoservisu po Old Herold žiadna zastávka.

Odpoveď : Dopravný inšpektorát v súčasnosti nepovolil umiestnenie zastávok na danej ulici. Zastávky vzhľadom na veľký počet prechádzajúcich nákladných vozidiel, musia byť osadené v nike (v dopravnom zálive vedľa komunikácie). Takéto zastávky je potrebné najprv vybudovať, čo v súčasnosti nie je možné (potrebný výkup pozemkov, vypracovanie projektovej dokumentácie, vydanie stavebného povolenia, a pridelenie finančných prostriedkov na investičnú akciu). Mesto do budúcnosti uvažuje s vybudovaním týchto zastávok.

P. Barčák – Zastávka na Bratislavskej pôjde späť do skúšobnej prevádzky. Tu bude dôležité, aby sa o tom ľudia dozvedeli, aby tam nepremával prázdny autobus, ktorý bude argumentom na úplné zrušenie zastávky. Bude dôležité vyselektovať optimálne časy premávky autobusov. Skúšobnou prevádzkou podľa môjho názoru vieme dokázať, autobusové linky sú tu potrebné.

Pán Meravý – V rámci otázok a odpovedí som od mesta dostal informáciu, že sa v súčasnosti neuvažuje s obnovením autobusových liniek na Bratislavskej.

P. Poruban – Na stretnutí nám p. primátor túto skúšobnú prevádzku ústne prisľúbil, dokonca by mala byť rozšírená na časť Istebník.

Na dnešné stretnutie bolo pôvodne počítané s účasťou p. Kadlecaja zo SAD, pre jeho pracovné zaneprázdnenie sa stretnutie preložilo na budúce zasadnutie VMČ 15.12.2016 v Istebníku o 18.00 hodine.

P. Barčák – Pán Kadlecaj nie je podstatný, ľudia musia pri skúšobnej prevádzke dokázať, že sú pre nich tieto linky dôležité, potom je úlohou poslancov hlasovať za navýšenie straty SAD.

Myslel som si, že vybudovaním nového cestného mosta sa autobusová doprava zlepši, ale opak je pravdou. Nevidím riešenie v úprave grafikonu, chcelo by to úplne nový grafikon. Zmluva s SAD je podpísaná tak, že akokoľvek to SAD bude robiť zle, vždy zarobí.

P. Poruban – Nie je problém v nevýhodnosti zmluvy mesta so SAD, ale musíme dodržiavať legislatívu EU, ktorá hovorí, čo všetko musí hradiť mesto dopravcovi v rámci služby občanom, pričom mu zabezpečuje aj primeraný zisk. Z týchto dôvodov aj napriek nekvalitnej MHD to mesto stojí ročne 2 mil. €. Pána Kadlecaja sme požiadali o úplné prepracovanie grafikonu s využitím oboch mostov a zároveň aby sa zamyslel nad inovatívnymi konceptami, ktoré fungujú v zahraničí, napríklad starší ľudia by mali možnosť po 18.00 hodine si privolať tzv. sociálny taxík, ktorý by čiastočne hradilo aj mesto.

P. Bahno – Pred mesiacom sme mali stretnutie poslanci so zástupcami SAD a mesta, kde po skonštatovaní zhoršenia stavu autobusového spojenia na Zámostí pán Kadlecaj sľúbil dopracovanie grafikonu dopravy a zlepšenie tohto stavu pridaním niektorých liniek. Boli tu náznaky zlepšenia stavu, kde by vedenie mesta bolo ochotné kúpiť menší autobus, ktorý by zväčal ľudí z Orechového, Istebníka, Zlatoviec a Záblatia na Zlatovskú. V týchto častiach je niekedy problém, že sa normálny autobus v úzkych uličkách nevytočí. Zatiaľ sme sa však dohodli len na rozšírení spojov v grafikone, ktorý začne platiť v decembri. Potom vyhodnotíme pol roka prevádzky s novým grafikonom. Operujú argumentom, že nie je dopyt po spojoch. Ale nemôžeme mať čísla o vyťaženosti neexistujúcej linky. Bolo by dobré dávať čo najviac podnetov.

