

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 15.12.2015 o 17:00 v Základnej škole Veľkomoravská.

Prítomní poslanci: Bc. Tomáš Vaňo, Ing. Tomáš Bahno, Martin Barčák, Ing. Vladimír Poruban

garant: Ing. Viera Gugová

host: Mgr. Peter Sedláček, MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
3. Požiadavky občanov a poslancov.
4. Rôzne.
5. Záver.

1. Otvorenie.

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Bc. Tomáš Vaňo, predseda VMČ Západ a privítal prítomných.

2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

Písomne boli predložené odpovede na požiadavky vznesené dňa 25.11.2015 v KS na Medňanského ulici:

1. Pani Šuleková: Chodníky v Zámostí sú v katastrofálnom stave. Ešte za pána primátora Žišku bola na chodník na Kasárenskej ulici vypracovaná projektová dokumentácia, ale chodník nie je realizovaný. Odpoveď: Momentálne tento chodník nie je v pláne investičných akcií na rok 2016. Chodník je zaradený v zásobníku investičných akcií.
2. Pani Šuleková: Na priecestí pre peších pri Centro Mobili vzniklo "parkovisko pre nákladné autá", pre peších je chodník vysypaný štrkom, matky s kočkami a vôbec ženy v lodičkách tadiaľ nemôžu ísť. Do mesta sa nevieme dostať čisti. Odpoveď: Dňa 4.12.2015 bol spustený funkčný chodník v dočasnej úprave, priamo v podjazde "VLÁRSKA". Spustením tohto chodníka bol prechod pre chodcov pri Centro Mobili zrušený.
3. Pani Kadlecajová: Podjazd na Vlárskiej - údajne má byť chodník daný do prevádzky, ale že vjazdy do domov nie sú v projektovej dokumentácii. Ako budeme vchádzať do domov? (domy na križovatke Vlárška a Istebnícka a ďalej smerom do podjazdu). Odpoveď: Vjazdy do domov budú samozrejme v rámci celej stavby vyriešené spolu s celou stavbou podjazdu, netreba mať obavy.
4. Pán Horský: Bol kontrolný deň (MŽT - podjazd Vlárška) a oznámili nám, že idú vybagrovať kompletne cestu popred nás. Prostredný dom má 2m prevýšenie medzi pracovnou cestou a dvorom (p.Šimonovičová, Vlárška ul.3). Prvý dom od železnice má svah, ktorý nie je v projektovej dokumentácii MŽT. Výkop cesty som požiadal, aby nerobili, zničia komunikáciu, a nám keď to vykopú vznikne veľký výškový rozdiel, nedostaneme sa do domov. Nedá sa harmonogram prác dohodnúť tak, aby sa napojenie cesty robilo až na konci pred spustením, nie 3/4 roka pred dokončením? Chceme, aby ten posledný výkop sa robil na záver. Odpoveď: Dodávateľ stavby prisľúbil, že vykoná opatrenia smerujúce k tomu, aby bola cesta rozkopaná až na jar 2016, pred ukončením stavby. Jedine v prípade nevyhnutnosti budovania systému odvodnenia podjazdu "VLÁRSKA", ešte pred zimným obdobím a to na základe odborného posúdenia na mieste stavby, ktoré prebehne v pondelok 7.12.2015, by došlo v decembri 2015 ku rozkopaniu cesty, uloženiu potrubí a zasypaniu, čo by trvalo maximálne 3 týždne.
5. Pán Horský: Stavbyvedúci mi povedal, že projektová dokumentácia neobsahuje náklady na šikmé vjazdy do domov. Vraj jedine na vlastné náklady. Jedná sa o oporný múr pri dome najbližšie k železnici a o ďalšie 2 domy (Vlárška ul. 5 p.Horský, Vlárška 3 p.Šimonovičová, tiež p.Kadlecajová, p.Hromník). Ako je možné, že nám znemožnia vjazd do domu? Povedia Vám, že vraj sme sa nevyjadrili pri stavebnom povolení. Vlastník jedného z domov p.Hromník písomne komunikoval. Z OHL ho odporučili na združenie a potom na ŽSR - trvá to už 5 mesiacov.

Odpoveď: Dodávateľ stavby jednoznačne zabezpečuje obyvateľov domov dotknutých výstavbou podjazdu "VLÁRSKA", že nemusia mať žiadne obavy z napojenia na komunikáciu. Toto napojenie z výjazdov ich domov bude realizovať dodávateľ stavby na vlastné náklady.

