

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 23.03.2016 o 16:00 v Klube seniorov na Medňanského ulici.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban, Bc. Tomáš Vaňo

Nepřítomný: Martin Barčák- ospravedlnený

Garant VMČ: Ing. Mária Pauschová

Hostia: Ing. Ivan Liptai, náčelník MsP

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach
3. Požiadavky občanov a poslancov
4. Prerokovanie materiálov odborných útvarov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Západ otvoril poslanec Ing. Tomáš Bahno a privítal prítomných. Predseda VMČ Bc. Tomáš Vaňo prišiel 16,15 hod.

2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach

1. Pani Šuleková: Chodníky v Zámostí sú v katastrofálnom stave. Ešte za pána primátora Žišku bola na chodník na Kasárenskej ulici vypracovaná projektová dokumentácia, ale chodník nie je realizovaný.

Odpoveď: Momentálne tento chodník nie je v pláne investičných akcií na rok 2016. Chodník je zaradený v zásobníku investičných akcií.

2. Pani Šuleková: Na priecestí pre peších pri Centro Mobili vzniklo "parkovisko pre nákladné autá", pre peších je chodník vysypaný štrkom, matky s kočkami a vôbec ženy v lodičkách tadiaľ nemôžu ísť. Do mesta sa nevieme dostať čisti.

Odpoveď: Dňa 4.12.2015 bol spustený funkčný chodník v dočasnej úprave, priamo v podjazde "VLÁRSKA". Spustením tohto chodníka bol prechod pre chodcov pri CENTRO MOBILI zrušený.

3. Pani Kadleciová: Podjazd na Vlárskej - údajne má byť chodník daný do prevádzky, ale že vjazdy do domov nie sú v projektovej dokumentácii. Ako budeme vchádzať do domov? (domy na križovatke Vlárška a Istebnícka a ďalej smerom do podjazdu).

Odpoveď Vjazdy do domov budú samozrejme v rámci celej stavby vyriešené spolu s celou stavbou podjazdu, netreba mať obavy.

4. Pán Horský: Bol kontrolný deň (MŽT - podjazd Vlárška) a oznámili nám, že idú vybagrovať kompletne cestu popred nás. Prostredný dom má 2m prevýšenie medzi pracovnou cestou a dvorom (p.Šimonovičová, Vlárška ul.3). Prvý dom od železnice má svah, ktorý nie je v projektovej dokumentácii MŽT. Výkop cesty som požiadaval, aby nerobili, zničia komunikáciu, a nám keď to vykopú vznikne veľký výškový rozdiel, nedostaneme sa do domov. Nedá sa harmonogram prác dohodnúť tak, aby sa napojenie cesty robilo až na konci pred spustením, nie 3/4 roka pred dokončením? Chceme, aby ten posledný výkop sa robil na záver.

Odpoveď: Dodavateľ stavby prisľúbil, že vykoná opatrenia smerujúce k tomu, aby bola cesta rozkopaná až na jar 2016, pred ukončením stavby. Jedine v prípade nevyhnutnosti budovania systému odvodnenia podjazdu "VLÁRSKA", ešte pred zimným obdobím a to na základe odborného posúdenia na mieste stavby, ktoré prebehne v

pondelok 7.12.2015, by došlo v decembri 2015 ku rozkopaniu cesty, uloženiu potrubí a zasypaniu, čo by trvalo maximálne 3 týždne.

6. Pán Horský: Prestali čistiť komunikácie Vlárská, Kasárenská (je tam blato, prach napadané kamene - súvisí s MŽT).

Odpoveď: Dodávateľ stavby bol požiadaný o pravidelné sledovanie čistoty na komunikáciach znečisťovaných vozidlami stavby s tým, že v prípade zistenia znečistenia komunikácie, ihneď znečistenie odstráni vo vlastnej réžii.