Pani – Na zasadnutí na Veľkomoravskej, kde bol len p. Vaňo, dali sme požiadavku na linky na Bratislavskej. Keď bývame na Vážskej, Lipovej, Bavlnárskej, v Nových Zlatovciach, prečo by sme mali ísť autobusom až do Rybárov a odtiaľ na Zlatovskú? Cestovný poriadok by bolo dobré dostať do každej domácnosti, aby sa o tom ľudia dozvedeli.

Pán Kvasnica – Problém je napríklad aj v tom, že ľudia sa privedú k doktorke, ale domov sa autobusom už nedostanú.

4. Pán Ševčík - ak pán Kadlecaj odporúča občanov na prímestské autobusy, požadujeme, aby cestovné na týchto prímestských autobusoch bolo rovnaké ako na linkách MHD.

Odpoveď : Mesto bude rokovať s Trenčianskym samosprávnym krajom o zjednotení ceny.

P. Poruban – Na stretnutí nám p. primátor prisľúbil, že so samosprávnym krajom bude rokovať o zjednotení cestovného.

5. Pán Mičega - požaduje zabezpečenie opravy chodníka pri NC Úspech pri Bianke, je tam prepadnutý chodník cca 2m2.

Odpoveď : *Chodník bol zmluvným partnerom spravený na prelome októbra a novembra.*

6. Pani Aštaryová - požaduje, aby sa v kultúrnom dome v Záblatí počas kultúrnych akcií a zasadnutí VMČ kúriilo, najbližšie 2. decembra, aby sa riešila bezpečnosť detí - napríklad prepád na schodoch do pivnice.

Odpoveď : *Do 20.11 bude vymenený pôvodný pokazený kotol za nový, čím bude do budúcnosti zabezpečené dostatočné vykurovanie KS. Schodisko do zníženej časti je z bočnej strany ohraničené zábradlím. Vzhľadom na počet vystúpení detí v roku (podľa informácií cca 2x) sú predmetné schody viac využívané na prístup do suterénu. Bezpečnosť detí pri návšteve objektu je potrebné riešiť zabezpečením dozoru v predmetných dvoch prípadoch do roka.*

P. Barčák – Kultúrny dom v Záblatí už 6 rokov nefunguje. Som za to, aby tam bol správca ako predtým, vtedy to fungovalo.

7. Pán Ščasný - požaduje, aby bol na Bratislavskej pri zastávke zriadený prechod pre chodcov.

Odpoveď : *Evidujeme niekoľko žiadostí na zriadenie priechodov pre chodcov na Bratislavskej ulici. Z danej požiadavky nie je jasné, o ktorú zastávku sa jedná a nie je teda možné určiť ani umiestnenie priechodu. V súčasnosti pripravujeme priechod pre chodcov pri Záblatskom cintoríne. Priechod pre chodcov však v súčasnosti nie je len namalovanie čiar na cestu - ako si väčšina ľudí predstavuje - sú to aj bezbariérové obrubníky, vodiace línie pre nevidiacich, dopravné značenie, samostatné nasvietenie a ďalšie bezpečnostné prvky, čo spolu tvorí celkom veľkú investíciu, ktorá musí prejsť povolovacím konaním.*

8. Pán Ščasný - požaduje opravu chodníka od cintorína po privádzač do priemyselného parku.

Odpoveď : *Chodník je zaradený do zásobníka projektov.*

9. Pán Ščasný - požaduje úpravu rozkopávky pri Medikcentre.

Odpoveď : *Pri Medikcentre stavia súkromný investor na súkromnom pozemku parkovisko. Mesto na túto investíciu nemá dosah.*

10. Pán Ševčík - požaduje opravu utrhnutých drôtov mestského rozhlasu v Záblatí. Ak ich utrhnú, je potrebné ich natiiahnuť vyššie.

