

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29.04.2015 o 18,00 v KS Záblatie.

Prítomní poslanci:

p. Bc. Tomáš Vaňo  
p. Martin Barčák  
p. Ing. Tomáš Bahno

neprítomný ospravedlnený:

p. Ing. Vladimír Poruban

garant:

p. Ing. Viera Gugová

hostia:

p. Miroslav Galbavý, MsP

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

### 1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Bc. Tomáš Vaňo predseda VMČ Západ.

### 2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.

**2.1** Predložená bola žiadosť útvaru majetku mesta o vyjadrenie k predaju nehnuteľností – pozemkov pod stavbou D1 Diaľničný privádzač - Trenčín v katastrálnom území **Záblatie**

**C-KN parc.č. 801/444** zastavané plochy a nádvoria o výmere **16 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 769/1** zastavané plochy a nádvoria o výmere **83 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 769/119** zastavané plochy a nádvoria o výmere **24 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 801/404** zastavané plochy a nádvoria o výmere **19 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 801/405** zastavané plochy a nádvoria o výmere **3 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1076/4** zastavané plochy a nádvoria o výmere **63 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1076/3** zastavané plochy a nádvoria o výmere **1016 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1076/5** zastavané plochy a nádvoria o výmere **39 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1076/2** zastavané plochy a nádvoria o výmere **539 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1153/3** zastavané plochy a nádvoria o výmere **121 m<sup>2</sup>**,

**C-KN parc.č. 1153/4** zastavané plochy a nádvoria o výmere **10 m<sup>2</sup>**,

pre **Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. Bratislava** za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov pod stavbou D1 Diaľničný privádzač - Trenčín v katastrálnom území Záblatie.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 21.04.2015 odporučil odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil vyhovieť žiadosti o predaj pozemkov.**

**2.2** Predložená bola žiadosť ÚMM o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - pozemku v k.ú. **Istebník**, časť C-KN parc. č. **444** zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 30 m<sup>2</sup>, (výmera bude spresnená geometrickým plánom), pre Lenku Bartekovú, za účelom zabezpečenia prístupu do rodinného domu a garáže.

Pozemok sa nachádza na ulici Matice slovenskej, medzi chodníkom a nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľky. Ide o spevnený pozemok, ktorý je oplotený a dlhodobo je užívaný ako prístup do rodinného domu a garáže. Kúpou bude zabezpečený prístup k nehnuteľnostiam.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 14.04.2015 odporučil odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil vyhovieť žiadosti o predaj nehnuteľnosti.**

**2.3** Predložená bola žiadosť ÚMM o prerokovanie a vyjadrenie k žiadosti o **výpožičku** pozemku v k.ú.

Trenčín, C-KN parc.č. 1669/1 ostatné plochy o výmere 42.222 m<sup>2</sup>, pre **Slovenský rybársky zväz, mestská organizácia Trenčín** za účelom vytvorenia „Prírodnej relaxačno – odpočinkovej zóny“ v záplavovom území

na pravom brehu rieky Váh – „Za Ozetou“ v zmysle predloženej štúdie revitalizácie z októbra 2014 vypracovanej Ing. arch. Jurajom Uhrovičom s tým, že realizácia projektu bude prebiehať v týchto etapách:

#### 1. etapa

od 2015 - do 31.12.2017 - revitalizácia pobrežnej línie rieky Váh, odstránenie náletových drevín, sprístupnenie brehu vo vybraných úsekoch

- mulčovanie plôch športovej zóny a plôch pre prvky detského ihriska, zatrávenie
- úprava nájazdovej rampy pre vodné športy/ lyže, skútre, člny...../
- vytvorenie vodných plôch pre chov rýb /prípadne rekreačný rybolov/
- budovanie prístreškov pozdĺž pobrežnej línie

#### 2. etapa od 1.1.2018 - do 31.12.2019

- budovanie lavičiek a ohnísk
- vybudovanie pieskového volejbalového, nohejbalového ihriska
- osadenie prvkov cvičebného náradia na cvičenie s vlastnou hmotnosťou
- úprava štrkovej pláže a prístupu do vody pre osoby
- osadenie prvkov detského ihriska

#### 3. etapa od 1.1.2020 - do 31.1.2020

- úprava poľných spevnených komunikácií
- konečná úprava ihrísk a ostatných úžitkových plôch

na dobu určitú 50 rokov s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni zverejnenia s podmienkami:

