

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 15.12.2016 o 18:00 v Klube seniorov na Medňanského ulici v Istebníku.

Prítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban,

Nepřítomní poslanci: Martin Barčák

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

Ing. Ivan Liptai náčelník MsP

Ing. Miloš Minárech

Hostia: Milan Kadlec, SAD

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Ing. Vladimír Poruban. Predstavil hostí – Ing. Minárecha z odboru dopravy MsÚ, ktorý má na starosti MHD a pána Kadlecaja, ktorý je zodpovedný za vypracovanie grafikonu dopravy SAD. Prítomných oboznámil s programom dnešného zasadnutia.

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Prezentácia grafikonu dopravy.
4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
5. Nové požiadavky občanov a poslancov.
6. Rôzne.
7. Záver.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil predložený návrh programu zasadnutia VMČ.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.

Žiadame Vás o prerokovanie a vyjadrenie k žiadosti o **predaj** nehnuteľnosti – časti pozemku v k.ú. Zlatovce (Továrenská ul.) – časť C-KN parc.č. 980/1 o výmere cca 100 m² (výmera bude upresnená GP) pre **Ľuboša Samáka** a manž. **Danielu** za účelom vysporiadania pozemku pod stavbou parkoviska.

Žiadatelia vybudovali parkovisko pri obchodnej prevádzke na základe stavebného povolenia vydaného v roku 2004. Predmetné stavebné povolenie však bolo vydané na stavbu obchodných priestorov a parkovisko bolo iba uvedené v popise. Žiadatelia sa tak mylne domnievali, že parkovisko realizujú legálne na základe stavebného povolenia a na svojom pozemku, pretože projekt stavby riešil aj parkovisko. Po zistení, že parkovisko je umiestnené na pozemku mesta požiadali mesto o vysporiadanie pozemku, aby mohli následne parkovisko doriešiť aj v zmysle stavebného zákona.

Útvar stavebný a životného prostredia, Útvar dopravy a Útvar hlavného architekta predaj odporučili dňa 08.06.2016

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti.

3. Prezentácia grafikonu dopravy.

P. Kadlec – Na začiatok prejdeme otázky zo septembrového stretnutia s dôchodcami, odprezentujem spoje pridané od 11. decembra.

„Prečo je Bratislavská ulica odrezaná, nie sú tu žiadne zastávky MHD, všetko je presmerované cez Zlatovskú“
Bratislavská stratila spojenie linkou č. 13 už 1.6.2016, ešte pred spustením tohto grafikonu. Bolo to v súvislosti s uzatvorením priecestia v Zlatovciach, nakoľko by táto linka neobslúžila Zlatovce. Zostali tam len linky 16 a 19, ktoré mali za deň 7 párov spojov, čo je minimum, spojenie so stanicou, ktoré bolo požadované aj tak nebolo.

„Nedostatok spojov zo Zámestia, najmä Istebník, do mesta, na Juh napríklad k cintorínu, pred tým linka č. 9 k Tesco“.
Linka č. 9 bola zrušená už pri optimalizácii v roku 2012, pravdepodobne pre nízku vyťaženosť. Nahradila ju 19-ka, v súčasnosti rozšírená 3-ka a 13-ka.

„Prečo 6-ka príde na družstvo Opatová a neberie ľudí späť“.
Táto požiadavka je už vyriešená.

„Veľa ľudí hlavne seniorov chodí do Medikcentra, zo Zámestia nejazdí žiaden spoj. Seniori sú často málo pohybliví a väčšie vzdialenosti im robia problémy. Rehabilitácie. Rehamedik Staničná ulica“.

Z Istebníka sa tam dá dostať od 8.00 do 14.00 13-kou (okružne z Istebníckej do Zlatoviec, Záblatia a na Zlatovskú) v doobedňajšom sedle, alebo v rannej (na 6.00, 7.00, 8.00) a poobedňajšej špičke k SAD prímestskou dopravou.

„Na železničnú stanicu v Zámostí sa dá z Istebníka, Zlatoviec a Záblatia dostať pomaly len taxíkom“.

Železničná stanica v Zlatovciach je pre Istebník v pešej dostupnosti, neboli tu spoje nikdy ani v minulosti. 19-ka chodila na Staničnú, bola však dávnejšie odklonená, nakoľko by tadiaľ nemali jazdiť vozidlá nad 3,5 tony.

„Zo Zámestia bolo možné cestovať do Laugarícia cez víkendy 15.00 a 16.10 späť, teraz je odchod zo Zámestia 16.15“.

Linka bola a je 27-ka, po 17.00 sa stalo, že išla naraz 3-ka, 13-ka a 27-ka a pred tým nešlo 2 hodiny nič.

Teraz 6-ka, 13-ka, 27-ka idú tak, že chodí spoj každú hodinu. 13-ka nahradila 3-ku.

„Cez pracovný týždeň ide zo Zámestia spoj len o 8.00 ale prestúpiť už nie je na čo“.

Ak ide o 27ku - tento spoj nejde cez Istebník. Spoj ide na linke č. 5 7.25 zo Saratovskej, vezie školákov za mosty, príde do Zlatoviec, nejde naspäť na 5-ke, ale následne ide k nemocnici a do Laugarícia na 9tu hodinu. Spojenie Istebníka sa časovo nedá zrealizovať.

„Na Juh 1 nič nechodí – predtým bola 5ka“, „5ka cez víkend chýba“.

5ka chodí cez pracovný deň každú hodinu, cez víkend nechodila, od 11.12.2016 bolo pridaných 5 spojov kvôli návštevám cintorína a kostola.

„Slabá frekvencia spojov do Kubrej“

Je tým myslená asi pôvodná linka č. 7. Tá už mala len 4 páry spojov, cez letné prázdniny nejazdila vôbec. Na jej úkor sa posilnila 1, 11 a 6 a zabezpečila sa nadväznosť medzi linkami, aby sa dalo prestúpiť. V rannej špičke sa do Kubrej dostanete, rovnako aj naspäť. Z Istebníka však nie.

Občania chcú riešiť spoje, ktoré sa týkajú Istebníka.

P. Kadlec – Tieto otázky sa netýkajú Istebníka, týkajú sa celej mestskej časti Západ.

Istebníka sa týka požiadavka, aby šiel spoj od nemocnice po 17.00. a z Juhu, bola pridaná linka 13 a 17.10. Bola požiadavka na večerné spoje.

K tomu môžem vytriahnuť štatistiku.

V minulosti sa požadovali autobusy na stanicu.

Na stanicu šiel z Istebníka autobus č. 13 len od 1.6. 2016 do 1.8. 2016. Najsilnejší spoj mal nástup 0,93 cestujúceho, inak to bolo okolo 0,2.

Občania požadujú spoje, aj keby cestoval jeden človek. Ľudia sa potrebujú dostať do Laugarícia do zamestnania alebo zákazníci do obchodov, ráno alebo večer. Autobus začína v Zlatovciach, Istebník obchádza. Prečo sa zrušila zastávka v Orechovom. Alebo budeme žiadať úľavu na daniach. Potrebujeme sa dostať ráno napríklad do diagnostického centra. Dá sa ísť len taxíkom. Zo Záblatia prejde denne autobus č. 6ka 20krát, 9x Rybáre smer na nemocnicu, 5x 13ka, spolu 34 spojov denne.