7. Pán Horský: Stavebnú suť vyvážajú na Kasárenskú ulicu oproti rodinným domom, pravdepodobne na železničný pozemok (od rámp pre peších smerom k podjazdu, niekoľko tatroviek stavebnej sute), práši sa z toho do rodinných domov. Mne dali policajti pokutu, že mám na zeleni tehly, a toto sa toleruje. Aj z bezpečnostného hľadiska to nie je správne (skladujú pred rodinnými domami panely,...).

Odpoveď: Danú vec preverila Mestská polícia, ktorá následne informovala stavebný úrad Mesta Trenčín o umiestnení uvedeného materiálu na pozemku vo vlastníctve Železnice SR, Bratislava. Uvedený pozemok je momentálne považovaný za stavenisko, ktoré patrí k stavbe "Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov". Vzhľadom na to, že stavebné povolenie na predmetnú stavbu vydával Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Špeciálny stavebný úrad, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 1 – súčasný názov Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 1, vec nespadá do kompetencie stavebného úradu Mesta Trenčín, odstupujeme podnet na priame vybavenie vyššie uvedenému špeciálnemu stavebnému úradu.

8. P. Matúš: K Jahodovej ulici - je to ozaj veľký problém (pozn. príprava investičnej akcie rekonštrukcia Jahodová ul.). S pánom Čulým tu mám zápisov dosť. Chcú mi vyvlastniť polovicu. Vraj napredek polovica nie je moja a nazadek je polovica cesty mojej. Keď robilo mesto kanalizáciu (pred rokom, neoprávnene vstúpili na môj pozemok), tak potom polovica kanalizácie je moja. Dám teda do užívania 35 m². Vyhovávajú sa na moju dcéru. Tuto prehlasujem: "Keď mi vyplatia 53 metrov, spraví plot a hento mi dajú vydržaním, ja nemám problém." Staviteľov tam bolo za bývalého režimu toľko... Vraj napredu je to mestské, neviem kedy to získali. ÚMM chce robiť len výmenu a viac sa s nimi nedá komunikovať. Hlavný projektant, sedel som s nimi, mi povedal keď sa Vám neľúbi vyvlastníme vám to. Požiadavka VMČ Západ: Informovať poslancov o vzniknutej situácii.