- v danom území nie je možné umiestniť houseboaty okrem prípadu, keby by houseboat súvisel s primárnym využitím územia v zmysle štúdie revitalizácie, napr. ako úschovňa športových potrieb, zariadení na údržbu areálu a pod.
- vypožičiavateľ je povinný dodržať účel, na ktorý mu bude pozemok vypožičaný, t.j. vytvorenie „Prírodnej relaxačno – odpočinkovej zóny“ v dohodnutých etapách
- vypožičiavateľ je povinný udržiavať pozemok, ktorý je predmetom výpožičky na vlastné náklady
- vypožičiavateľ vytvorí Prírodnú relaxačno – odpočinkovú zónu na vlastné náklady a bude zabezpečovať jej údržbu
- vypožičiavateľ bezplatne sprístupní predmet výpožičky celej širokej verejnosti
- vypožičiavateľ je povinný likvidovať odpad na vlastné náklady v súlade s platnou legislatívou
- vypožičiavateľ je povinný v priestore ihrísk viditeľne umiestniť Prevádzkový poriadok ihriska a upozorniť, že používanie ihriska je na vlastné riziko návštevníkov
- pri výrube drevín bude vypožičiavateľ postupovať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení
- detské ihrisko a prvky cvičebného náradia je vypožičiavateľ povinný realizovať v zmysle platných noriem STN EN 1176 Všeobecné technické požiadavky a STN EN1177 Bezpečnostný povrch detského ihriska
- pred realizáciou 3. Etapy je vypožičiavateľ povinný požiadať Mesto Trenčín o vydanie rozhodnutia o využívaní územia
- vypožičiavateľ sa zaväzuje jednotlivé etapy projektu realizovať v zmysle vydaných povolení a rozhodnutí stavebného úradu a dotknutých štátnych orgánov a správcu vodného toku
- vypožičiavateľ je povinný po skončení výpožičky odovzdať predmet výpožičky s tým, že zrealizovaná Prírodná relaxačno – odpočinková zóna sa stáva majetkom Mesta Trenčín bez nároku na úhradu nákladov.

Mesto Trenčín ako požičiavateľ bude mať právo na výpoveď zo zmluvy v prípade nerealizovania zámeru podľa schválených etáp ako aj v prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok. Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií a Útvar hlavného architekta žiadosť odporučili dňa 19.06.2014. Zámer bol prerokovaný na zasadnutí Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania dňa 14.04.2015 a pripomienky boli zapracované do predloženého návrhu. **Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúča výpožičku pozemku p.č.1669/1 v k.ú. Trenčín podľa predloženej žiadosti.**

**2.4.** Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k predaju nehnuteľností - pozemku na Kožušníckej ulici v k. ú. **Zlatovce, C-KN parc. č. 110/1** zastavané plochy a nádvoria vo výmere 126 m<sup>2</sup>, pre vlastníkov bytového domu na ul. Kožušnícka sup.č.86, Trenčín, za účelom zabezpečenia prístupu k zadnej časti bytového domu. Pozemok sa nachádza pri bytovom dome žiadateľov, ide o časť spevnenej a trávinatej plochy, ktorým si chcú zabezpečiť prístup k zadnej časti bytového domu a scelenie parcely. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne a Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín dňa 24.09.2014 odporučil odpredaj pozemku.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúča predaj pozemku p.č.110/1 v k.ú.Zlatovce s podmienkou, že predaj nepoškodí vlastníkov pozemkov okolo, neznemožní prístup k susedným bytovým domom. VMČ Západ odporúča predaj po odsúhlasení vlastníkami bytových domov súp.č.916 a 87.**

**2.5** Útvar ekonomický predložil na prerokovanie materiál „Investičné akcie mestských častí“:

Pre každú mestskú časť boli v schválenom rozpočte mesta Trenčín na rok 2015 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 75.000 €. Zmenou rozpočtu navrhujeme zvýšiť túto čiastku o plus + 80.000 €, t.j. na 155.000 € pre každú mestskú časť. Na programe 1. sú tieto finančné prostriedky rozpočtované len do času, kým jednotlivé mestské časti presne neurčia účel ich použitia. Po ich rozdelení na konkrétne investičné akcie sú tieto presunuté na programy, pod ktoré jednotlivé investičné akcie prislúchajú (napr. komunikácie na program Doprava). MČ Západ a MČ Juh rozdeľuje navrhovanou zmenou rozpočtu plnú čiastku, MČ Sever ponecháva nerozdelenú čiastku 19.950 €, MČ Stred ponecháva nerozdelenú čiastku 75.000 €.

1. Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – Rozšírenie cintorína Zlatovce** o plus + **5.000 €**, t.j. na **5.000 €**. Rozšírenie cintorína v Zlatovciach o cca ďalších 100 miest.
2. Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – ul. Jahodová – nová komunikácia** o plus + **140.000 €**, t.j. na **140.000 €**. 1. etapa vybudovania novej komunikácie.
3. Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – Futbalové ihrisko Záblatie** navrhujem zvýšiť o plus + **10.000 €**, t.j. na **10.000 €**. Vybudovanie a polozenie trávinatej plochy, úprava povrchu, chemická úprava, výsadba.

