

## Mestský úrad v Trenčíne

---

Mestské zastupiteľstvo  
v Trenčíne

Trenčín, 30.03.2016

### Prerokovanie protestu prokurátora proti VZN č.19/2014 o taxislužbách

---

**Predkladá:**  
Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta

**Návrh na uznesenie:**  
na osobitnej prílohe

**Spracovala:**  
Mgr. Lucia Zaťková  
útvár právny

Trenčín, 21.03.2016

## Dôvodová správa:

Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne bol dňa 07.03.2016 doručený protest prokurátora podľa § 22 ods. 1 písm. a) bod 2 v spojení s § 25 zákona č.153/2001 Z.z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov proti článku 3 ods. 12, ods. 14, ods. 15, ods. 16 ako aj prílohy č. 2 všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len „VZN“) č. 19/2014 o taxislužbách. Prokurátor v proteste uvádza, že dotknutými ustanoveniami VZN je porušené ustanovenie § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 26 ods. 5 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave (ďalej len „Zákon o cestnej doprave“) a § 47 ods. 1 zákona č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch (ďalej len „Zákon o priestupkoch“) a navrhuje, aby bolo VZN v napadnutých častiach zrušené.

O proteste prokurátora proti všeobecne záväznému právnomu predpisu rozhoduje mestské zastupiteľstvo (t.j. orgán, ktorý všeobecne záväzné nariadenie vydal), pričom postupuje podľa § 25 zákona č.153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov. Podľa § 25 ods. 2 tohto zákona „orgán verejnej správy je povinný o proteste rozhodnúť do 30 dní od doručenia protestu.“ (Protest bol doručený dňa 07.03.2016, t.j. mestské zastupiteľstvo o ňom musí rozhodnúť do 06.04.2016).

Podľa § 25 ods. 3 tohto zákona „ak orgán verejnej správy protestu prokurátora vyhovie, je povinný bez zbytočného odkladu, najneskôr do 90 dní od doručenia protestu prokurátora, nezákonný všeobecne záväzný právny predpis zrušiť, prípadne nahradiť všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorý bude v súlade so zákonom a s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.“

Ak orgán verejnej správy protestu prokurátora nevyhovie, t.j. ak obec nezruší alebo nezmení na základe protestu prokurátora svoje všeobecne záväzné nariadenie, môže prokurátor podľa § 250zfa Občianskeho súdneho poriadku podať na Krajský súd v Trenčíne návrh na vyslovenie nesúlady všeobecne záväzného nariadenia so zákonom.

V odôvodnení protestu prokurátor uvádza, že „...pokiaľ zákon nestanovuje možnosť mestu upraviť nariadením povinnosti vo vzťahu k fyzickým osobám a právnickým osobám, uloženie povinností v nariadení bez zákonného splnomocnenia je v rozpore s § 6 odsek 1 zákona o obecnom zriadení v nadväznosti na článok 13 a článok 2 odsek 3 Ústavy Slovenskej republiky. Základnou právnou normou je Zákon o cestnej doprave, ktorý sám stanovuje viaceré povinnosti fyzických či právnických osôb. Splnomocňujúcim ustanovením na prijatie všeobecne záväzného nariadenia je ustanovenie § 26 odsek 5 tohto zákona, ktoré však mesto splnomocňuje len ku prijatiu nariadenia, ktorým sa ustanovia podrobnosti o výkone taxislužby na území obce a vydaniu prevádzkového poriadku stanovišťa taxislužby. Toto ustanovenie však mesto nesplnomocňuje na stanovenie aj ďalších povinností nad rámec zákona vo forme všeobecne záväzného nariadenia a dotváranie priestupkového práva.“

