

Č.POŽ.	POŽIADAVKA VMČ STRED VMČ 10.7.2017	ZODPOVEDNÝ	ODPOVEĎ	DÁTUM	TERMIN SPLNENIA
	Občania Horného Šianca žiadajú opraviť lavičky na detskom ihrisku Horný Šianec.	MHSL	Lavičky na ul. Horný Šianec boli opravené v 29. týždni 2017.	10.7.2017	
188				10.7.2017	
189	p. Struhárová – žiada o odstránenie sute (kamene, pokosená tráva) po úprave schodov na ul. Novej.	MHSL, UIS	Odvos sute bol realizovaný dňa 24.7.2017.	10.7.2017	
190	p. Struhárová – opraví značenie parkovacích plôch na ul. Nová na konci zasahuje parkovanie do chodníka (parkovscov plochou končí chodník)	UD	Táto úprava už bola objednaná a zrealizovaná by mala byť ešte pred ďalším zasadanim VMČ.	10.7.2017	
191	Mgr. Medaľ – žiada o odpratanie poľamovaných vetiev po veternej smršti cca pred 3 týždňami, hlavne v oblasti sídliska Noviny-parčík, Sobáňovská ul.	MHSL	Konáre v uvedených lokalitách budú vybrané v termíne do 28.7.2017 vrátane aktívnej činnosti.	10.7.2017	
192	Mgr. Medaľ – sa pýta v akom stave je riešenie studničky na Partizánskej ul. Urobili sa nejaké kroky k tomu, aby sa obnovil prameň pitnej vody?	USaŽP	Studnička na Partizánskej ulici v Trenčíne je zdroj vody, ktorý nie je ani nikdy nebol určený na hromadné zásobovanie pitnou vodou. Kvalita vody nie je sledovaná v pravidelných intervaloch RUVZ Trenčín. Z uvedeného dôvodu nie je možné na základe jedného laboratórneho rozboru konštatovať, či je voda pitná. Kvalita vody v zdroji sa môže každý deň meniť. Zistené hodnoty skúmaných ukazovateľov sa vzťahujú iba na kvalitu vzorky vody v čase odberu. Aj v prípade, že by jednotlivý laboratórny rozbor preukázal vyhovujúcu kvalitu vody v čase odberu, ak nie je zabezpečená primeraná ochrana vodného zdroja, ktorá zahŕňa aj určenie a vyhlásenie pásma hygienickej ochrany, vodu nie je možné odporučiť na pitie. Konzumácia vody z prírodných nebezpečených prameňov je vždy len na vlastné riziko. Zabezpečiť ochranu tohto zdroja pred znečistením, tak aby mohol slúžiť ako zdroj pitnej vody pre verejnosť v súlade s platnými právnymi predpismi je vzhľadom na jeho polohu a okolitú zástavbu nemožné.	10.7.2017	
193	Mgr. Medaľ – vyjadruje nespokojnosť, že súčasťou rekonštrukcie Karpatskej ul. nebudú navrhované priechody pre chodcov na Rybárskej a Karpatskej ul. Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby tieto priechody boli zaradené do rozpočtu na rok 2018. Žiada naceníť vybudovanie priechodov pre chodcov na križovatke ulíc Rybárska – Karpatská, vrátane nasvietenia?	UIS	Priechody pre chodcov na Rybárskej a Karpatskej ul budú zaradené v rámci vybudovania cyklotrasy a chodníka na Karpatskej ul. do rozpočtu v roku 2018.	10.7.2017	
194	Ing. Urbánek - tímočíl požiadavku majiteľov lodenice, o vyasfaltovanie spevnenej plochy, ktorý spája nový most na ostrov s hrádzou pod starým železničným mostom až k lodenici. Časť je vyasfaltovaná, občas prejdú tadiaľ aj autá, hlavne cyklisti je to veľmi frekventovaný prechod. Majitelia lodenice už spolupracujú s projektantom, žiadajú mesto Trenčín o vyčlenenie financií v roku 2018 a o spolufinancovanie uvedené.	UIS, UMM	Pozemok nie je majetkom mesta, ale SVP (povodia Váhu). Mesto Trenčín nemôže investovať do cudzieho majetku.	10.7.2017	
195	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Prístrešok na zastávke 28. októbra a Inovecká, stred (smer centrum). Je možné odstránenie nepoužívaného infopanelu na uvedených zastávkach? Stav na Inoveckej ulici dokumentuje príloha č. 2.	UD	Vyzveme opätovne majiteľa zastávok – Euro AWK na odstránenie	10.7.2017	