**Výbor mestskej časti Západ prerokoval predložený materiál útvaru ekonomického a navrhuje rozdelenie kapitálových výdavkov takto:**

Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – Rozšírenie cintorína Zlatovce** o plus + **5.000 €**, t.j. na **5.000 €**. Rozšírenie cintorína v Zlatovciach o cca ďalších 100 miest.

Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – ul. Jahodová – nová komunikácia** o plus + **133.000 €**, t.j. na **133.000 €**. 1. etapa vybudovania novej komunikácie.

Zvýšenie kapitálových výdavkov na položke **717: MČ Západ – Futbalové ihrisko Záblatie** navrhujem zvýšiť o plus + **17.000 €**, t.j. na **17.000 €**. Vybudovanie a polozenie trávinatej plochy, úprava povrchu, chemická úprava, výsadba.

### **3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.**

Pán Bc. Tomáš Vaňo prečítal odpovede na požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ v Záblatí v októbri 2014. Odpovede útvarov na požiadavky zo zasadnutí konaných v roku 2015 sú uvedené na konci zápisnice.

### **4. a 5. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.**

Pán Bc. Tomáš Vaňo informoval o pokračovaní výstavby modernizácie železničnej trate, dôležitosti dokončenia podjazdu na Brnianskej ulici, o situácii v Záblatí. Informoval o plánovaných investičných akciách vybudovanie komunikácie na Jahodovej ulici, rozšírenie cintorína v Zlatovciach, dokončenie športového areálu v Záblatí. Rekonštrukcia Poľnohospodárskej ulice sa presunie do roku 2016.

Pani Megáňová: Cyklotrasa do Zlatoviec je veľmi potrebná, ak sa robí cesta už minule sme o tom hovorili, bude vybudovaná cyklotrasa do Zlatoviec? ÚHA + KP

Záblatská ulica bola po snežení neodhrnutá. Roky dozadu boli zmluvy na odhŕňanie (ulice Poľnohospodárska, Záblastká, Ku kyselke) uzatvorené napríklad s družstvom. Stačí jeden traktor s radlicou. Cesta bola jeden ľad. Do budúcej zimnej údržby treba naplánovať údržbu aj v bočných uliciach, treba ich posypať. ÚIS

Pán Barčák: Keď je problém treba volať správcovi komunikácií. Tiež telefónne čísla na nás sú zverejnené, môžete volať nám vtedy keď sa niečo deje, keď je problém.

Pán Ing.Bahno reagoval na údržbu ciest počas zimy, niektoré ulice boli posypané a niektoré boli nepovšimnuté, navrhuje zriadiť dispečing zimnej údržby, ktorý bude riešiť okamžité situáciu so zmluvným partnerom.

Pán Brabec: 4 dni som volal na údržbu, že je tu čistý ľad, prisľúbili, že pošlú človeka, ten vraj ľad nenašiel, prišli až pri odmäku. Podľa čoho sa platí podľa kilometrov, alebo natočených hodín? ÚIS

V rozhlas je potrebné hlásiť skôr, že sa bude konať VMČ, nie len 3/4 hodinu pred konaním.

Pán z Ulice Ku Kyselke: cesta je samá jama, bez svetla (pri univerzite je svetlo a potom dlho dlho nič). Vraj je to družstevné, treba to prekenuť, za 12 rokov to nie je možné opraviť, veď mesto sa môže dohodnúť s družstvom. MHSL

Zákruta pri Coope, vodiči nedávajú pozor, keď tam vybehne dieťa stane sa nešťastie, chodci musia skákať do priekopy, kontroly som tam nevidel.

Pán Kotras - Dolné Pažite: Cesta je štetovaná ručne, keď sa začalo prerábať strana s párnymi číslami, po uložení vodovodu nebola upravená, jazdili tam dialničiar, potom prišli vodári - odpadári, chceli odsat' vodu, opäť tam zostala jama, jazdili tadiaľ ťažké taty 2 mesiace, betóny zatlačili ešte viac, stĺp je naklonený ešte viac. Nemôže to takto zostať do 2016. Chceme tu žiť slušne. Zostali sme ako na ostrove, z jednej strany diaľnica, trať, privádzače.

Pán Kotras: Sľúbili hladký podchod popod trať, aby bolo vidieť na druhú stranu, nie kľukato. Projekt sa dá zmeniť šmahom ruky. Ako budú ľudia chodiť na cintorín, budú sa ľudia báť tadiaľ prechádzať. Je to príliš vážna vec, aby sa to neriešilo. Keď to európska únia nebude preplácať určite sa to ešte dá zmeniť, do roku 2016 sa to robiť nebude. Prosíme to vyriešiť. Všetko tu strašne dlho trvá. V úseku od Bratislavy smerom na Trnavu sú podchody pod traťou prehľadné rovné. ÚHA