6. Pán Horský: Prestali čistiť komunikácie Vlárška, Kasárenská (je tam blato, prach napadané kamene - súvisí s MŽT).

Odpoveď: Dodávateľ stavby bol požiadaný o pravidelné sledovanie čistoty na komunikáciách znečistených vozidlami stavby s tým, že v prípade zistenia znečistenia komunikácie, ihneď znečistenie odstráni vo vlastnej réžii.

7. Pán Horský: Stavebnú suť vyvážajú na Kasárenskú ulicu oproti rodinným domom, pravdepodobne na železničný pozemok (od rámp pre peších smerom k podjazdu, niekoľko tatroviek stavebnej sute), práši sa z toho do rodinných domov. Mne dali policajti pokutu, že mám na zeleni tehly, a toto sa toleruje. Aj z bezpečnostného hľadiska to nie je správne (skladujú pred rodinnými domami panely,...). Odpoveď: Danú vec preverila Mestská polícia, ktorá následne informovala stavebný úrad Mesta Trenčín o umiestnení uvedeného materiálu na pozemku vo vlastníctve Železnice SR, Bratislava. Uvedený pozemok je momentálne považovaný za stavenisko, ktoré patrí k stavbe "Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov". Vzhľadom na to, že stavebné povolenie na predmetnú stavbu vydával Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Špeciálny stavebný úrad, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 1 – súčasný názov Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 1, vec nespadá do kompetencie stavebného úradu Mesta Trenčín, odstupujeme podnet na priame vybavenie vyššie uvedenému špeciálnemu stavebnému úradu.

8. P. Matúš: „K Jahodovej ulici - je to ozaj veľký problém. S pánom Čulým tu mám zápisov dost. Chcú mi vyvlastniť polovicu. Vraj napredek polovica nie je moja a nazadek je polovica cesty mojej. Keď robilo mesto kanalizáciu (pred rokom, neoprávnene vstúpili na môj pozemok), tak potom polovica kanalizácie je moja. Dám teda do užívania 35 m2. Vyhovárajú sa na moju dcéru. Tuto prehlasujem: "Keď mi vyplatia 53 metrov, spravia plot a hento mi dajú vydržaním, ja nemám problém." Staviteľov tam bolo za bývalého režimu toľko... Vraj napredu je to mestské, neviem kedy to získali. ÚMM chce robiť len výmenu a viac sa s nimi nedá komunikovať. Hlavný projektant, sedel som s nimi, mi povedal keď sa Vám neľúbi vyvlastníme vám to.“ Požiadavka VMČ Západ: Informovať poslancov o vzniknutej situácii.

Odpoveď: Dňa 01.07.2015 útvar majetku mesta oslovil vlastníka pozemku p. Matúša k majetkovoprávnemu vysporiadaniu pozemku na Jahodovej ulici v k.ú. Zlatovce, C-KN parc.č. 1379/4 záhrada o výmere 49 m2, v súvislosti s pripravovanou investičnou akciou Mesta Trenčín „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“. Dňa 13.07.2015 bola na Mesto Trenčín zaslaná odpoveď k majetkovoprávnemu vysporiadaniu predmetného pozemku, kde vlastník predbežne súhlasil s predajom spoluvlastníckeho podielu na predmetnom pozemku do vlastníctva Mesta Trenčín. Na základe tohto predbežného súhlasu bola listom zo dňa 28.08.2015 vlastníkovi oznámená výška kúpnej ceny, ktorá bola stanovená Znaleckým posudkom č.8/2015 vo výške 26,41 €/m2. Dňa 03.09.2015 vlastník zaslal na Mesto Trenčín vyjadrenie, v ktorom súhlasil s vydaním územného rozhodnutia, so zápisom geometrického plánu a s výškou kúpnej ceny za predmetný pozemok. Na základe týchto súhlasných stanovísk útvar majetku mesta pripravil návrh kúpnej zmluvy, ktorej predmetom je kúpa spoluvlastníckeho podielu od vlastníka p. Matúša vo veľkosti ½-ica do vlastníctva Mesta Trenčín, návrh kúpnej zmluvy si vlastník osobne prevzal dňa 20.09.2015. Dňa 16.10.2015 útvar majetku mesta obdržal vyjadrenie k návrhu kúpnej zmluvy, ktorý vlastník neakceptuje z nasledovných dôvodov:

1. Do ceny za predmetný pozemok nie sú zahrnuté náklady na vysadenie nového ovocného sadu, nachádzajúceho sa na parcele, ktorá je predmetom majetkového prevodu, nakoľko následným vybudovaním cesty bude jestvujúci sad zlikvidovaný.

