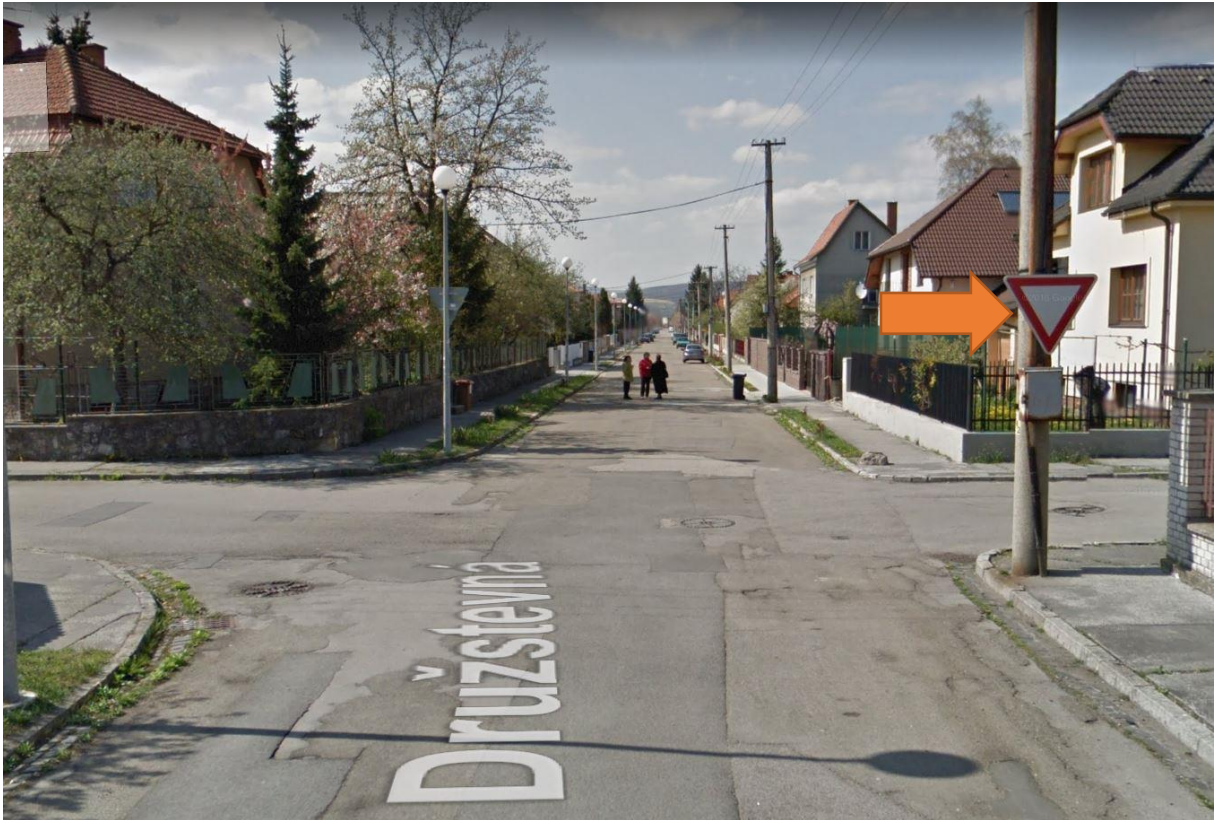


1. **Zvislé dopravné značenie na rohoch Beckovská/28. októbra a ulíc Družstevná/Kpt. Jaroša.**
V oboch prípadoch ide o bud' položenú (z dôvodu strhnutia), alebo výrazne uvoľnenú dopravnú značku. Chcel by som poprosiť o ich pripevnenie. Uvedené miesta posiadam na fotografiách nižšie.