Pán Ing. Bahno reagoval: Mám podobný názor. Bohužiaľ naše požiadavky, zlepšovaky, námety neboli v projekte Odkedy som sa stal poslancom moja snaha bola, aby sa postavil 2. podjazd nie len pre Orechové, ale aj Zamarovce, Nemšová. Namiesto 7 možností prechodu cez trať budeme mať len 2, aj pri náraste automobilovej dopravy a cyklo dopravy. Železnicu zrejme potreby občanov nezaujímajú. Snažím sa apelovať na pána primátora, aby sa to ešte zmenilo. Pán Bohuš povedal: Pýtajte si záznam z minulosti, záznamy z rokovania na meste. Keď sa zriadila univerzita v Záblatí žiadali sme jednosmerný podjazd, pretože už vtedy bola zvýšená doprava, je to zapísané, zlyhali úradníci. Má sa to urobiť poriadne, takáto vec sa nerobí na rok alebo dva, ale na 100 - 200 rokov, má to slúžiť občanom.

Pán Ing. Bahno uviedol: Mesto zriadilo komisiu, ktorá má dbať na to, aby stavba železnice robila čo najmenej priekov občanom, pri užívaní pozemkov. Poprosil by som všetkých, ktorí ste priamo dotknutí stavbou, máte nejaké konflikty, aby ste kontaktovali komisiu písomne, osobne, alebo priamo kontaktovali mňa.

Občania navrhovali priamo odovzdať zápisnicu zo zasadnutia VMČ komisii, aby si námety prečítali. Pán Ing. Bahno reagoval, že VMČ Západ zasadá v Záblatí raz za 4 mesiace a v tomto období sa môže niečo stať.

Čierny mostek je zastavený, nič sa nerobí, nemohol byť ešte prejazdny?

Treba dať vypracovať projekt na podchod prehľadný a porovnať náklady. ÚHA

Pán Barčák zopakoval čo bolo povedané pred rokmi, nie je možný rovný podchod, argumenty boli: stúpanie, vozíčkar, napojenie na Pažite. Vyčíta zodpovedným uzatvorenie čierneho mosteka, vážne sa 2 mesiace nič nedeje. Pán Bc. Vaňo popísal úsilie poslancov, rokovať, riešiť.

Občania pripomenuli, že bolo možné urobiť zmeny v projekte diaľnice, preto trvajú na rokovaniach a zmene projektu modernizácie (podchod v Záblatí). ÚHA

Pán Barčák navrhuje, aby občania prišli o problémoch Záblatia a Zámestia vystúpiť na zastupiteľstvo.

Ďalej občania žiadali vybudovať chodník na Bratislavskej, chodníky v Záblatí, prechod pre chodcov pri potravinách. Pán Barčák pripomenul chodník Dolné Pažite. Môžeme sa znovu opýtať obyvateľov Záblatia prostredníctvom minireferenda, či vybudovať chodníky, dôsledkom bude zjednosmernenie ulíc. Požiadame úrad, aby bola vyhotovená situácia - dokumentácia, ako by to bolo možné urobiť, čo by dopravný inžinier odsúhlasil. Pán Ing. Bahno upozornil na komplikáciu, ktorá vznikne pri uzatvorení priecestia cez železnicu, zmení sa dopravná situácia a treba riešiť situáciu v Záblatí komplexne. Pán Barčák uzavrel: Rozprávajte sa susedia medzi sebou.

Nebolo by možné, aby autobus č.3 mohol jazdiť až do Rybár je tam otoč.

ÚHA

V KD Zlatovce navrhujú občania zákaz vjazdu, zákaz parkovania. Pán Barčák uviedol: kvetináč tam bude znovu, bude tam značka zákaz vjazdu. Tiež poprosil MsP, aby robila kontroly v areáli KD Zlatovce, žiadne auto tam nesmie byť, zásobovať sa dá z druhej strany.

MsP

Pani Beňová: Do KD Záblatie je potrebné dokúpiť kompótové misky (100 - 150 ks).

ÚKIS

Fungovanie kultúrnych domov v Zámostí - financovanie, obnova činnosti, správcovstvo je potrebné zmeniť. Kultúrne domy chátrajú, neslúžia obyvateľom. V Záblatí správca pred rokmi fungoval, bolo okolo pokosené, natreté radiátory, vymaľované steny, atď. Teraz je pivnica navlhnutá, nevetraná, padá tam omietka. Pán Vaňo popísal čo sa stalo v minulosti. V Kubrej a v Zlatovciach majú KD občianske združenia vo výpožičke. Občania žiadajú zavedenie správcovstva Kultúrneho domu Záblatie tak, aby to fungovalo ako v minulosti.

ÚKIS

Pán Panák pripomenul zanesenie potoka v Záblatí. Tí čo stavajú železnicu urobili bariéru (urobili hrádzu) potok sa zaniesol.