2. Kúpna zmluva neobsahuje žiadne ustanovenie týkajúce sa požiadavky o vybudovanie nového oplotenia.

Na osobnom stretnutí na útvare majetku mesta dňa 20.10.2015 vlastník vzniesol ďalšiu požiadavku, ktorá sa týkala vytýčenia novej hranice pozemku priamo v teréne (podľa geometrického plánu), a to z dôvodu, aby bolo zrejmé, koľko ovocných stromov bude zlikvidovaných a kde je potrebné umiestniť nové oplotenie.

Dňa 26.10.2015 sa uskutočnilo pracovné stretnutie na mieste, a to aj za účasti zamestnanca Súkromnej geodézie Trenčín, s.r.o., ktorý priamo v teréne vykonal vytýčenie novej hranice pozemku v súlade s projektom „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“. Pri vytýčení hranice bolo zistené, že jestvujúce oplotenie s malou odchýlkou kopíruje novú hranicu pozemku a časť oplotenia p. Matúša sa nachádza na pozemku Mesta Trenčín, ktorý využíva ako súčasť záhrady. Zároveň bolo zistené, že nedôjde k likvidácii žiadnych stromov, nakoľko nové oplotenie bude kopírovať jestvujúce oplotenie.

Na základe požiadavky p. Matúša doplniť do kúpnej zmluvy ustanovenie týkajúce sa vybudovania nového oplotenia, útvar majetku mesta doplní do predmetnej zmluvy odsek:

„Mesto Trenčín sa zaväzuje, že v rámci investičnej akcie „Rekonštrukcia Jahodovej ulice“ bude na náklady Mesta Trenčín vybudované nové oplotenie, ktorého trasovanie bude v súlade s projektom predmetnej stavby“.

9. Pán Szigeti: Na minulom zasadnutí sme žiadali riešiť osvetlenie stanice a trate, ktoré svieti až do izieb rodinných domov. Reflektory treba skloniť dole (od 6.10.2015 to začalo svietiť).

Odpoveď od Železníc Slovenskej republiky je priložená v pdf súbore pod názvom Vyjadrenie k osvetleniu žst. Zlatovce

10. Pani Porubanová: Treba riešiť bezpečnosť na priecestiach cez trať pre peších, ťažko sa tadiaľ chodí (priecestie pre peších pri Centro Mobili a druhé na Bratislavskej pri sile). Ide zima, ťažko sa tam chodí, kto to bude udržiavať?

Odpoveď: Chodník pre peších cez železnicu pri CENTRO MOBILI bol zrušený a nahradený chodníkom v podjazde "VLÁRSKA". Chodník pre peších cez železnicu "PRI SILE" bol zahrnutý do zimného operačného plánu čistenia komunikácií.

11. Pani Porubanová: Do návrhu do rozpočtu na rok 2016 zaradiť: vybudovanie detského ihriska v lokalite Orechové, Istebník. Detské ihrisko pri Váhu je zničené (na Hrádzovej ulici). Futbalové ihrisko je tam znečistené exkrementami psov, pri Váhu jazdia nákladné vozidlá, kde sa môžu hrať deti? Pre kone sa oplotil pozemok pri Váhu, vybudovali tam ihrisko pre mládež. Čo malé deti?

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

12. Pán Rožník: Do konca roka malo byť urobené prepojenie pod nový železničný most na Radlinského. Ako zabezpečia obchádzkovú trasu pod nový železničný most? Rok chodíme po štrku.

Odpoveď: Toho času sa pracuje s termínom ukončenia koniec apríla 2016, Obchádzkové trasy povedú naďalej cez ulicu Hlavnú a novootvorený podjazd "BRNIANSKA" smerujúc na kruhový objazd "HANZLIKOVSKÁ"

13. Pán Rožník: Urobiť nové komunikácie Žabinského a Radlinská v predstihu, čo najskôr ešte pred položením nových koľají.

