

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 28.10.2015 o 17,00 v KS Zlatovce.

---

Prítomný poslanec: Martin Barčák

Neprítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban - ospravedlnení

garant: Ing. Viera Gugová

hostia: Ing. Ivan Liptaj, náčelník MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

## 1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Martin Barčák, zastupujúci predsedu VMČ Západ, privítal prítomných a uviedol, že predseda VMČ Západ pán Bc. Tomáš Vaňo a členovia VMČ Západ pán Ing. Tomáš Bahno a pán Ing. Vladimír Poruban sa ospravedlnili.

## 2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.

2.1 V záujme úpravy práv k pozemkom dotknutých stavbou „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa“, konkrétne stavebnými objektmi SO 29.38.02.04-01 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 – časť komunikácia a SO 29.38.02.04-06 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 – časť úprava križovatky Vás žiadame o prerokovanie **zámény pozemkov medzi Mestom Trenčín a TSK** nasledovne :

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č.857/8 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 484 m<sup>2</sup>, v k.ú. Hanzliková vo vlastníctve Mesta Trenčín (pod komunikáciou)

za

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č. 756/2 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 26 m<sup>2</sup> v k.ú. Hanzliková vo vlastníctve TSK, (pod komunikáciou)

- pozemok C-KN parc.č.2289 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 372 m<sup>2</sup>, v k.ú. Kubra vo vlastníctve TSK (pod chodníkom). V súlade s dikciou ust. § 3d ods. 2 a 3 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov existuje potreba úpravy práv k týmto pozemkom a to v spojení s dotknutými ust. Technických podmienok TP 15/2013 Usporiadúvanie cestnej siete. Železnice SR v zastúpení REMING, a.s. požiadali Mesto Trenčín o vykonanie úkonov spočívajúcich v prevode vlastníckeho práva medzi Mestom Trenčín a TSK. Vzhľadom k tomu, že pri zámene pozemkov len v k.ú. Hanzliková by vznikol veľký rozdiel vo výmerách pozemkov, na pracovnom stretnutí so zástupcami TSK bolo dohodnuté, že do zámény zo strany TSK bude navrhnutý aj pozemok pod chodníkom (chodník vo vlastníctve mesta) v k.ú. Kubra, C-KN parc.č. 2289 o výmere 372 m<sup>2</sup>. Zostatok rozdielu vo výmerách pozemkov, t.j. 86 m<sup>2</sup> v neprospech Mesta Trenčín, bude riešený pri ďalších vysporadúvaniach pozemkov pod stavbami v súvislosti so stavbou „Modernizácia železničnej trate“, prípadne pod chodníkmi a komunikáciami. Zámena sa bude realizovať bez finančného vyrovnania.

2.2 Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - časti pozemku na Ulici Bratislavskej v k. ú. Hanzlíkova, C-KN parc. č. 663/5, zastavané plochy a nádvoria vo výmere cca 100 m<sup>2</sup>, výmera bude spresnená geometrickým plánom, pre **Ing. Antona Šimuniho s manželkou**, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je dlhodobo využívaný ako dvor pri rodinnom dome.

Ide o pozemok na Ul. Bratislavská nachádzajúci sa pri rodinnom dome. Pozemok je oplotený, ohraničený živým plotom a slúži ako protihluková stena, podľa informácie žiadateľa pozemok je v ochrannom pásme vodovodu a cez časť pozemku prechádza plynové potrubie.

2.3 Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - časti pozemku v k.ú. Orechové, C-KN parc. č. 732/1, zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 260 m<sup>2</sup>, výmera bude spresnená geometrickým plánom, pre **expo BYTY, s.r.o.** za účelom vybudovania parkovacích miest pre potreby bytového domu na Ul. Žabinská a obyvateľov bývajúcich v uvedenej lokalite. Pozemok sa nachádza medzi ulicami Žabinská a Radlinského. Ide o asfaltovú cestu ktorá tvorí spojnicu medzi týmito ulicami a nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa.

