

1. **Ulica Kúty.** Bolo by možné odstrániť kotvenie stromov na Ulici Kúty. Ide o niekoľko kotviacich kolov na tejto ulici. Bolo by možné upraviť niektoré stromy, ktorým vyrastajú konáre aj v spodnej časti. Malo by ísť o drobný orez v priestore kmeňa stromu. Na fotografii nižšie je červenou šípkou vyznačený príklad takéhoto stromu.





2. **Partizánska ulica pri židovskom cintoríne.** Bolo by možné opraviť zničený povrch chodníka v celej šírke? Ide o jediný peší ťah k výškovým domom i rodinným domom na Ulici Nad tehelnou.





4. **Oprava asfaltových „krtincov“ na chodníkoch pred škôlkou na Stromovej ulici a na Javorinskej ulici pred domom č. 7 a č. 9.** Okrem fotografií uvedených lokalít posielam aj skúsenosti Zelenej hliadky z Bratislavy (skupiny ľudí, ktorá sa niekoľko rokov snaží zlepšiť verejný priestor v hl. meste). Okrem výmeny povrchu je druhou a veľmi lacnou technikou je vytvorenie otvoru v asfaltovej bubline a následné zatlačenie veľkým kladivom. Mestské hospodárstvo disponuje strojom na výtlky, ktorým by bolo možné daný povrch mierne nahriať. Tým by sa zatĺkanie zjednodušilo aj pre pracovníkov. Je možné takto dané povrchy opraviť?











**Zelená hliadka** Jakub Ondrušek: Skúšali sme tri techniky:

1. Vybrať vyzdvihnutý materiál a nahradiť ho novým.
2. Spraviť otvor do pampúcha a zatĺcť
3. Rovno zatĺcť.

Vo všetkých troch prípadoch bol efekt rovnaký. Ak však pretrváva teplejšie počasie, tak sa na iných miestach nové pampúchy vyvoría. Stalo sa nám to na Odborárskej, ktorú sme dávnejšie robili. Situácia je však niekoľkonásobne lepšia ako predtým. Ideálne by však bolo vymeniť celý povrch. To však v našich silách nie je. Nami zvolená varianta je bezodpadová, nepotrebujeme extra materiál a pomerne jednoduchá na realizáciu. Dokonalé to však samozrejme nebude. Nové pampúchy sa však dajú raz do mesiaca zatĺcť a akcia potrvá 30-40 minút podľa plochy.



5. **Cyklochodník na Palackého ulici (pri Zlatej Fatime).** Je možné na mieste, ktoré prikladám nižšie, osadiť fyzickú zábranu? Možno by stačila rovnaká ako sú osadené „dorazové“ zábrany vo zvyšnom úseku cyklotrasy. Ide o cyklo úsek v tvare „S“. Tam je dnes možné zaparkovať vozidlo tak, že bráni cyklistom v prejazde. Príklad takéhoto parkovania posielam nižšie na fotografii.



6. **Osvetlenie / nasvietenie priechodov pre chodcov (Soblahovská, Bratislavská, Rázusová ulica a pod.).** Bolo by možné každú ďalšiu výmenu žltých sodíkových lúčok nahraďovať bielym svetlom z LED lúčok? Chodec je pod bielym svetlom podstatne lepšie viditeľný. Zároveň by výmena znamenala miernu úsporu v prevádzkových nákladoch.



7. **Výmena prístrešku z Električnej ulice na Legionársku.** Dňa 10.4.2017 som prosil o výmenu prístrešku na frekventovanej zastávke MHD na Legionárskej (smer Nemocnica). Vďaka reklamnému panelu nie je vidieť prichádzajúce vozidlo MHD. Odpoveď znela: „*Útvary mesta neevidujú sťažnosti cestujúcich na nedostatočnú viditeľnosť vozidiel MHD na zastávke MHD na Legionárskej ul. pri Daňovom úrade.*“ Prikladám odkaz na jednu sťažnosť z portálu Odkazprestarostu.sk z januára 2017:

<https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/36162/pristresky-v-opatovej-a-na-legionarskejsmer-juhbrania-vyhladu>

Vo vyspelej Európe je neprípustné umiestňovať reklamu tak, aby bránila výhľadu cestujúcim alebo vodičom vo vozidlách. Dokonca majú niektoré mestá spracované manuály. Jeden z príkladov je Praha. Výrez z neho prikľadam nižšie. Na Električnej ulici je dnes nepoužívaný prístrešok, ktorý by vyhovoval potrebám zastávky Legionárska. Bolo by možné tieto prístrešky zameniť?



