

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 25.11.2015 o 17:00 v klube seniorov na Medňanského ulici.

Prítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban

Nepřítomný poslanec: Martin Barčák - ospravedlnený

garant: Ing. Viera Gugová

hostia: Ing. Ivan Liptai, náčelník MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš Bahno, člen VMČ Západ, privítal prítomných, uviedol, že predseda VMČ Západ pán Bc. Tomáš Vaňo príde neskôr a člen VMČ Západ pán Martin Barčák svoju neúčast ospravedlnil.

2. Prerokovanie materiálov odborných útvarov.

2.1 V záujme úpravy práv k pozemkom dotknutých stavbou „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa“, konkrétne stavebnými objektmi SO 29.38.02.04-01 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 – časť komunikácia a SO 29.38.02.04-06 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 – časť úprava križovatky Vás žiadame o prerokovanie **zámeny pozemkov medzi Mestom Trenčín a TSK** nasledovne :

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č.857/8 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 484 m², v k.ú. Hanzliková vo vlastníctve Mesta Trenčín (pod komunikáciou)

za

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č. 756/2 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 26 m² v k.ú. Hanzliková vo vlastníctve TSK, (pod komunikáciou)

- pozemok C-KN parc.č.2289 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 372 m², v k.ú. Kubra vo vlastníctve TSK (pod chodníkom). V súlade s dikciou ust. § 3d ods. 2 a 3 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov existuje potreba úpravy práv k týmto pozemkom a to v spojení s dotknutými ust. Technických podmienok TP 15/2013 Usporiadúvanie cestnej siete. Železnice SR v zastúpení REMING, a.s. požiadali Mesto Trenčín o vykonanie úkonov spočívajúcich v prevode vlastníckeho práva medzi Mestom Trenčín a TSK. Vzhľadom k tomu, že pri zámene pozemkov len v k.ú. Hanzliková by vznikol veľký rozdiel vo výmerách pozemkov, na pracovnom stretnutí so zástupcami TSK bolo dohodnuté, že do zámeny zo strany TSK bude navrhnutý aj pozemok pod chodníkom (chodník vo vlastníctve mesta) v k.ú. Kubra, C-KN parc.č. 2289 o výmere 372 m². Zostatok rozdielu vo výmerách pozemkov, t.j. 86 m² v neprospech Mesta Trenčín, bude riešený pri ďalších vysporadúvaniach pozemkov pod stavbami v súvislosti so stavbou „Modernizácia železničnej trate“, prípadne pod chodníkmi a komunikáciami. Zámena sa bude realizovať bez finančného vyrovnania. *Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil zámenu pozemkov podľa predloženej žiadosti.*

2.2 Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - časti pozemku na Ulici Bratislavskej v k. ú. Hanzlíkova, C-KN parc. č. 663/5, zastavané plochy a nádvoria vo výmere cca 100 m², výmera bude spresnená geometrickým plánom, pre **Ing. Antona Šimuniho s manželkou**, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, ktorý je dlhodobo využívaný ako dvor pri rodinnom dome.

Ide o pozemok na Ul. Bratislavská nachádzajúci sa pri rodinnom dome. Pozemok je oplotený, ohraničený živým plotom a slúži ako protihluková stena, podľa informácie žiadateľa pozemok je v ochrannom pásme vodovodu a cez časť pozemku prechádza plynové potrubie.

*Výbor mestskej časti Západ hlasovaním **3 proti** neodporučil vyhovieť žiadosti o predaj nehnuteľnosti.*

2.3 Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti - časti pozemku v k.ú. Orechové, C-KN parc. č. 732/1, zastavané plochy a nádvoria o výmere cca 260 m², výmera bude spresnená geometrickým plánom, pre **expo BYTY, s.r.o.** za účelom vybudovania parkovacích miest pre potreby bytového domu na Ul. Žabinská a obyvateľov bývajúcich v uvedenej lokalite. Pozemok sa nachádza medzi ulicami Žabinská a Radlinského. Ide o asfaltovú cestu ktorá tvorí spojnicu medzi týmito ulicami a nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa.