Odpoveď: Dňa 01.07.2015 útvar majetku mesta oslovil vlastníka pozemku p. Matúša k majetkovoprávnemu vysporiadaniu pozemku na Jahodovej ulici v k.ú. Zlatovce, C-KN parc.č. 1379/4 záhrada o výmere 49 m², v súvislosti s pripravovanou investičnou akciou Mesta Trenčín „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“. Dňa 13.07.2015 bola na Mesto Trenčín zaslaná odpoveď k majetkovoprávnemu vysporiadaniu predmetného pozemku, kde vlastníak predbežne súhlasil s predajom spoluvlastníckeho podielu na predmetnom pozemku do vlastníctva Mesta Trenčín. Na základe tohto predbežného súhlasu bola listom zo dňa 28.08.2015 vlastníkovi oznámená výška kúpnej ceny, ktorá bola stanovená Znaleckým posudkom č.8/2015 vo výške 26,41 €/m². Dňa 03.09.2015 vlastníak zaslal na Mesto Trenčín vyjadrenie, v ktorom súhlasil s vydaním územného rozhodnutia, so zápisom geometrického plánu a s výškou kúpnej ceny za predmetný pozemok. Na základe týchto súhlasných stanovísk útvar majetku mesta pripravil návrh kúpnej zmluvy, ktorej predmetom je kúpa spoluvlastníckeho podielu od vlastníka p. Matúša vo veľkosti ½-ica do vlastníctva Mesta Trenčín, návrh kúpnej zmluvy si vlastníak osobne prevzal dňa 20.09.2015. Dňa 16.10.2015 útvar majetku mesta obdržal vyjadrenie k návrhu kúpnej zmluvy, ktorý vlastníak neakceptuje z nasledovných dôvodov: 1. Do ceny za predmetný pozemok nie sú zahrnuté náklady na vysadenie nového ovocného sadu, nachádzajúceho sa na parcele, ktorá je predmetom majetkového prevodu, nakoľko následným vybudovaním cesty bude jestvujúci sad zlikvidovaný. 2. Kúpna zmluva neobsahuje žiadne ustanovenie týkajúce sa požiadavky o vybudovanie nového oplotenia. Na osobnom stretnutí na útvare majetku mesta dňa 20.10.2015 vlastníak vzniesol ďalšiu požiadavku, ktorá sa týkala vytýčenia novej hranice pozemku priamo v teréne (podľa geometrického plánu), a to z dôvodu, aby bolo zrejmé, koľko ovocných stromov bude zlikvidovaných a kde je potrebné umiestniť nové oplotenie. Dňa 26.10.2015 sa uskutočnilo pracovné stretnutie na mieste, a to aj za účasti zamestnanca Súkromnej geodézie Trenčín, s.r.o., ktorý priamo v teréne vykonal vytýčenie novej hranice pozemku v súlade s projektom „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“. Pri vytýčení hranice bolo zistené, že jestvujúce oplotenie s malou odchýlkou kopíruje novú hranicu pozemku a časť oplotenia p. Matúša sa nachádza na pozemku Mesta Trenčín, ktorý využíva ako súčasť záhrady. Zároveň bolo zistené, že nedôjde k likvidácii žiadnych stromov, nakoľko nové oplotenie bude kopírovať jestvujúce oplotenie. Na základe požiadavky p. Matúša doplniť do kúpnej zmluvy ustanovenie týkajúce sa vybudovania nového oplotenia, útvar

majetku mesta doplní do predmetnej zmluvy odsek :„Mesto Trenčín sa zaväzuje, že v rámci investičnej akcie „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“ bude na náklady Mesta Trenčín vybudované nové oplotenie, ktorého trasovanie bude v súlade s projektom predmetnej stavby“.

9. Pán Szigeti: Na minulom zasadnutí sme žiadali riešiť osvetlenie stanice a trate, ktoré svieti až do izieb rodinných domov. Reflektory treba skloniť dole (od 6.10.2015 to začalo svietiť).

Odpoveď : Odpoveď od Železníc Slovenskej republiky je priložená v pdf súbore pod názvom Vyjadrenie k osvetleniu žst. Zlatovce

10. Pani Porubánová: Treba riešiť bezpečnosť na priecestiach cez trať pre peších, ťažko sa tadiaľ chodí (priecestie pre peších pri Centro Mobili a druhé na Bratislavskej pri sile). Ide zima, ťažko sa tam chodí, kto to bude udržiavať?

Odpoveď : Chodník pre peších cez železnicu pri CENTRO MOBILI bol zrušený a nahradený chodníkom v podjazde "VLÁRSKA". Chodník pre peších cez železnicu "PRI SILE" bol zahrnutý do zimného operačného plánu čistenia komunikácií.

11. Pani Porubánová: Do návrhu do rozpočtu na rok 2016 zaradiť: vybudovanie detského ihriska v lokalite Orechové, Istebník. Detské ihrisko pri Váhu je zničené (na Hrádzovej ulici). Futbalové ihrisko je tam znečistené exkrementami psov, pri Váhu jazdia nákladné vozidlá, kde sa môžu hrať deti? Pre kone sa oplotil pozemok pri Váhu, vybudovali tam ihrisko pre mládež. Čo malé deti?

Odpoveď : O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

12. Pán Rožník: Do konca roka malo byť urobené prepojenie pod nový železničný most na Radlinského. Ako zabezpečia obchádzkovú trasu pod nový železničný most? Rok chodíme po štrku.