2.4 Žiadame Vás o vyjadrenie k zámeru **zámeny pozemkov medzi Mestom Trenčín a TABUN s.r.o.** nasledovne : Spoločnosť TABUN s.r.o. je vlastníkom pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Orechové, E-KN parc.č. 23/1 o výmere 372 m<sup>2</sup> a E-KN parc.č. 23/3 o výmere 868 m<sup>2</sup>, ktoré sú v skutočnosti využívané MŠ Orechové ako záhrada prislúchajúca k materskej škole. Mesto Trenčín je vlastníkom pozemkov : C-KN parc.č. 726/2 o výmere 158 m<sup>2</sup> v k.ú. Zlatovce, pozemok je zaťažený inžinierskymi sieťami, C-KN parc.č. 726/3 o výmere 339 m<sup>2</sup> v k.ú. Zlatovce, pozemok je zaťažený inžinierskymi sieťami, C-KN parc.č. 2315/10 o výmere cca 2500 m<sup>2</sup>, v k.ú. Trenčín – ide o pozemok náletovú zeleň na stavebnej suti, medzi Ul. Halalovka a Južnou. Účelom zámeny pre Mesto Trenčín je vysporiadanie pozemkov, ktoré sú využívané MŠ Orechové a pre žiadateľa – využitie v súlade s planým ÚPN. Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne dňa 26.10.2015 odporučil zámer zámeny pozemkov na Zlatovskej ulici, pričom rozdiel v hodnotách pozemkov odporučil riešiť zámenou časti pozemku na Juhu.

*Zasadnutia Výboru mestskej časti Západ sa nezúčastnila nadpolovičná väčšina poslancov, preto sa hlasovanie k predloženým materiálom neuskutočnilo.*

### **3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.**

3.1 Písomne boli predložené odpovede na požiadavky vznesené 30.9.2015 v KS Záblatie:

1. Pani Begáňová: Bude sa rozširovať cesta medzi Záblatím a Zlatovcami, treba tam vybudovať cyklochodník, alebo vyznačiť cyklopruh. Odpoveď: Mesto aktualizuje cyklogenerel, na jeho základe bude mesto žiadať o fondy eú na budovanie cyklotrás. V rámci úpravy predmetnej cesty v rámci malej stavby modernizácie železničnej trate, ktorej investorom sú ŽSR, cyklotrasa nie je naprojektovaná a nebude sa realizovať.

2. Pán Poláček: Cesta zo Záblatia do Malého Záblatia vľavo pri bývalom kríži, aké bude napojenie na novostavby? Vznikne tam kolízny bod. Nebude sa dať prejsť do Záblatia. Odpoveď ÚSŽP: Prosíme špecifikovať, o aké novostavby sa jedná. Z otázky nie je zrejmá presná poloha ani typ a počet novostavieb, ani investor. Preto nie je možné vyhľadať územné rozhodnutie alebo stavebné povolenie. V prípade, že ÚR alebo SP už bolo vydané, muselo byť vyriešené aj dopravné napojenie novostavieb na cestnú sieť - vypracované projektantom dopravy a odsúhlasené dotknutými orgánmi. V prípade, že ešte nebolo vydané príslušné rozhodnutie alebo povolenie, vyššie opísaný proces bude nasledovať - projekt vypracovaný odborne spôsobilou osobou a stanoviská dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii - samozrejme nie je možné povoliť stavby tak, aby sa nedalo prejsť do Záblatia.

3. Pán Hudec: Od univerzity ulica Ku kyselke je cesta vo veľmi zlom stave. Treba sa dohodnúť s Lemonom a cestu upraviť. Začali tam jazdiť aj lesáci, vozia drevo, v akom stave bude cesta? Odpoveď ÚIS: Stav danej komunikácie správca MK pozná. Opravu terajšieho stavu je najvhodnejšie realizovať spôsobom súvislej rekonštrukcie komunikácie. Ďalšou možnosťou je oprava vrstvou frézoviny. Požiadavku zaraďujeme do zásobníka prác stavebnej údržby MK.

4. V máji sa mala opravovať ulica Pri parku v úseku, kde sú dve materské školy? Kedy sa to bude realizovať? Odpoveď ÚIS: Na ulici Pri parku nie je plánovaná realizácia opravy miestnej komunikácie.