196	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer Nemocnica). Aký je ďalší postup pri zmene parkoviska na riadnu zastávku s nástupnou hranou a vytvorením priestoru pre čakajúcich cestujúcich.	UD	Útvar dopravy pripravuje návrh úpravy celého priestoru na ulici Dlhé Hony pred prevádzkou Smažienka. Zastávky by mali byť posunuté bližšie k základnej škole, a parkovanie by malo byť „upratané“ tak, aby bol oddelený priestor pre parkujúce vozidlá a pre chodcov za podmienky minimalizovať záber zelene.	10.7.2017	
197	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD – Dlhé Hony (smer JUH). Nevhodne otočený vývesok cestovného poriadku (CP). Prebehlo sľúbené stretnutie so spoločnosťou SAD Trenčín ohľadom otočenia CP o 90 stupňov smerom k reklame?	UD	Nie, stretnutie vzhľadom na dovolenkové obdobie zatiaľ neprebehlo. Zoznam požiadaviek poslancov Ščepka a Medala, a občana Mazanika zatiaľ doriešené nie sú.	10.7.2017	
198	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD Biskupice, námestie. Čo bráni k presunu označnika bližšie k samotnej zastávke? Sú nejaké výhrady zo strany SAD Trenčín?	UD	Otázku potrebujeme prejsť so SAD, avšak kvôli dovolenkovému obdobiu sa stretnutie uskutoční najskôr v septembri.	10.7.2017	
199	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD Biskupická, cintorín (obojsmerné). Vodiči MHD neschádzajú ani v jednom smere priamo k zastávke, ale logicky ju, pri okraji chodníkov. Bolo prísľúbené stretnutie zástupcov mesta, Okresného dopravného inšpektorátu a zástupcov SAD Trenčín. Prebehlo toto stretnutie? Ak áno, aké sú jeho závery? Čo bude ďalší krok?	UD	Požiadavka sa bude riešiť na stretnutí so SAD po skončení dovolenkového obdobia.	10.7.2017	
200	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastavovanie vozidiel mimo zastávky Biskupická, námestie. Taktiež bolo sľúbené stretnutie so SAD Trenčín. Rýchlym riešením by mohlo byť umiestnenie ďalšieho označnika MHD. Komplexným riešením by mohlo byť zlučenie spojov po LOT pod linku 12, kvôli slabšej obsluhu Novin v špičkách. Potom by mohli stať aj na normálnej zastávke. Podarilo sa urobiť nejaké opatrenia?	UD	Požiadavka sa bude riešiť na stretnutí so SAD po skončení dovolenkového obdobia.	10.7.2017	
201	Ing. Ščepko a Mgr. Medaľ - Zastávka MHD Inovecká (smer centrum). Príliš krátka nástupná dĺžka zastávky aj pre „krátky“ - 12 metrov autobus. Zastávku obsluhujú aj kľbové vozidlá, pre ktoré je dĺžka nástupiska tiež nevhovujúca. Je reálne jej predĺženie ešte tento rok? Prípadne, aký je ďalší postup.	UD	Predĺženie zastávky v tomto roku reálne nie je. Na predĺženie zastávky je potrebné stavebné povolenie a súhlas vlastníkov inžinierskych sietí. Takáto investičná akcia nie je zaradená v rozpočte na rok 2016.	10.7.2017	
202	Mgr. Medaľ - žiada o vyčistenie plochy verejnej zelene, ktorá bola zabratá kvôli novému parkovaniu a aká časť verejnej zelene ešte bude zabratá.	UD	V MČ Stred bolo kvôli novému parkovaniu zabratých cca 200 m ² na Olbrachtovej ulici a cca 13 m ² na Beckovskej ulici vo vnútrobloku. V MČ Sever to bolo 0 m ² . V MČ Západ 3 m ² . Úpravou niektorých parkovacích plôch sa naopak zeleň získala (parkovisko za Perlou cca 100 m ²). Aká časť zelene bude zabratá v súčasnosti nevieme vyčíslit. Prebieha povolenie konanie v rôznych štádiách, na základe ktorého sa výmery zabratej zelene stále upravujú.	10.7.2017	

