

1. **Novo osadené stĺpiky v podchode na Noviny pri „Novej poliklinike“.** Dňa 10.8.2016 som inicioval stretnutie pri tomto podchode, ktorého cieľom bolo zjednotiť si postup pri investičnej akcii na postupnú obnovu podchodu a jeho okolia. Vtedy som navrhol redukciiu 2 stĺpikov na jeden a namiesto dnešnej pozície ho osadiť tesne pred klesaním do podchodu zo strany od Ulice Jána Zemana. Návrh mal dva ciele:
 - A.) Redukcia stĺpikov (ušetrenie financií + estetika daného priestoru)
 - B.) Osadením stĺpika len na jednej strane sa umožní strojové čistenie aj samotného podchodu, čo teraz možné nie je.

Na spomínanom stretnutí bol okrem hlavného architekta a zástupcu Investičného oddelenia aj autor návrhu Mestského zásahu na obnovu podchodu. Všetci sa zhodli na osadení len jedného stĺpika. Prosím a zároveň žiadam o aplikovanie tejto dohody z augusta 2016. Na druhej fotografii je šípkou zaznačená navrhovaná poloha stĺpika. Na ďalších fotografiách posielam jeden z mnohých príkladov, že aj stĺpik môže vyzerať estetickjšie a bez červeno-bielej aplikácie. Dokonca v dohodnutej farbe RAL.







2. **Úradné tabule v MČ Stred.** Chcel by som sa spýtať, či je technicky možné, prípadne čo by bránilo osadeniu „schránok“ pod úradné tabule v našej mestskej časti. Bolo by možné okrem klasickej formy telefonátov, emailov a osobných stretnutí, rozšíriť komunikáciu obyvateľ – poslanci aj to túto „schránkovú“ formu. Podobne tento systém funguje napríklad v Trnave. Príklad umiestnenia schránky pod úradnú tabuľu posielam na fotografiách nižšie.





3. **Súdna ulica v časti popri väzenskej nemocnici.** Chcel by som poprosiť o dosypanie zeminou k stromoradiu na úroveň chodníka. Na niektorých miestach je výškový rozdiel cez 13 cm. Ak si niekto nevšimne (napr. dieťa), môže si vyvrtnúť nohu. Jeden z príkladov posielam na fotografií nižšie.



4. **Chodník na Námestí sv. Anny – pred herňou Mirage.** Je možné odstrániť nepotrebné betónové zábrany proti parkovaniu vozidiel na chodníku? Vyznačením parkovacích miest už stratili svoje opodstatnenie.