5. Na Bratislavskej ulici od Ilavského po rodinné domy v smere do mesta treba opraviť chodník. Odpoveď: Požiadavka

na opravu chodníka je zaradená v zásobníku prác stavebnej údržby miestnych komunikácií.

6. Pani Michalechová: V Hornom Orechovom bolo sľúbené vybudovanie chodníka a vyznačenie prechodu pre chodcov. Kedy to bude zrealizované? Vznikajú tam životu nebezpečné situácie. Nedávno vletelo auto do autobusovej zastávky, čo keby tam čakali deti! Odpoveď KPRI: Investičná akcia na ktorú sa občan pýta bola navrhnutá v rozpočte pre rok 2014. Z viacerých dôvodov zrealizovaná v danom roku nebola. V rozpočte na rok 2015 na túto investičnú akciu neboli vyčlenené finančné prostriedky a preto sa ani nepripravovala a ani sa neplánuje jej realizácia v tomto roku. Vzhľadom k tomu, že nie je možné realizovať prechod pre chodcov, ak nenadväzuje z každej strany komunikácie na chodník, čo je tento prípad a povoľovacie procesy a príprava takejto investície si vyžaduje čas niekoľko mesiacov, nie je možné ju zrealizovať v tomto roku. Ak bude táto investičná akcia schválená v rozpočte na rok 2016, respektíve ak takúto investičnú akciu navrhne VMČ Západ z financií, ktoré bude mať vyčlenené v budúcoročnom rozpočte, vedeli by sme časť chodníka a prechod pre chodcov v Hornom Orechovom realizovať v roku 2016.

7. Pán Brabec: Na Ulici Ľ.Štárka pri záhradkárskej osade sú uložené kopy sute, mohlo by sa zistiť kto to naviezol a použiť v Záblatí na rozbité komunikácie. Odpoveď: Uvedená požiadavka bola postúpená na Mestskú políciu so žiadosťou o preverenie a následne budú uskutočnené potrebné kroky k odstráneniu sute. Stavebnú suť na miestne komunikácie správca MK naväzovať nepovolí.

8. Múr oplotenia cintorína v Záblatí je oškrabaný rýpadlom. Pletivo od trate poškodzujú navážkou. Treba to kontrolovať. Odpoveď: Podnet bol postúpený spol. TSS Grade k vyjadreniu, so žiadosťou o nápravu a neopakovanie sa daného stavu.

9. V priemyselnom parku, ako sa ide okolo Elingera ďalej dozadu, nesvietia svetlá treba to zosúladiť. Chodí tam veľa ľudí. Odpoveď MHS: Kontrolou bolo zistené, že posledný svetelný bod na Zlatovskej ul. sa nachádza pred čerpacou stanicou a je funkčný. Úsek medzi čerpacou stanicou a križovatkou nie je osvetlený. Návrh riešenia spočíva v rozšírení a doplnení VO 3 ks sv.bodov, čím sa zabezpečí kontinuita osvetlenia Zlatovskej ulice a prepojenie na priem. park. Náklady na osvetlenia predstavujú cca 3 000€. Táto akcia bude zaradená do plánu inv. akcií pre rok 2016.

10. Pán Havier: Dom smútku v Záblatí treba olíčiť, upratať, celkovo ho dať do poriadku. Odpoveď: Prevádzkovateľ pohrebísk zabezpečí vymalovanie a upratanie do 31.5.2016.

11. Na cintoríne v Záblatí, a ani v dome smútku nie je vodovod. Kedy bude zavedený? Aj o studňu sa treba starať (údržba pumpy). Odpoveď: Nakoľko prívod vodovodu na toto pohrebisko spĺňa kritériá investičnej akcie, navrhujeme jeho zaradenie do plánu investícií. Čo sa týka pumpy vždy na zimu býva demontovaná a na jar zase osadená. Pri zistení závady je údržba vždy zabezpečená výmenou náhradných dielov (piestu a kože).

