

1. **Prípravuje sa rekonštrukcia zastávok MHD** (na Soblahovskej a na Karpatskej). Vo všetkých prípadoch bude riešený aj nový povrch vozovky z betónu. Ten tvrdne 28 dní. Existuje možnosť osadenie celých betónových blokov, kde sa nefunkčnosť zastávky výrazne skrúti. Bloky je možné osádzať aj s bezbariérovými (kasselskými) obrubníkmi. Chcem sa spýtať, či sa posudzovala výhodnosť/nevýhodnosť takejto realizácie. Nevidel som žiadnu referenciu takto rekonštruovanej zastávky, preto sa chcem na to spýtať. Prikladám fotografie nižšie s odkazom na jedného z možných výrobcov: <https://www.csbeton.cz/cs/csb-silnicni-zastavkovy-betonovy-panel-2>





- 2. Nové zastávky MHD.** Je možné pri nových/rekonštruovaných zastávkach vyžadovať nový typ bezbariérového (kasselského) obrubníka? Ide o označenie „**kasseler sonderbord® plus**“, ktorý sa tvarovo mierne odlišuje. Ide o reakciu na novšie typy nízkopodlažných vozidiel a prevencii poškodenia karosérie v prednej časti vozidiel. Porovnanie staršieho a novšieho typu posielam na fotografiách nižšie.

**KASSELSKÝ OBRUBNÍK - KASSELER SONDERBORD® PLUS** – vylepšený typ osadený na nových zastávkach v Zámostí (popri modernizácii železničnej trati)



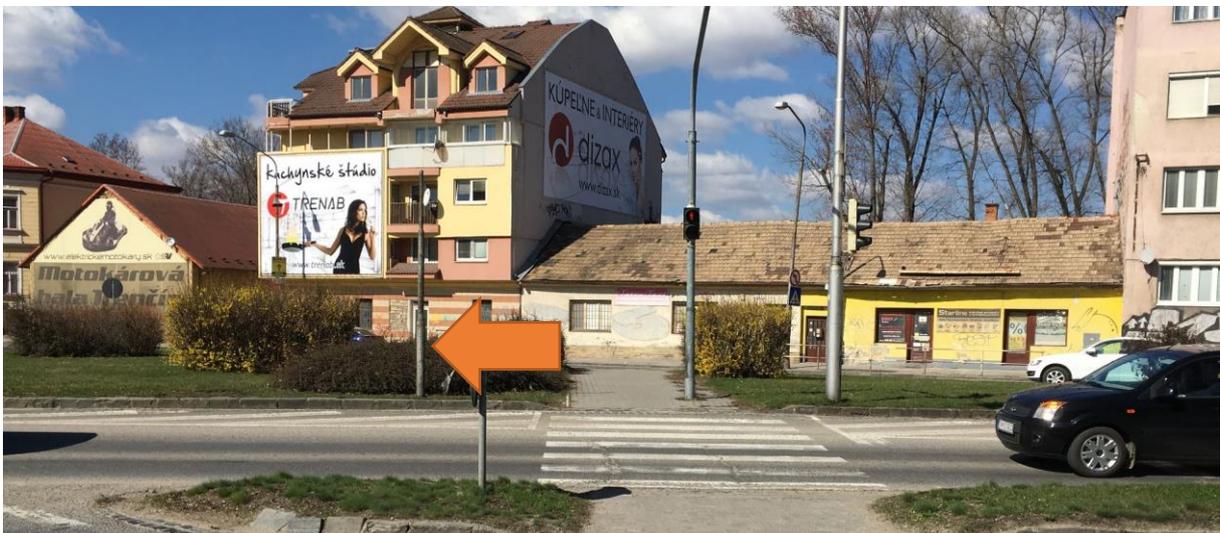
**KASSELSKÝ OBRUBNÍK - KASSELER SONDERBORD®** - starší typ použitý aj na zastávkach Legionárska



3. **Priestor medzi Palackého ulicou a Kniežaťa Pribinu.** V trávniku je umiestnených 9 oceľových stĺpikov, ktoré sa už niekoľko rokov nepoužívajú. Ich odstránením by sa zlepšila nie len estetickosť priestoru a zároveň zlepšilo kosenie trávniku.



4. **Kniežaťa Pribinu.** Prosím o odstránenie nadbytočného stĺpu pravdepodobne po semafore.



5. **Knižatá Pribinu.** Nebolo by vhodnejšie a praktickejšie (pri kosení) umiestniť dopravnú značku priamo na stĺp verejného osvetlenia (VO)? Obdobné dopravné značky sú umiestňované na stĺpy VO napr. pod cestným mostom. Prečo k tomu nedošlo aj v tomto prípade?



