

OPRAVA UZNESENIA
č. 428 (časť Prílohy č.2 k Dodatku – Príloha č.4 k Zmluve)
zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Trenčíne,
konaného dňa 17.02.2016

Pri príprave a kontrole Dodatku č.1 ku Zmluve o spolupráci č.15/2013/0220/PO bolo zistené, že v uznesení MsZ v Trenčíne č.428 (časť Prílohy č.2 k Dodatku – Príloha č.4 k Zmluve) zo dňa 17.02.2016 je formálna chyba spočívajúca v tom, že príloha č. 4 k zmluve obsahuje stavebný objekt Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa SO 31.37.02 Žst. Trenčín, preložka vodovodu DN 300 (Bánovecká odbočka), pričom tento stavebný objekt bol už zrealizovaný v roku 2015, kde bola pri výstavbe zmena dokumentácie, ktorá rešpektovala návrh komunikácii k podchodu počas projektovania DSP tohto podchodu (Acc&Design s.r.o). Preto je potrebné uvedený stavebný objekt zo znenia dodatku vypustiť. Vzhľadom k tomu, že ide o chybu, ktorej oprava nebude mať vplyv na pôvodný zámer schválený príslušným uznesením, ani na vznik, zmenu alebo zánik akýchkoľvek práv alebo povinností dotknutých subjektov,

sa uznesenie MsZ v Trenčíne č. 428 zo dňa 17.02.2016
(časť Prílohy č.2 k Dodatku – Príloha č.4 k Zmluve)

opravuje takto:

Text časti Prílohy č.2 k Dodatku – Príloha č.4 k Zmluve:

Pre účely Zmluvy sa pojmom SO Podchod rozumejú tieto stavebné objekty uvedené v Projektovej dokumentácii:

1. SO 31.32.07.01 Žst.Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Podchod pre peších a cyklistov v km 50,808
2. SO 31.37.02 Žst. Trenčín, preložka vodovodu DN 300 (Bánovecká odbočka),
3. SO 31.32.07.03 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Odvodnenie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
4. SO 31.32.07.04 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Vnútorne a vonkajšie silnoprúdové rozvody podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
5. SO 31.32.07.05 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Pripojka NN podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
6. SO 31.36.06 Žst.Trenčín, úpravy DOK Orange, sžkm 123,447
7. SO 31.36.14 Žst.Trenčín, úpravy DK ST, sžkm 50,680
8. SO 31.36.21 Žst.Trenčín, prekládka DK, TK ŽSR, sžkm 121,724-123,700
9. SO 31.36.25 Žst.Trenčín, prekládka OK ŽSR sžkm 123,100-123,800
10. SO 31.36.24 Žst.Trenčín, prekládka MK ŽSR, sžkm 122,500-123,700

Pre účely Zmluvy sa pojmom „Projektová dokumentácia“ rozumejú spoločne tieto všetky projektové dokumentácie spracované spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Bratislava, zák. č. 0109 z 02/2016:

1. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa SO 31.32.07.01 Žst.Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Podchod pre peších a cyklistov v km 50,808
2. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa SO 31.37.02 Žst. Trenčín, preložka vodovodu DN 300 (Bánovecká odbočka),
3. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa SO 31.32.07.03 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať, Odvodnenie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
4. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa SO 31.32.07.04 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,

5. Vnútorne a vonkajšie silnoprúdové rozvody podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.05 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Pripojka NN podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
6. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.06 Žst. Trenčín, úpravy DOK Orange, sžkm 123,447
7. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.14 Žst. Trenčín, úpravy DK ST, sžkm 50,680
8. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.21 Žst. Trenčín, prekládka DK, TK ŽSR, sžkm 121,724-123,700
9. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.25 Žst. Trenčín, prekládka OK ŽSR sžkm 123,100-123,800
10. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.24 Žst. Trenčín, prekládka MK ŽSR, sžkm 122,500-123,700
11. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.02 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Komunikácie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
12. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.35.31.01 Žst. Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul.
Prekládka a doplnenie vonkajšieho osvetlenia

sa nahrádza textom:

Pre účely Zmluvy sa pojmom SO Podchod rozumejú tieto stavebné objekty uvedené v Projektovej dokumentácii:

1. SO 31.32.07.01 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Podchod pre peších a cyklistov v km 50,808
2. SO 31.32.07.03 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Odvodnenie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
3. SO 31.32.07.04 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Vnútorne a vonkajšie silnoprúdové rozvody podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
4. SO 31.32.07.05 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Pripojka NN podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
5. SO 31.36.06 Žst. Trenčín, úpravy DOK Orange, sžkm 123,447
6. SO 31.36.14 Žst. Trenčín, úpravy DK ST, sžkm 50,680
7. SO 31.36.21 Žst. Trenčín, prekládka DK, TK ŽSR, sžkm 121,724-123,700
8. SO 31.36.25 Žst. Trenčín, prekládka OK ŽSR sžkm 123,100-123,800
9. SO 31.36.24 Žst. Trenčín, prekládka MK ŽSR, sžkm 122,500-123,700

Pre účely Zmluvy sa pojmom „Projektová dokumentácia“ rozumejú spoločne tieto všetky projektové dokumentácie spracované spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Bratislava, zák. č. 0109 z 02/2016:

1. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.01 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Podchod pre peších a cyklistov v km 50,808
2. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.03 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Odvodnenie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808

3. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.04 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Vnútorne a vonkajšie silnoprádové rozvody podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
4. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.05 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Pripojka NN podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
5. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.06 Žst. Trenčín, úpravy DOK Orange, sžkm 123,447
6. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.14 Žst. Trenčín, úpravy DK ST, sžkm 50,680
7. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.21 Žst. Trenčín, prekládka DK, TK ŽSR, sžkm 121,724-123,700
8. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.25 Žst. Trenčín, prekládka OK ŽSR sžkm 123,100-123,800
9. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.36.24 Žst. Trenčín, prekládka MK ŽSR, sžkm 122,500-123,700
10. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.32.07.02 Žst. Trenčín, železničný spodok - Chynoranská trať,
Komunikácie podchodu pre peších a cyklistov v km 50,808
11. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
SO 31.35.31.01 Žst. Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul.
Prekládka a doplnenie vonkajšieho osvetlenia

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

Ing. Jaroslav Pagáč
prednosta mestského úradu

Dňa:

Dňa:

V Trenčíne, dňa 08.04.2016