203	Poslanci VMC Stred - žiadajú p. Marčekovi, aby k predloženej vyprojektovanej projektovej dokumentácii v časti VMC stred podala na ďalšom VMC Stred vysvetlenie.	UD	Pani Marčekovi čerpá riadnu dovolu. Po návrate i dovolení jej bude požiadavka tmočená. Či však stihne materiál za „pár“ dní pripraviť v súčasnosti nevieme odhadnúť.	10.7.2017
204	Mgr. Medal - po hrádzi od "Riviéry" smerom k lodnici dole kopcom skúsif vymyslieť nejaké opatrenia na zabránenie rýchlej jazdy cyklistov. Ako by sa dala zabezpečiť bezpečnosť ľudí pohybujúcich sa v oblasti lodnice?	UD	Minimálne existujú tri osvedčené možnosti. Spomaľovač prah, fyzické zábrany (podobné, ako pri priecesti pri starom cestnom moste alebo vytvoriť v trase umelé šikany. Každá má svoje výhody i nevýhody. Po výstavbe Vážskej cyklomagistály, ktorú pripravuje TSK, by cyklisti mali byť vedeni v záplavovom území (teda pod hrádzou), a chodci na hrádzi. Spôsob spomalenia cyklistov by mala preriešiť cyklorkomisia pri MZ.	10.7.2017
205	Ing. Ščepko a Mgr. Medal - na jeseň zabezpečiť výsadbu v oblasti podchodu pri novej poliklinike. (pavínici, brečtan, niečo fahavé)	MHSL	Treba bližšie upresniť miesto výsadby a následne sa môže na jeseň zrealizovať.	10.7.2017
206	Ing. Urbánek - navrhuje, aby v rámci investičného oddelenia, alebo útvaru dopravy bola vytvorená pracovná pozícia, obsadená fundovaným odborníkom, ktorý by mal na starosti len kontrolu prebiehajúcich investičných akcií a opráv a v prípade, že by dotýčny investor nekonal v súlade so stavebným povolením a nejakými štandardnými technologickými postupmi tak by túto prácu zastavil. V Trenčíne sa robí všetko na 2x. (gabiónový plot, vypadávali z toho kamene, obyvatelia nato upozornili, nanovo sa dávala stierka, plot sa opravoval/Nám sv. Anny fréžuje sa 1,5m. pás, ktorý pár mesiacov dozadu asfaltovali/chodník pred krajským súdom, nebol súvisle opravený bol len poľfakovaný, následne poľfakovanie vystramovali a teraz ho budú komplexe asfaltovať) Poslanci VMC Stred jeho návrh podporujú.	UIS	Od 2. polroku 2017 pri väčšine investičných akcií dohliada stavebný dozor a plus externý pracovník, zaoberajúci sa kontrolou stavieb.	10.7.2017
207	Mgr. Medal - prosím o preverenie informácie, či (a ak áno, za akých prevádzkových podmienok) bola odsúhlasená/je v procese schvaľovania prevádzka požičovne vodných skútrov a motorových člnov na Váhu (požičovňa, príp. prístavište týchto motorových vodných dopravných prostriedkov má byť v zátočine, kde bol pôvodne "zaparkovaný" vodný bager - pri Trenčianskom luhu)	UE	„V evidencii Mesta Trenčín - databáze prevádzok neevidujeme prevádzku, ktorej činnosť by sa týkala požičovne vodných skútrov a motorových člnov. Mesto Trenčín nepovoľuje prevádzky a ani nepovoľuje činnosť prevádzky, taktiež neodsúhlasuje a ani nepovoľuje prevádzkový čas. V súlade s ustanoveniami VZN č. 6/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín, si podnikateľský subjekt stanoví prevádzkový čas pre každú prevádzku. Prevádzkový čas je prevádzkovateľ povinný písomne oznámiť Mestu Trenčín prostredníctvom ekonomického útvaru Mestského úradu v Trenčíne.“	10.7.2017
208	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Rybárska ulica. Je možné zriadiť zákaz státi na tejto ulici na strane rodinných domov?	UD	Zákaz státi je tu osadený cca 1 rok, a to od garáží až po križovatku s Karpatskou ulicou	10.7.2017