Odpoveď : Toho času sa pracuje s termínom ukončenia koniec apríla 2016, Obchádzkové trasy povedú naďalej cez ulicu Hlavnú a novootvorený podjazd "BRNIANSKA" smerujúc na kruhový objazd "HANZLIKOVSKÁ"

13. Pán Rožník: Urobiť nové komunikácie Žabinského a Radlinská v predstihu, čo najskôr ešte pred položením nových koľají.

Odpoveď : Komunikácie sa môžu budovať až po dobudovaní oporného železobetónového múra koľajiska, ktorý bude lemovať komunikáciu v tejto časti. Ku jeho výstavbe, výstavbe podložja koľajiska a realizácii kladenja koľajníc bude potrebný manipulačný priestor priamo pri múre pre rôzne ťažké mechanizmy, ktoré by vopred vybudovanú komunikáciu poškodili. Ďalšími príčinami takéhoto postupu je povinnosť dodržať predpísané technologicko - stavebné postupy, ktoré je z hľadiska kvality stavby nutné dodržať.

14. Pán Rožník: Do rozpočtu 2016 navrhujem: Vypracovať projektovú dokumentáciu Istebnícka chodníky, Kasárenská chodníky a projektovú dokumentáciu na detské ihrisko pre časť Zámestia - Orechové, Istebník.

Odpoveď : O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

15. Pán Rožník: Odkúpiť trojuholník medzi Žabinskou a M. Kišša, kde zostane ostrovček, a zrealizovať tam parčík s detským ihriskom.

Odpoveď : O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh

občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

16. Pán Rožník: Do rozpočtu na rok 2016 zaradiť: Dobudovanie rozhlasu v Istebníku a Orechovom.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

17. Pani Čerešňová: Ak sa chcete dostať z mesta do Istebníka ide autobus o 11:30 potom až 13:30, a ak sú prázdniny až o 14:30. Do nového grafikonu treba zaradiť spoj ráno, aby sme sa dostali do nemocenskej a potom domov, bez ohľadu na školské prázdniny, aby sme 3 hodiny nečakali v meste.

Odpoveď: Požiadavka bola postúpená spracovateľovi návrhu novej organizácie MHD Trenčín ku zapracovaniu do nového grafikonu. Tento bude predložený na verejnú diskusiu.

18. Pán Fiam: Doplniť VOK pri jarnom a jesennom upratovaní na Stárkovu ulicu (v oblúku pri starom železničnom moste) môže tam byť len na 2 hodiny a potom sa môže presunúť na iné miesto.

Odpoveď: Jarné a jesenné upratovanie je len doplnkovou službou v odpadovom hospodárstve. Počas celého roku môžu občania totiž využívať zberné dvory na odovzdanie odpadu. Stanovišťa sú rozmiestnené tak, aby poslúžili čo najhustejšie obývaným lokalitám. Nie je možné z technických dôvodov urobiť stanovišťa všade. Už teraz trvá upratovanie 8 sobôt, a to sú jednotlivé stanovišťa rozdelené po 4 hodinových intervaloch.

19. Pani Porubaná: Veľmi neskoro (21.11.) sú v Zámostí umiestňované VOK. V minulosti sa umiestnenia VOK obmieňali, kto bol jeden rok prvý, ďalší rok bol posledný v harmonograme.

Odpoveď: Bohužiaľ naplánovať upratovanie tak, aby bol každý spokojný, nie je možné. Nikto nevie odhadnúť počasie, a ani termín pre koho je kedy správny moment na pristavenie kontajnerov. Každoročne sa Juhom upratovanie začína, Zámostím sa upratovanie končí. Je to z dôvodu, že obe tieto mestské časti majú vo svojich bezprostredných blízkostiach zberné dvory, ktoré sú otvorené od pondelka do soboty do 17.30 hod. Tým, že lokality JUH a Zámostie majú tieto zberné dvory, sú zvýhodnené oproti iným mestským častiam, a preto je upratovanie vždy naplánované v tomto časovom slede.