*Výbor mestskej časti Západ hlasovaním **1 za a 2 proti** neodporučil vyhovieť žiadosti o predaj nehnuteľnosti.*

2.4 Žiadame Vás o vyjadrenie k zámeru **zámeny pozemkov medzi Mestom Trenčín a TABUN s.r.o.** nasledovne : Spoločnosť TABUN s.r.o. je vlastníkom pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Orechové, E-KN parc.č. 23/1 o výmere 372 m² a E-KN parc.č. 23/3 o výmere 868 m², ktoré sú v skutočnosti využívané MŠ Orechové ako záhrada prislúchajúca k materskej škole. Mesto Trenčín je vlastníkom pozemkov : C-KN parc.č. 726/2 o výmere 158 m² v k.ú. Zlatovce, pozemok je zaťažený inžinierskymi sieťami, C-KN parc.č. 726/3 o výmere 339 m² v k.ú. Zlatovce, pozemok je zaťažený inžinierskymi sieťami, C-KN parc.č. 2315/10 o výmere cca 2500 m², v k.ú. Trenčín – ide o pozemok náletovú zeleň na stavebnej suti, medzi Ul. Halalovka a Južnou. Účelom zámeny pre Mesto Trenčín je vysporiadanie pozemkov, ktoré sú využívané MŠ Orechové a pre žiadateľa – využitie v súlade s planým ÚPN. Útvar hlavného architekta Mesta Trenčín a Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne dňa 26.10.2015 odporučil zámer zámeny pozemkov na Zlatovskej ulici, pričom rozdiel v hodnotách pozemkov odporučil riešiť zámenou časti pozemku na Juhu.

Výbor mestskej časti Západ sa k zámeru vyjadri po doplnení cenového ohodnotenia pozemkov.

3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

Písomne boli predložené odpovede na požiadavky vznesené 28.10.2015 v KS Zlatovce:

1. V novembri sa má na niekoľko dní zavrieť železničné priecestie do Zlatoviec (Hlavná ul. pri sile) kadiaľ bude vedená obchádzka? Pán Rožník: Bude dovedy zhotoviteľ schopný odovzdať Psoťného Malozáblatská resp.bajpas na Hanzlíkovskej? Odpoveď: Uzávierka železničného priecestia bude realizovaná v čase 13.11.2015 od 19:00 hod do 16.11.2015 do 04:00 hod . Obchádzka povedie po Bratislavskej, cez železničné priecestie v Záblatí, kruhový objazd - Hanzlíkovská, Psoťného, Hanzlíkovskú, Na Kamenci až do Istebníka. Železnice počas kontrolného dňa 5.11.2015 prisľúbili, že tieto komunikácie budú dovedy spojzdené.
2. Ako je to s jazdením popod čierny mostek, môže sa tam jazdiť, je tam len zákaz pre chodcov? Odpoveď: Pod "Čierny mostek" sa nedá vôbec prejsť, nakoľko zhotoviteľ tu začal robiť výkopové práce a prístup ku podjazdu zahradil 2m vysokým plotom. Neprejdú ani chodci.
3. Pán Barčák: Niekoľkokrát sme žiadali zrušiť zákaz odbočenia z Bratislavskej ulice doľava (v smere na Bratislavu) do Nových Zlatoviec (ul.Vážska, Javorová, ...). Kedy to bude splnené? Odpoveď: Zákaz odbočenia doľava na Bratislavskej ulici, v smere jazdy na Bratislavu, do ulíc Vážska, Javorová... Je nevyhnutným dopravno-bezpečnostným opatrením na ceste, ktorá je hlavným ťahom cez Trenčín s maximálnym vyťaženým , ide o cestu I. triedy s označením I/60. Tieto zákazy boli realizované z dôvodu eliminácie dopravných nehôd v úseku, ktorý bol z hladiska štatistiky vedený ako ÚSEK ČASTÝCH DOPRAVNÝCH NEHÔD. Váš návrh bol 4.11.2015 konzultovaný na dopravnom inšpektoráte s tým, že ODI za súčasného stavu ani neuvažuje s odstránením predmetného zákazu odbočenia vľavo, nakoľko by sa reálne zvýšilo nebezpečenstvo vzniku dopravných nehôd.
4. Ulica Na vinohrady je jednosmerná, autá tam jazdia rýchlosťou 80 km/h. Aspoň cez víkend nech sa tam polícia postaví. Odpoveď: Čo sa týka rýchlosti, tú zo zákona nemôžeme merať a naše požiadavky na Policajný zbor skončili

neúspešne. Policajtov do danej lokality posielame a v rámci svojích možností zvýšime prítomnosť policajtov cez víkendy. S upozorňovaním a riešením parkujúcich vozidiel na ľavej strane sme takisto začali a budeme pokračovať.

5. Na ulici Na vinohrady všetci parkujú na ulici, nie vo dvoroch. Požiadavka: Vyznačiť vodorovné dopravné značenie - žltá čiara (na ľavej strane v smere na diaľnicu). Odpoveď: Požiadavka bude prerokovaná s dopravným inšpektorátom s tým, že jej prípadná realizácia by mohla prebehnúť po ukončení zimného obdobia 2015/2016.