209	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Rybárska ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spominatej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Prípadne vybudovanie spomaľovacieho prahu na vozovke?	UD	O zníženie rýchlosti a osadenie spomaľovacích prahov sa útvár dopravy pokúšal pri osadení značiek zákaz státi. Nebolo to však odsúhlasené dopravným inšpektorátom.	10.7.2017
210	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Jesenského ulica. Je možné posúdiť zjednosmernenie cesty od vjazdu do podjazdu po Rybársku ulicu v smere jazdy do Nozdrkoviec? Prosíme stanoviť podmienky, za ktorých by toto dopravné opatrenie mohlo byť realizované.	UD	Toto opatrenie by mohlo byť zrealizované, pokiaľ sa nájde iný spôsob vedenia vozidiel v opačnom smere. Útvár dopravy v súčasnosti o takomto riešení nevie, a navrhovaný spôsob zjednosmernenia vidí ako trest pre vodičov zo sídliska Noviny, ktorí by pri ceste do centra museli použiť takmer 2-kilometrovú obchádzku. Spoločnosť DeBon pri výstavbe Riviéry uvažovala s výstavbou železničného priecesti v smere z centra na Noviny. V prípade takejto výstavby by bolo možné podjať zjednosmernie v opačnom smere - teda v smere do centra. Výstavba Riviéry je dokončená a priecesti s veľkou pravdepodobnosťou postavené nebude.	10.7.2017
211	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Karpatská ulica. Zeleň oproti výstavbe bytoviek. Prosíme o výrez vyschnutej brezy a obhliadku okolitých stromov.	UIS	Suchá breza na p.č. 1694/72 pri d.č. 89 je už zaradená na výrub na oznámenie. Okolité stromy budú obhliadnuté v priebehu augusta a na základe obhliadky budú navrhnuté ich úpravy.	10.7.2017
212	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Možnosti parkovania v úseku pri bytovkách na Ulici J. Zemana. Je možné zvýšiť ich počet len zmenou dopravného značenia (iným spôsobom rozdelenia)? Neuvažovalo sa o zjednosmernení ulice Jána Zemana pri bytovkách (dvoch vetiev)?	UD	O zjednosmernení sme uvažovali, a stále uvažujeme, avšak za súčasnej situácie to počet parkujúcich vozidiel nezvyší. Okrem zjednosmernenia sú tu potrebné aj stavebné úpravy, ktorými sa zabezpečí zvýšenie kapacity statickej dopravy. V súčasnosti projektne pripravujeme parkovanie na Juhu a Sihoti III a IV - práce sú už v závere. Začíname pripravovať sídlisko Kvetná. Po skončení projektých príprav na Sihoti a Juhu začneme projektne pripravovať aj Noviny - predpoklad začiatku prác je jeseň 2017. Realizácia potom najskôr o 1-2 roky.	10.7.2017
213	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Ulica J. Zemana - po rozkopávke zostala neupravená tráva v križovatke J. Zemana.	UIS	Jedná sa o rozkopávku súvisiacu s teplovodom, ktorá stále nebola Mestom prebratá. Vzhľadom k podmienke prebratia - zotrúvneniu a aktuálnemu počasiu bude možné prebrať rozkopávku až na jeseň.	10.7.2017
214	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Ulica J. Zemana. Je možné aspoň dopravným značením (žltou čiarou) vyznačiť priestor pri odpadových nádobách tak, aby sa pred nimi neparkovalo? Týka sa to viacerých kontajnerových stojísk pri bytových domoch, do ktorých je kvôli parkujúcim autám zlý prístup (o sťaženej manipulácii pracovníkov Marius Pedersen pri vyprázdňovaní kontajnerov ani nehovoriac).	UD	Nezaznamenali sme sťažnosti spoločnosti Marius Pedersen na vyprázdňovanie kontajnerov na ulici Jána Zemana, na rozdiel od iných ulíc najmä na Juhu. O žltých čiarach uvažovať možno samozrejme je.	10.7.2017