P. Kadlec – Z Istebníckej ide autobus k SAD (Medikcentrum) 5.20, 6.30, 8.30, 10.30, 12.30. Po obede chodia prímestské autobusy. Ak vodič nevezme cestujúceho do autobusu, je potrebné kontaktovať SAD.

Občania – prímestské autobusy dôchodcovia musia platiť.

P. Minárech – podal informáciu, že prebehlo rokovanie vedenia mesta s TSK za účelom zjednotenia tarify MHD a prímestských autobusov. Do 20.12. nám majú dodať podklady od spoločnosti TRANSDATA, ktorá zabezpečila odbavovací systém v autobusoch, či je to možné. Zjednotenie taríf je na dobrej ceste. Počítame so zjednotením taríf v priebehu budúceho roka.

Občania – Cesta do mesta cez železničné mosty okolo novej trate je rozbitá, samé blato, neosvetlená. Doktorka na Kiššovej zomrela, ľudia musia chodiť k iným doktorom.

Zastávka na Istebníckej bola preložená, teraz je na zlom mieste.

P. Minárech – dôvodom jej premiestnenia bol nesúhlas dopravného inšpektorátu. Nemala by tu byť ani zastávka prímestských autobusov. Vedúci útvaru dopravy chce umiestniť integrovanú zastávku mestských aj prímestských autobusov pri tejto budove. Umiestnenie zastávok sa posudzuje hlavne z dopravného hľadiska.

Občania – V Hornom ani Dolnom Orechovom nie je ani jednej zastávka.

P. Poruban – mali by sme hľadať riešenie, ktoré pomôže celej našej mestskej časti.

P. Kadlec – Celá mestská časť Juh má dvojnásobok obyvateľov oproti Juhu na malej ploche. Čo sa týka zmien, pre MČ Západ je to viac pridaných spojov, pre Istebník je to len jeden – linka č. 13 o 17.10. z Juhu okruhom cez Istebník, sú to posunuté spoje na linke č. 3. Teraz chodí spoj 14.48 z Juhu, ten bude posunutý na 14.58 pre zamestnancov, ktorí robia do 15.00.

Pani – prečo nechodí autobus na cintorín? Potrebujeme sa dostať na Juh. Ani cez víkend sa tam nemôžeme dostať.

P. Kadlec – Lebo gen. Svobodu je stred sídliska. Boli sme pred mesiacom v Opatovej, majú zas spojenie k cintorínu, ale potrebujú sa dostať k Južanke, lebo tam majú doktorov. Tu máte spojenie k Južanke a chcete ísť k cintorínu.

Pán – Neexistuje firma ktorá sa zaoberá návrhom cestovných poriadkov?

P. Poruban – Minulý rok sme si objednali takúto firmu, výsledok toho bol že vypracovaný grafikon, ktorý ľudia zmietli zo stola, špecializovaná firma si zaň vzala cca 17.000€. Potom sme museli osloviť pána Kadleca, nakoľko pozná danú problematiku.

P. Kadlec – Mesto Trenčín je strašne zle postavený. V Žiline stačí jedna linka aby obehla celé mesto.

V Trenčíne sa ľudia chcú dostať všade. Jedna pani mala požiadavku, aby z Istebníka cez víkend chodil každých 10 minút autobus. Obdobnú frekvenciu majú v iných mestách 20 tisícové sídliská a nie v časti, kde býva 700 obyvateľov. To sú nereálne veci.

Možno by bolo ako dobrý nápad použitie malého autobusu. napríklad by začínal na stanici po trase Legionárska, nemocnica, nový most, Bratislavská, Vlárka, okolo kostola, Chotárna, okolo Slávička. Pokiaľ nie je nový autobus alebo nie je podpísaná zmluva s SAD alebo iným dopravcom, ani byť nemôže. Po tejto trase nemôže súčasný 12 metrový autobus jazdiť. Alebo by bolo riešenie použitie sociálnych taxíkov.

Pán – Nedá sa zmluvne dohodnúť s nejakým iným prepravcom?

P. Rožník – Z principiálneho hľadiska, ak si vezmeme dochádzkovú vzdialenosť na zastávku 800 metrov, v grafikone nie je uspokojená požiadavka ani z hľadiska dostupnosti zastávok MHD. Na to, ako dlho sa hovorí o zjednotení cestovného MHD a prímestskou dopravou, som myslel, že je tento problém doriešený. Ak majú cestujúci karty vezme ich autobus TSK rovnako ako MHD?

Idú od Lipeckého do mesta a späť spoje aspoň každú hodinu? To isté, či idú z Hrabovky a na Hrabovku aspoň každú hodinu?

Koľko autobusov viete zabezpečiť do Odevy (na Zlatovskú) buď z Orechového v smere od Skalky , od Zamaroviec alebo od Horného Orechového.

Ak máme dve zastávky – MHD a prímestská, prečo sa neumiestnia na jedno miesto?

Prečo všetky spoje idúce zo Záblatia do Zlatoviec nejdú cez Istebník?

Prečo je zo záblatia viac spojov ako z Istebníka?

P. Kadlec – Na Hrabovku chodia poobede každú hodinu. Smerom na Nemšovú jazdia častejšie ako každú hodinu.

Linky boli postavené tak, aby chodila dosť často, aby obslúžila aj Zlatovskú, Záblatie a Zlatovce chodí do T-čka. Ide zo Záblatia do Zlatoviec a vracia sa späť. Keby išla aj do Istebníka, neobslúžila by Zlatovskú ulicu. Musela by byť druhá linka. Potom by bol potrebný dvojnásobný počet spojov. Pre Záblatie a Zlatovce by cesta cez Istebník bola veľká zachádzka.

P. Rožník – Znovu opakujem návrh – zrušte všetky spoje za železnicou, nech všetky chodia na Zlatovskú, nech tu chodí autobus každých 10 minút, bude sa točiť od rána do večera, všetci budú prestupovať. Všetci sa hneváme, koľko doplácame na MHD a pritom je obslužnosť pre našu časť mizerná. Spoza železnice by sa ľudia dostali na Zlatovskú alebo Hasičskú, prestúpili by a dostali by sa kam chcú. Je potrebné zistiť, koľko by takýto spôsob dopravy stál.

P. Kadlec – Toto moderné riešenie sa používa vo veľkých mestách, do roku 2006 sa používalo aj v Trenčíne, Záblatie a Zlatovce mali dovedy len 13ku. Vtedy najmä starší ľudia požadovali priame spoje bez prestupovania. Najväčší problém je pri prestupe na Hasičskej – nie je tam bezbariérový prestup – musí sa ísť podchodom.

P. Rožník – V tom prípade môžeme uvažovať s prestupom na Zlatovskej. Za rok a pol bol niekto schopný tento spôsob dopravy ekonomicky posúdiť? Pri súčasnom grafíkone ak chce ísť niekto na Juh, možno bude potrebovať 3 prestupy, nikto neponúkol alternatívu. Spolu máme viac ako 50 spojov.

Aké spoje idú z Istebníckej a Vlárskiej?

P. Kadlec – z Istebníckej a Vlárskiej jazdí MHD 5.25, 6.00, 6.36, 7.06, 7.26, 7.46, 8.28, 10.28, 12.28, 14.14, 14.56, 15.41, 16.36, 17.26, 18.24, prímestské spoje chodia naozaj často.

Vlárskiej nejazdí žiaden autobus MHD, nakoľko po Orechovskej sa nedá jazdiť. Prímestské spoje končiace na Zlatovskej pri SAD sú. na 6.00, na 7.00, na 8.00. V opačnom smere je s linkami problém, ide až 22.15.