20. Občania chcú poznať termíny otvorenia podjazdov Vlárska, Brnianska.

Odpoveď: Plánovaný termín otvorenia podjazdu Brnianska je v decembri 2015 a podjazdu Vlárska je na konci apríla 2016

21. Zrealizovať opravu nájazdových rámp na hrádzu z ulice Ľ.Stárka oproti Špeciálnej základnej škole. Plochy rámp sú zdeformované, naklonené, a my s tými deťmi (špeciálnymi kočíkmi) nevieme tadiaľ prejsť do mesta.

Odpoveď: Útvar dopravy zoberal túto informáciu na vedomie, vykonal kontrolu na uvedenom mieste oproti Osobitnej škole internátnej, pričom bolo zistené, že dopravné plochy (rampy) vedúce z hrádzu ku ceste sú v priečnom smere naklonené ku ceste. Nakoľko chodníky hrádzu sú v správe Mesta Trenčín, opravu zaraďujeme do poradovníka opráv.

22. Pán Jánsky: Do rozpočtu 2016 zaradiť: vybudovanie chodníka na križovatke pri NAZE chýba 20 m chodníka (v oblúku Majerská, Kasárenská). Autá tam chodia až mimo cestu, peši sa tade nedá prejsť.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

23. Pán Fiam navrhuje do rozpočtu 2016 zaradiť chodník na Ul. Ľ.Stárka v úseku medzi cestným a železničným mostom.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah

navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

24. Pán Jánsky: Pred pani Čerešňovou je zastávka MHD a stojí tam auto (Istebnícka 15, pri pomníku), a autobus sa na vyhradené miesto nedostane. Ďalej je na tomto chodníku prenosná dopravná značka, nedá sa tam prejsť.

Odpoveď: Na danom mieste bola vykonaná kontrola hliadkou MsP aj s vyhotovením fotografickej dokumentácie. Miesto pre autobus je vyznačené vodorovným dopravným značením "V10d" na ktorom v čase kontroly nestálo žiadne vozidlo. Dopravné značenie je umiestnené úplne pri pravom okraji komunikácie tak, aby jeho profil nezasahoval do vozovky, tak, aby bolo viditeľné a tak, že aj chodcom zostáva priechodný profil. Toto umiestnenie spĺňa súčasne všetky tri uvedené podmienky. Z dôvodu optimalizácie priechodnosti bolo pri kontrole čiastočne posunuté tak, aby sa zväčšil profil pre chodcov. Jedná sa o dočasné dopravné značenie, ktoré po ukončení dopravnostavebných prác bude odstránené. Hliadky MsP budú v danej oblasti vykonávať v rámci hliadkovej činnosti kontrolu parkovania na predmetnej autobusovej zastávke.

25. Pani Kotlíriková: Na Jahodovej ulici hneď na rohu, ako býva p.Matúš (Majerská 12), ale aj ďalej je katastrofa, treba zasypať jamy, je tam blato.

Odpoveď: Správca miestnych komunikácií požiadavku zahrnul ku realizácii.

3. POŽIADAVKY OČANOV A POSLANCOV

1.Občania požadujú informovať v akom štádiu je investičná akcia Jahodová a tiež informovať, či už začal proces vyvlastňovania pozemku.

2.Občania žiadajú zasypať jamy na Jahodovej ulici.

3.Pani Rožníková sa pýta, prečo je v podjazde Vlárská chodník len na jednej strane. V ďalších podjazdoch sú dva chodníky pričom ich využíva menej peších.

4.Občianka sa pýta, či pri podjazde Vlárská bude aj prechod pre chodcov.

5.Poslanci žiadajú na budúce zasadnutie VMČ v Istebníku, ktoré bude 24.8.2016 pozvať zodpovedných pracovníkov za železnice.

6.Občania mali pripomienky k novému grafikonu MHT- požadujú zaviesť znovu linku č.4.