6. Počas uzatvorenia priecestia Hlavná v novembri 2015 žiadame osadiť na ulici Na vinohrady a na Hlavnej ulici (minimálne v úseku okolo Kamenca) prenosnú dopravnú značku obmedzenie rýchlosti na 30tku a zákaz zastavenia a státia. Odpoveď: Požiadavka bola prerokovaná dňa 5.11.2015 na kontrolnom dni so zhotoviteľom aj ODI so záverom, že vzhľadom na plynulosť cestnej premávky a odstránenie zbytočných zdržaní spôsobujúcich dopravné zápchy, nebudú na obchádzkovej trase osadené dopravné značky znižujúce rýchlosť v obci, ktorá je do 50 km/hod, ale zastavané úseky budú opatrené dopravným značením zákazu státia a dôjde ku zvýšenému výkonu hliadkovej činnosti zo strany PZ SR, ako aj MsP Trenčín.

7. Občania sa pýtajú: Prečo mesto nemá páky ovplyvniť stavbu MŽT? Stavba MŽT komplikuje všetkým občanom život. Treba zabezpečiť súčinnosť. Napríklad mesto nemalo dovoliť uzatvoriť spojnicu Zlatovce - Záblatie. Odpoveď: Mesto Trenčín vo všetkých konaniach a veciach ohľadom MŽT koná s odbornou starostlivosťou, v súlade s potrebami občanov a v snahe v čo najväčšej miere urýchliť dokončenie tejto statnej stavby na našom území. Nižšie odpoveď zhotoviteľa: Každá stavba prináša so sebou obmedzenia a nepríjemnosti. Stavba MŽT je líniovou stavbou, prechádza celým Trenčínom a preto jej negatíva pociťujú takmer všetci obyvatelia. Sme si toho vedomí a preto pred každou uzávierkou či iným obmedzením zhotoviteľ rokuje s dopravným inšpektorátom, mestom, prípadne ďalšími úradmi a všetci uvedení sa snažia minimalizovať rozsah obmedzení a ich negatívny dopad na občanov. Tak tomu bolo aj pri uzávierke spojnice medzi Zlatovcami a Záblatím. V prvom rade sa zhotoviteľ snažil vyhnúť úplnej uzávierke komunikácie. Úplná uzávierka Hanzlíkovskej ulice však bola nevyhnutná z dôvodu výstavby vetvy 2 (smer Záblatie) a vetvy 3 (smer Zlatovce) okružnej križovatky. V úsekoch napojenia vetiev na existujúcu komunikáciu bolo potrebné vybudovať novú konštrukciu vozovky v hrúbke 550 mm a stabilizáciu podložia vápnom v hrúbke 300mm. Nemenej závažným dôvodom uzávierky je výškové vedenie nových vetiev a existujúcej komunikácie. Napojenie vetiev na existujúcu komunikáciu, ktoré stúpajú od okružnej križovatky, si vyžiadalo vybudovanie celej konštrukcie existujúcej komunikácie v hrúbke cca 500 mm. Navyše na úseku vetvy 3 sa buduje kanalizačná stoka. Hĺbka výkopu medzi šachtami, ktoré sú v strede vozovky, sa pohybuje od 1,70 do 1,95m. Z uvedeného vyplýva, že výkopové práce súvisiace s výstavbou spomenutých objektov znemožňujú akúkoľvek premávku v danom úseku. Zhotoviteľ zvažoval aj dočasné vybudovanie bypassu pre zachovanie aspoň jednosmernej premávky. Ten však nebol možný kvôli jestvujúcej zástavbe. Z uvedeného vyplýva, že pre vybudovanie okružnej križovatky a jej napojenia na jestvujúce komunikácie bolo nevyhnutné cestu úplne uzavrieť. Z časového hľadiska - ak by mesto nepovolilo uzávierku spojnice Záblatie - Zlatovce v októbri tohto roka, zostala by počas zimy a pravdepodobne až do mája 2016 Hanzlíkovská ulica nepripojená do okružnej križovatky a podjazdu, tzn. celá premávka by musela ísť cez ul. J. Psoťného. V prípade, ak by sa s uzatvorením spojnice čakalo na sprevádzkovanie podjazdu na Brnianskej, hrozilo by, že práce na Hanzlíkovskej sa iba začnú a kvôli nepriaznivému počasiu sa nestihnú dokončiť a budú pokračovať až na jar budúceho roka, tzn. Hanzlíkovská by bola uzatvorená niekoľko mesiacov. Inak povedané, bol by vybudovaný nový "kruháč" a podjazd, ale bolo by obtiažne sa k nemu dostať. A to sme považovali za väčšiu nevýhodu, ako strpenie niekoľkotýždňovej uzávierky. Začiatkom budúceho roka plánuje zhotoviteľ rozšíriť komunikáciu do Záblatia a následne - cca v máji uzavrieť priecestie v Záblatí. Pokiaľ by nebola pripojená Hanzlíkovská ulica na okružnú križovatku v Zlatovciach, uvedený termín by nebolo možné dodržať. Preto zástupcovia nielen mesta, ale i dopravného inšpektorátu a Okresného úradu v Trenčíne zvolili variant úplnej uzávierky a pripojenia všetkých 4 ramien okružnej križovatky ešte v tomto roku. Nikto zo zúčastnených neberie dopravnú situáciu na Zámostí na ľahkú váhu. Pokiaľ by však mesto nepovolilo uzávierku niektorých uzlov, kým nie sú sprevádzkované tie predchádzajúce, trvala by modernizácia v Trenčíne nie niekoľko rokov ale niekoľko desiatok rokov. V súčasnosti sú tri okružné križovatky v Trenčíne (realizované v rámci MŽT) sprevádzkované, ďalšie dopravné uzly sú tesne pred otvorením. Preto si dovoľíme tvrdiť,