12. Na križovatke Bratislavská - Záblatská nikto nekosí cestnú zeleň. Odpoveď: Údržbu zelene v okolí štátnych ciest, ktorou je aj ul. Bratislavská, zabezpečuje Slovenská správa ciest. ÚIS vyzve SSC na zabezpečenie údržby.

13. Od p.Michlíka (Záblatská ul.) po hlavnú cestu je ďaleko. Zabezpečiť autobus MHD. Odpoveď: Zastávku nie je možné vybudovať, komunikácia je úzka. Nie je zabezpečené obratisko dopravných prostriedkov. Vzdialenosť od poslednej budovy k zastávke predstavuje 400 m, čo spĺňa vzdialenosť návrhov zastávok MHD.

14. Vykosiť križovátku Dolné Pažite - Sigôtky. Odpoveď: Daná lokalita bude vykosená v priebehu mesiaca október 2015 a bude zaradená do pravidelnej údržby zelene.

15. Robil sa rozhlas v Záblatí, staré vedenie sa neodstránilo. Odpoveď MHS: S demontážou starého vedenia a stĺpov sa začne začiatkom budúceho roka.

16. Zo Záblatia nie sú prípoje MHD na vlaky. Pri tvorbe nového cestovného poriadku MHD to treba zohľadniť. Odpoveď ÚHA: V rámci novej organizácie MHD Trenčín, sa bude dbať aj na integrovanú dopravu to jest. napojenie na železničnú osobnú dopravu.

17. Občania navrhujú doplniť názvy zastávok o ulice (hlásenie v autobusoch: Bratislavská - VODEKO, Bratislavská ul. - žel. stanica Zlatovce, nie len zastávka: žel. stanica Zlatovce). Kvôli orientácii turistov a návšteví, ktoré nepoznajú miestne názvy, ale orientujú sa podľa ulíc). Odpoveď: Táto otázka je v štádiu riešenia.

18. Pán Havier: Označovanie budov, rodinných domov orientačnými a súpisnými číslami by sa malo kontrolovať. Chýba aj označenie ulíc v strede ulice, alebo na križovatkách. Odpoveď KC: Vlastníkov nehnuteľností, ktoré nemajú

umiestnenú tabuľku so súpisným číslom, popr. orientačným číslom v zmysle vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 13/2003 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o označovaní ulíc a iných verejných priestranstiev a o číslovaní stavieb, MsÚ upozornil na túto povinnosť v mesačníku Info v októbri 2014. Zamestnanci útvaru privítajú konkrétne prípady chýbajúcich čísel, poprípade chýbajúce označenia ulíc. Po zistení stavu v teréne, nachystajú zamestnanci podklady pre útvár interných služieb, ktorý cestou informačného systému ( na stĺpikoch alebo stĺpoch VO ) zabezpečí osadenie smerových tabúľ s označením ulíc. Odpoveď USAŽP: Označenie ulíc na Známosti bolo realizované podľa návrhu správcu komunikácie. Zmluvný partner mesta, ktorý mestský informačný systém /MIS/realizoval priebežne zabezpečuje opravu a údržbu systému. Doplnenie MIS sa realizuje na základe požiadavky správcu komunikácie / napr. v r. 2014 sa doplnil systém o značenie nových ulíc v časti Orechové a Zlatovce/. Osadenie MIS sa realizuje tam kde je možné osadiť samostatný stĺpik na mestskom pozemku, príp. kde sa nachádza stĺp verejného osvetlenia tak, aby tabuľky s názvami ulíc nezasahovali do prejazdneho profilu komunikácie, nebránili v údržbe cesty alebo chodníka a kde umiestnenie MIS schváli správca komunikácie a cestný správny orgán. Počas realizácie podjazdu na Vlárskej ulici v rámci modernizácie železničnej trate bola časť MIS odstránená. Po jeho dokončení bude značenie doplnené.

19. Zvýšiť kontrolu jász odhrňáčov -traktorov pri zimnej údržbe, aby nejazdili len preto, aby mali najazdené kilometre. Odpoveď ÚIS: Odhrňáče nejazdia v zime preto, aby mali najazdené kilometre. Jazdia v zmysle zimného operačného plánu, ktorého plnenie je priebežne kontrolované. V prípade nespokojnosti s vykonávaním zimnej údržby kontaktujte správcu MK.