## D.5.4 Zastávky veřejné dopravy

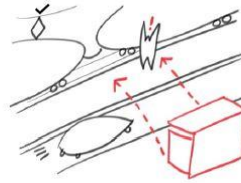
### D.5.4.1 Přístřešek

Účelem přístřešků zastávek veřejné dopravy je zajistit pohodlí pro čekající cestující a jejich ochrana před nepříznivým počasím. Praha dnes využívá přístřešky, které vlastní a spravuje reklamní agentura.

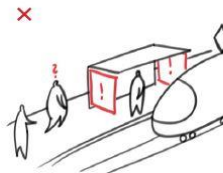
Mobiliář zastávek by měl být i nadále jednotný, ale z pohledu vizuální kvality a komfortu cestujících by bylo žádoucí, aby Praha měla vlastní typ přístřešků, který by byl součástí *Typizace pražských prvků* → [odst./s. 121], byl jednotný s dalším městským mobiliářem a mohl by lépe reagovat na místní potřeby.

Požadavek na umístování reklamy by měl být podřízen hlavní funkci přístřešku. Z přístřešku by měl být primárně dobrý výhled na přijíždějící vozidlo veřejné dopravy, při volbě bočnice je tedy vhodné upřednostnit transparentní typ. Na opačné straně, kde nebude bránit ve výhledu, lze umístit citylight s reklamou, která se řídí zásadami uvedenými v kapitole *Reklama na městském mobiliáři* → [D.8.2/s. 266].

#### [ PRAVIDLA: PŘÍSTŘEŠEK ]



Přístřešek umístěný mimo zastávku je krajním řešením. V těchto případech musí být zajištěna přímá komfortní přístupnost k nástupní hraně.



Přístřešky a čekárny by neměly zasahovat do pásu pro chodce a cyklisty. Ve stísněných místech, na úzkém chodníku nebo ostrůvku není žádoucí umísťovat bočnice. Lavičku lze případně nahradit opěrkou.



Zvláštní pozornost vizuálnímu uplatnění přístřešků musí být věnována při jejich umístování v historickém městě. V památkově chráněném území je třeba postupovat v souladu s principy namátkové náře.