„...V citovaných ustanoveniach čl. 3 odsek 12, odsek 15 VZN sú zakotvené obmedzenia resp. povinnosti nájomcu vyhradeného parkovacieho miesta určeného ako stanovišťa taxi, na úpravu ktorých mesto nie je v rámci svojej normotvorby oprávnené. Vytvára sa tak zákonodarcom nepredpokladaná (nedovolená) situácia, kedy v prípade porušenia týchto povinností, či obmedzení dochádza k postihu osoby za porušenie všeobecne záväzného nariadenia (§ 46 Zákona o priestupkoch). Právny poriadok však nevylučuje, aby mesto uvedené povinnosti, či obmedzenia obsiahlo do jednotlivých nájomných zmlúv a ich prípadné porušenie, či nesplnenie zabezpečenia zabezpečovacími inštitútmi civilného práva, resp. dojednála právom na odstúpenie od zmluvy. Považujem tiež za potrebné konštatovať, že takouto úpravou obsiahnutou vo všeobecne záväznom nariadení si mesto v podstate významnou mierou redukuje svoju zmluvnú voľnosť v rámci uzatvárania jednotlivých nájomných zmlúv týkajúcich sa uvedenej oblasti.“

Hoci Zákon o cestnej doprave výslovne nesplnomocňuje mesto na uloženie nejakej povinnosti, je problematické ustanoviť podrobnosti o výkone taxislužby na území mesta bez toho, aby mesto pri určovaní podrobností zároveň neustanovilo aj povinnosti. Mesto Trenčín ustanovením čl. 3 ods. 12 deklarovalo záujem na tom, aby vyhradené parkovacie miesto ako stanovište taxislužby užíval výlučne dopravca, t.j. držiteľ koncesie oprávňujúcej na výkon taxislužby na území mesta Trenčín, pre potreby poskytovania dopravných služieb taxislužby, a teda aby stanovište taxislužby nevyužíval na iné účely, prípadne inými osobami. S ohľadom na skutočnosť, že pre jednotlivé stanovišťa taxislužby budú uzatvárané nájomné zmluvy, v ktorých je možné dohodnúť takúto povinnosť nájomcu stanovišťa pod sankciou zmluvnej pokuty, prípadne odstúpenia od zmluvy, navrhujeme v tejto časti protestu prokurátora vyhovieť a dotknuté ustanovenie čl. 3 ods. 12 vo VZN zrušiť. Ustanovením čl. 3 ods. 15 VZN Mesto Trenčín sledovalo zabezpečenie povinnosti oznamovania akýchkoľvek zmien týkajúcich sa prevádzkovania taxislužby v záujme vylúčenia vzniku stavu, kedy by stanovište taxislužby využíval dopravca, bez platnej koncesie na výkon taxislužby, nakoľko koncesie na vykonávanie taxislužby vydáva Okresný úrad Trenčín, ktorý Mestu Trenčín

zmeny, prípadne zrušenie koncesie neoznamuje. Opätovne aj túto povinnosť je možné dohodnúť v nájomnej zmluve pod sankciou uloženia zmluvnej pokuty, či odstúpenia od nájomnej zmluvy, preto navrhujeme v tejto časti protestu prokurátora vyhovieť a dotknuté ustanovenie čl. 3 ods. 15 VZN vo VZN zrušiť.

.... V citovanom ustanovení článku 3 ods. 14 VZN Mesta Trenčín mesto neoprávnene upravilo skutkové podstaty priestupkov proti verejnému poriadku, t.j. bez zákonného zmocnenia a dokonca v rozpore s ustanovením § 47 ods. 1 Zákona o priestupkoch.

Zákon o priestupkoch ani iný všeobecne záväzný právny predpis nedefinuje, čo sa rozumie nočným pokojom, resp. nočným kludom, t.j. neexistuje právna definícia tohto pojmu, Mesto Trenčín týmto ustanovením osobitne upozorňovalo na povinnosť dodržiavať podmienky nočného kludu aj na stanovištiach taxislužby a povinnosť dodržiavať čistotu na stanovišti taxislužby. Vzhľadom ku skutočnosti, že porušovanie týchto povinností môže byť sankcionované v zmysle ustanovení § 47 ods. 1 písm. b)<sup>1</sup> a § 47 ods. 1 písm. d)<sup>2</sup> zákona o priestupkoch, navrhujeme protestu prokurátora v napadnutej časti vyhovieť a dotknuté ustanovenie čl. 3 ods. 14 vo VZN zrušiť.