20. V novom podchode pod železnicou bude stáť po dažďoch voda, tak ako v Kostolnej. Správcom podchodu bude mesto? Odpoveď ÚIS: V žiadnom novom podchode v TN voda stáť nebude, inak nebudú prebrané pod správu Mesta. Správcom novo budovaných podchodov by malo byť Mesto Trenčín.

21. Pozdĺž oplotenia cintorína v Záblatí robia výkop, plot je podkopaný. Ryhu treba zakrývať, počas pohrebov sa pri plote musí parkovať. Odpoveď: Výkop pri plote súvisí s Modernizáciou železničnej trate. V súčasnosti je už zahrnutý hlinou.

22. Z potoka sa pri údržbe vyváža na súkromný pozemok (1051/17 k.ú.Záblatie, trojuholník pri privádzači oproti Smatlánka), treba na to upozorniť. Bola tam osadená tabuľa zákaz vývozu. Zavážajú elektrické stĺpy, to je proti predpisom. K danej veci sa vyjadrila organizácia SVP - Správa povodia stredného Váhu II. s nasledovnou odpoveďou : "Zlatovský potok v danej lokalite bol nedávno vyčistený, pričom úsek stavebnej údržby (ÚTPS), ktorý vec realizoval, vyvážal zeminu len na vopred dohodnuté pozemky. Čo sa týka vývozu na uvedený pozemok 1051/17 k.ú. Záblatie, tam určite z našej strany nebol realizovaný žiaden vývoz zeminy. Upozorňujeme, že v tom čase tam vykonávala údržbu pod diaľničným mostom a privádzačom aj NDS, preto by bolo vhodné obrátiť sa na ich správcu." K danej veci sme oslovili aj správcu NDS, pričom z jeho vyjadrenia vyplynulo, že v danom teréne bolo uskutočnené len kosenie a žiaden materiál nebol na predmetné pozemky ukladaný.

23. Pán Szigeti: Minulý rok sme žiadali urobiť pasportizáciu objektov na Podjavorinskej ulici. Žiadali sme prijať spôsob posúdenia a vyhodnotenia stavebných porúch v dôsledku negatívnych vplyvov dopravy spôsobených obchádzkovými trasami. Už sú tam prasknuté najmenej 2 domy, na prípojkách plynu plynári hľadajú úniky. Bola pasportizácia - fototokumentácia domov, komunikácie urobená? Odpoveď: Pasportizácia bola vykonaná georadarom v júli 2014, tzn. pred uzatvorením žel. priecestia na Vlárskej ulici a spustením obchádzkových trás. K nahliadnutiu je na Mestskom úrade Trenčín na Útvare interných služieb.

24. P. Szigeti: Na železničnej stanici v Zlatovciach spustili osvetlenie dôsledok: 200 m od trate sú osvetlené záhrady a izby rodinných domov. Na Sihoti sa urobili optrenia, žiadame riešiť situáciu aj v Zlatovciach, dotýka sa to obyvateľov ulíc Podjavorinská, Ružová, Medňanského). Odpoveď: Podnet bude zaslaný na investora stavby - ŽSR a špeciálny stavebný úrad - Dopravný úrad, ktorý stavbu povoľoval. Budeme žiadať, aby tieto inštitúcie v rámci svojich kompetencií odpovedali na podnet, a aby vo veci konali.

25. Pán Bohuš: počas stavby diaľnice sme petíciou dosiahli vybudovanie prechodu popod diaľnicu (zbúrali vtedy už novovybudovaný oporný múr diaľnice), teraz sa spraví podchod pod železnicou v Záblatí zle na 100 rokov. Treba to riešiť. Odpoveď: Mesto požiadalo investora ŽSR, požiadavka bola zamietnutá - ako bolo na VMČ viac krát

zodpovedané.