215	Ing. Ščepko a Mgr. Medal (požiadavka obyvateľov Novin) - Električná ulica. Je priestor (v majetku mesta), kde by bolo možné vysadiť protihlukovú zeleň, ktorá by skvalitnila život obyvateľom žijúcim na Novinách v blízkosti tejto mestskej "diaľnice".	UHA, UD, MHSL	ÚHA odporúča vysadiť zeleň. Za MHSL: Je potrebné vypracovať konkrétny návrh (projekt), aby sa určil rozsah výdavkov (bežné alebo kapitálové výdavky), a v prípade schválenia projekt zaradiť do rozpočtu budúcich rokov. Za UD: Medzi Električnou ulicou (pozemok TSK) a obytnými budovami na Novinách sa nachádza pozemok Železník a zopár súkromných pozemkov. Jedným pozemok vo vlastníctve mesta je zahradkárska osada za rodinnými domami na ulici Jána Zemana.	10.7.2017

216	Ing. Šteško a Mgr. Medaľ (požiadavka obyvateľov Novin) - Podjazd na Noviny (Karpatská - Jesenského) - Prσίme o preverenie, či je možné osadiť výložníky s novými svetelnými bodmi na dva stĺpy uvedené na obrázku. Prípadne o akú investíciu by šlo, ak by bolo doplnené verejné osvetlenie v oboch častiach vjazdu do podchodu.	MHSL	Správca verejného osvetlenia preveril možnosť rozšírenia verejného osvetlenia s nasledovným výsledkom: rozšírenie VO osadením svetiel na existujúce betónové stĺžiare nepodporuje vzhľadom na technické požiadavky a z uvedeného dôvodu správca navrhuje osvetliť predmetnú časť ulice plynnou osadením 2 ks stožiarov pred podchod a 2 ks stožiarov za podchod, čím by bolo zabezpečené komplexné osvetlenie ulice Jesenského na ul. Karpatská. Správca VO predpokladá výdavky na rozšírenie VO vo výške cca 6.000 €. Vzhľadom na rozsah prác a výšku výdavkov navrhuje zaradiť uvedenú požiadavku do návrhu investičných akcií pre rok 2018 /UIS/.	10.7.2017
217	Ing. Šteško a Mgr. Medaľ (požiadavka obyvateľov Novin) - Ulica J. Zemana. Pri domoch číslo 2460 prerezať stromy - orezať/skrátiť. V súčasnosti stromy prevyšujú bytové domy a tienia. Obyvatelia domov žiadajú odbor starostlivosti o zeleň o súčinnosť pri vytipovaní stromov vhodných na preriedenie, orez, prípadne výmenu.	USAŽP, UIS	Na stránke mesta www.trencin.sk/občan/tačiva/žp je žiadosť na orez dreívov vo verejnej zelene. Túto je potrebné vyplniť a zaslať na Útvár interných služieb - správcovi verejnej zelene. Na skládku žiadosť bude vykonaná obliadka dreívov za účasti pracovníkov mesta a žiadateľa (občanov bytových domov), kde sa priamo v teréne určí ďalší postup. Za UIS: Lokality, na ktoré požadujete upraviť dreívny sme podľa vášho určenia nenášli. Prsíme o bližšie určenie, príb. mapu, fotodokumentáciu.	10.7.2017
218	Ing. Šteško a Mgr. Medaľ (požiadavka obyvateľov Novin) - Karpatská ulica č. 60. Pred pracháčom parkujú autá. Ako je možné tento problém vyriešiť? Je možné aspoň nástrek upozorenia na betónovú plochu? Napríklad: „Prsíim, neparkovať“. Ak by nepomáhalo, osadiť stĺpik pred pracháč?	UD	Skúste sa v prvom rade porozprávať so susedom, ktorý tam parkuje, aby tak nerobil. Nikto iný tam totiž parkovať nemá dôvod.	10.7.2017
219	Ing. Šteško a Mgr. Medaľ (požiadavka obyvateľov Novin) - Karpatská ulica. Aké sú možnosti zníženia rýchlosti, resp. jeho dodržiavania na spomínanej ulici. Je možné zníženie rýchlosti na 30km/h? Príp. je možné na tejto ulici osadiť značku Prejazd zakázaný? Je možné tu osadiť cestný radar s tabuľou oznamujúcou rýchlosť prichádzajúcich vozidiel? R. Šteško poznámka: osobne by som asi počkál do augustovej rekonštrukcie ulice s osadením vyšších príchodov pre chodcov. A následne vyhodnotil potrebu zníženia rýchlosti či iných opatrení.	UD	Útvár dopravy súhlasí s názorom pána poslancu Šteško. Rekonštrukcia ulice by mala začať prvý augustový týždeň 2017	10.7.2017