6. **Kniežatá Pribinu.** Bolo by možné nahradiť ohnutý, nalomený a hrdzavý stĺp estetickejším? Napríklad aj z nadbytočného stĺpiku z požiadavky vyššie - č. 3.



7. **Karpatská ulica pri spoločnosti VRM.** Po elektrickom vedení zostali v tejto lokalite 3 stĺpy pravdepodobne ZSE/Distribučnej spoločnosti. Podľa Google Street View mali ešte v roku 2014 opodstatnenie, dnes už nie. Prosím o požiadanie vlastníka na ich odstránenie.



8. **Horný Šianec.** Dňa 11.7.2016 som prosil o rozšírenie chodníka. Ten sa pravdepodobne v októbri začal realizovať. Dodnes však zostal nedokončený. Len sa chcem spýtať na dôvod nedokončenia.





9. **Jesenského a Piaristická ulica.** Na týchto uliciach bola realizovaná výsadba nových stromov. Prikladám aj fotografie dokazujúce nižšie popisované otázky. Chcel by som sa spýtať:
- Názov spoločnosti, ktorá výsadbu realizovala**
  - Preberal už niekto novú výsadbu zo strany mesta (bola kontrolovaná kvalita drevín aj samotnú realizáciu výsadby)**
  - Či je vhodné sadiť nové stromy do priestoru, kde dodnes trčia pne po starých drevinách.**
  - Či je vhodné fixovať nové dreviny oceľovým drôtom.**
  - Aký je dôvod zrezania (šikmý rez) hornej časti mladého stromu**
  - Či je naopak vhodné nové mladé stromy nekotviť. Nemali by mať oporu v kotvení min. 3 roky po výsadbe?**







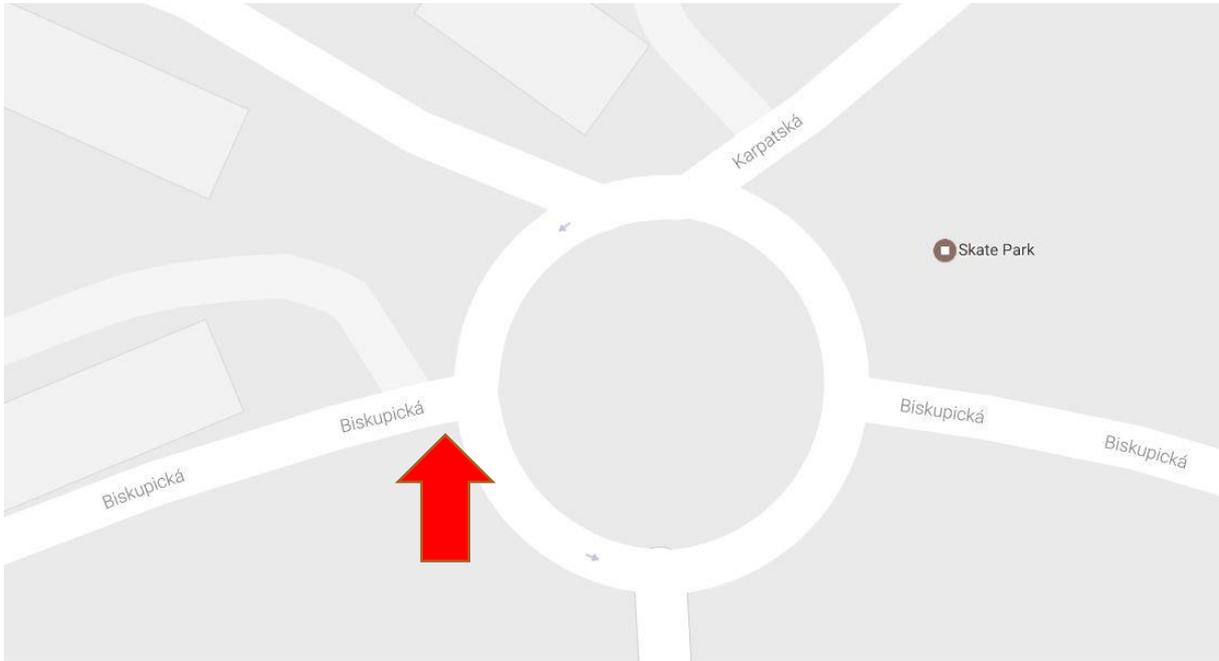




**10. Debarierizácia schodov z Ulice Jesenského na Električnú ulicu.** Ak ide o schody v majetku mesta, bolo by možné ich debarierizovať aspoň pre kočíky, prípadne uľahčiť cyklistom pohyb po schodoch? Určite by pomohli oceľové „plošiny“, prípadne betónová úprava ako je vidieť na poslednej fotografii (podchod na Noviny)