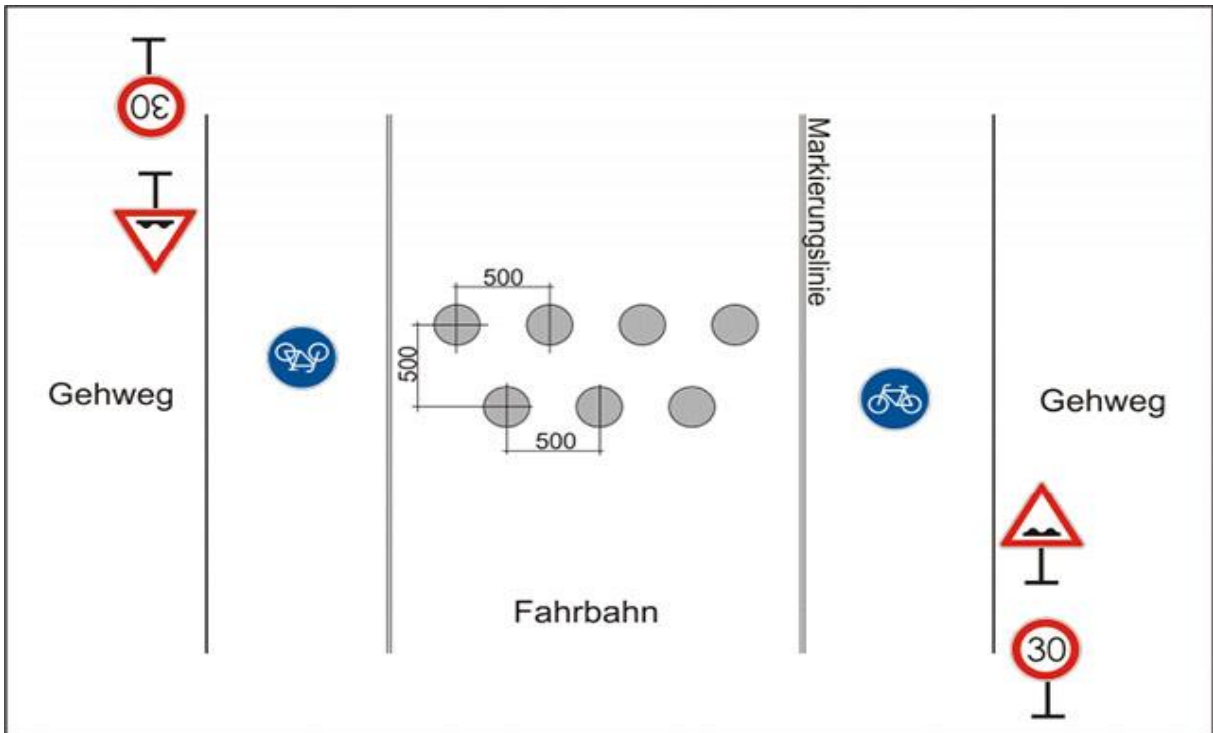


5. **Osadenie dočasných betónových zábrán na Vajanského ulicu.** Je možné betónové zábrany predchádzajúceho podnetu osadiť na stranu chodníka medzi existujúce stromy na tejto ulici? Identické betónové zábrany sú osadené na opačnej strane chodníka. Zároveň prosím o odstránenie zvyškov stĺpikov, ktoré ešte v tomto úseku ostali. Samozrejme, ak budú osadené betónové zábrany. Vhodnejším riešením by bolo rozšíriť zeleň (trávu/živý plot) medzi stromy, no takéto alternatívy sú pravdepodobne v nedohľadne.