ÚSŽP

Pán Brabec predniesol viaceré požiadavky:

Rozhlas na Záblatskej ulici od kaplnky dozadu je potrebné prestaviť - stíšiť (veľmi hučí). MHSL

Ako sa ide na kopanice bola vybagrovaná veľká jama na zachytávanie hliny pri daždi, teraz na konci Záblatskej pod diaľnicou to treba vyčistiť. Diaľničný viadukt trieska viac než predtým, nedá sa otvoriť okno. Tiež nový most klepe železo na železo. Cyklistická trasa na novom cestnom moste končí pri Stavokove.

Most je nový a na pravej strane (keď idete odtiaľto) už trieska spoj.

ÚHA

Kruháče sú úzke, kamionisti majú problémy. Keď Trenčín mohol financovať projekt cestného mosta, môže zaplatiť a projekt podchodu v Záblatí. Kto mohol súhlasiť so zalomením Zlatovskej? ÚHA

Tam kde sa schádza z diaľnice dalo sa jazdiť na bicykli okolo Merkury market zo Záblatia smerom do mesta. Teraz môžeme jazdiť kadiaľ? Cyklotrasy neexistujú. Jazdiť po ceste vedľa kamióna je nebezpečné. ÚHA

Pán Brabec ďalší problém je: keď sa ide z kostola pri kaštieli s bicyklami, vzniká tam zdržanie pri prekladaní bicyklov cez bránu. Bolo by možné otvoriť bránu po skončení omše v nedeľu, aspoň polovicu?

Na Dolných Pažitách (pozn. smerom k potoku) treba opraviť rozhlas (seká to veľmi).

MHSL

Pán Ševčík: V Zlatovciach na Hanzlíkovej ulici sme požadovali MsP na prechod pre chodcov kvôli deťom, ktoré vystúpia z autobusu a idú do školy. Pán Bc. Vaňo popísal situáciu s počtom MsP a zmenou na poste náčelníka MsP. Pán Galbavý (MsP) uviedol: na Hanzlíkovej ulici sa mal spraviť prechod pre chodcov, posunúť zastávky, aby neboli proti sebe, a aby nebolo nebezpečné vystupovanie a zabezpečený rozhľad. Od 2010 to nebolo zrealizované.

ÚHA

Občania navrhujú, že by mohli pri prechode pre chodcov pomôcť dôchodcovia. Pán Barčák upozornil, že dôchodcovia nemajú oporu v zákone, nemôžu niesť zodpovednosť. Ak sa niečo stane zoberú to na seba? Treba takéto veci prenášať na ľudí, ktorí majú kompetencie zmeniť legislatívu. Do diskusie sa zapojil pán Vaňo, popísal, že 4 roky sa hľadal dôchodca na výpomoc na futbalový štadión.

Občania: Riešenie je aj, že pomocnú činnosť pri riadení dopravy na prechode pre chodcov budú robiť nezamestnaní.

Pán Ing. Bahno na dokreslenie popísal situáciu vo vnútri v areáli Detského mestečka. Pred areálom stoja autá, vo vnútri jazdia vodiči vyššou rýchlosťou, sú tam mladí chovanci ktorí nerešpektujú rýchlosť, sú tam rodičia, ktorí nerešpektujú chodcov. Riešiť treba aj dopravnú situáciu v areáli, kde môžu byť 4 pomocníci riadiaci dopravu.

Pán Brabec: Nebezpečná situácia je na otoči, na Rybároch, menia sa šoféri autobusov, jeden stojí na otoči a druhý na hlavnom ťahu, vznikajú tam nebezpečné situácie, chodia tam chodci, jazdia autá. Nie je tam možné nastriekať na zem niku?

ÚHA

Cesta od kaplnky dozadu sú tam hlboké jamy. ÚIS

## **5. Záver.**

Na záver pán Bc. Tomáš Vaňo, predseda VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a pozval ich na zasadnutie výboru dňa 27.5.2015 v KS Zlatovce.

Zapísala: Ing. Viera Gugová  
V Trenčíne, dňa 29.4.2015

**Bc. Tomáš Vaňo**  
*predseda VMČ Západ*

Odpovede na požiadavky vznesené 28.1.2015 v Kultúrnom stredisku Zlatovce:

Občan z Istebníka: Rozprávali sme sa o riešení dopravnej situácie Podjavorinská, Medňanského a Majerská ulica. Začína to byť neúnosné, buď vodiči nerešpektujú, že tam nemajú byť. Po Podjavorinskej jazdia autá na Nemšovú. Z 10 áut 8 išlo po Podjavorinskej na Nemšovú. Začínajú sa tam vytvárať výtlky, trasú sa nám domy. Nevieť či bola urobená fotodokumentácia pred začatím stavby v akom stave boli komunikácie, a kto robí fotodokumentáciu v akom stave sú teraz. Mesto mi poslalo 30.9.2014 vyjadrenie, že bude urobená pasportizácia komunikácií. Nevieť čo sa udeje, kto naše majetky v ceste a ľudské životy ochráni. Situácia je vážna, neveril som, že to na Podjavorinskej bude také zlé. Informovanosť občanov, čo sa týka organizácie dopravy je nízka. Na webovej stránke sú neaktuálne informácie zo septembra. Posledný oznam je z 26.9.2014. Očakávame aspoň nejakú informáciu, čo sa deje a čo sa bude diať, či sa rokuje, bude to a to, upokojenie občanov. **ÚHA**