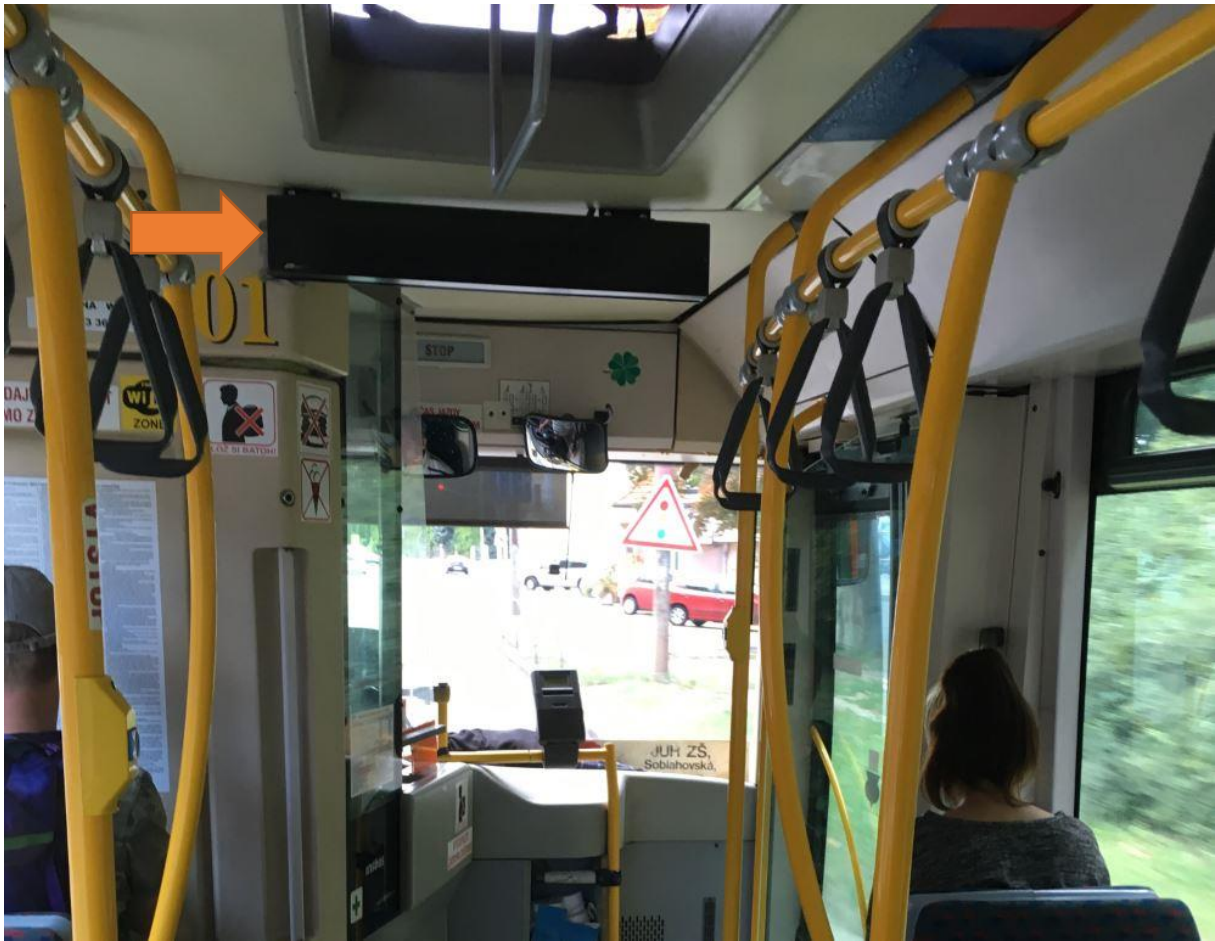
2. **Interiérové informačné tabule vo vozidlách MHD.** Prosím o informáciu zo SAD Trenčín, prečo už niekoľko mesiacov po nasadení kĺbového vozidla Irisbus Citelis 18M neboli osadené, resp. demontované informačné tabule v interiery (v prednej aj v zadnej časti). Nefunkčné interiérové tabule som si všimol na ďalších min. 2 vozidlách MHD. Jedným je Citelis 12 (označený ako vozidlo 01). Fotografie ako dôkaz posiadam nižšie.



Irisbus Citelis 18M (júl 2017) s demontovanými displejmi.