Odpoveď : *Odtrhnuté káble pochádzali z mestského rozhlasu, boli nefunkčné a zdemontované 11.11.2016.*

11. Pán Ševčík - požaduje realizáciu chodníkov pre peších a bicyklistov popri ceste medzi Záblatím a Zlatovcami.

Odpoveď : *Medzi Zlatovcami a Záblatím už bol v rámci modernizácie železničnej trate postavený chodník. Výstavba cyklistickej infraštruktúry po celom meste sa projekčne pripravuje.*

P. Bahno – Komunikácia ma nejaké parametre, cyklistický chodník tam už nevyjde, pohyb cyklistov bude riešený len v rámci komunikácie, preto je potrebné, aby vodiči cyklistov na komunikácii rešpektovali. Je nepochopiteľné, že mesto cyklochodník v minulosti neriešilo.

12. Pán Ščasný - navrhuje riešiť odstraňovanie burín popri komunikáciách mechanicky zamestnancami MHSL a nie chemickým postrekom.

Odpoveď : *Stotožňujeme sa s tým, že mechanické vyčistenie krajníc je lepšie, ale vzhľadom na kapacitnú, časovú a tiež finančnú náročnosť nereálne na celom území mesta, ale určite v ňom bude MHSL v roku 2017 pokračovať podľa svojich možností. Mechanické odstraňovanie likviduje len hornú časť rastliny, pričom koreň zostáva v zemi a znovu vyraší. Chemické postrekovanie je účinnejšie, nakoľko likviduje celú rastlinu a je aj ekonomicky výhodnejšie.*

13. Pán Ševčík - požaduje osadenie stopky na zjazde z privádzača na Bratislavskú.

Odpoveď : *V križovatke sa spájajú cesty I/61 a I/61B v správe Slovenskej správy ciest, mesto nie je oprávnené riešiť dopravné značenie v tejto križovatke.*

P. Barčák – Mesto je oprávnené požadovať to od správcu komunikácie.

14. Pán - upozorňuje na prepádajúcu sa cestu a chodníky Dolné pažite.

Odpoveď : *Chodník na ulici Dolné Pažite sa prepáda z dôvodu protizákonne parkujúcich aut. Mesto zaradí opravu do poradovníka opráv a škodu bude vymáhať od vlastníkov vozidiel, ktorí tu parkujú.*

P. Bahno – Prepáda sa tam aj cesta, ktorá tam bola robená pred 4 až 5 rokmi.

5. Požiadavky občanov a poslancov

1. Pán Meravý - odporúča pri určovaní názvov ulíc obrátiť sa na bývalého kronikára pána Vagoviča.

2. Pán Kvasnica - požaduje zriadenie prechodu pre chodcov pri "Záhradkároch" cez Hanzlíkovskú ulicu.

3. Pán Kvasnica - požaduje zníženie rýchlosti na Poľovníckej ulici.

4. Pán Barčák - kultúrny dom v Záblatí nefunguje, požaduje zabezpečenie funkčnej správy objektu, ako to bolo predtým.

5. Pán Pšenčík - požaduje zabezpečenie fungovania mestského rozhlasu v Záblatí.

6. Občania - opätovne požadujú opravu prepadávajúcej sa cesty na ulici Dolné pažite.

7. Pani Kováčová - požaduje riešenie odvodnenia cesty na Hanzlíkovskej pri dome č. 14 až 16, problém riešiť so správcom komunikácie - SC TSK. Riešila som to aj na TSK, doteraz sa nič neudialo. Je tam taká hustá premávka, že sa nedá dostať autom z dvora. Požadujeme zníženie rýchlosti.

8. Pani Kováčová - požaduje rovnako aj riešenie cesty od Kamenca po Psotného po Záhradkárov.

P. Barčák – Riešenie zóny 30 je veľmi zložitá vec.

P. Bahno – Všimol som si, že si okolo vás robia nájazdy cez chodník do dvora. Týmito nepovolenými úpravami sa obmedzí odtekanie vody z komunikácie.