**Odpoveď:** Po Ul. Podjavorinskej je vedená oficiálna obchádzková trasa počas výstavby MŽT v smere na Hrabovku, pričom aj vozidlá na Nemšovú môžu uvedenú ulicu využiť. Zhotoviteľ MŽT dal pasportizáciu stavu pozemných komunikácií pred začiatkom obchádzkových trás spracovať, po ich ukončení bude vykonaná obhliadka za účelom vykonania opráv. V prípade poškodenia majetku je potrebné obrátiť sa na zhotoviteľa, tzn. Združenie Pod Brezinou v zastúpení TSS Grade, a.s.

Navrhujeme (občania) zákaz na odbočenie doprava. Je nelogicky označená Kasárenská ako hlavná. Pán Galbavý odporučil: Mala by sa spraviť návesť pri Kasárenskej a Majerskej nech všetky autá na Nemšovú pôjdu po Istebníckej ulici. **Požiadavka poslancov:** Žiadame prehodnotenie dopravného značenia v lokalite, preznačenie Vlárskej, Majerskej, Podjavorinskej a Kasárenskej a zosúladenie dočasného a trvalého značenia na týchto uliciach. **ÚHA**

**Odpoveď:** Obchádzková trasa na Nemšovú je značená po Ul. Majerská. Zmena predností v jazde na križovatke ulíc Kasárenská a Majerská bola vyhodnotená ako neopodstatnená.

Pozemok pri križovatke na Kamenci nie je vyčistený urovnaný, bolo prisľúbené vysypanie štrku, aby sa tam dalo zaparkovať. Je tam teraz neporiadok, treba to upraviť. **ÚHA**

**Odpoveď:** Nevieť presne definovať o ktorý pozemok ide. V prípade, že je to pozemok po asanovanom dome v križovatke ulíc Na kamenci a Hlavná, v súčasnosti je tento pozemok vo vlastníctve ŽSR a tiež súčasťou staveniska.

Pán Štastný upozornil na zlý stav na križovatke Brnianska-Bratislavská (pri Harmónii). Pán Ing. Bahno povedal, že má prisľub, že do týždňa to bude opravené (pozn. rozkopávka súvisiaca s MŽT). **ÚHA**

**Odpoveď:** Na uvedenej križovatke prebieha uzávierka z dôvodu výstavby okružnej križovatky k podjazdu „Uzol Brnianska“, kde sa v súčasnosti prekladajú siete. Okružná križovatka by mala byť zrealizovaná v druhej polovici roka 2015.

Z nového privádzača sa nedá odbočiť, prečo? Kedy to bude spustené?

**ÚHA**

**Odpoveď:** K uvedeniu nového cestného mosta do prevádzky došlo 26.03.2015.

Ďalej sa pani pýtala na riešenie Zlatovského cintorína (rozšírenie).

**KP-investície**

**Odpoveď:** V máji bude vypracovaná projektová dokumentácia a následne sa investičná akcia zrealizuje.

**Predpokladáme cca 150 nových hrobových miest.**

Pán pripomína: Čo so Smatlánkovým servisom? Bola to dočasná stavba. Zaťažuje najmä Hlavnú ulicu. Čo sa deje? Stavba by mala byť odstránená. **ÚSaŽP**

**Odpoveď útvaru stavebného a životného prostredia(24.3.2015):** Konanie na stavebnom úrade je prerušené, zatiaľ nie je ukončené. V súčasnej dobe sa čaká na vyjadrenie cestného správneho orgánu k prístupu k servisu cez Záblatie.

**Odpoveď na požiadavky vznesené dňa 24.2.2015 v Klube seniorov Medňanského:** Požiadavka členov VMČ zo dňa 28.1.2015, že bude predložený výkres navrhovanej komunikácie k prenájmu pozemku kvôli prechodu z Bavlnárskej ulici (žiadosť pána Jaroslava Trusku o prenájom časti pozemku p.č. 636/1 v k.ú.Hanzlíková). Pán Ing. Bahno uviedol: videl som situáciu, že na mestskom pozemku bude komunikácia a vedľa parkovisko. Pán Barčák uviedol: My budeme chodiť po ceste, kde budú mať prednosť autá idúce na susedný pozemok.

