

Ing. Arch. Jozef Masaryk  
Mierové námestie 32  
911 01 Trenčín

Mesto Trenčín  
Výbor mestskej časti Stred  
Mierové nám. 2  
911 01 Trenčín  
[ivana.sulikova@trencin.sk](mailto:ivana.sulikova@trencin.sk)

V Trenčíne dňa 16.05.2017

VEC: podnet č. 1 na odstránenie dopravných závad, upravenie dopravného systému na Cintorínskej ulici v rámci parkovacej politiky zóna Soblahovská Trenčín z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a ochrany života a zdravia občanov, drobných zvierat ( mačky, psy, ježkovia ) a majetku.

Podnet č. 2 na odstránenie a zamedzenie hlukovej závady lietania športových akrobatických lietadiel nad územím a mimo územia letiska cez dni pracovného voľna a pracovného pokoja z dôvodu obťažovania občanov mesta a príľahlého okolia nadmerným hlukom pravidelne cez soboty a nedele v dopoludňajších a popoludňajších hodinách.

Dňa 15.05.2017 som na zasadnutí výboru mestskej časti Stred mal možnosť informovať poslancov o vyššie uvedených podnetoch č. 1 a 2 z dôvodu nespokojnosti občanov Cintorínskej ulice ako i mojej a vysvetliť poslancom zásadné problémy týkajúce sa oboch podnetov. Pre bližšie vysvetlenie uvádzam k oboch podnetom nasledovné:

#### Podnet č. 1

A, koncepcia dopravného systému na Cintorínskej ulici je navrhnutá teraz tak, že na Cintorínskej ulici si občan nemôže zaparkovať auto pred svojim rodinným domom, ako to bolo voľakedy. Systém a možnosť parkovania áut po jednej i druhej strane ulice voľakedy vytváral prirodzenú bariéru pre spomalenie rýchlosti vozidiel na tejto komunikácii v oboch smeroch. Taktiež pri tomto spôsobe parkovania bola zabezpečená priechodnosť vozidlám záchranného systému či už sanitkám alebo hasičským autám.

I napriek tejto vyššie uvedenej skutočnosti, čo bolo v minulosti, vyššie uvedený stav dopravy nebol vyhovujúci na Cintorínskej ulici, nakoľko vodiči osobných a nákladných áut nedodržiavali primeranú rýchlosť z hľadiska bezpečnosti ohrozenia občanov a zvierat na životoch v priebehu 24 hodín. Rýchlosť 50 km/hod pre motorové vozidlá na tejto komunikácii je nadmerne vysoká a nebezpečná z dôvodu ohrozovania občanov a zvierat na životoch.

V súčasnosti v rámci nového dopravného systému v rámci dopravnej koncepcie parkovania tým, že si občan nemôže na Cintorínskej ulici zaparkovať svoje osobné vozidlo pred rodinným domom a Cintorínska ulica je bez statickej dopravy, stala sa z tejto ulice závodná dráha pre osobné a nákladné vozidlá v oboch smeroch. Je len otázkou krátkeho času, kedy na Cintorínskej ulici dôjde k smrteľnému úrazu v rámci dopravnej nehody.

Cintorínska ulica ako komunikácia je špecifická tým, že je to obslužná komunikácia v zástavbe rodinných domov a pracuje iným systémom ako ulica Soblahovská, ktorá je vyložené mestskou triedou a nachádza sa v zóne výškových obytných bytových domov. Šírkové parametre ulice Cintorínska 6,2 m s chodníkom 1,2 m sú iné ako 9,2 m šírkové parametre ulice Soblahovská. Preto nie je možné chápať na základe uvedených skutočností, aby Cintorínska ulica tvorila bezbariérovú dopravnú komunikáciu ako Soblahovská ulica.

B, navrhované opatrenia, odstránenie dopravného problému na Cintorínskej ulici smerovali od občanov už v roku 2013 v rámci petície na mesto Trenčín s požiadavkami odstrániť dopravné závary na Cintorínskej ulici. Už v rámci petície sa občania dožadovali nasledovnej dopravnej úpravy na Cintorínskej ulici:

1, znížiť rýchlosť vozidiel na 30 km/hod dopravnými značkami pre osobné vozidlá a vozidlá do 3,5 t.