Na celej ulici Psotného a Na Kamenci bola ulica nedostatočne osvetlená, zabezpečili sme zvýšenie intenzity osvetlenia.

Pani Kováčová – Teraz mi svetlo v noci svieti do spálne. Zároveň mi svieti svetlo od železnice.

9. Pani Zapalačová – V územnom pláne je uvedených 6 bytoviek a prístupová cesta a verejné osvetlenie. Stavebný úrad povolil oplotenie pozemku prvej bytovky. Máme problém dostať sa ku garážam. Pôvodne boli pozemky mestské, nevieme ako sa to zmenilo pri delimitácii, mesto si ich dalo zobrať. Cesty pri bytovkách na Kožušníckej sme budovali v rámci bytoviek, ako obyvatelia bytovky sme za ich výstavbu zaplatili 83.000kčs Technickým službám. Dali sme doklady, že to bolo prevedené, tieto doklady sa stratili. Zrazu cesty vypadli z územného plánu. Nerozumiem tomu. Keď zmizla cesta z územného plánu, prečo odtiaľ nezmizlo aj osvetlenie, prečo tam chodia vymieňať žiarovky. Boli sme u pani Mlynčekovej, povedala, že dáva cestu do územného plánu.

Pýta sa, prečo sa vyhodila cesta pri bytovom dome Kožušnícka 7-11 z územného plánu a ako mesto zabezpečí prístup ku garážam.

P. Bahno – Minule sme tomuto problému venovali asi dve hodiny. Od pána Forgáča som dostal informáciu, že pani Zapalačová dostala k tomuto problému vysvetlenie.

P. Poruban – Opätovne si vyžiadame podklady k tomuto problému a zverejníme ich.

10. Pani Zapalačová - požaduje informáciu, čo mesto robí so zápachom z Old Heroldu.

Hovorí sa, že je málo škôlok. Každý závod mal v minulosti škôlku. Kde sú tie škôlky? prečo ich nemá mesto?

P. Poruban – Podľa naplnenosti škôlok má mesto dostatočný počet miest.

11. Pán Mišák - požaduje informáciu, či je riešenie cca 70 metrového úseku slepej časti Jahodovej v PD na jej rekonštrukciu, ak nie je, aby sa tento úsek projekčne dopracoval. Je tento úsek vo vlastníctve mesta?

Mám dom na Jahodovej, ktorý bol skolaudovaný pred 8 rokmi. Mesto je povinné vybudovať komunikáciu.

P. Poruban – S pánom Matúšom sme vybavovali súhlas s komunikáciou. Nadiktoval si nový plot, bránky, vyšli sme mu v ústrety, potom časť pozemku pod komunikáciu odmietol predať, vypýtal si za 24 m² 20.000€. V rozpočte sú peniaze, ulica by bola hotová, keby nerobil problémy.

12. Pán Mišák - požaduje informáciu, prečo nie je na Jahodovej ulici verejné osvetlenie.

13. Pán Mišák - ak je problém s vysporiadaním pozemku pána Matúša, problematický úsek z rekonštrukcie vylúčte.

P. Bahno – Je mi ľúto, že sme ako poslanci prednostne odhlasovali všetky finančné prostriedky na rok 2015 na Jahodovú ulicu. Tento rok sa tam pridalo 60.000€, je tam spolu 190.000€. Z politického hľadiska je výstavba komunikácie pre 25 rodinných domov nezaujímavá vec. Za to sa mohlo urobiť niečo na Kvetnej pre niekoľko tisíc obyvateľov. Nechápem, že všetci obyvatelia z Jahodovej nejdú za Matúšom a nepresvedčia ho. Podľa môjho názoru ho mesto malo vyvlastniť.