Pani – Ako majú ísť ľudia z práce v Laugaríciu končiaci o 21.15?

P. Kadlec – Taký istý problém sme riešili na prímestskej doprave. Ľudia končiaci o 21.00 sa sťažovali, že musia čakať až do 22.00.

Pani – 31.8. tu mala byť schôdza, zrušila sa. Prečo sa nevolala v náhradnom termíne ale sme tu až dnes?

P. Vaňo – Nespochybnujem ani jednu požiadavku. Táto mestská časť je špecifická, boli sme naučení na Čierny mostek, modernizácia železnice to vážne skomplikovala. Je potrebné si uvedomiť, že sme tu 4 zástupcovia mestskej časti Západ, nie Istebník a Orechové. Do nej patria aj Zlatovce, Záblatie, Orechové, Nové Zlatovce. Nemôžeme porovnávať jednotlivé mestské časti, tieto argumenty sa napríklad určite nemôžu povedať na schôdzi v Záblatí.

21.9. som bol na VMČ na Veľkomoravskej vyzvaný ako zástupca TSK, aby sme sa začali zaoberať otázkou modrých autobusov. Do týždňa som sa stretol s predsedom TSK. V súčasnosti prebiehajú intenzívne rozhovory, aby sa dospelo k dohode. Prímestské spoje sú zaujímavé v troch častiach – Opatová, Záblatie a Istebník a Orechové, chodia veľmi často. Kedysi chodilo do mesta veľmi málo spojov. Dnes chce každý jazdiť priamo.

Prvý krok je zjednotenie cestovného a možnosť použitia mestskej karty vo všetkých autobusoch. Ďalším krokom by mohlo byť zavedenie okruhu.

S pánom Mičegom – predsedom VMČ Sever sme sa dohodli, že pri návrhu budúročného rozpočtu po ukončení modernizácie si budeme ako mestské časti Sever a Západ robiť najväčšie finančné nároky vzhľadom na potrebu revitalizácie územia dotknutého touto modernizáciou. Bude to v MsZ ťažké presadiť, nakoľko vo VMČ Juh je napríklad 7 poslancov.

Oceňujem aj úsilie pána Kadleca a Minárecha, verte mi, že rokovania medzi mestom a TSK momentálne prebiehajú, Pán primátor a župan sľúbili, že sa vecou zjednotenia cestovného budú zaoberať.

P. Poruban – Na MHD budeme budúci rok doplácať 2.174.000€. Samozrejme vaše návrhy majú zmysel, ale musíme požiadať kompetentných, aby tieto navrhované zmeny v spojoch vyjadrili finančne, čo by nás to stálo. Ak by to stálo viac, musíme povedať odkiaľ mesto tie peniaze zoženie. Môže sa stať, že prídu poslanci z iných mestských častí a budú ako kompenzáciu za navýšenie financií na MHD napríklad požadovať navýšenie financií na investičné akcie v ich mestských častiach. Dohoda v MsZ pri schvaľovaní rozpočtu musí byť, ak sa nám aj podarí niečo vyrokovať, budeme im musieť ustúpiť niekde inde. Oni budú stavať chodníky a my nie. Môžeme zniesť požiadavky na spoje, dajme to naceniť. Pán primátor na stretnutí pred tromi mesiacmi sľúbil, že pripraví jednu testovaciu linku, ktorá bude tri mesiace alebo pol roka jazdiť, potom vyhodnotíme využiteľnosť a celkový prínos.

P. Kadlec – Už sme tú linku ráтали bez večernej obsluhy, vyšlo to okolo 100.000€.

P. Poruban – Máme to vyčíslené a teraz je namieste zamýšľať sa nad inými alternatívami dopravy. Máme tu akože integrovanú autobusovú dopravu (mestské a prímestské autobusy). Uplynuli 3 mesiace od začiatku rokovania s TSK. Môžeme sa inšpirovať v zahraničí. Tam, ak sú časti miest so slabou dopravnou obslužnosťou, je zavedený systém dotovaných taxíkov. Ak by sa to na konci roku zrátalo, možno to vyjde menej ako dotovanie nevyužitej linky. Tieto alternatívy musíme zrátať, čo ale nebude jednoduché. Zatiaľ sme dostali nejakú predstavu, určite prídeme s nejakým návrhom, postupne sa dopracujeme k optimálnemu stavu. V predloženej grafíkone boli pridané nejaké spoje, ale ani jeden z poslancov s ním nie je spokojný. Robíme postupné kroky, nemajme predstavu, že sa v mestskom rozpočte

nájdu 4 milióny € na to, aby tu premávali autobusy každých 15 minút. Ak tie peniaze v rozpočte nájdeme, budeme vziať škôlkam, školám, dôchodcom.

Pani – V Laugaríciu je množstvo obchodov, sú tam služby, banky tam majú pobočky, nedá sa zabezpečiť aby Mesto rokovalo s týmito podnikateľmi, aby títo zabezpečili autobusy alebo autá, ktoré by chodili aj po týchto okrajových častiach aj ako pre zamestnancov ale aj pre zákazníkov. Nemôže mesto niečo také vyrokovať? Ešte nedávno jazdili ich autobusy po meste zadarmo.

P. Poruban – Môžeme sa o to pokúsiť. Skúsme sa však dostať ku konkrétnym požiadavkám. Chceme naceniť polkružnú linku na Zlatovskú.

P. Rožník – Požadujeme pripraviť ekonomické vyhodnotenie tohto alternatívneho riešenia. Ak to ekonomicky vyjde a mesto nebude doplácať 2 mil. ale len 1,8 mil., tak máme 200tis. K dobru. Potom môžeme ľuďom povedať, že pri prestupe na Zlatovskej bude platiť jeden lístok. Mohlo sa to už pol roka robiť. Chceme to dať zatiaľ len na papier, aby sme sa mali o čom baviť. Nemôžeme robiť štatistiku bez údajov.

P. Kadlecay – Táto myšlienka je moderná a dobrá, tento spôsob tu však už bol 20 rokov, ľudia sa dožadovali priamych spojov. Je to úplne nový systém. Tento jeho ekonomický prepočet je veľmi zložitý, nakoľko je potrebné zrátať všetky náklady. Ľudia hlavne starí by neboli spokojní, keby sa im zrušili spoje hlavne k nemocnici.

P. Bahno – nemôžeme brať samostatne Zlatovce a Istebník, nakoľko sa nám tieto časti behom pár rokov spoja. Už teraz je to prepojené, býva tu čoraz viac ľudí. Máme vybudované dva nové podjazdy, autobus jedným vojde a druhým vyjde.

Nemáme toľko času, inak by sme mohli urobiť modelovú jazdu, vyberme sa zo zastávky niekam.

P. Kadlecay – Keď sa v roku 2006 zaviedla 3ka, stala sa oveľa silnejšou ako 13ka, ľudia potrebujú viac cestovať k nemocnici, do Laugarícia a na Juh, ako na stanicu. Každý prímestský autobus je smerovaný k vlaku a od vlaku. Pán Baška od nástupu do funkcie prezentuje integrovanú dopravu.

P. Rožník – Dajú sa zastávky na Istebníckej (MHD a prímestská) spojiť do jednej?

P. Minárech – Na to je potrebné vypracovať projekt na vybudovanie zastávky. Zastávka TSK mala byť pôvodne pred križovatkou v smere na Hrabovku.

4. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach (23.11.2016 KD v Zlatovciach).

1. Pán Meravý - odporúča pri určovaní názvov ulíc obrátiť sa na bývalého kronikára pána Vagoviča.

Odpoveď : *Pri určovaní názvov ulíc je potrebné sa riadiť účinnou legislatívou. Zákon o obecnom zriadení stanovuje, že obce a mestá určujú a menia názvy ulíc a iných verejných priestranstiev všeobecne záväzným nariadením. Názvy ulíc a iných verejných priestranstiev sa určujú s prihliadnutím na históriu obce (mesta), na významné nežijúce osobnosti, na veci a pod. Nepripustné sú názvy po žijúcich osobách, názvy dlhé, duplicitné, urážajúce mravnosť, náboženské alebo národnostné cítenie, jazykovo nesprávne a názvy nepriliehavé vzhľadom na históriu obce (mesta). Podľa legislatívnych noriem mesta – Štatútu mesta Trenčín sa vyjadruje k zmenám názvov ulíc a verejných priestranstiev v príslušnej mestskej časti a navrhuje ich nové názvy. Ďalší postup VMČ nie je definovaný. Je len kompetenciou VMČ, aký spôsob si zvolí pri navrhovaní názvov ulíc a či požiada o pomoc kronikára, prípadne inú osobu alebo nie. Vybor mestskej časti je s tou pripomienkou oboznámený a je teda len na poslancoch či sa pred určením názvu s ním poradia alebo nie.*

2. Pán Kvasnica - požaduje zriadenie priechodu pre chodcov pri "Záhradkaroch" cez Hanzlíkovskú ulicu.

Odpoveď : *Hanzlíkovská ulica je cestou v majetku Trenčianskeho samosprávneho kraja, túto požiadavku je potrebné adresovať na nich. Mesto Trenčín má záujem prebrať komunikáciu do svojej správy. Po jej prebratí je možné naplánovať investičnú akciu na vybudovanie priechodu s náležitosťami, ktoré k tomu patria - nasvietenie, bezbariérovosť, označenie pre nevidiacich.*

3. Pán Kvasnica - požaduje zníženie rýchlosti na Poľovníckej ulici.

Odpoveď : *Dopravný Inšpektorát povoľuje zníženie rýchlosti len na uliciach, na ktorých nie sú vybudované chodníky. Zníženie rýchlosti v tomto prípade musí byť doplnené o značku zákaz státi (teda parkovania) na ulici. V takomto prípade musí byť žiadosť podpísaná nadpolovičnou väčšinou obyvateľov ulice - ide o reštriktívne opatrenie, ktoré*

ovplyvňuje všetkých obyvateľov ulice, a nie je možné ho vykonať na základe žiadosti jedného občana. V prípade Poľovnickej ulice nie je dôvod na takéto opatrenie - ulica má vybudované chodníky.

4. Pán Barčák - kultúrny dom v Záblatí nefunguje, požaduje zabezpečenie funkčnej správy objektu, ako to bolo predtým.

Odpoveď : KS Záblatie malo do roku 2011 samostatne plateného správcu, od roku 2012 povinnosti správcu vykonáva zamestnanec mesta ako jednu zo svojich pracovných povinností. Podľa našich záznamov bol v roku 2016 nižší záujem o prenájom priestorov na súkromné podujatia (rodinné oslavy, smútočné kary), okrem toho je však rozsah činností KS veľmi podobný, ako bol do roku 2010. Nemáme žiadne sťažnosti, ktoré by súviseli s prácou aktuálneho správcu, p.Ďuráčiho, práve naopak. Svoje povinnosti vykonáva zodpovedne, častokrát nad rámec svojho pracovného času. Preto v súčasnosti nerátame s možnosťou zamestnať samostatného správcu objektu.

5. Pán Pšenčík - požaduje zabezpečenie fungovania mestského rozhlasu v Záblatí.

Odpoveď : Mestský rozhlas v Záblatí je funkčný.

6. Občania - opätovne požadujú opravu prepadávajúcej sa cesty na ulici Dolné pažite.

Odpoveď : Požiadavka už je zaradená v zásobníku opráv. Opravu možno vykonať najskôr v druhom kvartáli roka 2017 - v zimnom období sa opravy ciest nevykonávajú.

7. Pani Kováčová - požaduje riešenie odvodnenia cesty na Hanzlíkovej pri dome č. 14 až 16, problém riešiť so správcom komunikácie - SC TSK.

Odpoveď : Mesto Trenčín má záujem prebrať komunikáciu do svojej správy. Momentálne prebiehajú rokovania medzi mestom a TSK. Po jej prebratí je možné napláňovať úpravu odvodnenia.

8. Pani Kováčová - požaduje aj riešenie cesty od Kamenca po Psoťného..

Odpoveď : Obe spojnice Kamenca a Psoťného sú majetkom TSK (ulica Hlavná resp. ulica Na Kamenci). Otázku treba konkretizovať - aké riešenie, ktorej cesty.

9. Pani Zapalačová - pýta sa, prečo sa vyhodila cesta pri bytovom dome Kožušnícka 7-11 z územného plánu a ako mesto zabezpečí prístup ku garážam.

Odpoveď : Pri Zmenách a doplnkoch č. 1, schválených v orgánoch mesta dňa 17. 2. 2016, k žiadnej zmene v prístupovej komunikácii k bytovým domom na Kožušnickej ul., nedošlo. Táto komunikácia kategórie D (čo nie je ani predmetom zobrazenia, nakoľko ide o výhradne prístupovú komunikáciu len k bytovým domom) bola do platného ÚPN, schváleného v r. 2012, zapracovaná výhradne na požiadavku pani Zapalačovej, pri ZaD č. 1 nebol žiadny dôvod na jej zmenu.

10. Pani Zapalačová - požaduje informáciu, čo mesto robí so zápachom z Old Heroldu.

Odpoveď : Spoločnosť OLD HEROL Hefe s.r.o. mala vydaný súhlas na prevádzku sušiarne kvasníc do 30. 9. 2016 s tým že mala do tohto termínu prijať opatrenia na odstránenie zápachu a vyhodnotiť ich účinnosť. Spoločnosť v stanovenej lehote prijala niekoľko technických aj prevádzkových opatrení na odstránenie zápachu. Dňa 28. 9. 2016 zaslala spoločnosť mestu Trenčín vyhodnotenie prijatých opatrení, ktoré považuje za dostatočné a zároveň požiadala o vydanie súhlasu na trvalú prevádzku. Mesto Trenčín vyzvalo prevádzkovateľa na doplnenie žiadosti o údaje potrebné k posúdeniu žiadosti a o odborný posudok podľa zákona o ovzduší, ktorý posúdi a zdokumentuje úplnosť a správnosť riešenia jednotlivých povinností prevádzkovateľa sušiarne. Na základe výsledkov odborného posudku orgán ochrany ovzdušia rozhodne o vydaní súhlasu na prevádzku sušiarne. Zároveň Mesto Trenčín v tejto súvislosti pripravuje aj podanie žaloby o uloženie povinnosti prevádzkovateľovi Valcovej parnej sušiarne na výrobu práškových kvasníc zdržať sa rušenia pachom nad mieru primeranú pomerom.

11. Pán Mišák - požaduje informáciu, či je riešenie cca 70 metrového úseku slepej časti Jahodovej v PD na jej rekonštrukciu, ak nie je, aby sa tento úsek projekčne dopracoval. Je tento úsek vo vlastníctve mesta?