Odpoveď: Komunikácie sa môžu budovať až po dobudovaní oporného železobetónového múra koľajiska, ktorý bude lemovat komunikáciu v tejto časti. Ku jeho výstavbe, výstavbe podložia koľajiska a realizácii kladení koľajníc bude potrebný manipulačný priestor priamo pri múre pre rôzne ťažké mechanizmy, ktoré by vopred vybudovanú komunikáciu poškodili. Ďalšími príčinami takéhoto postupu je povinnosť dodržať predpísané technologicko - stavebné postupy, ktoré je z hľadiska kvality stavby nutné dodržať.

14. Pán Rožník: Do rozpočtu 2016 navrhujem: Vypracovať projektovú dokumentáciu Istebnícka chodníky, Kasárenská chodníky a projektovú dokumentáciu na detské ihrisko pre časť Zámestia - Orechové, Istebník.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

15. Pán Rožník: Odkúpiť trojuholník medzi Žabinskou a M. Kišša, kde zostane ostrovček, a zrealizovať tam parčík s detským ihriskom.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

16. Pán Rožník: Do rozpočtu na rok 2016 zaradiť: Dobudovanie rozhlasu v Istebníku a Orechovom.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh

občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

17. Pani Čerešňová: Ak sa chcete dostať z mesta do Istebníka ide autobus o 11:30 potom až 13:30, a ak sú prázdniny až o 14:30. Do nového grafikonu treba zaradiť spoj ráno, aby sme sa dostali do nemocenskej a potom domov, bez ohľadu na školské prázdniny, aby sme 3 hodiny nečakali v meste.

Odpoveď: Požiadavka bola postúpená spracovateľovi návrhu novej organizácie MHD Trenčín ku zapracovaniu do nového grafikonu. Tento bude predložený na verejnú diskusiu.

18. Pán Fiam: Doplniť VOK pri jarnom a jesennom upratovaní na Stárkovu ulicu (v oblúku pri starom železničnom moste) môže tam byť len na 2 hodiny a potom sa môže presunúť na iné miesto.

Odpoveď: Jarné a jesenné upratovanie je len doplnkovou službou v odpadovom hospodárstve. Počas celého roku môžu občania totiž využívať zberné dvory na odovzdanie odpadu. Stanovištia sú rozmiestnené tak, aby poslúžili čo najhustejšie obývaným lokalitám. Nie je možné z technických dôvodov urobiť stanovištia všade. Už teraz trvá upratovanie 8 sobôt, a to sú jednotlivé stanovištia rozdelené po 4 hodinových intervaloch.

19. Pani Porubanová: Veľmi neskoro (21.11.) sú v Zámostí umiestňované VOK. V minulosti sa umiestnenia VOK obmieňali, kto bol jeden rok prvý, ďalší rok bol posledný v harmonograme.

Odpoveď: Bohužiaľ naplánovať upratovanie tak, aby bol každý spokojný, nie je možné. Nikto nevie odhadnúť počasie, a ani termín pre koho je kedy správny moment na pristavenie kontajnerov. Každoročne sa Juhom upratovanie začína, Zámostím sa upratovanie končí. Je to z dôvodu, že obe tieto mestské časti majú vo svojich bezprostredných blízkostiach zberné dvory, ktoré sú otvorené od pondelka do soboty do 17.30 hod. Tým, že lokality JUH a Zámostie majú tieto zberné dvory, sú zvýhodnené oproti iným mestským častiam, a preto je upratovanie vždy naplánované v tomto časovom slede.

20. Občania chcú poznať termíny otvorenia podjazdov Vlárska, Brnianska.

Odpoveď: Plánovaný termín otvorenia podjazdu Brnianska je v decembri 2015 a podjazdu Vlárska je na konci apríla 2016

21. Zrealizovať opravu nájzdových rámp na hrádzu z ulice Ľ.Stárka oproti Špeciálnej základnej škole. Plochy rámp sú zdeformované, naklonené, a my s tými deťmi (špeciálnymi kočíkmi) nevieme tadiaľ prejsť do mesta.

Odpoveď: Útvar dopravy zobral túto informáciu na vedomie, vykonal kontrolu na uvedenom mieste oproti Osobitnej škole internátnej, pričom bolo zistené, že dopravné plochy (rampy) vedúce z hrádze ku ceste sú v priečnom smere naklonené ku ceste. Nakoľko chodníky hrádze sú v správe Mesta Trenčín, opravu zaraďujeme do poradovníka opráv.