2, vylúčiť z Cintorínskej ulice vozidlá nad 3,5 t ako domiešavače, ťažké stavebné mechanizmy ako žeriavy, zásobovacie vozidlá. Dôvodom vylúčenia vozidiel nad 3,5 t je ťažká záťaž na komunikáciu Cintorínska, ktorá nie je technicky stavaná na tento druh ťažkej dopravy a ľuďom praskajú domy. Taktiež je znehodnocovaný betónový oporný múr, ktorý sa pomaly rozpadá jednak z dôvodu, že nie je technicky stavebne udržiavaný ako i samotnou váhou vozidiel a treba ho opraviť. Ďalej netreba opomenúť, že v komunikácii Cintorínska sú položené inžinierske siete ako vodovodné potrubie a plynové potrubie, ktoré pod ťažkou váhou vozidiel sa poškodzujú.

3, treba vyznačiť prechody pre chodcov z ulice Cintorínska na ulicu Nová, ďalej z ulice Cintorínska na ulicu Tatranská, , ďalej z ulice Cintorínska na ulicu Janka Kráľa, , ďalej z ulice Cintorínska na ulicu Dolný Šianec.

4, treba vyznačiť Cintorínsku ulicu parkovacími miestami po oboch stranách, ďalej dopravnými značkami na obmedzenie rýchlosti 30 km/hod a vylúčiť z Cintorínskej ulice dopravu nad 3,5 t.

5, treba upraviť parkovanie vozidiel na ulici Tatranská, Janka Kráľa z dôvodu toho, aby vozidlá v parkovacej zóne mohli parkovať v oboch smeroch a neodstraňovať oporný múr na ulici Dolný Šianec tak, aby z tohto miesta bola ulica prechodná. Súčasný stav parkovania osobných áut vytláča všetky vozidlá na Cintorínsku ulicu, kde vznikajú kolízne body pre stretávajúce sa vozidlá v križovatke Cintorínska Tatranská a Cintorínske Janka Kráľa. V križovatke Cintorínska Dolný Šianec vozidlá prichádzajúce od zdravotnej poisťovne zvyčajne nedodržiavajú rýchlosť a sú vynášané do protismeru a vzájomne sa ohrozujú s vozidlami, ktoré idú po Cintorínskej ulici od Lidla.

6, v rámci súčasnej dopravnej koncepcie považujeme v rámci petície za nevhodné osadenie dopravnej značky zákaz vjazdu k obchodu COOP Jednota na ulici Janka Kráľa v smere križovatka Cintorínska Janka Kráľa, čím sa zamedzila prirodzená priechodnosť vozidiel z ulice Cintorínska cez celú ulicu Janka Kráľa na ulicu Soblahovská. Táto značka zákaz vjazdu a obchádzanie vozidiel bočnými ulicami napr. Záhradnícka znekludnila dopravou všetky bočné, voľakedy tiché ulice, čo platí aj pre Olbrachtovu, ktorá bola voľakedy dvojsmerná.

Na záver dovoľujem si poznamenať, že skutočne sa jedná o ohrozenie života občanov a ich majetku na Cintorínskej ulici a so súčasným stavom dopravného systému Cintorínska ulica a príľahlé ulice nesúhlasím a žiadam ho upraviť v zmysle pripomienok.

Nakoľko vyššie popísaná problematika si vyžaduje osobnú obhliadku na tvare miesta s upozornením na vyššie popísané závady a návrh opatrení, ako ich odstrániť, žiadam výbor mestskej časti Stred, aby bol nápomocný pri riešení dopravného problému a odstránenia závad na Cintorínskej ulici.

Podnet č. 2

Čo sa týka tohto problému, podľa môjho názoru, treba zamedziť otravovanie nadmerným hlukom z letiska všeobecne záväzným nariadením alebo iným právnym predpisom, rozhodnutím kompetentnými orgánmi ochrany životného prostredia, alebo úradom regionálneho zdravotníctva.

Dovoľujem si požiadať o účasť na nasledujúcom zasadnutí schôdze výboru mestskej časti Stred z titulu vyššie uvedených dôvodov, podnet 1 a 2.

Dovoľujem si požiadať o písomné vyrozumenie k podnetom 1 a 2.

Za porozumenie ďakujem, s pozdravom

.....

Ing. Arch. Jozef Masaryk