**11. Kruhový objazd Biskupická/Karpatská.** Pravdepodobne ešte nie je skolaudovaná stavba kruhového objazdu vybudovaná v súvislosti do stavbou 2. cestného mostu. Chcel by som upozorniť na prepádajúcu sa dlažbu na 2 miestach pri priechode pre chodcov (1. priechod pre chodcov od Nozdrkoviec cez Biskupickú ulicu). Červenou šípkou je zaznačený daný priechod.

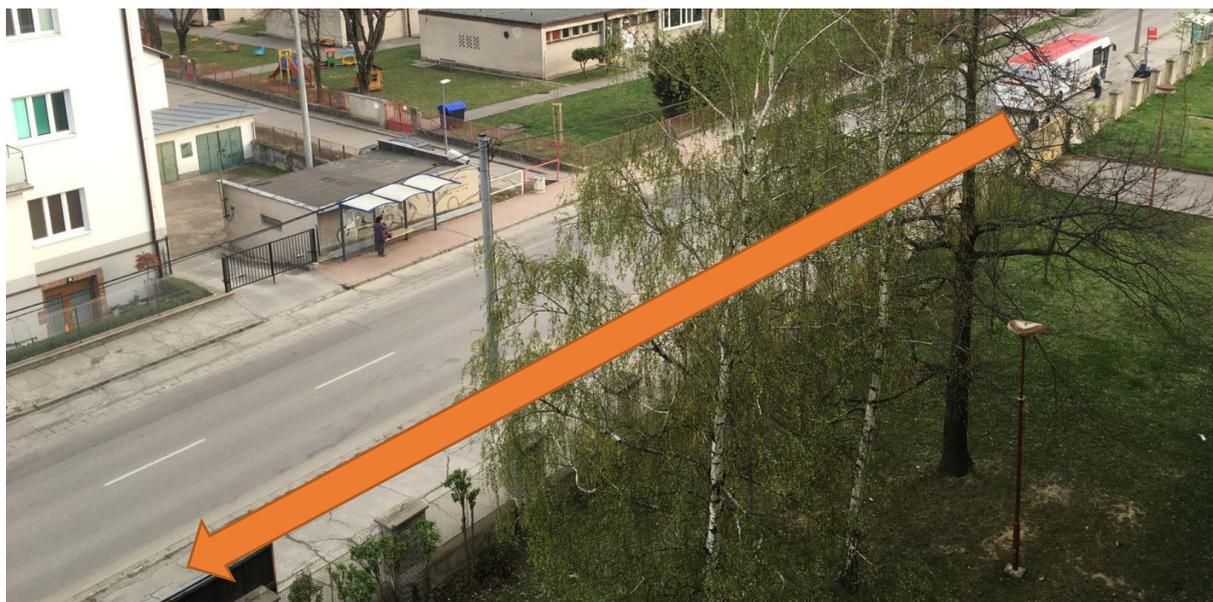


**12. Kruhový objazd Biskupická/Karpatská.** Dňa 25.11.2015 som upozorňoval na nedokončený chodník spájajúci novú časť chodníka s pôvodným. Ide o stále nedokončenú časť po výstavbe súvisiacej s novým cestným mostom. V danom mieste chýba časť asfaltu, ktorý vytvára bariéru medzi novým a pôvodným chodníkom.



**13. Bývalé ihrisko vo vnútrobloku za Perlou.** Začiatkom roka 2017 bola pánom prednostom vyslovená myšlienka znovu osadenia herných prvkov, ktoré mesto zakúpilo zo staršieho detského ihriska v okolí. Parkovisko za Perlou je už dokončené, ale s osázaním prvkov sa nezačalo. Chcel by som poprosiť o informáciu, či sa bude v tejto myšlienke pokračovať. Ešte prosím o informáciu o aké herné prvky ide (napr. 2x hojdačky, 1x pieskovisko a pod.).

**14. Presun zastávky MHD bližšie k vstupu do nemocnice.** Chcel by som sa spýtať, aké sú možnosti zriadenia zastávky MHD bližšie k nemocnici v smere od centra mesta. Navrhovanú polohu posielam na fotografiách nižšie.