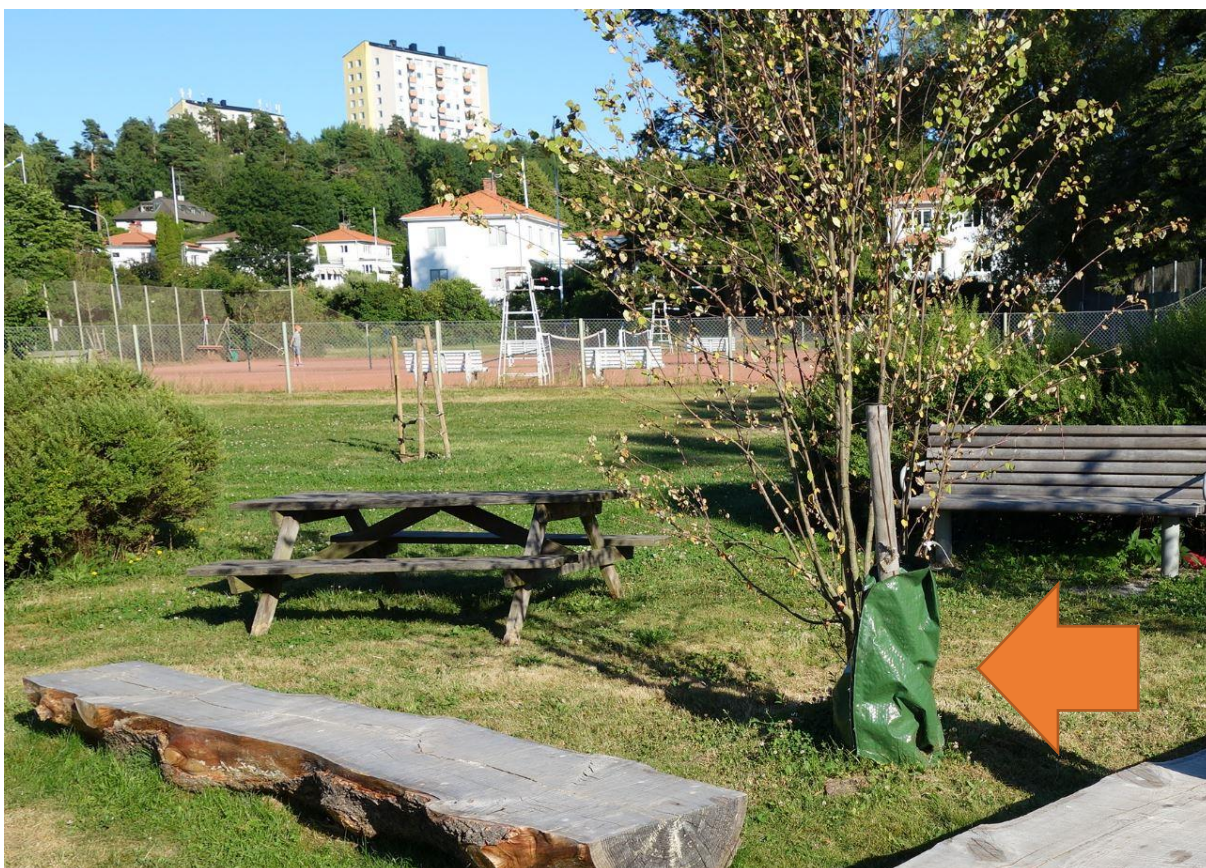
6. **Cintorínska ulica.** Na dvoch miestach boli osadené spomaľovacie prahy, ktoré kopírujú celú šírku vozovky. Je možné vybrať krajné články prahu tak, aby mohli cyklisti prechádzať plynulo? Prípadne na vozovku do vybraných článkov doplniť piktogramy bicykla, tzv. seržantov. Príklad posielam od OZ Cyklokoalície z Bratislavy. Posledný príklad je z Nemecka, kde miesto prahu