že Trenčanom končí najťažší rok z hľadiska dopravných obmedzení a veríme, že v budúcom roku už budú užívať iba výhody spojené s novými stavbami realizovanými v rámci MŽT.

8. Na najbližšie zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 doručiť stanovisko mesta k parkovaniu pri rozostavanej polyfunkčnej budove vedľa LIDL na Bratislavskej ulici pri kruháci? Odpoveď: Ide o stavbu : Polyfunkčný objekt CORNER , Investor : MIBL s.r.o. , Soblahovská 7262, 91101 Trenčín, kde bilancia nárokov na statickú dopravu je v súlade s STN 736110/Z1 : 16 parkovacích miest, pričom tieto budú zabezpečené prenájmom parkoviska SEKO - DAPA (10 parkovacích miest) a 6 parkovacích miest na ulici Vladimíra Roya pri hostinci Partizán.

9. Kedy bude odstránený Smatlánkov servis? Bola to dočasná stavba a jej zbúranie bolo prisľúbené 2 roky dozadu. Na nasledujúce zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 v KS Istebník žiadame predložiť aktuálne dokumenty týkajúce sa odpovedí stavebníkovi (p.Smatlánekovi). Odpoveď: Stavba „Servis nákladných vozidiel“ Trenčín - Záblatie stavebníka a vlastníka Ing. Igor Smatlánek – AUTOTRANSPORT bola povolená ako dočasná stavba stavebným povolením v roku 2002 na dobu 5 rokov. V roku 2003 bola skolaudovaná ako dočasná stavba a v súčasnosti je stavbou bez právoplatného stavebného povolenia a užívanou bez kolaudačného rozhodnutia. Stavebný úrad začal na základe vyššie uvedených skutočností konanie o dodatočnom povolení predmetnej stavby v zmysle § 88a stavebného zákona. Nakoľko stavebník nepredložil všetky potrebné doklady k dodatočnému povoleniu stavby, stavebný úrad začal konanie o nariadení jej odstránenia. K predmetnému konaniu boli potrebné aj vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí, ktoré musel stavebný úrad zabezpečiť. V súčasnosti má stavebný úrad všetko potrebné pre vydanie rozhodnutia a na november je zvolané pojednávanie v danej veci. Po tomto poslednom úkone bude vydané rozhodnutie o nariadení odstránenia predmetnej stavby.

10. Na zasadnutie VMČ Západ dňa 25.11.2015 v KS Istebník žiadame predložiť pasportizáciu stavu komunikácií dotknutých obchádzkovými trasami v Zámostí z júla 2014. Odpoveď: Stav komunikácií obchádzkovej trasy , v tejto lokalite , bol v júni 2014 technicky zadokumentovaný na nosič CD, ktorý sa nachádza u správcu komunikácií Mesta Trenčín a je možné ho zhladať priamo v kancelárii správcu komunikácie.