Odpoveď : Tento úsek nie je riešený. V čase spracovania projektovej dokumentácie tu prebiehala čulá výstavba domov a priestor je príliš úzky na umiestnenie cesty a chodníka. Na rekonštrukciu danej ulice je potrebné vypracovať projekt.

12. Pán Mišák - požaduje informáciu, prečo nie je na Jahodovej ulici verejné osvetlenie.

Odpoveď : Verejné osvetlenie na Jahodovej ulici nebolo pri výstavbe nových individuálnych rodinných domov vybudované, MHSL ako správca existujúceho verejného osvetlenia v meste môže iniciovať po preverení možného technického riešenia investičnú akciu na jeho dobudovanie, ktorú musia schváliť poslanci mestského zastupiteľstva.

13. Pán Mišák - ak je problém s vysporiadaním pozemku pána Matúša, problematický úsek z rekonštrukcie vylúčte.
Odpoveď : *Aktuálne prebieha proces vyvlastňovania problematického pozemku. Po jeho ukončení sa spustí realizácia rekonštrukcie. Takéto riešenie je zo stavebno-technického hľadiska vylúčené - odvodňovaciu drenáž nie je možné na 20 m prerušiť, nakoľko by bola nefunkčná.*
14. Pán Podolák - rovnako požaduje preverenie stavu rekonštrukcie ulice Jahodová.
Odpoveď : *Aktuálne prebieha proces vyvlastňovania problematického pozemku. Po jeho ukončení sa spustí realizácia rekonštrukcie. Takéto riešenie je zo stavebno-technického hľadiska vylúčené - odvodňovaciu drenáž nie je možné na 20 m prerušiť, nakoľko by bola nefunkčná.*
15. Pán Mišák - povrch Jahodovej ulice je provizórne posypaný asfaltovou drťou, na konci sú vysypané veľké hrudy, požaduje ich rozdrvenie.
Odpoveď : *Začiatkom decembra sme vykonali obhliadku ulice - povrch je naozaj zúfalý - pripomína vojenský priestor Leš, avšak žiadne nadrozmerné hrudy, ktoré by boli nebezpečné neboli spozorované.*
16. Pán Šagát - požaduje, aby bolo na rokovaníach VMČ s občanmi vzhľadom na zlú akustiku miestnosti k dispozícii ozvučenie.
Odpoveď : *Na rok 2017 sú v návrhu rozpočtu plánované aj financie na KS Záblatie. Presné určenie, na aké účely budú použité, bude v kompetencii poslancov VMČ Západ.*
17. Pán Šagát - požaduje, aby bola Bavlnárska ulica opätovne napojená na Bratislavskú.
Odpoveď : *Bavlnárska ulica bude opätovne pripojená na Bratislavskú po preasfaltovaní križovatky Bavlnárska/Bratislavská/Hlavná. Práce by mal podľa prísľubu zrealizovať zhotoviteľ modernizácie železničnej trate do konca roka. Smutnou pravdou však je, že prísľubov od železnice tu bolo už niekoľko...*
18. Pani Kútina - požaduje, aby bol za Lidlom odstránený neporiadok pri kontajneroch a aby bola priebežne zabezpečená čistota ich okolia.
Odpoveď : *Na stojisku nádob za Lidlom je pravidelne pri vývozech jednotlivých druhov odpadu vyzbieraný aj druh odpadu, ktorý sa nachádza mimo nádoby. V rámci pravidelného zberu nadrozmerného odpadu, ktorý sa v danej lokalite vykonáva v zmysle VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi vždy v nepárny týždeň v piatok, je vyčistené aj celé stojisko nádob vrátane odvozu nadrozmerného (objemného) odpadu. Stojisko nádob na tomto mieste je dlhodobo problémovým, a to aj potom, ako sa postupne pridali ďalšie nádoby na triedený odpad a šatstvo.*
19. Pani Kútina - požaduje, aby boli opravené herné prvky detského ihriska na Kvetnej, doplnené smetné koše a zabezpečený ich vývoz, ostrihané kríky. Požaduje zamedzenie vedenia psov na detskom ihrisku. Ponúka sa na zabezpečovanie správy detského ihriska.
Odpoveď : *Herné prvky na ihrisku Kvetná je potrebné naozaj opraviť a MHSL to chce zrealizovať v zimných mesiacoch, pri tej príležitosti je možné zrealizovať aj orez kríkov a umiestnenie zákazu venčenia psov, ktoré samotné ale nezabránia tejto činnosti. Na detskom ihrisku na Kvetnej sú umiestnené 3 ks uličných nádob, ktoré sú umiestnené pri lavičkách. Vývoz sa realizuje 3 x týždenne (pondelok, streda, piatok), v zimnom období 2 x týždenne (pondelok, piatok). Nádoby nebývajú preplnené. Požiadavka na dodanie ďalších nádob je neopodstatnená.*
20. Pán Bitarovský - Na križovatke Majerská - Kasárenská nebolo realizované doasfaltovanie okolo osadených telekomunikačných stĺpov. Požaduje nápravu. Zároveň požaduje odstránenie hrubého stavebného odpadu.
Odpoveď : *Dňa 6.12. bola správcom komunikácie vykonaná obhliadka, pri ktorej bola vyhotovená i fotodokumentácia. V križovatke sa nachádzajú 3 telekomunikačné stĺpy, z toho 2 v zeleni a jeden v chodníku zo zámkovej dlažby. Žiadne okolie týchto stĺpov nie je potrebné doasfaltovať, nakoľko sa nenachádzajú v asfaltových plochách. Pre budúcnosť odporúčame zhotoviť fotografiu a doplniť presnejší popis, správcovi komunikácie sa potom ľahšie identifikuje popísaný problém. Stavebný úrad nemá vedomosť o osadzovaní nových telekomunikačných stĺpov na križovatke uvedených ulíc. Pokiaľ sa jednalo o posun jestvujúcich stĺpov, na tento úkon sa žiadne povolenie nevyžaduje. Po zistení osoby zodpovednej za vzniknutý stavebný odpad, bude táto okamžite upozornená na zjednanie nápravy. ÚSŽP - Na miestnej obhliadke, ktorú na križovatke Majerská – Kasárenská uskutočnili zamestnanci Mesta Trenčín nebol zistený žiaden stavebný odpad.*
21. Pán Bitarovský - Požaduje informáciu, kto kosí Kasárenskú, ako často a kto to kontroluje.

Odpoveď : ul. Kasárenskú smerom k AOZ kosilo tento rok 1x MHS - zanedbaná plocha okolo chodníka a následne 4x externý dodávateľ, ktorý kosil cca 1m pás na oboch stranách cesty.

22. Pán Bitarovský - Zákruta na Kasárenskú je nebezpečná, požaduje obmedzenie rýchlosti na Majerskej.

Odpoveď : Na zníženie rýchlosti na Majerskej, napriek názoru pána Bitarovského, nie je dôvod. Ulica má štandardnú šírku a sú tu aj chodníky pre peších. Vozidlá prichádzajúce do križovatky s Kasárenskou dávajú prednosť, takže musia spomaliť aj bez zníženia rýchlosti prikázaného značkou.

23. Pani Kútina - požaduje, aby bol navezený na ihrisku na Kvetnej kopec hlíny, aby sa mali deti kde hrať aj v zime.

Odpoveď : Vhodnejšie by bolo dopraviť na zimu na detské ihrisko kopu snehu, na ktorej by sa mohli deti hrať a na jar by sa sneh roztopil, ale kopa hlíny by na detskom ihrisku počas roka zavádzala.