.... Mesto Trenčín upravilo text prevádzkového poriadku stanovišťa taxislužby priamo do textu VZN (ako jeho prílohu č. 2), čo znamená že ustanovenia prevádzkového poriadku sa tak stali všeobecne záväzným právnym predpisom. Nie je to vylúčené a zákon takúto možnosť z hľadiska výkladu v podstate nevyklučuje. Aplikčný problém nastáva v súvislosti so stanovením a prípadným porušením povinností upravenými v texte VZN. ... aj pri zahrnutí prevádzkového poriadku priamo do textu všeobecne záväzného nariadenia vzniká rovnaký problém t.j., že porušenie všeobecne záväzného nariadenia, predmetom ktorého je regulácia verejného poriadku podľa § 47 ods. 1 k § 48 Zákona o priestupkoch. Úprava práv a povinností nájomcov, či návštevníkov stanovišťa taxislužby má totiž nepochybne charakter regulácie verejného poriadku, ktorých zákonný rámec určuje predovšetkým Zákon o cestnej doprave. V tejto súvislosti možno logicky uzavrieť, že prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby by mal byť osobitným právnym aktom, ktorý následne mestské zastupiteľstvo schváli, resp. neschváli všeobecne záväzným nariadením.

Nakoľko útvaru právnemu nebolo z odôvodnenia doručeného protestu zrejmé, akým spôsobom by mal byť schválený prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby, keďže sám prokurátor v proteste pripustil, že zákon schválenie prevádzkového poriadku stanovišťa taxislužby priamo v texte VZN nevyklučuje, požiadali sme písomne dňa 17.03.2016 prokuratúru o usmernenie k spôsobu možnosti vybavenia tejto časti protestu prokurátora. Na základe dopytu nám bolo oznámené nasledovné:

*„Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby schválite na základe úplne nového (samostatného) VZN s jedným článkom s nasledovným znením: „Týmto VZN sa schvaľuje Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby“ a Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby bude samostatnou prílohou tohto VZN.“*

V zmysle uvedeného navrhujeme protestu prokurátora proti prílohe č. 2 VZN vyhovieť a túto prílohu z VZN vypustiť. Zároveň, nakoľko Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby nebude súčasťou VZN je aj ustanovenie čl. 3 ods. 16 o povinnosti dodržiavať prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby v prílohe č. 2 VZN nadbytočným. Navrhujeme preto vyhovieť protestu prokurátora aj v tejto časti a dotknuté ustanovenie čl. 3 ods. 16 vo VZN zrušiť.

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

### **v y h o v u j e**

protestu prokurátora proti VZN č. 19/2014 o taxislužbách.

<sup>1</sup> § 47 ods. 1 písm. b) Zákona o priestupkoch – „Priestupku sa dopustí ten, kto poruší nočný klud“

<sup>2</sup> § 47 ods. 1 písm. d) Zákona o priestupkoch – „Priestupku sa dopustí ten, kto znečistí verejné priestranstvo, verejne prístupný objekt alebo znečistí verejnoprospešné zariadenie plagátovou výzdobou, komerčnými a reklamnými oznamami alebo zanedbá povinnosť upratovania verejného priestranstva“

- schválené Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne dňa 23.09.2014 uznesením č. 1342, účinnosť: 09.10.2014

Mesto Trenčín, na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 26 ods. 5 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

# Všeobecne záväzné nariadenia Mesta Trenčín č. 19/2014

## o taxislužbách

### Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) ustanovuje podrobnosti o výkone taxislužby a podmienky zriaďovania stanovišť vozidiel taxislužby na miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín a na iných priestranstvách.

### Článok 2 Vymedzenie základných pojmov

1. Taxislužba je prevádzkovanie osobnej dopravy vozidlami taxislužby ako prepravy jednotlivých cestujúcich alebo skupiny cestujúcich do cieľového miesta podľa zmluvy o preprave osôb.
2. Dopravcom sa na účely tohto VZN rozumie držiteľ koncesie alebo žiadateľ o vydanie koncesie oprávňujúcej na prevádzku taxislužby na území mesta Trenčín (ďalej len „koncesia“) podľa § 27 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“).
3. Inými priestranstvami sa na účely tohto VZN rozumejú pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve alebo v správe mesta Trenčín a sú verejne prístupné.
4. Stanovišťom vozidiel taxislužby (ďalej len „stanovište taxislužby“) je jedno alebo viac vyhradených parkovacích miest určených mestom Trenčín na prevádzkovanie osobnej dopravy vozidlami taxislužby.