11. Na začiatku Podjavorinskej ulice v blízkosti križovatky s Kasárenskou ul. je jama v jame, kedy bude opravená? Odpoveď: Po opakovanej prehliadke "JAMY V JAME" zostúpenia do jamy a preskúmania rozsahu poruchy bolo dohodnuté, že sa nejedná o investičnú akciu ale iba poruchu komunikácie, ktorej oprava bude zabezpečená správcou komunikácie. Požiadavku zaraďujeme do poradovníka opráv miestnych komunikácií.

12. Už viac než rok občania z Podjavorinskej ulice žiadajú zabezpečiť zdokumentovanie stavu rodinných domov v súvislosti s obchádzkovými trasami vyvolanými uzatvorením priecestia Vlárska. Bola takáto fotodokumentácia, prípadne statická pasportizácia domov vyhotovená? (sú tam prasknuté 2 domy). Odpoveď: Mesto Trenčín disponuje iba pasportizáciou komunikácií georadarom, ktorá bola spracovaná zhotoviteľom stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov“ ešte pred uzatvorením žel. priecestia na Vlárskej ulici a pred spustením obchádzkových trás. Podľa informácií od zhotoviteľa zdokumentovanie príslušných stavieb vykonané nebolo. Pre zistenie podrobných informácií v danej veci odporúčame obrátiť sa priamo na stavebníka resp. zhotoviteľa stavby.

4. a 5. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.

Pán Ing. Bahno, člen VMČ Západ uviedol: Pre túto mestskú časť Západ je prisľúbených 100 tisíc € v rozpočte pre rok 2016. Chcem, aby rozdelenie nebolo len na nás poslancov, ale aby sa aj občania, ktorí tu bývajú a žijú, zapojili do procesu rozhodovania, na čo sa pridelené prostriedky použijú. Ďalej pán Ing. Bahno informoval: V minulom roku bola jedna väčšia investičná akcia. Jahodová ulica bola zaradená do investičných akcií na rok 2015, bola vypracovaná projektová dokumentácia prebehol povoľovací proces, ale pri výkupe pozemkov jeden obyvateľ, ktorý sľúbil odpredaj časti pozemku potrebný na rozšírenie komunikácie, od toho odstúpil a je nutné vyvlastnenie pozemku. Akcia sa presúva do budúceho roku a dúfame, že Jahodová ulica sa realizuje podľa plánovaného projektu. Ďalšie finančné prostriedky tento rok išli na postupné dobudovanie športového areálu a ja s kolegom Porubanom sme iniciovali, aby sa našli finančné prostriedky na vyrovnanie trávnej plochy. Na rok 2016 sme sa predbežne dohodli,

že sa financie rozdelia na menšie akcie. V návrhu rozpočtu je realizácia prechodu pre chodcov a časti chodníkov pri autobusovej zastávke v Hornom Orechovom.

Pán Ing. Bahno odovzdal slovo občanom: Pani Šuleková: Chodníky v Zámostí sú v katastrofálnom stave. Ešte za pána primátora Žišku bola na chodník na Kasárenskej ulici vypracovaná projektová dokumentácia, ale chodník nie je zrealizovaný. (požiadavka č.1)

Pani Šuleková: Pri Centro Mobili je parkovisko pre nákladné autá, pre peších je chodník vysypaný štrkom, matky s kočíkmi a vôbec ženy v lodičkách nemôžu ísť. Do mesta sa neviem dostať čistí. (2)

Pani Kadleciová: Podjazd na Vlárskiej údajne má byť chodník daný do prevádzky, ale že vjazdy do domov nie sú v projektovej dokumentácii. Ako budeme vchádzať do domov? (križovatka Vlárška a Istebnícka smerom do podjazdu). (3)

Pán Horský: Bol kontrolný deň a oznámili nám, že idú vybagrovať kompletne cestu popred nás. Prostredný dom má 2m prevýšenie medzi cestou pracovnou a dvorom (p.Šimonovičová). Prvý dom od železnice má svah, ktorý nie je v PD MŽT. Výkop cesty som požiadal, aby nerobili, zničia komunikáciu a my keď to vykopú vznikne veľký výškový rozdiel, nedostaneme sa do domov. Nedá sa harmonogram prác dohodnúť cez poslancov, aby sa napojenie cesty robilo až na konci, nie 3/4 roka pred dokončením? Chceme, aby ten posledný výkop sa robil na záver. (4)

Pán Horský: Stavby vedúci mi povedal, že PD neobsahuje náklady na šikmé vjazdy do domov. Vraj jedine na vlastné náklady. Jedná sa o oporný múr pri dome najbližšie k železnici a o ďalšie 2 domy (p.Horský, p.Šimonovičová, p.Kadleciová, p.Hromník). Ako je možné, že nám znemožnia vjazd do domu a povie Vám, že vraj sme sa nevyjadrili pri stavebnom povolení. Vlastník jedného z domov p.Hromník písomne komunikoval z OHL ho poslali, na združenie a potom na ŽSR(trvá to už 5 mesiacov). (5) Pán Ing.Bahno, člen VMČ Západ: Vás malo zastupovať toto mesto. Zavolám na združenie a budem sa informovať aký je tam stav. Budem presadzovať to, ak nemajú v projekte riešenie vjazdov, malo by to byť zo strany stavby napravené.