24. Pani Panáková - požaduje opravu komunikácie Na Kamenci - Rezidencia Na Vinohrady.

Odpoveď : Na rekonštrukciu sa v súčasnosti pripravuje projektová dokumentácia..

25. Pani Panáková - požaduje vyrúbanie lípy na starom cintoríne.

Odpoveď : Keďže na Zámostí sa nachádza viacero cintorínov kde rastú lípy, ktorých výrub prípadne orez bol viackrát riešený cez správcu verejnej zelene a ani garant VMČ Západ nás nevedel informovať, žiadame Vás o upresnenie, o ktorý cintorín sa jedná (napr. uvedením ulice - lokality). Ďakujeme. za UIS: V spolupráci so správcom pohrebiska sa uskutoční obhliadka a navrhne riešenie.

26. Pani - požaduje urobiť opatrenia, aby sa zamedzil prístup na strechu domu smútku v Zlatovciach. Chodí tam mládež, je to nebezpečné.

Odpoveď : Na základe prísľubu náčelníka MsP, Mestská polícia zvýši výkon hliadkovej služby v danej lokalite, hlavne v popoludňajších a večerných hodinách.

27. Pani - požaduje vyasfaltovanie chodníka na cintoríne, teraz je tam šutulina.

Odpoveď : Štrkové chodníky sú na všetkých cintorínoch v meste. O ich vyasfaltovaní mesto neuvažuje. Uvedenú požiadavku zaradíme do zoznamu investičných akcií. Realizácia je podmienená priradením finančných prostriedkov v mestskom rozpočte.

28. Pani Habánková - požaduje čistenie chodníka pri cintoríne, býva tam neporiadok od tují.

Odpoveď : V budúcom roku je na čistenie komunikácií priradený väčší počet finančných prostriedkov ako v roku 2016. Predpokladáme preto intenzívnejšie čistenie celého mesta.

29. Občania - požadujú zohľadnenie frekvencie vývozu bioodpadu v závislosti na sezónnosti. V zime sa neprodukuje skoro žiaden bioodpad.

Odpoveď : Termíny vývozov bionádob nie sú zatiaľ presne určené. V rámci poplatku bude občanovi zrealizovaných 26 vývozov bionádoby. V zmysle zákona mesto nemusí vykonávať vývoz v mesiacoch december, január, február. V marci až novembri musí byť vykonávaný vývoz minimálne 1x za 14 dní. Termíny vývozov sa budú plánovať tak, aby v zimnom období sa buď nerobili žiadne, alebo len 1x mesačne a tie vývozy, ktoré sa v zimnom období ušetria sa následne využije v jarnom a jesennom období. Presné termíny vývozov bionádob budú súčasťou harmonogramu, ktorý bude zverejnený v INFO, na webovej stránke mesta a bude doručovaný aj tým, ktorí si bionádobu objednali.

30. Pán Kotrha - požaduje, aby prestali jazdiť autobusy cez jednosmerku na Psotného ulici.

Odpoveď : Autobusy od 25.11.2016 neprechádzajú touto ulicou, ale otáčajú sa v upravenej križovatke Hlavná / Na Kamenci.

31. Pán Meravý - požaduje úpravu komunikácie - výjazdu od sídliska Kvetná na Zlatovskú ulicu, v prípade nutnosti vyriešiť rozšírenie aj na súkromnom pozemku.

Odpoveď : Rozšírenie komunikácie by bolo vhodné, momentálne sú však v meste komplikovanejšie úseky, ktoré treba riešiť prednostne. Rozšírenie zaradíme do zoznamu investičných akcií.

32. Pán Meravý - požaduje väčšiu iniciatívu vedenia mesta pri riešení 2. etapy juhovýchodného obchvatu .

Odpoveď : Mesto rieši zmenu priorít v dopravných riešeniach mesta. Útvár hlavného architekta a útvár dopravy pracujú na novej koncepcii dopravy, predstavená bude začiatkom roka 2017, z týchto dôvodov zatiaľ neprebiehajú aktívne rokovania so SSC ani pri riešení JVO ani pri novej koncepcii dopravy.

33. Pani Kútina - požaduje odpoveď, prečo je na Orechovskej ulici pri dome pána Maxona osadená zábrana.

Odpoveď : Pretože v tejto časti komunikácie chýba chodník a nie je ho kde vybudovať. Pás pre chodcov je vyznačený na ceste a zábrana usmerňuje vozidlá tak, aby neprechádzali cez tento pás a neohrozovali tak chodcov - najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky.

34. Poslanci VMČ západ - požadujú, aby pri každom riešení požiadaviek, aj v prípade ak sa týkajú iných organizácií, bola zo strany úradu určená zodpovedná osoba.

Odpoveď : Zodpovednou osobou je vždy vedúci daného útvaru alebo organizácie.

5. Požiadavky občanov a poslancov

P. Jarábková – Dozvedela sa tu, že ako obyvateľka Rybárov je z kopaníc. Zábľaťania to nemajú s MHD také jednoduché, ako to vyzerá. Tým ale nepopieram vaše požiadavky.

P. Poruban – v Istebníku a Orechovom žije 700 ľudí, v Zlatovciach žije 1400 ľudí, v Záblatí žije 1100 ľudí. Jednotlivo to nie je zaujímavé. Keby sme sa dali dokopy a poslali petíciu s 3000 podpismi touto by sa veľmi radi zaoberali, lebo je to zaujímavé množstvo hlasov do najbližších volieb.

1. Pani Jarábková - opätovne požaduje riešenie dlhodobého nevyhovujúceho stavu komunikácie Pri parku v zmysle petície občanov (150 podpisov) – obyvateľov, aj návštevníkov. Ak bol rozpočet na rok 2017 schválený, požadujem informáciu koľko peňazí je určených pre Záblatie a akým spôsobom budú použité.

2. Pani Jarábková - Požadujeme vytvorenie poradovníka prioritných opráv na základe ich dôležitosti. Aké číslo v tomto poradovníku má ulica Pri parku? Ulica je prejazdná, rodičia tam vozia deti do dvoch škôlok, oproti je nová štvrt' rodinných domov vo výstavbe. Kúsok ďalej je Trenčianska univerzita, chodí tam veľa študentov. Na konci ulice od konca augusta nevyschla mláka. Ak tam bola zo strany mesta obhliadka v čase keď bolo sucho, vyzerala ulica relatívne dobre.

Nezdá sa mi, že ulica Poľnohospodárska bola pred jej rekonštrukciou až v takom zlom stave, okrem toho je slepá, končí do družstva.

P. Poruban – Táto ulica je v poradovníku, je v balíku opráv, ktoré je potrebné vykonať v tejto mestskej časti, v tomto balíku nie je určené poradie. Akútnosť bude určená na základe obhliadok na mieste. Do rozpočtu se dostali asi 200.000€, 118.000€ zostalo na komunikácie, niečo je na kultúrne strediská.

3. Pani Jarábková - Vymenený kotol v Kultúrnom dome v Záblatí dostatočne nevykúri sálu, po skončení akcie tam bolo 18 °C, požaduje zabezpečenie vyhovujúceho vykurovania objektu.

P. Jarábková – Výmena kotla je v priadku ale tento kotol kultúrny dom nevykúri. Mali sme tam akciu, po ktorej sme si nadýchali 18 °C.