220	Ing. Šteško - Legionárska ulica – zastávka MHD - Nemocnica. Dňa 29.4.2017 sa na portály Odkaz pre starostu objavil podnet na vytváranie prístrešku MHD. Okrem bežného znečistenia (prach) je sklenená výplň po 2,5 mesiaci špinavá od zvyškov plagátov a spreju. Dňa 4.5.2017 pán Martin Valuček zo spoločnosti euroAWK, ktorá prístrešky spravuje, prísľúbil nápravu. Dnes sa tak nestalo. Prečo?	UD	Útvár dopravy nemá informáciu, prečo sa tak stalo, lepšie povedané nestalo. Vyčistenie budeme urgovať.	10.7.2017
221	Ing. Šteško - Záhumenskú ulica. Ako prebieha proces zjednosmenenia Záhumenskej ulice tak, ako sa na tom dohodol jej obyvateľ? Je známy aspoň približný termín zjednosmenenia ulice?	UD	V otázke zjednosmenenia prebieha obliadka za prítomnosti dopravného inžiniera dopravného inšpektorátu, ktorý sa stotožnil s názorom obyvateľov. Momentálne sa na zjednosmenení nepracuje, nakoľko má útvár dopravy obmedzené personálne kapacity z dôvodu čerpania letných dovolení. K dokončeniu projektu zjednosmenenia sa vrátíme po skončení dovolenkového obdobia	10.7.2017
222	Ing. Šteško - Ulica Janka Kráča. Dňa 13.3.2017 podali obyvateľia obytného domu Soblahovská č. 23 návrh na vytvorenie stojiska pre kontajnery na odpad. Tie boli zmenou parkovania na ulici presunuté z pôvodného miesta ku okrajú chodníka. Podali a graficky vyznačili návrhné stojisko. Graficky návrh posielam ešte raz nižšie. Tento návrh bol Úvarom stavebným a životného prostredia zamietnutý s odôvodnením: „miesto nie je vzhľadom na nevyhnutnosť výrubu dreívov najvhodnejšie, preto Vám odporúčame hľadať iné trvalé miesto na kontajnery. Sám som sa bol na miesto niekoľko krát pozrieť, šlo by skôr o výrub niekoľkých kríkov, nie stromov. Nie vinou obyvateľov došlo k premiestneniu kontajnerov. Preto očakávam skôr hľadanie riešenia u zodpovedných. Chcel by som preto poprosiť o prehodnotenie návrhu, prípadne nájdienie konečného riešenia. Financie na realizáciu stojiska schvaľujú poslanci, no predtým musí byť definované miesto, prípadne zrealizovaný projekt. Nejde len o kontajnery, ale aj o výtahové parametre pre vodičov a hlavne nemožnosť chodcom pokračovať po chodníku. Prvá fotografia je z 27.5.2017, druhá z 9.7.2017, kde pribudol kontajner na kov. Dnes už nie je možné prejsť daným úsekom a už vôbec nie s kočíkom či na vozíku.	USAŽP	Dve nádoby budú v 29.týždni presunuté tak, aby nebránili chodcom pokračovať v chôdzi po chodníku. Definitívne umiestnenie stojiska nádoby pre bytový dom Soblahovská 23 bude riešené v projektovej dokumentácii. Do rozpočtu na rok 2018 sme navrhli zaradiť vypracovanie projektovej dokumentácie a realizáciu stojiska.	10.7.2017
223	Ing. Šteško - Legionárska ulica. Dňa 12.9.2016 som sa pýtal na dve nelegálne reklamné plochy (pri Bille). Chcem sa len spýtať, či tomuto postupu správne rozumiem. Upozornil som na drzosť jednotlivých prevádzok s osadením nelegálnych reklám. Predpokladám, že pani Bredschneiderová, ako človek zodpovedný za reklamné plochy obe reklamy dodatočne zlegalizovala a povolila. Dnes reklamné plochy stoja na pôvodnom mieste. Čiže na meste to funguje tak, že ako občan urobím niečo nezákonné a keď mi nato náhodou prídu, tak mi daný priestupok dodatočne zlegalizujú. Rozumiem tomu správne? Priznám sa, že až teraz vidím svoju naivitu, keď som očakával, že vlastníci reklamných plôch budú vyzvaní na odstránenie, následne uloženie pokuta a zamietnutie žiadostí o legalizáciu z dôvodu predchádzajúceho konania.	USAŽP, UD	Reklamy pred Billou nie sú reklamnými stávkami. Požiadavka bola postúpená mailom dňa 17. 7. na útvár dopravy Ing. Minárečkov, ktorý uvedené reklamy rieši ako záber verejného priestranstva. Za UD: Reklama na Ladies Club je povolená, po ukončení platnosti bude musieť byť žiadateľom odstránená. Reklama na Car Wash povolená nie je, budeme urgovať okamžité odstránenie.	10.7.2017