Pán Horský: Prestali čistiť komunikácie Vlárška, Kasárenská (je tam blato, prach napadané kamene). (6)

Pán Horský: Stavebnú suť vyvážajú na Kasárenskú ulicu oproti rodinným domom, pravdepodobne na železničný pozemok (od rámp pre peších smerom k podjazdu, niekoľko tatroviek stavebnej sute), práši sa z toho do rodinných domov. Mne dali pokutu, že mám na zeleni tehly, a toto sa toleruje. Aj z bezpečnostného hľadiska to nie je správne, skladujú tam panely. (7) Reagoval pán Ing. Liptai, náčelník MsP: Vieme riešiť znečistenie komunikácie. Čo sa týka skládky vieme ju zdokumentovať a posunúť ďalej. Pán Horský doplnil: poslali sme to minulý týždeň e-mailom na ŽP (aj fotografie), ale neodpovedali. Ak sa začnem písomne obracať na jedných druhých na tretích, medzitým príde bager a budeme v háji, je to na dlhé lakte, k ničomu to nie je.

Pán Matúš: K Jahodovej ulici - je to ozaj veľký problém. S pánom Čulým tu mám zápisov dosť. Chcú mi vyvlastniť polovicu. napredek polovica nie je moja a na zadek je polovica cesty mojej. Keď robilo mesto kanalizáciu (pred rokom, neoprávnene vstúpili na môj pozemok) potom polovica je moja. Dám teda do užívania 35 m... Vyhovávajú sa na moju dcéru. Tuto prehlasujem: "Keď mi vyplatia 53 metrov, spravia plot a hento mi dajú vydržaním, ja nemám problém." Staviteľov tam bolo za bývalého režimu toľko... Vraj napredu je to mestské, neviem kedy to získali. ÚMM chce robiť len výmenu a viac sa s nimi nedá komunikovať. Hlavný projektant, sedel som s nimi, mi povedal keď sa Vám neľúbi vyvlastníme vám to. Kde prišli k tomu, že toto je ich a toto moje to neviem. (8) Pán Ing.Bahno a pán Ing.Poruban, členovia VMČ Západ: budeme sa o to informovať.

Pani Bajčíková z ulice Matice Slovenskej: Je to tu v katastrofálnom stave, autobus chodí v 2,5 hodinovom intervale. Keď idete pešo na ceste je špina, idete po chodníku cez priecestie si ide nohu zlomiť. Keď je zápcha na Kasárenskej, policajti neriadia dopravu. Keby sa riadila doprava smerom na diaľnicu, trochu by to určite pomohlo.

Odpovedal pán Ing.Liptai, MsP: Riadiť dopravu môže policajný zbor. Čo sa týka riadenia kapacita áut je veľká, a ani sa to nedá uradiť, autá nie je kde vtesnať. K hláseniam o neprávnom stáť áut - máme 300 podnetov, nemáme šancu to riešiť mestskými policajtmi. Z dopravy sa máme zaoberať len malou časťou, MsP má byť poriadkový zbor. Počúvam podnety: nevidím policajtov v parku, na detskom ihrisku, na stanici, a na druhej strane riešite, kde zle stojí auto, v križovatke ... kapacity sú malé, nedá sa byť všade. Musíte sa rozhodnúť buď riešite statickú dopravu (chýba 5000 parkovacích miest). Odporúčam v akútnych prípadoch, ak niekto prekáža v cestnej premávke hneď volať na 158 a 159.

Pán Ing. Poruban, člen VMČ Západ reagoval: Chodíme po stretnutiach, absolvujeme desiatky stretnutí. Je podpísaná zmluva o porozumení, železnice sú pánmi situácie. Železnice na naše podnety nereagujú, harmonogramy nekonzultujú, nikto na podnety neodpovedá... Pán Ing.Bahno, povedal: Je to štátna investícia. Keď kedysi železnice niečo stavali mali firmu železničné staviteľstvo, teraz dostane firma z Trnavy zákazku, zoberie si 2 hlavných pomocníkov, dajú sa do združenia a so železnicami podpíšu zmluvu. Keďže dnes je subdodávateľský systém - partie živnostníkov realizujú jednotlivé časti a možno ani nedostanú zaplatené, potom takto to funguje ako to vidíme.