Pokiaľ nevidím, že chodci budú mať na ceste vyznačením žltej zebry prednosť, som proti. Pán Ing. Bahno povedal: dá sa to riešiť aj značkou pešia zóna. Odpoveď ÚMM: Na základe požiadavky zo zasadnutia VMČ Západ ohľadne prístupnosti chodníka pre peších počas výstavby v súvislosti so stavbou „Zariadenie cestovného ruchu s relaxačným centrom“, dávame za útvár majetku mesta nasledovné stanovisko : V zmysle článku V. ods. 4/ nájomnej zmluvy č. 2/2015 sa nájomca zaviazal počas celej doby výstavby zabezpečiť prechod pre peších z Bavlárskej ulice na Ul. Školskú. V prípade nedodržania tohto záväzku môže Mesto Trenčín vypovedať nájomnú zmluvu, výpovedná lehota je 1 mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane. Ostatné podmienky týkajúce sa dopravy (značenie, prípadne umiestnenie značky) bude riešiť útvár hlavného architekta v rozhodnutí o zvláštnom užívaní pozemnej komunikácie. Odpoveď ÚHA: Dopravné riešenie bolo riadne schválené stavebným konaním a v priestore časti súčasného chodníka bude vybudovaný vjazd na parkovisko k novobudovanému objektu. Prípadná úprava dopravného režimu bude riešená v rámci kolaudácie.

Odpovede útvaru hlavného architekta na požiadavky poslancov vznesené na zasadnutí 18.3.2015:

1. Žiadame fyzické riadenie dopravy štátnou políciou počas dopravných špičiek, pretože svetelná signalizácia je pri súčasnej intenzite dopravy nedostatočná. ÚHA

Odpoveď: V prípade potreby polícia vykonáva riadenie dopravy.

2. Trváme na opätovnom obnovení prevádzky 'Čierneho mosteka'. ÚHA

Odpoveď: Uvedené nie je možné, nakoľko „Čierny mostek“ bol stavbou určený na zrušenie a v oblasti sa vykonávajú také práce, ktoré obnovenie jeho prevádzky vylučujú.

3. Žiadame bezodkladne začať rokovania so ŽSR, aby bol popod novú trať naprojektovaný a vybudovaný nový čierny mostek (formou osadenia žb. profilov), a to práve kvôli nepredvídateľným situáciám v doprave. Zmeny v projekte vidíme reálnejšie aj z hľadiska skutočnosti, že modernizácia pravdepodobne nebude financovaná z európskych zdrojov. ÚHA

Odpoveď: V uvedenom úseku bude úplne iné trasovanie trate a aj jej osadenie. Taktiež sa tu mení trasovanie miestnych komunikácií. Požadovanie vybudovania ďalšieho podjazdu v oblasti nie je možné.

4. Žiadame čo najskôr opraviť a zrekonštruovať miestne komunikácie poškodené vplyvom presmerovania dopravy v súvislosti s MŽT. ÚHA + ÚIS

Odpoveď: Oprava komunikácií sa v súčasnej dobe vykonáva.

Odpovede na požiadavky vznesené dňa 25.3.2015 v ZŠ Veľkomoravská:

Pani sa pýtala, ako skončila podmienka prechodu pre chodcov po chodníku z Bavlárskej smerom na Školskú ulicu pri výstavbe športového centra (pozn. prerokované 28.1. 2015, investor Zariadenia cestovného ruchu s relaxačným centrom- p.Truska). Pán Ing. Bahno podmienka v zmluve je, aby sa chodci dostali počas výstavby po predmetnom chodníku. Občania vyjadrili obavy, či bude podmienka dodržaná a ako sa bude riešiť prípadné nesplnenie podmienky. Budú tam jazdiť nákladiaky, a čo s chodcami? A čo po dostavbe zariadenia? Kadiaľ budú jazdiť autá a kadiaľ budú chodiť chodci? ÚHA

Odpoveď: Obmedzenie chodcov prebieha počas výstavby vjazdu na parkovisko nového rekreačno-športového objektu. Najneskôr pri jeho kolaudácii bude obmedzenie chodcov zrušené. Chodci budú mať prístup na zostávajúcu časť chodníka cez vjazd na parkovisko.

Pán bývajúci na Ulici Ľ.Štárka 11 opätovne poukazuje na kanalizačný poklop v ceste pred jeho domom. Celá obruč lieta, keď prejde auto je to rana, bolo to v zápise v máji 2014, veľmi to ruší, nedá sa tam spať. Poklop je teraz zatlačený, treba ho opraviť. ÚIS

Odpoveď: Riešenie uvedeného podnetu spadá do kompetencie spoločnosti TVK a.s. Podľa ich vyjadrenia v mesiaci máj bude realizovaná výmena poklopu.