**15. Legionárska ulica.** Je možné uvažovať o zriadení nového priechodu cez Legionársku ulicu pri zariadení CEGYS? Šlo by prirodzenejší peší ťah ľudí prechádzajúcich na zastávku MHD v smere do centra a aj ľudí smerujúcich z/na tržnicu.



**16. Cintorínska ulica.** Je možné požiadať majiteľa rozvodnej skrine o otočenie skrine o 90 stupňov? Tým by sa odstránila bariéra pri už aj tak úzkom chodníku. Viem o prípade menšieho k zranenia hlavy, kedy chodec zachytil roh plechovej skrine. Ide o zbytočnú bariéru.



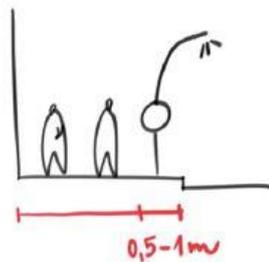
**17. Osádzanie dopravných značiek pre parkovanie.** Existuje nejaká metodika/manuál osádzania zvislého dopravného značenia? Pretože napr. na Súdnej ulici sú na začiatku osadené značky napravo, na konci ulice už naľavo na chodníku. Pritom logické je viesť všetko v jednej línii (el. stĺpy, stĺpy verejného osvetlenia, stromy i dopravné značky). Druhá fotografia je z konca rovnakej ulice, kde už je dopravná značka osadená v rovnakej línii ako stromy a stĺpy. Tento problém však nie je len o jednej ulici. Prosím o presunutie takto umiestnených značiek do jednej línie. Posledná fotografia je výrez z Manuálu tvorby verejného priestranstva hl. mesta Prahy (<http://manual.ippraha.cz/cs/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi-ke-stazeni>). Ide o manuál aj pre úradníkov pri dodržiavaní určitých zásad.



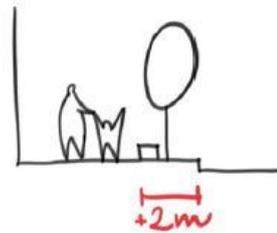
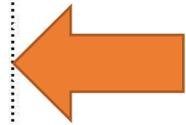




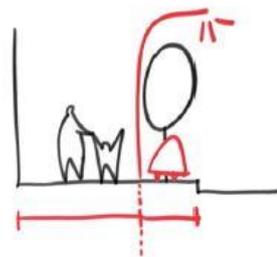
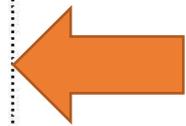
[ PRAVIDLA: USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU ]



Základem každého chodníku je volná část pro průchod dostatečné šířky, která odpovídá charakteru a intenzitě využití, od vozovky je vhodné počítat s pásem alespoň 0,5–1 m, kam lze umístit sloupy, dopravní značky, mobiliář atd.



Chodník je vhodné rozšířit o pás široký alespoň 2 m pro stromořadí, mobiliář k sezení, stojany na kola a všechny další prvky, sloupy a sloupky, které nemají bránit průchodu ve volné části. V parkovacích zálivech mohou být jednotlivá stání pro osobní automobil nebo zásobování.



Když na chodník navazuje souvislý pás pro parkování automobilů, je vhodné ho prostřídat se stromy, v tom případě se zpravidla další prvky (sloupy, značky, mobiliář atp.) umísťují do pásu rozšiřující chodník vedle parkujících vozidel.

**18. Zastávka MHD Legionárska – smer nemocnica.** Prosím o vyzvanie spoločnosti EuroAWK, aby odstránila reklamu na prístrešku na zastávke MHD. Vďaka takto umiestnenej reklame nie je možné vidieť vozidlo MHD prichádzajúce na zastávku.



**19. Debarierizácia chodníka na Inoveckej.** Po rozkopaní chodníka plynármi pri detskom ihrisku sa naskytla možnosť debarierizácie oboch strán chodníka. Celý úsek bol zo zámkovej dlažby, preto zníženie obrubníka v dvoch miestach s osadením vodiacich línií nie je stavebne až tak náročné.





**20. Reklama na mestskom objekte na Nešporovej ulici.** Na tohtoročnej Finančnej a majetkovej komisii som navrhol, aby bola odstránená veľkoplošná reklama na objekte nocľahárne. Následne aby boli vytvorené podmienky pre vznik umeleckého diela. Argumentoval som Košicami a príkladmi zo sveta (<http://www.boredpanda.com/street-art-julien-malland-seth-globepainter/>). Urobili sa už nejaké konkrétne kroky pre túto myšlienku?



**Ďakujem veľmi pekne za ochotu!**

Richard Ščepko