Pán Ing.Poruban vysvetlil: Dotáciu z EU fondov stiahli. Momentálne je stavba rozpočtovaná zo štátneho rozpočtu, nájdú peniaze použijú ich časť Pred Poľom časť tu, je to momentálne nekoordinované.

Diskusia pokračovala k otázkam vplyvu stavby MŽT na občanov (bezmocnosť obyvateľov, málo robotníkov na stavbe, poškodený vodovod, ...).

Pán Szigeti: Čo s pasportizáciou? Pán Ing. Bahno prečítal odpoveď ÚSŽP.

Pán Szigeti: Čo s osvetlením na železničnej stanici smerom k podjazdu? Pán Ing.Bahno: Prečítal odpoveď z minulého zasadnutia a doplnil: bol som si to pozrieť, stĺpy slúžia na osvetlenie stavby, je to dočasné. Pán Szigeti doplnil: reflektory treba skloniť dole (od 6.10.2015 to začalo svietiť). Zafľakovali včera ďalšiu prasklinu plynu, pokračuje to ďalej. (9)

Do miestnosti vošiel pán Bc. Tomáš Vaňo, predseda VMČ Západ.

Pani Porubanová: treba riešiť bezpečnosť na priecestiach cez trať pre peších. Ide zima, ťažko sa tam chodí, kto to bude udržiavať. (10) Pán Ing.Liptai doplnil: 3.12. by mali zrušiť priecestie pri podjazde na Vlárskiej a bude sa chodiť mimoúrovňovo.

Pani Porubanová: Návrh do rozpočtu na rok 2016: vybudovať detské ihrisko v tejto lokalite (Orechové, Istebník). Detské ihrisko pri Váhu je zničené (pri Hrádzovej ulici, smerom na Zamarovce. Futbalové ihrisko je znečistené exkrementami psov, pri Váhu jazdia nákladné vozidlá. Pre kone sa oplotil pozemok pri Váhu, vybudovali tam ihrisko pre mládež. Čo malé deti? (11) Pán Ing. Bahno uviedol: Budeme zbierať podnety na vhodnú lokalitu, ktorá bude potrebná z pohľadu rodín. Pán Bc.Vaňo uviedol: Možno by bolo vhodné odkrojiť z tohto areálu (MŠ Medňanského). Pozemok na detské ihrisko musí byť mestský.

Pán Rožník: Podchod Vlárška - budeme chodiť po cestných paneloch cez stavenisko ľavou stranou smerom do mesta z Istebníka.

Pán Rožník sa pýta: Do konca roka malo byť urobené prepojenie pod nový železničný most na Radlinského. Ako zabezpečia obchádzkovú trasu pod nový železničný most? Rok chodíme po štrku. (12)

Pán Rožník: Urobiť nové komunikácie Žabinského a Radlinská v predstihu, čo najskôr ešte pred položením nových koľají. (13)

Pán Rožník: Do rozpočtu navrhujem: V pracovať projektovú dokumentáciu Istebnícka chodníky, Kasárenská chodníky a projektovú dokumentáciu na detské ihrisko. (14)

Pán Rožník: Odkúpiť trojuholník medzi Žabinskou a M. Kišša, kde zostane ostrovček, a zrealizovať tam parčík s detským ihriskom. (15)

Pán Rožník: Do rozpočtu na rok 2016: dobudovať rozhlas v Istebníku a Orechovom. (16)

Pani Čerešňová: Ak sa chcete dostať z mesta do Istebníka ide autobus o 11:30 potom až 13:30, ale ak sú prázdniny až o 14:30. Do nového grafikonu treba zaradiť spoj ráno, aby sme sa dostali do nemocenskej a potom domov, bez ohľadu na školské prázdniny, aby sme 3 hodiny nečakali v meste.(17) Pán Bahno: Od MsÚ dostávame odpovede, že spoje na Zámostí je zlá vyťažiteľnosť spojov. Vysvetlil ako mesto rokuje z dopravcom, bola hľadaná pred rokom úspora - obmedzenie spojov MHD. Samozrejme, že v takejto mestskej časti sa nedá zabezpečiť taká hustota cestujúcich ako na sídlisku. Chuť dopravcu riešiť situáciu je minimálna, je to na poslancoch, úradníkoch, aby to riešili. Viem si predstaviť, že cez deň bude jazdiť mikrobús, urobí kolečko po Istebníku Orechovom na Hasičskú a tam ľudia prestúpia.