boli osadené „bublinové“ spomaľovače. Princíp voľného prechodu cyklistom však zostáva rovnaký.





7. **Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe.** Je nejaká skúsenosť pri novo-vysadených stromoch s rezervoármi na vodu? Zvlášť pri novej výsadbe v letných mesiacoch nie je momentálne reálne, aby MHSL zabezpečovalo závlahu niekoľko krát do týždňa. Výrobca deklaruje po naplnení postupnú (kontinuálnu) závlahu v rozmedzí 5-9 hodín. Výrobca na webe spomína napĺňanie raz za 5-7 dní. Nebolo by na zváženie otestovať tento spôsob závlahy o nové stromy? Prípadne, ak by bol záujem, môžem skúsiť kontaktovať zodpovedné oddelenie v Štokholme ohľadom skúseností s týmto typom zavlažovania. Na fotografii nižšie je jeden z príkladov z praxe:

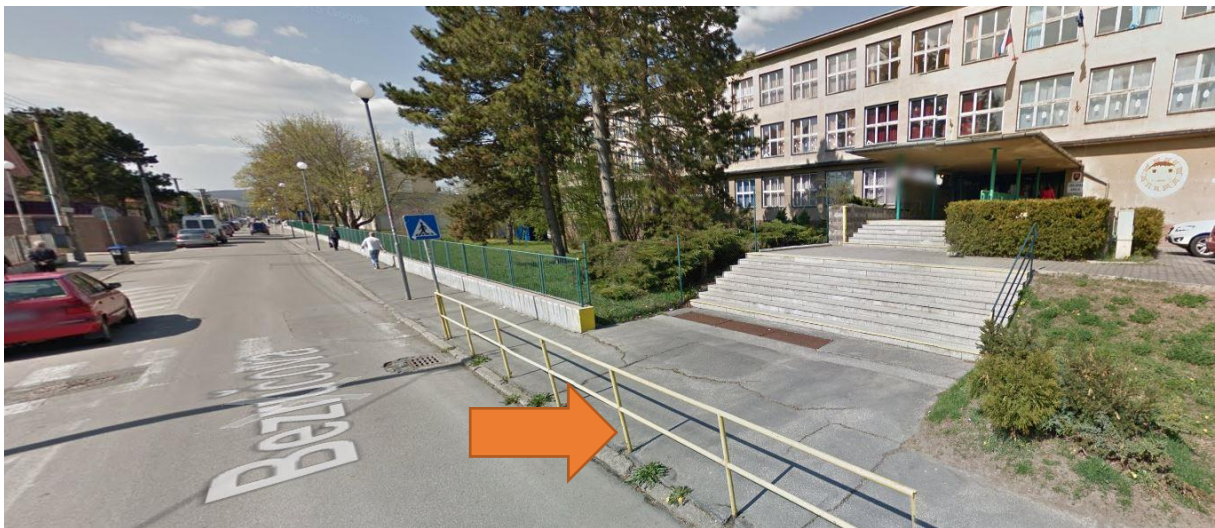




8. **Nový náter na zábradlí pri ZŠ Dlhé Hony.** Na začiatku sa chcem veľmi pekne **poďakovať** vedúcemu Útvaru dopravy za zrealizovanie môjho podnetu ohľadom výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Dlhých Honoch. Kvalitatívny, bezpečnostný a estetický posun je evidentný. Viem, že personálne kapacity MHSL sú značne obmedzené, no aj napriek tomu by som sa chcel spýtať, či je možné natrieť staršie zábradlie (ďalej od školy) identickým odtieňom (RAL 7016). Výsledkom by bolo farebné a estetické zjednotenie nového so starým zábradlím a zároveň by sa zabránilo začínajúcej hrdze. Na tomto podnete však netrám, keďže viem o kapacitných možnostiach MHSL. Skôr sa len pýtam. Nižšie posielam aktuálnu situáciu na fotografii.



9. Zároveň by som sa chcel spýtať na možnosť výmeny zábradlia pred vstupom do ZŠ na Bezručovej ulici. Kotvenie v spodne časti je na 3 miestach zo 7 prehrdzavené. Ak by som sa o zábradlie silnejšie oprel, pravdepodobne ho ohnem. Je možné zrealizovať výmenu zábradlia ešte tento rok? Prípadné je možné osadiť rovnaké zábradlie ako na ZŠ Dlhé Hony?





10. **Parkovanie na Palackého ulici** – Chcel by som poprosiť o informáciu, v akom štádiu je projekt inteligentného parkovania na Palackého ulici. Prebiehal niekoľko mesiacov, kde sa aplikovali snímače do parkovacích miest, vymenilo verejné osvetlenie za LED technológiu a osadila tabuľa s informáciou o počte voľných parkovacích miest na Palackého ulici.

V praxi však podľa mojich skúseností nefunguje. Číselný displej ukazuje napríklad 17 voľných parkovacích miest, no reálne bolo voľné jedno. Overoval som to aj s kolegom poslancom J. Bakošom.

Chcel by som prosím vysvetliť:

- A.) Odkiaľ berie vstupná informačná tabuľa údaje o počte voľných parkovacích? Pýtam sa preto, že ak ich berie aj z časti pre Tatra bankou (modrá plocha), je to zavádzajúce. Nie je sa k nim možné dostať zo strany informačnej tabule na obrázku nižšie (červené šípky).
- B.) Aké spoločnosti realizovali tento projekt?
- C.) V akom štádiu sa aktuálne nachádza? (testovacia prevádzka, odovzdané...)





11. **Piaristický kostol – osadenie fólie proti zemskej vlhkosti.** Nemám stavebné vzdelanie, ale prekvapilo ma osadenie hydroizolačnej (nopovej) fólie po obvodu Piaristického kostola. Výstupky smerujú od muriva. Paradoxne objekty na opačnej strane ulice majú výstupky osadené k murivu. Ide mi o to, aby sa stavba kostola alebo objektov oproti nepoškodili, prípadne v budúcnosti nevyvolali dodatočné rozkopávky.





12. Námestie sv. Anny – priestor pri bývalých verejných toaletách. Prosím o vyčistenie priestoru od orezov i nefunkčnej kancelárskej stoličky na trávniku. Situáciu posielam na fotografii nižšie.



Ďakujem veľmi pekne za ochotu!

Richard Ščepko

richard.scepko@gmail.com

0911 769 186