P. Poruban – Kultúrny dom v Záblatí asi potrebuje nejakú finančnú injekciu. Rovnako sú požiadavky na financie pre kultúrny dom na Istebníckej.

Bohužiaľ nie sme na námestí. Na rekonštrukciu námestia idú veľké financie – viac ako 3 mil. a okrem toho ľuďom na námestí odpustili dane. Ja som s tým nesúhlasil. Ľudia na Zámostí sú rovnako postihnutí investičnými akciami (železnica) a nemajú úľavy.

4. Obyvatelia Jahodovej - p. Bohušová, p. Bečár, Kotlárková,... - požadujú pred realizáciou investičnej akcie aspoň urýchlené rozhrnutie navezenej frézky na Jahodovej ulici. Keď sa frézka nevalcuje, vznikajú jamy.

P. Poruban – Po dohode s kolegom sa nám na Jahodovú podarilo doviest' aspoň trochu frézky. Komunikoval s vedúcim odborom dopravy ktorý mi oznámil, že tento rok sa už asfalt frézovať nebude. Frézka bude k dispozícii až začiatkom 3 – mesiaca 2017 podľa počasia. Dovtedy je potrebné vydržať, alebo musíme najst' peniaze v rozpočte na frézku alebo makadam.

P. Bahno – Na požiadavku na zrovnanie povrchu som komunikoval s pánom Balušikom, riaditeľom MHSL. Pri obhliadke mi niektorí obyvatelia vraveli, aby sme im tam nič nevozili, lebo sa im tam práši. Názorov je veľmi veľa. Na jar sme komunikovali s p. Balušikom a Hartmanom, konštatovali sme, že je zbytočné niečo vozit' na Jahodovú, keď sa malo behom mesiaca začať s jej rekonštrukciou. Vtedy sme nevedeli, aké obštrukcie bude robiť pán Matúš.

P. Poruban – Popísal rokovania s pánom Matúšom ako vlastníkom polovice pozemku, pri ktorých sa neustále zvyšovali jeho finančné požiadavky.

Na rekonštrukciu je vyčlenených skoro 200.000€, dávali sme preverovať, vzhľadom na to, že v projekte nebola zahrnutá zaslepená časť ulice, táto sa do projektu doplní. V momente vysporiadania pozemku p. Matúša, môže byť investičná akcia zahájená.

P. Bahno – cesta je plánovaná ako jednosmerná s navrhnutými parkovacími miestami.

P. Vaňo – peniaze v rozpočte na Jahodovú boli už v roku 2015, táto akcia je podobná, ako keď sa rekonštruovala Široká. Keby mesto vedelo, ako sa bude správať, proces vyvlastňovania začne hneď na začiatku.

5. Pani Jarábková - Požaduje informáciu, či je možné požiadať o odpustenie daní, vzhľadom na to, že obyvatelia sú dotknutí nevyhovujúcim stavom komunikácií alebo pri realizácii investičnej akcie ako v prípade Mierového námestia.

P. Poruban – Ak sa dohodneme, že vy a pani Kotlíriková budete kontaktné osoby a spíšete zoznam občanov, ktorí sa cítia zasiahnutí investičnou akciou alebo zlým technickým stavom komunikácií. Ja na najbližšom zastupiteľstve dám interpeláciu, že títo občania, ktorí sú zasiahnutí ďaleko väčším príkorím ako tým, že im mesto bude chvíľu opravovať námestie rovnako požadujú odpustenie daní. Celé Zámotie už trpíme dosť dlho modernizáciou železnice nedostali sme žiadne úľavy.

Mesto prenieslo 46 investičných akcií do budúceho roka, p. primátor nebol so svojim tímom schopný tieto akcie zabezpečiť.

Včera mi volali, že začali robiť priechod cez komunikáciu v Hornom Orechovom, dúfajú v to, že to do konca roku zvládnu, lebo si tie peniaze nepreniesli.

6. Pán Jánsky - požadujú aspoň navezeli šutuliny vedľa cesty namiesto chodníka - na Istebníckej ulici - esička pred križovatkou s Chotárnou. Vyhovárali sa ne to, že tam nie je odpad. Teraz tam odpad je, stačí naviezť šutulinu, aby sa dalo chodiť.

7. Pán Rožník - Pred asi desiatimi rokmi som bojoval o to, aby bol chodník na Istebníckej. Požadujem informáciu, či je v pláne vypracovanie projektu a realizácia chodníka na Istebníckej ulici v roku 2017?

P. Vaňo – Táto akcia je rozpracovaná. Jediný problém je ten celá cesta aj s rigolmi až po ploty sú VUC. Skôr ako začneme robiť projekt, musím mať mesto v majetku pozemok. V súčasnosti je zámer na zmenu pozemkov mesta Trenčín a VUC. Ďalšia vec je stanoviť rozsah, ideálne by to bolo po Ilavského. To si však vyžaduje mnoho financií.

8. Pani Kostifálová - požaduje opravu chodníka (prekrytie potoka) od Orechovského kostola k Váhu. Chodník je samý hrb a kaluž.

P. Rožník – skončí to tak, Povodie Váhu dá súhlas s tým, aby to mesto zrealizovalo.

9. Pani Kopúňová - požaduje odstránenie výmolu na komunikácii pri dome Istebnícka 65 - je tam jama, autá špliechajú na múr, ktorý už praská.

10. Pán Činčura - železnice rozbili cestu pozdĺž novej trate, už sa tadiaľ nedá chodiť, je tam blato a kaluže. Stačilo by tento úsek vysypať štrkom. Je to trasa z Istebníka a Orechového na železničný most a do centra. Cez podjazd sa na bicykli nedá chodiť, musí sa chodiť po chodníku. Polovica ľudí, ktorí chodia autobusom by chodili pešo na Hasičskú alebo na bicykloch.

Podjazd na Vlárskiej je zle naprojektovaný, stúpanie je moc prudké. Nemali zrušiť Čierny mostek.

P. Poruban – máme tu dvoch členov železničnej komisie, ak železnice niečo poškodili, rozbili, budú to musieť opraviť. Pri kolaudácii to ustrážia. Požiadame železnice, aby tam nasypali 2-3 fúry štrku. Samotný projekt bol schválený, s tým nič neurobíme. Termíny sa predlžujú aj z dôvodu pochybenia pri verejnom obstarávaní, v štátnom rozpočte nie su naň peniaze. V tomto momente môžeme len trpieť, maximálne môžeme na tento stav upozorniť médiá.

P. Bahno – k téme Čierny mostek – mali sme snahu riešiť podchod pre peších a cyklistov popod novú trať v nadväznosti na Čierny mostek v tej dobe nám námestník železníc povedal, že pred rokom sa to ešte dalo stihnúť, teraz už je neskoro. Ale vidíme, že nebolo neskoro, lebo termíny ukončenia sa stále posúvajú. Chodník len na jednej strane v podjazde na Vlárskiej je hlúposť, nakoľko za Slovenského štátu sa v podjazde na Sihoť dali zrealizovať

chodníky po oboch stranách. Upozorňujem na nebezpečenstvo prejazdu na bicykli podjazdom, bola by to samovražda, je potrebné chodiť po chodníku.