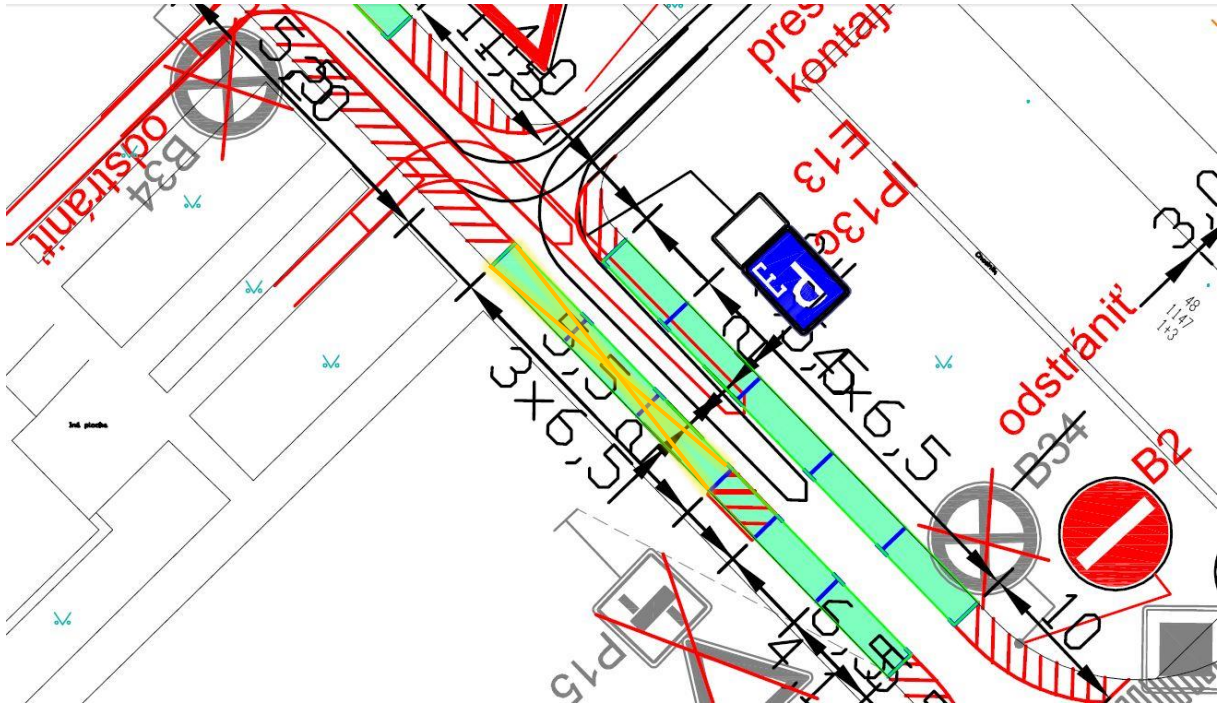


- 8. Bezručova ulica – priechod pre chodcov pred základnou školou.** Bolo by možné posúdiť zrušenie jedného parkovacieho miesta pri ZŠ Bezručova? Ide o parkovacie miesto pri priechode pre chodcov. Ak na danom mieste (modrá plocha) stojí vozidlo a cyklista (červená šípka) prechádza v protismere, nemusí chodec jeho pohyb zaznamenať. Zvlášť, ak ide o detských chodcov (nižšieho veku). Veľmi ľahko sa môže stať, že cyklista zrazí dieťa na priechode. Sám som mal spolužiaka s trvalými následkami, ktorého na základnej škole zrazil cyklista. Preto prosím o dôkladné posúdenie a nájdenie rýchleho riešenia.



- 9. Detské ihrisko na Beckovskej/Inoveckej ulici.** Dňa 13.3.2017 mi bolo odpovedané na moju požiadavku ohľadom zabezpečenia priestoru pri detskom ihrisku, resp. pri jeho vchode. Vtedy odpoveď znela: „V záujme zvýšenia opatrnosti vodičov jazdiacich po ulici Beckovská bude doplnené dopravné značenie upozorňujúce na zvýšený pohyb chodcov.“ Toto však problém nerieši. Nezlepší ani výhľadové parametre pre vodičov ani pre prebiehajúce deti cez cestu medzi autá. Preto chcem požiadať o dočasné zrušenie 3 parkovacích miest, ktoré bránia vo výhľade na prebiehajúce deti. Minimálne do doby premiestnenia vchodu na ihrisko. Zároveň by som chcel poprosiť o názor na osadenie spomaľovacieho prvku do vozovky. Ide o spádové ihrisko, kde je počet detí miestami naozaj vysoký. Nechcel by som čakať na zrážku dieťaťa s vozidlom. Zrušenie 3 miest je naznačené na obrázku nižšie (žltou farbou).





10. **Informačná tabuľa – parkovisko na Rozmarínovej ulici.** Je možné aktualizovať, vyčistiť a celkovo skultúrniť jednu zo strán informačnej tabule na pomerne frekventovanom parkovisku na Rozmarínovej ulici? Jej aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.







**11. ZŠ Dlhé Hony – parkovanie pri priechodoch pre chodcov.** Bolo by možné osadiť stĺpiky pred 2 priechodmi pre chodcov? Parkovanie áut tesne pred priechodom výrazne znižuje rozhľadové parametre. Jeden z príkladov posielam na fotografii nižšie. Zvlášť deti nie je spoza áut vidieť.





**12. Rozkopávka na Biskupickej ulici.** Pravdepodobne ide o komunikáciu v správe VÚC, no aj napriek tomu by som chcel poprosiť o vyzvanie na vrátenie komunikácie do pôvodného stavu. Cesta pri zariadení DEMY je rozkopaná od marca. Posielam fotografie z 2.4.2017 a zo 17.5.2017, ktoré dokumentujú tento nezmenený stav.





**13. Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice).** Chcel by som poprosiť o odstránenie nefunkčného stĺpu po verejnom rozhlase, ktorý sa nachádza pri kaplnke v časti Tr. Biskupice (pri rampách).



**14. Legionárska ulica pri železničnej trati (Tr. Biskupice).** V tejto lokalite by som chcel ešte poprosiť o odstránenie stĺpiku po odpadovom koši, ktorý dodnes vytrča.





**Ďakujem veľmi pekne za ochotu!**

Richard Ščepko

[richard.scepko@gmail.com](mailto:richard.scepko@gmail.com)

0911 769 186