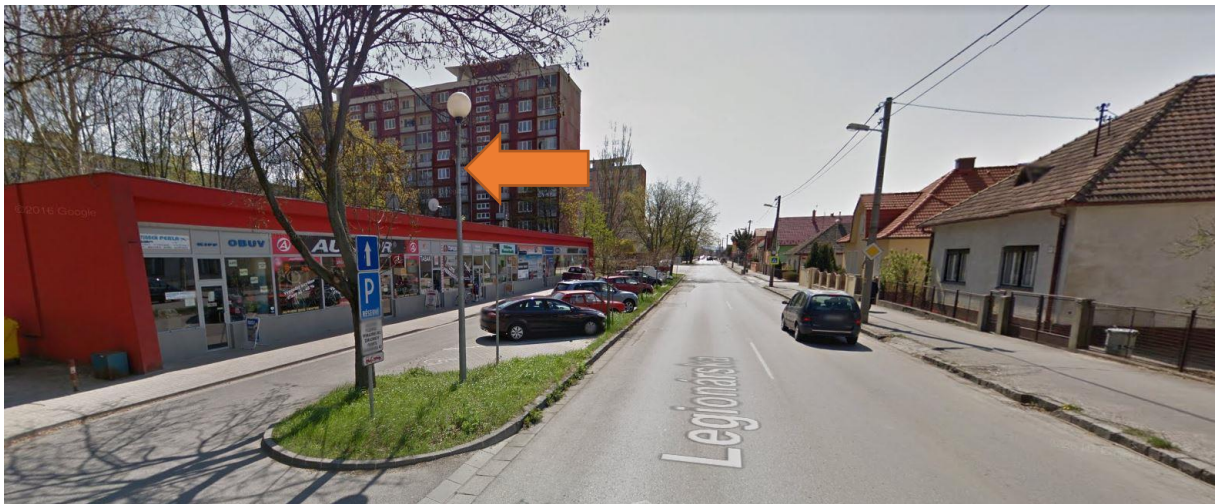


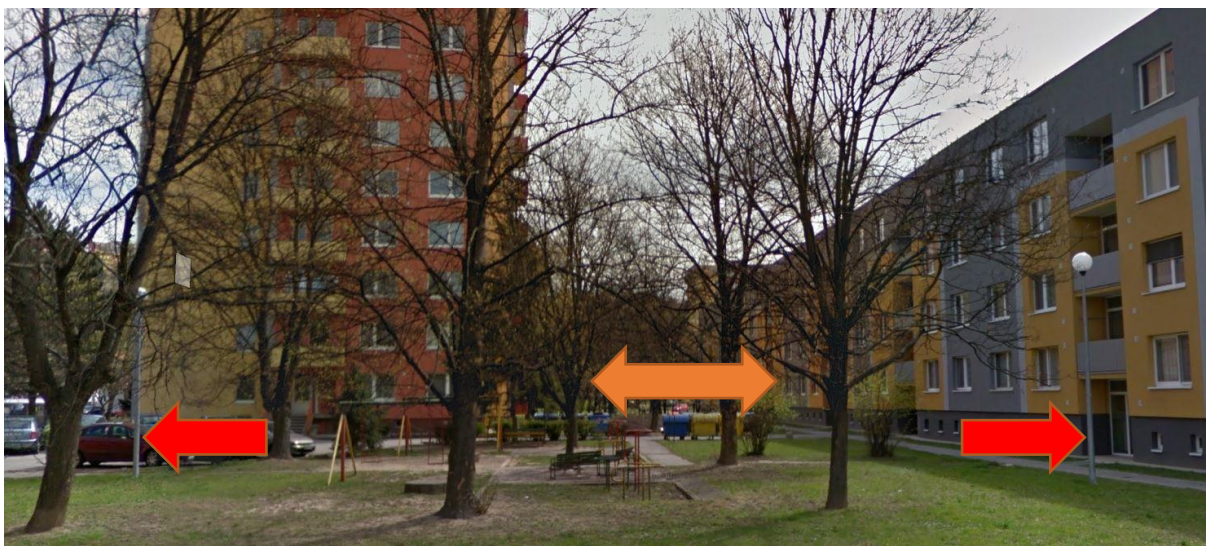
Irisbus Citelis 18M (február 2008) s funkčným interiérovým displejom.



Irisbus Citelis 12M, 20.8.2017 – nefunkčný interiérový displej.

3. **Legionárska ulica.** Chcel by som sa spýtať, či by nebolo možné demontovať stĺp verejného osvetlenia (VO) na súkromnom pozemku a osadiť ho napríklad do tmavého priestoru medzi obytné domy na Inoveckej ulici. Takto osadené VO osvetľuje súkromný pozemok, ktorý dnes osvetľujú pouličné lampy pozdĺžne osadené na Legionárskej ulici. Posielam aj fotografiu z nočných hodín, kde je vidieť osvetlenie z Legionárskej ulice a množstvo svetla z popisovaného stĺpu VO.





Neosvetlená časť medzi obytnými domami na Inoveckej ulici.

4. **Ulica Ivana Olbrachta** – Chcel by som poprosiť o informáciu, či je možné zlúčiť, resp. osadiť 2 dopravné značky na jeden stĺp. Ide konkrétne o dopravnú značku „jednosmerná premávka“ a „najvyššia povolená rýchlosť 30km/h“. Pre jednoduchšiu orientáciu posielam fotografiu danej situácie nižšie.



5. **Zber drobného elektroodpadu na sídliskách.** Viem, že je možné odovzdať drobný elektroodpad v priestoroch Klientského centra. V Trnave však zaviedli na niektorých miestach takýto zber na sídliskách. Teda na miestach, kde ľudia bežne vynášajú svoj odpad. Považujem to za určitý posun, kde netreba nebezpečný odpad nosiť na vybrané zberné dvory, či do Klientského centra. Ide o zber starých fénov, batérií, prenosných prehrávačov, žehličiek,

telefónov, rádií a pod. Čo by bránilo takému zavedeniu aj na vybraných lokalitách v Trenčíne?
Príklad kontajneru posiadam nižšie.