Bc Vaňo informoval, že nový grafikon nebol schválený a situácia s MHD na Zámostí sa bude riešiť.

7.Občania žiadajú, aby pri jesennom upratovaní boli VOK umiestňované na Zámostí ako prvé.

8.Občan žiada zachovať jednosmernosť Podjavorinskej, Medňanskej a Ružovej.

9.Na ul. Na kamenci bol zákaz jazdy nákladných áut do 12 t. Občan sa pýta, prečo teraz jazdia po Istebníku nákladné autá, prečo stále neplatí tento zákaz.

10.Ing.arch.Rožník upozornil, že zhotoviteľ neurobil adekvátne zhustenie zásypu po kanalizácii na ulici na Kamenci. Žiada, aby sa to u zhotoviteľa reklamovalo.

11.Občania žiadajú znížiť rýchlosť na ulici Na Kamenci na 30 km, v smere k nábytkárskym závodom.

12.Na začiatku Podjavorinskej ulici je už jama v jame. Občania žiadajú opraviť aspoň zasypaním.

13.Pani Kotlíriková žiada dorobiť chodník na Istebníckej ulici.

14.Pani Tolárová sa pýta, či bude vedľa železnice chodník pre peších (aby mohli prejsť k starému železničnému mostu). Občania žiadajú, aby tam chodník bol.

15.Na Orechovskej ulici pri cintoríne(tam, kde nie je chodník) v jednosmerke stoja vždy 2-3 autá na strane kde chodník je a prekážajú peším chodcom.

16.Občania sa pýtajú, ako bude zabezpečená bezpečnosť pre peších v podchode Vlárská- momentálne je tam len reflektor ako osvetlenie staveniska. Preveriť, či po odovzdaní stavby bude normálne verejné osvetlenie.

17. Väčšina autobusov medzimestských aj MHT jazdí cez Piešťanskú ulicu, ktorá je zrekonštruovaná. Občania požadujú zabezpečiť, aby prejazdové autobusy, ktoré idú na SAD, jazdili cez ulicu Ľ.Stárka a nie cez Piešťanskú.

18. Na križovatke ulíc Veľkomoravská a Piešťanská oproti ZŠ umiestniť zrkadlo.

19.Pán Gračka žiada zriadiť prechod pre chodcov na konci Istebníckej ulice.

20.Pán Gračka žiada doplniť dopravnú značku zákaz predbiehania na konci Istebníckej ulici smer Horné Orechové.

21.Pán Gračka požaduje pred Horným Orechovým osadiť tabuľu – Horné Orechové mestská časť Trenčín.

22.Pán Gračka upozornil, že pri križovatke Vlárka, Hrádzová parkujú autá, ktoré tam prechádzajú.

23.Pán Gračka upozornil, že na Istebníckej ulici stoja na chodníku autá a nie je tam zachovaný priestor 1,5 m pre chodcov.

24. Občan sa pýta, či v bývalej Ozete budú postavené mestské byty.

25.Občan sa pýta, prečo neinformovali aspoň správcovskú spoločnosť, ktorá má na starosti väčšinu bytových domov na Piešťanskej o konaní, ktoré bolo zvolané na 29.12.2015 k stavbe týchto mestských bytov. Informácia bola len na výveske Mestského úradu.

26. Pán Fiam žiada opraviť schody na hrádzu na ul. Ľ.Stárka medzi cestným a železničným mostom.

27.Pani Hajná informovala, že volebná miestnosť v MŠ bola pod úroveň, bolo to zle pripravené, plenty tesne vedľa seba. Upozornila, že je to aj tým, že v Istebníku nie sú žiadne vhodné priestory. Žiada, aby priestory, ktoré sú pre mestskú políciu pri klube seniorov boli poskytnuté pre klub seniorov.

