

**Návrh**

**Parkovacej politiky Mesta Trenčín**

---

**Predkladá:**

Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta

**Návrh na uznesenie:**

Na samostatnej prílohe

**Spracovali:**

Trenčianska parkovacia spoločnosť, a. s.:  
Ing. Jaroslav Pagáč, predseda predstavenstva  
Ing. Benjamín Lisáček, člen predstavenstva  
Ing. Iveta Marčeková, člen predstavenstva

Návrh Parkovacej politiky Mesta Trenčín prerokovala Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania MsZ v Trenčíne na zasadnutí dňa 13.10.2015 a odporučila predmetný materiál schváliť (ZA boli všetci 7 prítomní členovia komisie).

Trenčín, 20.10.2015

### **Dôvodová správa:**

Mesto Trenčín v roku 2009 založilo Trenčiansku parkovaciu spoločnosť, a. s. so zámerom riešiť parkovanie na území mesta. Spoločnosť doposiaľ prevádzkuje do 400 parkovacích miest na parkoviskách prevažne v centre mesta. V súčasnosti absentuje jednotné riešenie parkovania na území centra mesta a taktiež model regulácie použiteľný na sídliskách.

Trenčianska parkovacia spoločnosť, a. s. preto vypracovala dokument **Parkovacia politika Mesta Trenčín**, v ktorom navrhuje aplikáciu medzinárodne uznávaných a overených štandardov moderného dopravného inžinieringu pre riešenie parkovania.

Jediným účinným mechanizmom regulácie statickej dopravy je **celoplošná regulácia** parkovania v čase zvýšeného dopravného zaťaženia. Regulácia sa realizuje dopravným značením „Zóna s plateným alebo regulovaným státím“. Zónové označenie znamená, že vodič môže v zóne zaparkovať iba na vyznačenom parkovacom mieste, tzn. nie kdekoľvek na chodníku, zeleni a pod. Regulačným nástrojom je tu cenotvorba a časové obmedzenia pre jednotlivé skupiny užívateľov. Výsledkom takéhoto označenia je humanizácia uličného priestoru a zlepšenie podmienok pre nemotoristických účastníkov cestnej premávky. Rozsah a postup realizácie parkovacích zón je popísaný v parkovacej politike.

Cenová politika uvažuje so zvýhodnením obyvateľov s trvalým pobytom, tzv. rezidentov, voči ktorým mesto Trenčín nemá evidované pohľadávky po lehote splatnosti. Plánuje sa využitie previazanosti legislatívnych procesov pri poukázaní na zmyslupnosť dodržiavania zákonných povinností (prihlasovanie sa na trvalý pobyt, legitímne užívanie služobného vozidla na súkromné účely, úhrada záväzkov voči samospráve a pod.). Z pohľadu Mesta Trenčín možno očakávať zlepšenie platobnej disciplíny občanov a zvýšenie výberu miestnych daní a pod.

Schválením dokumentu Parkovacia politika Mesta Trenčín deklaruje samospráva záujem riešiť statickú dopravu a umožní detailné dopracovanie systému regulácie a vypracovanie projektu organizácie dopravy. Dopravný projekt bude podrobne riešiť každú ulicu či priestor v zóne s cieľom čo najefektívnejšie ho využiť pre potreby statickej i dynamickej dopravy. Konečným dokumentom o parkovaní bude všeobecne záväzné nariadenie, ktoré určí konkrétne podmienky regulácie, napr. územnú platnosť zóny, časové obmedzenia, podmienky získania parkovacej karty, cenník parkovného, podmienky pre zásobovanie a pod.

Návrh znenia Parkovacej politiky Mesta Trenčín tvorí prílohu č. 1 tohto návrhu.

---

### **Návrh uznesenia:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

### **s c h v a ľ u j e**

parkovaciu politiku Mesta Trenčín v zmysle predloženého dokumentu „Parkovacia politika Mesta Trenčín“.