26. Pokosiť zelený pás pri cestičke pre cyklistov. Pokosiť cestnú zeleň na Bratislavskej ulici. Odpoveď: Údržbu zelene v okolí štátnych ciest, ktorou je aj ul. Bratislavská, zabezpečuje Slovenská správa ciest. ÚIS vyzve SSC na zabezpečenie údržby.

27. Pošta v Záblatí bola v lete 3 týždne zatvorená. Vždy tu pošta bola, teraz je len ako podacia, nie doručovacia.

Odpoveď: Toto nie je v kompetencii mesta. Svoju požiadavku adresujte na riaditeľstvo SLOVENSKÁ POŠTA, a.s. .

28. Opätovne obyvatelia žiadajú, aby linka MHD č.3 jazdila až ku kaplnke. Odpoveď ÚHA: Obsluhu ku kaplnke zabezpečuje linka č. 13. V príprave je vypracovanie novej organizácií MHD Trenčín. Trasovanie liniek sa bude meniť vzhľadom na jednotlivé podjazdy popod železničnú trať.

#### **4. a 5. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.**

1. V novembri sa má na niekoľko dní zavrieť železničné priecestie do Zlatoviec (Hlavná ul. pri sile) kadiaľ bude vedená obchádzka? Pán Rožník: Bude dovtedy zhotoviteľ schopný odovzdať Psoťného Malozáblatská resp. bajpas na Hanzlíkovej?

2. Ako je to s jazdením popod čierny mostek, môže sa tam jazdiť, je tam len zákaz pre chodcov?

3. Pán Barčák: Niekoľkokrát sme žiadali zrušiť zákaz odbočenia z Bratislavskej ulice doľava (v smere na Bratislavu) do Nových Zlatoviec (ul. Vážska, Javorová, ...). Kedy to bude splnené?

4. Ulica Na vinohrady je jednosmerná, autá tam jazdia rýchlosťou 80 km/h. Aspoň cez víkend nech sa tam polícia postaví.

5. Na ulici Na vinohrady všetci parkujú na ulici, nie vo dvoroch. Požiadavka: Vyznačiť vodorovné dopravné značenie - žltá čiara (na ľavej strane v smere na diaľnicu).

6. Počas uzatvorenia priecestia Hlavná v novembri 2015 žiadame osadiť na ulici Na vinohrady a na Hlavnej ulici (minimálne v úseku okolo Kamenca) prenosnú dopravnú značku obmedzenie rýchlosti na 30tku a zákaz zastavenia a státia.

7. Občania sa pýtajú: Prečo mesto nemá páky ovplyvniť stavbu MŽT? Stavba MŽT komplikuje všetkým občanom život. Treba zabezpečiť súčinnosť. Napríklad mesto nemalo dovoliť uzatvoriť spojnicu Zlatovce - Záblatie.

8. Na najbližšie zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 doručiť stanovisko mesta k parkovaniu pri rozostavanej polyfunkčnej budove vedľa LIDL na Bratislavskej ulici pri kruháci?

9. Kedy bude odstránený Smatlánkov servis? Bola to dočasná stavba a jej zbúranie bolo prisľúbené 2 roky dozadu. Na nasledujúce zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 v KS Istebník žiadame predložiť aktuálne dokumenty týkajúce sa odpovedí stavebníkovi (p. Smatlánkovi).

10. Na zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 v KS Istebník žiadame predložiť pasportizáciu stavu komunikácií dotknutých obchádzkovými trasami v Zámostí z júla 2014.

11. Na začiatku Podjavorinskej ulice v blízkosti križovatky s Kasárenskou ul. je jama v jame, kedy bude opravená?

12. Už viac než rok občania z Podjavorinskej ulice žiadajú zabezpečiť zdokumentovanie stavu rodinných domov v súvislosti s obchádzkovými trasami vyvolanými uzatvorením priecestia Vlárka. Bola takáto fotodokumentácia, prípadne statická pasportizácia domov vyhotovená? (sú tam prasknuté 2 domy.)

#### **6. Záver.**

Na záver pán Martin Barčák, člen VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 28.10.2015

**Martin Barčák**  
*zastupujúci predsedu VMČ Západ*