224	Ing. Šteško - Telefónne búdky – Inovecká, Štúrovo námestie, Hviezdoslavica a pod. Dňa 12.9.2016 som prosil o odstránenie nefunkčných telefónnych búdok minimálne v našej mestskej časti. Odpoveď znela: „Spoločnosť Slovak Telekom, a.s. bola listom vyzvaná k odstráneniu nefunkčných telefónnych búdok z pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín“. Obzvlášť na Inoveckej je takmer rok rozbitá sklenená časť. Búdky sú dnes využívané ako reklamné plochy a nesúhlasím s mojou pôvodnou zámeru. Prsíme o: A. Sken listu, ktorým bola spoločnosť Slovak Telekom požiadaná o odstránenie. B. Sken všetkých dokumentov, ktorými bola spoločnosť upozorňovaná na opätovné odstránenie. Prípadne aj jej reakcia(e). Mrzí ma, že musím pristúpiť k takejto forme žiadosti, ale mám pocit, že v prípade reklamných plôch sa postupuje na meste veľmi zvláštne. Prsíme o skeny dokumentov, nie vyjadrenie v odpovedi. Inak ich budem žiadať cez interpelácie alebo zákon 211/2000 Z. z.	USAŽP, UMM	ZA UMM: Spoločnosť Slovak Telekom, a.s. Bratislava bola listom zo dňa 03.10.2016 vyzvaná na odstránenie telefónnych búdok z pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín, konkrétne išlo o telefónne búdky nachádzajúce sa na Štúrovom námestí pri Prima banke a na Hviezdoslav ulici pri Mestskej polícii Trenčín. Telefónna búdka nachádzajúca sa na Inoveckej ulici je umiestnená na pozemku vo vlastníctve Ministerstva vnútra SR. Na základe tejto výzvy nám Slovak Telekom listom zo dňa 31.10.2016 oznámil, že predmetné telefónne búdky nie sú v jej vlastníctve, ale podľa im dostupných informácií bola ich vlastníkom spoločnosť EFEKTIV MEDIA, spol. s r.o., v konkurze, Bratislava. Táto spoločnosť bola rozhodnutím súdu z občianskeho registra vymazaná a správcom konkurznej podstaty tejto spoločnosti bol IUDr. Ing. Vladimír Neuschl. Následne bolo zistené, že správca konkurznej podstaty bol odvolaný. Po pracom zisťovaní a vyhľadávaní vlastníka daných búdok predpokladáme, že ich vlastníkom je spoločnosť MINI MEDIA, s.r.o. Bratislava. Uvedená spoločnosť bola kontaktovaná emailom, na ktorý nám prišla odpoveď, že k danej problematike sa vjadri štatutár spoločnosti v priebehu niekoľkých dní, momentálne je mimo Slovenska. Po ďalšom viacnásobnom kontaktovaní spoločnosti emailom nám nebola doručená žiadna odpoveď. Ostatné kroky bude ďalej riešiť Útvár stavebný a životného prostredia (štátny stavebný dohľad) v spolupráci s úvarom právnym. Za USAŽP: Stavebný úrad zval štátny stavebný dohľad na stavby nefunkčných telefónnych búdok s predpokladaným vlastníkom staviieb.	10.7.2017
225	Ing. Šteško - Výmena piesku. Prsíme o výmenu piesku na pieskoviskách: A. Medzi domami Strojárska č. 52 a Strojárska č. 64 (hrísko v strede objektov) B. Medzi domami Inovecká č. 1 a Dlhé Hony č. 9. Prípadne, ak existuje nejaký harmonogram výmeny, tak poprosím o informáciu s približným dátumom výmeny. Je to prosba od obyvateľov (mamčičiek).	MHSL	Piesok do uvedených pieskovísk bude doplnený v 30. týždni 2017.	10.7.2017