28. Pani Hajná žiada informáciu, čo sa bude diať s KD, aký je plán rekonštrukcie a ďalšieho fungovania v budúcnosti. Kultúrny dom v Istebníku bol najlepší a občania žiadajú, aby ho taký mali aj v budúcnosti.

Bc.Vaňo informoval, že sa má pripraviť nová koncepcia fungovania všetkých kultúrnych stredísk v Trenčíne.

29.Občania sa pýtajú, či sa nedá zabezpečiť prístrešok na autobusovú zastávku pri klube seniorov.

30.Ing.arch.Rožník žiada prehodnotiť komunikácie Istebnicka a Radlinského podľa priloženého návrhu.

31.Ing.arch.Rožník žiada prepracovať projektovú dokumentáciu prepojenia komunikácií Istebníckej a Radlinského, prípadne aj Ľ.Stárka.

32.Ing.arch.Rožník sa pýta, za akých podmienok môžu cyklisti jazdiť v protismere jednosmernej cesty.

Ing.Ivan Liptaj odpovedal, že musí byť dopravnou značkou vyznačený chodník pre cyklistov.

33.Pani Hajná sa pýta, či je riešený chodník pre chodcov, aby sa dostali na starý železničný most.

4. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

4.1. Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Jaroslava Trusku o predĺženie nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a Jaroslavom Truskom na prenájom pozemku v k.ú. Hanzliková, časť C-KN parc.č. 636/1 o výmere 263 m², za účelom rozšírenia existujúcej komunikácie v súvislosti so stavbou „Zariadenie cestovného ruchu s relaxačným centrom“.

Vzhľadom k tomu, že k 31.3.2016 bude končiť platnosť nájomnej zmluvy a zatiaľ nedošlo k rozšíreniu komunikácie, nájomca požiadal o predĺženie doby nájmu do 31.3.2017. Podľa zistených informácií realizácia stavby „Zariadenie cestovného ruchu s relaxačným centrom Bavlárska ulica Trenčín“ je prerušená z dôvodu zmeny projektovej dokumentácie v časti týkajúcej sa vykurovania objektu. Na základe vyššie uvedených dôvodov zatiaľ nedošlo k výstavbe stavebného objektu SO 05 Spevnené plochy a parkovisko, ktorý bol povolený stavebným povolením zo dňa 28.04.2015, ÚSŽP-2015/39215/104546/4/Mi, vydaným Mestom Trenčín.

Podľa informácií od Ing. Vlčáka, ktorý zabezpečuje inžiniering pre investora, v súčasnosti prenajímaný pozemok nie je dotknutý vyššie uvedenou stavbou, je využívaný tak ako pred začatím výstavby, nie je obmedzený prístup pre verejnosť a prechod peších z Bavlárskej ulice smerom na Školskú ulicu je zabezpečený.

Na základe vyššie uvedených skutočností žiadame VMČ Západ o prerokovanie predmetnej žiadosti.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 2 za 1 sa zdržal prijal uznesenie.

4.2. Útvar hlavného architekta mesta Trenčín predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letnej terasy v meste Trenčín MČ Západ, v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Trenčín č. 12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania terás na území mesta Trenčín.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti k zriadeniu letnej terasy pre rok 2016 (prevádzka u Janáčka , Zlatovská 2604), odporučil preveriť požadovaný záber verejného priestranstva 19 m².

5. Rôzne

Ing. Bahno prítomných informoval, že je nová parkovacia politika a tiež nová cyklopolitika.

Na aprílovom zasadnutí VMČ Západ konaného na ZŠ Veľkomoravská (20.4.2016) bude odprezentovaný Generel cyklistickej dopravy.

6. Záver

Na záver poslanec Ing. Tomáš Bahno, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Nasledujúce zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať 20.4.2016 v ZŠ Veľkomoravská o 16,00 hod.

Zapísala: Ing. Mária Pauschová

V Trenčíne dňa 23.3.2016

Tomáš Vaňo v.r.
predseda VMČ Západ