Pán Fiam navrhuje do rozpočtu chodník na Ul. Ľ.Stárka v úseku medzi cestným a železničným mostom.

Pán Fiam: Doplniť VOK pri jarnom a jesennom upratovaní na Stárkovu ulicu (v oblúku pri starom železničnom moste) môže tam byť len na 2 hodiny. (18)

Pani Porubanová: Veľmi neskoro (21.11.) sú v Zámostí umiestňované VOK. V minulosti sa umiestnenia VOK obmieňali, kto bol jeden rok prvý, ďalší rok bol posledný v harmonograme.(19)

Občania chcú poznať termíny otvorenia podjazdov Vlárska, Brnianska. (20)

Pán Ing. Bahno povedal: najbližšie VMČ Západ sa uskutoční 15.12.2015 o 17:00 v ZŠ Veľkomoravská. Občania môžu prísť s ďalšími návrhmi do rozpočtu na rok 2016.

Zrealizovať opravu nájzdových rámp na hrádzu z ulice Ľ.Stárka oproti Špeciálnej základnej škole. Plochy rámp sú zdeformované, naklonené, a my s deťmi tadiaľ nevieme špeciálnymi kočíkmi prejsť do mesta. (21)

Pán Jánsky: Do rozpočtu 2016 zaradiť: vybudovanie chodníka na križovatke pri NAZE chýba 20 m chodníka (v oblúku(Majerská, Kasárenská). Autá tam chodia až mimo cestu, peši sa tade nedá prejsť. (22)

Pán Fiam: navrhuje zaradiť do rozpočtu na rok 2016: chodník na Ul.Ľ.Stárka v úseku medzi cestným a železničným mostom. (23)

Pán Jánsky: Pred pani Čerešňovou je zastávka MHD a stojí tam auto (Istebnícka 15, pri pomníku) a autobus sa na vyhradené miesto nedostane. Ďalej je na tomto chodníku prenosná dopravná značka, nedá sa tam prejsť. (24)

Diskusia pokračovala o téme premiestnenia MsP Zámostie. Pán Ing. Liptai, náčelník MsP vysvetlil: ráno išli policajti do mesta a potom späť. Náplň práce jedného človeka bola neefektívna. Toto fungovalo ako šatňa. Bolo málo podaní od občanov. Teraz sem chodia policajti slúžiť v časoch ako pred tým. Šatňu majú v centre. Tu bude základňa cyklohládok. Už sme s cyklohládkami začali, od jari budú pokračovať cyklohládky vo väčšom rozsahu (auto si odstaví a pokračovať v hliadkovaní budú na bicykloch).

Čo bude ďalej s kultúrnym domom Istebník? Polícia nám zabrala - zmenšila túto miestnosť. Reagoval pán Bahno: Kultúrne domy budú predmetom diskusie, diskutovať sa bude o spôsobe fungovania a bude sa plánovať ich využitie. Mohli by sa spraviť centrá voľného času, to si viem predstaviť.

Pani Šuleková: Má ťažké srdce na lokalitu, kde je rómska komunita. Pustia tam bubny, sú hluční... Pán Bahno popísal zámer odsunúť unimobunky od penziónu dozadu, čím by sa mala situácia zlepšiť. Pán Ing.Liptai, MsP: Existujú normy na emisiu hluku aj cez dennú dobu, nerozpakujte sa kedykoľvek na MsP zavolať. Nemôžeme byť na každom mieste stále, pri zavolaní sa každý podnet preveruje.

Pani Kotláriková: Na Jahodovej ulici hneď na rohu ako býva p.Matúš, ale aj ďalej, je katastrofa, treba zasypať jamy, je tam blato. (25)

Pán Rožník: Napojenie Zlatovskej ulice na diaľničný privádzač je riešené ako dočasná obchádzková trasa počas uzavretia križovatky Brnianska Bratislavská. Cesta ide na Zlatovskej esíčkom. Doplnil p.Bahno: Budem do budúcnosti proti predávaniu pozemkov - zelených pásov vedľa ciest.

Pani Bajčíková: Pri budovaní chodníka na Orechovskej ulici sa urobilo 20 cm prevýšenie hore dole kvôli vjazdom. Chodník je vysoký, takto to pri nových projektoch nerobte.

6. Záver.

Na záver pán Ing.Tomáš Bahno, člen VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne dňa 25.11.2015

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