11. Pán Samák - položil otázku, kto odstránil dopravné značky zákaz jazdy cyklistom z chodníka podjazdu na Vlárскеj. Pani – práve žiadam, aby sa spätne osadili tabule zakazujúce jazdu na bicykli po chodníku v podjazde. Chodník je úzky, sú tam nebezpečné výčnelky, je tam neprehľadná zákruta.

P. Liptai – Chodník zo zákona je určený pre chodcov, cyklista tam nemá čo robiť. Cyklisti rovnako ako na Štefáničke nemajú kadiaľ jazdiť. Ale na druhej strane nás chodci upozorňujú, že tam cyklisti nemajú čo robiť. K cyklistom sa snažíme pristupovať individuálne. Keď tam vidíme cyklistu, ktorý letí ako blázon, pokutujeme ho, ak tam ide človek s deťmi na bicykli, nebudeme ho riešiť. Tento chodník pre chodcov je zle riešený. Pripomienkoval som ho ešte keď sa mal dávať do predčasného užívania, bolo nedostatočné osvetlenie, boli veľké spády, nikoho to nezaujímalo. Značky tam nemusia byť, nakoľko je tam zákaz jazdy na bicykli zo zákona. Posielame sem hliadky tak často, ako sa len dá, aj kôli Kasárenskej.

Boli prezentované rôzne názory ľudí na umiestnenie zákazových značiek pre cyklistov.

Pani – Každý rok chodievali zverolekári štepiť psíkov, tento rok neboli. Pre starších ľudí to bolo veľmi dobré.

P. Vaňo – Chodil sem pán doktor Kotleba, mám naňho telefón, môžem mu zavolať, preverím to.

12. Pán - keď tu nefunguje mestský rozhlas bolo by možné oznamovať stretnutie VMČ Západ formou oznamu priamo do každej schránky?

P. Poruban – Konanie stretnutia VMČ Západ je pravidelne zverejňované v Infe, čo sa mi zdá ako dostatočné. Ak by to bolo zverejňované v iných novinách alebo samostatne letákmi, museli by sme to zaplatiť.

Ohľadom zápisníc – minulé zasadnutie bolo pred dvoma týždňami, nakoľko je decembrový termín posunutý, z toho dôvodu ešte nie je zápisnica zverejnená. Za 9. mesiac nebolo oficiálne zvolané, neboli ani pozvánky. Bol tu len pán Barčák, nakoľko sa v máji garant VMČ Západ vzdal svojej funkcie, nikto sa na mestskom úrade nenašiel, kto by to robil.

P. Vaňo – Od mája nebola činnosť VMČ zo strany mestského úradu koordinovaná. Od septembra túto funkciu vykonáva nový garant.

13. Pán Rožník - Môže mať mestská časť Západ v rámci plánovania na niekoľko rokov vypracovaný zoznam investičných akcií s poradím stanoveným podľa priorít, ktoré by mesto aj garantovalo? Je možné ho vypracovať behom mesiaca? Ide o to, aby tento plán akcií vedeli na meste aj zabezpečiť. Aby sa nestalo ako tento rok, že akcie boli vyčlenené, ale nezrealizovali sa, lebo neboli pripravené.

P. Poruban – Behom mesiaca sa to nedá. Takýto plán chceme pripraviť v prvom kvartáli, ale musíme si s kolegami akcie aj fyzicky prejsť, aby sa dalo reálne posúdiť poradie dôležitosti. Konečný návrh chceme zverejniť na stránke mesta. Som mesiac predsedom, zatiaľ hľadám najlepšiu formu komunikácie. Verím, že ak sa na týchto akciách myštyria dohodneme, bude to akceptovať aj mesto.

P. Vaňo – Ja som tu už 10 rokov. Časom sa dôležitosť mení. Minule som bol napadnutý, že sa nerobil chodník na Sigôtkach. Ale tento nebol nikdy prioritný, lebo sa nevedelo, že vzhľadom na riešenie modernizácie železnice to bude hlavný vstup do Záblatia. Vtedy sme tiež mali priority na niekoľko rokov. Prišiel nový primátor a všetko sa seklo. Veď aj tento kulturák mal byť už dávno za 18 mil. sk zrekonštruovaný. Teraz si dávame zase nejaké priority samozrejme v rámci možností.

P. Bahno – Napríklad na Kasárenskej bol vypracovaný projekt, boli vyčlenené aj peniaze na realizáciu, teraz je snaha zmenou projektu dopracovať rozšírením ku komunikácii aj cyklochodník. Rovnako ako cesta medzi Záblatím a Zlatovcami. Chceme dosiahnuť, aby cyklokoridor prechádzal kontinuálne od podjazdu na Vlárскеj až po Kamenec. V súčasnosti prebieha projekčná príprava.

Plánuje sa premostenie Podjazdu Vlárška a pokračovanie cyklotrasy až po starý železničný most.

14. Pani Jarábková - Koľko investičných akcií je mesto schopné počas roka zrealizovať? Otázka je položená v súvislosti s Ulicou Pri parku, ktorá by sa mala riešiť komplexne, nie zaplátaním jamy, aby voda tiekla k susedom. Pýtam sa, či je vôbec šanca to v roku 2017 zrealizovať.

P. Bahno – Budeme mať snahu realizovať chodníky v záblatí v roku 2017, v rámci balíka peňazí určeného pre riešenie komunikácií v našej mestskej časti.

P. Poruban – Myslím si, že po majetkovoprávnej stránke nie sú všetky pozemky na Sigôtkach mestské, ak sa nám niekto sekne tak ako na Jahodovej, nebude to budúci rok. Ide o to, aby sme to videli reálne.

15. Pán Rožník - Požadujem prehodnotiť "stopku" na jedinej príjazdovej ceste do Záblatia.

16. Pán - Z akého dôvodu je osadená nová "stopka" v križovatke Veľkomoravská - Bratislavská? Križovatka je do kopca, zle sa tam rozbieha.

Pani – Prečo je na Orechovskej jednosmerka?

P. Rožník – komunikácia nemá parametre pre obojsmernú komunikáciu a chodník.

17. Pán Bitarovský - Upresňuje požiadavku z minulého mesiaca - na Majerskej ulici (cca č.d. 21) nebolo realizované doasfaltovanie okolo osadených telekomunikačných stĺpov. Požaduje nápravu. Pánovi Porubanovi pre upresnenie požiadavky pošlem foto.

18. Pán Rožník - Požaduje zahájenie procesu prevodu v súčasnosti nefunkčného starého železničného mostu (druhý most je zatiaľ funkčný) do vlastníctva mesta Trenčín, z dôvodu možnosti využitia grantov.

19. Pán Rožník - Požaduje personálne zabezpečenie dozoru investičných akcií zo strany mesta Trenčín.

20. Pán Bitarovský - Reklamuje kosenie Kasárenskej ulice, kosenie metrového pásu okolo cesty je nedostatočné.

21. Pán Rožník - Požaduje zabezpečenie kosenia mestského pozemku na Vlárskej ulici vedľa MUDr. Staňu.

6. Rôzne

Poslanci VMČ západ - požadujú, aby pri každom riešení požiadaviek, aj v prípade ak sa týkajú iných organizácií, bola zo strany úradu určená zodpovedná osoba a termín.

7. Záver

Na záver predseda VMČ Vladimír Poruban poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zasadnutia VMČ ZÁPAD by sa v roku 2017 mali konať podľa rozpisu, v Záblatí vždy o 18.00, ostatné vždy o 17,00 hod.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 15.12.2016

Ing. Vladimír Poruban v.r.
predseda VMČ Západ