P. Barčák – Mesto sa ku každému správa seriózne, v tomto prípade to asi bola chyba, pozemok sa mal hneď vyvlastniť. Taká investícia ako Jahodová tu nebola už niekoľko rokov od rekonštrukcie Širokej. Odhlasovanie financií bol správny krok, realizáciu však nezvládla exekutíva, úrad peniaze nevie minúť.

14. Pán Podolák - rovnako požaduje preverenie stavu rekonštrukcie ulice Jahodová, či sa týka aj zaslepeného úseku.

15. Pán Mišák - povrch Jahodovej ulice je provizórne posypaný asfaltovou drťou, na konci sú vysypané veľké hrudy, požaduje ich rozdrvenie.

P. Bahno – Nevedeli sme, či budeme vysypávať cestu drťou, keď možno o mesiac pôjde investičná akcia. Dokonca niektorí domáci nechceli, aby sme ju vysypali drťou, aby sa neprášilo.

16. Pán Šagát - požaduje, aby bolo na rokovaníach VMČ s občanmi vzhľadom na zlú akustiku miestnosti k dispozícii ozvučenie.

17. Pán Šagát - požaduje, aby bola Bavlárska ulica opätovne napojená na Bratislavskú. Železnice mi oznámili termín preasfaltovania do konca tohto roku.

P. Bahno – V lete som interpeloval pána primátora ohľadom otvorenia Bavlárskej, bolo mi odpovedané, že je veľa požiadaviek za ponechanie zaslepenia, nakoniec som sa dostal k trom požiadavkám na jej otvorenie. Železnice by ju mali po ukončení modernizácie preasfaltovať a následne otvoriť. Malo by to byť v dohľadnej dobe.

Pani – Prečo sa nedá odbočiť z Bratislavskej do každej ulice, všetci musia jazdiť po Bavlárskej.

18. Pani Kútna - požaduje, aby bol za Lidlom odstránený neporiadok pri kontajneroch a aby bola priebežne zabezpečovaná čistota ich okolia. Dajte tam viac smetných nádob alebo nejakých ľudí, ktorí to tam upracú.

19. Pani Kútna – Detské ihrisko na Kvetnej je v zlom stave, všetky lavičky sú rozbité, ani pri jednom ihrisku nie je smetná nádoba, ak je tak nie je nedostatočná. Kríky nikto nestrihá. Požaduje, aby boli opravené herné prvky detského ihriska na Kvetnej, doplnené smetné koše a zabezpečený ich vývoz, ostrihané kríky, v zime odhrnutý sneh. Požaduje zamedzenie vodenia psov na detskom ihrisku. Ponúka sa na zabezpečovanie správy detského ihriska. Chodia tam upratovať nezamestnaní, nemajú žiaden dozor.

20. Pán Bitarovský - Na križovatke Majerská - Kasárenská nebolo realizované doasfaltovanie okolo osadených telekomunikačných stĺpov. Požaduje nápravu. Zároveň požaduje odstránenie hrubého stavebného odpadu.

21. Pán Bitarovský - Požaduje informáciu, kto kosí Kasárenskú, ako často a kto to kontroluje. Ja sám 14 rokov kosím mestský pozemok. Tento rok ho pokosili len raz. Podľa mojej informácie by na Kasárenskej mal tento rok realizovať chodník. Dostal som odpoveď, že sa to z určitých dôvodov bude realizovať až budúci rok.

P. Bahno – Pôvodne tam bol naplánovaný len chodník, neskôr prešlo k prehodnoteniu zámeru, komunikácia sa má na základe cyklogenerelu rozšíriť o cyklochodník, Začíname postupne po jednotlivých úsekoch.

Na chodník boli už tento rok vyčlenené peniaze, Na budúci rok by sa to v prípade schválenia rozpočtu malo zrealizovať. Nevieme, či vyjdú financie aj na ulicu Na Kamenci.

P. Poruban – Aj tu môžem konštatovať, že úrad nekoná dostatočne rýchlo, proces nemajú v rukách. Každú chvíľu im vybehne nejaký problém. Nikto to neriadi.