### Článok 3 Zriaďovanie stanovišť taxislužby

1. Stanovištia taxislužby na účel výkonu taxislužby, ich kapacitu a označenie dopravnými značkami určuje mesto Trenčín. Pri posúdení vhodnosti určenia stanovišťa taxislužby sa prihliadne najmä k celkovej dopravnej situácii, situácii statickej dopravy v danej lokalite a dopytu po službách taxislužby na území mesta Trenčín.
2. Mesto Trenčín určuje stanovištia taxislužby na miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín z vlastného podnetu alebo na základe písomnej žiadosti dopravcu o určenie stanovišťa taxislužby (ďalej len „žiadosť“).
3. Mesto Trenčín môže určiť stanovište taxislužby aj na iných priestranstvách na území mesta Trenčín, ktoré sú vo vlastníctve alebo v užívaní právnických alebo fyzických osôb na základe žiadosti dopravcu len v prípade, ak dopravca spolu so žiadosťou predloží písomný súhlas na určenie stanovišťa taxislužby od vlastníka alebo užívateľa iného priestranstva, prípadne iný doklad preukazujúci oprávnenie užívať iné priestranstvo. Dopravca je v tomto prípade zároveň povinný spolu so žiadosťou predložiť mestu aj súhlasné vyjadrenie k určeniu stanovišťa taxislužby na inom priestranstve od Okresného dopravného inšpektorátu Trenčín.

4. Žiadosť, ktorej vzor tvorí prílohu č. 1 tohto VZN, musí byť podpísaná oprávnenou osobou a musí obsahovať:
- identifikačné údaje žiadateľa (obchodné meno, IČO, sídlo/miesto podnikania), kontakt (telefón, e-mail),
  - návrh miesta stanovišťa taxislužby (ulica),
  - počet vyhradených parkovacích miest stanovišťa taxislužby,
  - údaje o vozidle, resp. o vozidlách určených na vykonávanie taxislužby, ktorými dopravca žiada užívať stanovištia taxislužby – továrenská značka/typ, evidenčné číslo (zoznam vozidiel),
  - obdobie na ktoré žiada určenie stanovišťa taxislužby.
- Prílohou žiadosti je:
- výpis z obchodného registra, ak je dopravca zapísaný v obchodnom registri,
  - kópia koncesnej listiny, ak už bola dopravcovi vydaná,
  - v prípade žiadosti o určenie stanovišťa taxislužby na iných priestranstvách aj situačný výkres s určením konkrétneho stanovišťa taxislužby a vyznačením parkovacích miest, vrátane návrhu dopravného značenia v zmysle príslušných STN a legislatívy.
5. Pokiaľ dopravca v čase podania žiadosti nemal vydanú koncesiu, je povinný doložiť kópiu koncesie mestu Trenčín dodatočne, najneskôr do 5 dní odo dňa jej vydania.
6. Stanovištia taxislužby na miestnych a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín, ako určené vyhradené parkovacie miesta, sú predmetom nájmu. Výška nájomného za stanovište taxislužby na miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín bude určená na základe obchodnej verejnej súťaže.
7. Predmetom obchodnej verejnej súťaže budú mestom Trenčín vyhradené stanovištia taxislužby na miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín, pre ktoré mesto Trenčín určí minimálnu sumu nájomného, ktorá nesmie byť nižšia ako zodpovedajúca výška dane za užívanie verejného priestranstva určenej pre danú lokalitu v Meste Trenčín, pričom nájomcom sa stane uchádzač s najvyššou ponukou.
8. Uchádzačom o stanovište taxislužby môže byť len dopravca.
9. Dopravca sa môže v obchodnej verejnej súťaži uchádzať najviac o toľko stanovišť taxislužby, koľko má vozidiel určených na vykonávanie taxislužby, pričom pre každé stanovište taxislužby, o ktoré sa uchádza, podáva samostatnú žiadosť.
10. S víťazom obchodnej verejnej súťaže mesto Trenčín uzatvorí nájomnú zmluvu, predmetom ktorej bude stanovište taxislužby, t.j. graficky určené vyhradené parkovacie miesta na miestnych a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín. Nájomná zmluva nadobudne účinnosť najskôr dňom právoplatnosti povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta a určenie dopravného značenia pre príslušné stanovište taxislužby, týmto nie sú dotknuté ustanovenia osobitného zákona<sup>1</sup>. V prípade, ak povolenie na vyhradenie parkovacieho miesta a určenie dopravného značenia pre príslušné stanovište taxislužby nebude vydané v lehote do 6 mesiacov odo dňa uzatvorenia nájomnej zmluvy, táto zmluva zaniká.
11. Označenie stanovišťa taxislužby príslušnými dopravnými značkami (zvislými a vodorovnými) si na svoje náklady zabezpečí dopravca alebo vlastník prípadne užívateľ iného priestranstva.
12. Dopravca nie je oprávnený umožniť inej osobe užívať stanovište taxislužby.
13. Na určenom stanovišti taxislužby, môže stáť len vozidlo, ktoré je na takéto státie oprávnené v zmysle príslušného dopravného značenia.
14. Na stanovišti taxislužby sa zakazuje:
- neprimerane (najmä nevhodným správaním, používaním zvukových výstražných znamení, hlasitým používaním rádiostanic a rozhlasových prijímačov) obťažovať svoje okolie a v čase od 22:00 hod., do 6:00 hod. rušiť nočný pokoj,