226	Ing. Šteško - Palackého ulica. Medzi objektom Msp a reštauráciou RETRO je na mestskom pozemku nepoužívaný stojan na bicykle. Prsíme o jeho odstránenie. Zlepši sa tým aj údržba zelene (kosenie) a priestor bude estetickjší. Fotografiu miesta posielam nižšie.	UHA, MHSL	Stojan je nepoužiteľný, ÚHA odporúča odstrániť. Požiadavku sme 17.7. oznámili vedúcemu MHSL. Za MHSL: odstránenie stojana na bicykle zrealizuje MHSL, m.r.o., Trenčín v 32. týždni 2017.	10.7.2017
227	Ing. Šteško - Kvalita nových asfaltových plôch. Na fotografiu nižšie posielam príklad kvality asfaltových zmesí realizovaných pre mesto Trenčín externou spoločnosťou. Ide o realizácie v podobe príchodov pre chodcov, kanálových vpusťí, ale aj sávislejších povrchov na chodníkoch a cestách. Tieto povrchy sa po niekoľkých mesiacoch drobia a rozpadávajú. Na zvyškých fotografiách posielam príklady obnovy povrchu na mestskej komunikácii realizovanej mestom Trnava. Posledná fotografia ukazuje detailnejší pohľad novej a starej realizácie v Trnave. Už na prvý pohľad je vidieť, že takáto obnova povrchu vydrží mnohonásobne dlhšie, než niekoľko mesiacov v prípade Trenčína. Prečo iné krajské mesto dokáže realizovať súvislé obnovy povrchov v podstatne lepšej kvalite ako v Trenčíne? Ako je to vôbec možné?	UD	Na fotografiách z Trnavy je oprava realizovaná liatym asfaltom, ktorý niekoľko rokov na Slovensku nemá certifikát kvality. Mesto tento materiál prestalo používať nakoľko pre potrebu zachovania životnosti je potrebné ho nanášať v hrubých vrstvách, ktoré za teplejšieho počasia mäknú a deformujú sa, prípadne sa vytvárajú bubliny a po rokoch dochádza k jeho praskaniu. Na cesty je to úplne nevhodný materiál (viď stav Karpatskej ulice). Chodníky, ktoré boli v minulosti realizované liatym asfaltom sú dnes v najhoršom stave. Mesto preto pristúpilo k opravám chodníkov z asfaltového betónu. V minulom roku sa používal na opravy asfaltový stredozrný betón, ktorý sa však na opravy malého rozsahu a opravy chodníkov neosvedčil. V tomto roku sme preto pristúpili k používaniu jemnozrného asfaltového betónu, ktorý je možné kľať aj v tenších vrstvách, čo je pri opravách často-krát veľmi dôležité. Naviac cena asfaltového betónu rovnašej hrúbky ako liateho asfaltu je asi polovičná.	10.7.2017
228	Ing. Šteško - Biskupická ulica – chodník smer cintorín. Kto realizoval výmenu asfaltového povrchu na chodníku oproti bývalému areálu futbalového ihriska v Tr. Biskupiciach? Z fotografií nižšie je vidieť absencia okrajového obrubníka a nelogické ponechanie úseku písu starej asfaltu medzi cestným obrubníkom a novým povrchom. Takéto porušenie na kvalitnú realizáciu nie je možné žiadať nanovo? Aj s osadením obrubníkov? Ako bola požiadavka na výmenu definovaná, keď toto je výsledkom.	UD	Táto rozkopávka útvaru dopravy nebola dodnes nahliedená. Jedná sa pravdepodobne o poruchu na vodvode. Situáciu prešetríme.	10.7.2017
229	Ing. Šteško - Ulica Jána Zemana. Je možný presun dopravnej značky na stĺp verejného osvetlenia? Ide o ďalší z príkladov ako firma zrealizuje a vyfakturuje čokoľvek. Pritom by stačilo, keby zadávateľ hľadal spôsoby ako vytvoriť estetickjší a v tomto prípade aj lacnejší verejný priestor.	UD	Značka je tam takto umiestnená roky - dôvod prečo takto bola umiestnená a možno i vyfakturovaná dnes už nikto nezistí. Značku dáme teda premiestniť podľa prania pána poslancu.	10.7.2017