22. Pán Bitarovský - Zákruta na Kasárenskú je nebezpečná, požaduje obmedzenie rýchlosti na Majerskej.

P. Bahno – V Záblatí sme dali peniaze na realizáciu chodníkov na Ulici Dolné Pažite. Pokiaľ sa chodníky zrealizujú, bude bezpečnosť chodcov na základe petície občanov riešená obmedzením rýchlosti v mesiaci november. V týchto prípadoch je dobré, keď máme takéto požiadavky podložené aj podpismi občanov. Potom to aj my poslanci dokážeme posunúť ďalej. Stavebný rozvoj na Zámostí postupuje živelne na základe individuálnych zámerov

developerov. Sú to malé uzatvorené lokality. Základná dopravná kostra územia je v nedohľadne. Predchádzajúci režim aspoň vedel plánovať urbanistický rozvoj územia.

23. Pani Kútina - požaduje, aby bol navezený na ihrisku na Kvetnej kopec hlíny, aby sa mali deti kde hrať aj v zime. Chcela by som sa chcela spýtať – od servisu po podjazd na Brnianskej ide do nábytkárskeho závodu na Kasárenskej cez Hanzlíkovskú ulicu. Prečo nejdú okolo Old Heroldu?

P. Poruban – Podjazd pri Old Herolde a odbočenie na Kasárenskú nie je projektovaný pre kamióny.

24. Pani Panáková – už dva roky bývame na sídlisku Rezidencia Vinohrady. Požadujeme opravu komunikácie Na Kamenci - Rezidencia Na Vinohrady, cesta je zle vyspádovaná.

25. Pani Panáková - požaduje úpravu alebo vyrúbanie lipy na starom cintoríne. Roky o to bojujeme.

26. Pani - požaduje, aby správca cintorína urobil opatrenia na zamedzenie prístupu na strechu domu smútku v Zlatovciach. Chodí tam mládež, je to nebezpečné.

P. Poruban – V týchto prípadoch (ako aj v prípade vodenia psov na detské ihriská) odporúčame zavolať mestskú políciu.

27. Pani - požaduje vyasfaltovanie chodníka na cintoríne, teraz je tam šutolina.

P. Poruban – Už 10 rokov riešime investíciu na rozšírenie cintorína.

28. Pani Habánková - požaduje čistenie chodníka pri cintoríne, býva tam neporiadok od tují, v zime nikto neodhrňa sneh. Keď musíme chodníky čistiť pred domami, nemusí to robiť správca pred cintorínom?

29. Občania - požadujú zohľadnenie frekvencie vývozu bioodpadu v závislosti na sezónnosti. V zime sa neprodukuje skoro žiaden bioodpad.

30. Pán Kotrha - požaduje, aby prestali jazdiť autobusy cez jednosmerku na Psoťného ulici.

31. Pán Meravý - požaduje úpravu komunikácie - výjazdu od sídliska Kvetná na Zlatovskú ulicu, teraz sa tam dve autá neobídu, v prípade nutnosti vyriešiť rozšírenie aj na súkromnom pozemku.

32. Pán Meravý - požaduje väčšiu iniciatívu vedenia mesta pri riešení 2. etapy juhovýchodného obchvatu .

33. Pani - požaduje odpoveď, prečo je na Orechovskej ulici pri dome pána Maxona osadená zábrana.

6. Rôzne

Poslanci VMČ západ - požadujú, aby pri každom riešení požiadaviek, aj v prípade ak sa týkajú iných organizácií, bola zo strany úradu určená zodpovedná osoba a termín.

7. Záver

Na záver predseda VMČ Vladimír Poruban poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Nasledujúce zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať 15.12.2016 v o 18,00 hod. v v Klube seniorov na Medňanského ulici v Istebníku.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 23.11.2016

Ing. Vladimír Poruban v.r.
predseda VMČ Západ