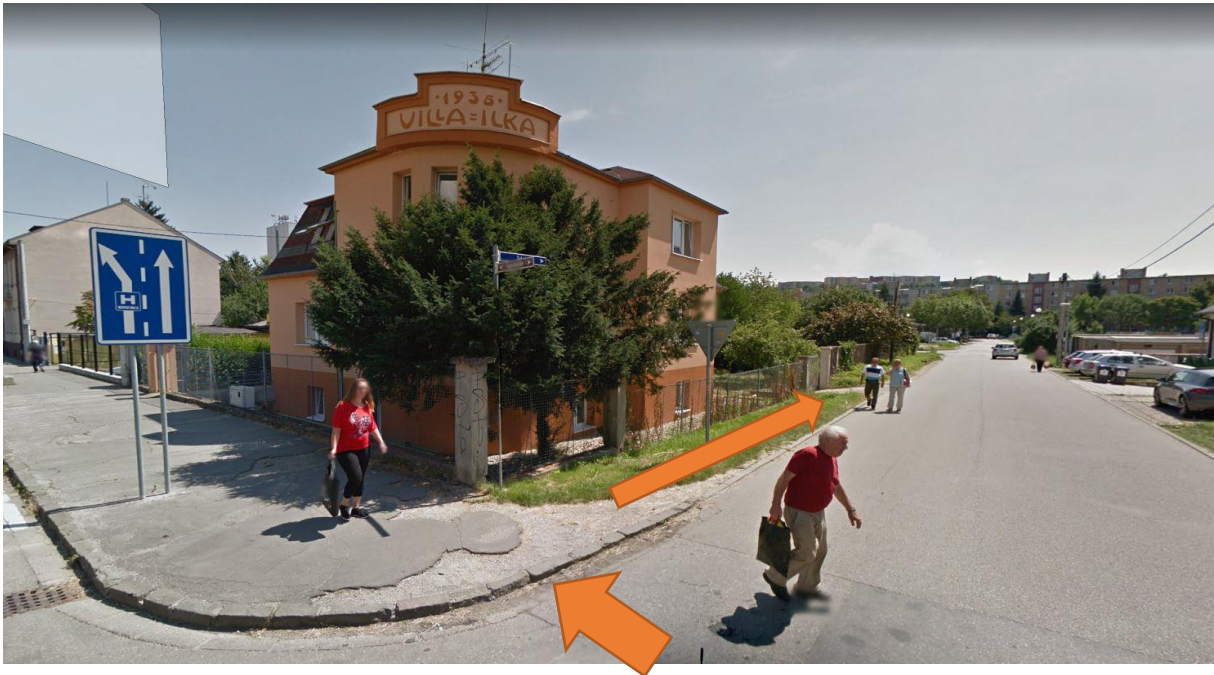


6. **Soblahovská – Olbrachtova ulica – kanálová vpusť.** Chcel by som poprosiť o vyčistenie kanálovej vpusť na rohoch uvedených ulíc. Zároveň by som sa chcel spýtať:
- A) Kto vykonáva údržbu odtokov a kanálových vpusťí?
 - B) Existuje harmonogram pravidelných čistení, resp. údržby vpusťí v Trenčíne?



7. **Bezbariérová úprava chodníka na Legionárskej v smere k tržnici.** Aktuálne prebieha výstavba polyfunkčného objektu pri parkovisku pri Družbe, kde sa investor zaviazal vybudovať chodník od Legionárskej ulice k tomuto parkovisku. Zrealizuje investor aj debarierizáciu jednej strany chodníka (na rohu ulíc)? Ak nie, bolo by možné z bežnej údržby spolufinancovať takúto drobnú úpravu? Zvlášť, ak sa bude meniť povrch v tejto časti. Druhú stranu chodníka (pri zastávke

MHD) by sme mohli debarierizovať budúci rok ako investičnú akciu. Prikladám pohľad na spomínaný roh ulíc a trasovanie nového chodníka.



8. **Orez kríkov na Dlhých Honoch.** Chcel by som poprosiť o kultivované (!) orezanie kríkov po oboch stranách Pohostinstva Smažienka. Kultivovaným orezom myslím skôr estetický tvar, než radikálny rez pri koreňoch. Príklad estetického orezu posielam na fotografii z apríla 2012 posielam nižšie. Prikladám aj fotografie dnešného stavu.







Ďakujem veľmi pekne za ohotu!

Richard Ščepko

richard.scecko@gmail.com

0911 769 186