22. Pán Jánky: Do rozpočtu 2016 zaradiť: vybudovanie chodníka na križovatke pri NAZE chýba 20 m chodníka (v oblúku Majerská, Kasárenská). Autá tam chodia až mimo cestu, peši sa tade nedá prejsť.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

23. Pán Fiam navrhuje do rozpočtu 2016 zaradiť chodník na Ul. Ľ.Stárka v úseku medzi cestným a železničným mostom.

Odpoveď: O návrhu rozpočtu na rok 2016 sa momentálne vedú diskusie medzi vedením mesta a poslancami MsZ za jednotlivé VMČ. Je predpoklad, že rozpočet sa bude schvaľovať 16.12.2015 na MsZ, kde už bude aj známy obsah navrhnutých investičných akcií, ktoré sa budú realizovať v roku 2016. O návrhu celomestských investičných akcií rozhoduje MsZ ako celok. V rozpočte pre rok 2016 je navrhovaná položka 100 000 eur (IA VMČ) pre každý jednotlivý výbor mestskej časti, o ktorej budú rozhodovať poslanci v jednotlivých výboroch v spolupráci s občanmi. Návrh občana, v zmysle zápisnice z VMČ Západ, vnímame ako podnet pre rozhodovanie poslancov vo VMČ Západ, pre určenie IA VMČ na rok 2016.

24. Pán Jánky: Pred pani Čerešňovou je zastávka MHD a stojí tam auto (Istebnícka 15, pri pomníku), a autobus sa na vyhradené miesto nedostane. Ďalej je na tomto chodníku prenosná dopravná značka, nedá sa tam prejsť.

Odpoveď: Na danom mieste bola vykonaná kontrola hliadkou MsP aj s vyhotovením fotografickej dokumentácie. Miesto pre autobus je vyznačené vodorovným dopravným značením "V10d" na ktorom v čase kontroly nestálo žiadne vozidlo. Dopravné značenie je umiestnené úplne pri pravom okraji komunikácie tak, aby jeho profil nezasahoval do vozovky, tak, aby bolo viditeľné a tak, že aj chodcom zostáva priechodný profil. Toto umiestnenie spĺňa súčasne všetky tri uvedené podmienky. Z dôvodu optimalizácie priechodnosti bolo pri kontrole čiastočne

posunutú tak, aby sa zväčšil profil pre chodcov. Jedná sa o dočasné dopravné značenie, ktoré po ukončení dopravnostavebných prác bude odstránené. Hliadky MsP budú v danej oblasti vykonávať v rámci hliadkovej činnosti kontrolu parkovania na predmetnej autobusovej zastávke.

25. Pani Kotlíriková: Na Jahodovej ulici hneď na rohu, ako býva p.Matúš (Majerská 12), ale aj ďalej je katastrofa, treba zasypať jamy, je tam blato. Odpoveď: Správca miestnych komunikácií požiadavku zahrnul ku realizácii.

3. a 4. Požiadavky občanov a poslancov, Rôzne.

Prítomní občania vzniesli nasledujúce požiadavky:

1. Pán Žilka: Žiadame na Zlatovskej ulici osadiť dopravné značenie podľa schválenej projektovej dokumentácie, aby bol zamedzený tranzit nákladnej dopravy. Okružná križovatka Brnianska a podjazd sú dokončené.

Značenie už bolo osadené, ale následne odstránené, chceme vedieť termín kedy sa osadí?

2. Na Kožušnícku ulicu umiestniť uličné smetné nádoby, pretože je tam veľký pohyb študentov gymnázia Futurum a klientov TVK.

3. Opraviť chodník na Ul. Duklianskych hrdinov (pravá strana od bytového domu Zlatovská 10 k Seko Dapa) bolo to prisľúbené v r.2014.

4. Na Zlatovskej ulici na križovatke s Rastislavovou sú preplnené nádoby na separovaný odpad. Doplniť nádobu na papier.

5. Zrekonštruovať chodník na pravej strane Zlatovskej ulice smerom na Bratislavu. V najhoršom stave je v úseku parčíka oproti OC Úspech, ale aj ďalej. Chodníky sú po daždi plné vody.

5. Záver.

Na záver pán Martin Barčák, člen VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne dňa 15.12.2015

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