Pán Barčák uviedol: môj názor je, že v mestských priestoroch hazard nemá čo robiť. ÚE

Odpoveď: Na základe žiadosti o súhlas s prevádzkovaním videohier zo dňa 10.10.2014 bol Pohostinstvu Labyrint, Pri Parku 25, Trenčín vydaný mestom Trenčín súhlas s prevádzkovaním videohier v danej prevádzke v súlade so zákonom č. 171/2005 Z.Z. o hazardných hrách. Mesto vydáva súhlas

s prevádzkovaním videohier na základe žiadosti spoločnosti, ktorá vlastní hracie automaty. Na základe súhlasu mesta spoločnosť žiada na MF SR licenciu na prevádzkovanie príslušných hazardných hier. Obmedzenie hazardných hier by mohlo byť v prípadnom VZN, ktoré môže mesto vydať, ak sa obyvatelia obce petíciou sťažujú, že sa v obci narúša verejný poriadok v súvislosti s hraním hazardných hier, pričom takúto petíciu musí podporiť najmenej 30 % obyvateľov obce, ktorí dosiahli vek 18 rokov a musí platiť na celom území mesta.

Pán Ježík sa pýta: V akom štádiu je spustenie kanalizácie na Jahodovej ulici? Koncom októbra bola položená, čakalo sa na kolaudačné rozhodnutie, je marec, kanalizácia nie je spustená. ÚSaŽP

**Odpoveď:** Na web stránke mesta je už článok s podrobnými informáciami.

Spoločnosť Trenčianske vodárne a kanalizácie (TVK), a.s. získala v týchto dňoch právoplatné kolaudačné rozhodnutia pre nové úseky kanalizácie v Trenčíne a Zamarovciach v dĺžke 8 332 metrov, vrátane 8 novovybudovaných čerpacích staníc. Tie umožnia odkanalizovanie trenčianskych ulíc: Jahodová, Istebnícka, Matice slovenskej, Kasárenská, Jána Psotného, Opatovská, Mlynská, Pod driením, Niva, Mníšna, Horeblatie a 10. apríla. Novú kanalizáciu budú môcť užívať i Zamarovčania na ulici Alexandra Lišku, Pod Kaštieľom, Zamarovskej a Športovej ulici. Na verejnú kanalizáciu sa môže ihneď pripojiť asi 3 440 obyvateľov. Všetky informácie o postupe a detailoch poskytnú pracovníci spoločnosti TVK v Zákazníckom centre na Kožušníckej 4 v Trenčíne, na telefónnom čísle (032) 65 72 851 a emailovej adrese [rozborova@tvkas.sk](mailto:rozborova@tvkas.sk).

Pán Martin Barčák zastupujúci predsedu VMČ Západ: Zajtra začne jazdiť most, uvidíme koľko áut začne jazdiť opačne, budeme situáciu sledovať. Požiadavka: V akom horizonte bude riešená MHD, aby južania nejazdili po celom meste? Kedy budeme šetriť kilometre? Predpokladáme, že bude doprava kľudnejšia (v súvislosti s novým cestným mostom). ÚHA

**Odpoveď:** Niektoré zmeny v MHD boli vykonané k 12.04.2015 tak, že bola zavedená nová linka č. 10, využívajúca nový most. V súčasnej dobe na nej premávajú štyri spoje.

Pani sa pýtala, ako skončila podmienka prechodu pre chodcov po chodníku z Bavlnárskej smerom na Školskú ulicu pri výstavbe športového centra (pozn. prerokované 28.1. 2015, investor Zariadenia cestovného ruchu s relaxačným centrom- p.Truska). Pán Ing. Bahno podmienka v zmluve je, aby sa chodci dostali počas výstavby po predmetnom chodníku. Občania vyjadrili obavy, či bude podmienka dodržaná a ako sa bude riešiť prípadné nesplnenie podmienky. Budú tam jazdiť nákladiaky, a čo s chodcami? A čo po dostavbe zariadenia? Kadiaľ budú jazdiť autá a kadiaľ budú chodiť chodci? ÚHA

**Odpoveď k prechodu pre chodcov:** Na predmetnom mieste bude vykonaná obhliadka a následne na základe jej vyhodnotenia bude navrhnuté riešenie.

Prečo je na Hodžovej 7 už 2 týždne výkop? Čo tam robia, a prečo to tak dlho trvá? ÚHA

**Odpoveď:** Na Hodžovej ulici bola hlásená porucha na inžinierskych sieťach, ktorá musela byť odstránená s použitím výkopu.

Pán Barčák a pán Ing. Bahno doplnili, že Jahodová ulica je prioritou, bude sa robiť všetko pre to, aby sa vybudovala komunikácia na tejto ulici, kde boli už pred desiatkami rokov postavené rodinné domy.

Požiadavka občanov: Z Medňanského ulice smerom na Jahodovú žiadajú občania cez hlavný ťah vyznačiť priechod pre chodcov. ÚHA + ÚIS

**Odpoveď:** Na predmetnom mieste bude vykonaná obhliadka a následne na základe jej vyhodnotenia bude navrhnuté riešenie