---

<sup>1</sup> § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

- b) znečisťovať stanovište taxislužby a jeho okolie.
15. Dopravca je povinný oznámiť mestu Trenčín, ako prenajíateľovi stanovišťa taxislužby, každú zmenu týkajúcu sa vykonávania taxislužby do 5 dní odo dňa kedy došlo k zmene.
16. Dopravca je povinný dodržiavať Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby, ktorý tvorí prílohu č. 2 tohto VZN.

#### **Článok 4 Sankcie**

1. Dozor nad dodržiavaním tohto VZN vykonávajú:
- a) poverení zamestnanci Mesta Trenčín,
  - b) mestská polícia (ďalej len „orgán dozoru“).
2. Porušenie povinností stanovených týmto VZN je priestupkom, za ktorý môže byť fyzickej osobe uložená pokuta až do výšky 33 EUR.
3. V prípade porušenia povinností stanovených v tomto VZN môže mesto uložiť právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie pokutu do výšky 6 638,- EUR<sup>2</sup>.
4. Ustanoveniami odseku 2 a 3 tohto článku nie sú dotknuté ustanovenia osobitných zákonov<sup>3</sup>.
5. Orgán dozoru v zmysle ods. 1 písm. b) tohto článku je oprávnený uplatňovať pokuty len v blokovom konaní.

#### **Článok 5 Záverečné ustanovenia**

1. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č. 19/2014 o taxislužbách bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne dňa 23.09.2014 uznesením č.1342 a nadobúda účinnosť 15. dňom od jeho vyvesenia na úradnej tabuli mesta Trenčín.

Mgr. Richard Rybníček v.r.  
primátor mesta Trenčín

---

<sup>2</sup> § 13 ods. 9 písm. a) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

<sup>3</sup> § 13 ods. 9 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

**Príloha č.1 k VZN č. 19/2014 o taxislužbách**

**Vzor žiadosti o určenie stanovišťa taxislužby**

Žiadosť o určenie stanovišťa vozidiel taxislužby

Obchodné meno:

Sídlo / Miesto podnikania:

IČO:

Miesto stanovišťa:

(ulica )

Počet vyhradených miest:

EČV vozidla:

Určenie stanovišťa dopravcu na dobu:

od:

do:

Kontaktné telefónne číslo:

-----  
podpis žiadateľa

**Prílohy:**

1. Výpis z obchodného registra, ak je dopravca zapísaný v obchodnom registri.
2. Kópia koncesnej listiny, ak už bola dopravcovi vydaná.
3. V prípade žiadosti o určenie stanovišťa taxislužby na iných priestranstvách aj situačný výkres s určením konkrétneho stanovišťa taxislužby a vyznačením parkovacích miest, vrátane návrhu dopravného značenia v zmysle príslušných STN a legislatívy.

## Príloha č. 2 k VZN č. 19/2014 o taxislužbách

### PREVÁDZKOVÝ PORIADOK stanovišťa taxislužby v meste Trenčín

Prevádzkový poriadok pre stanovišťa taxislužby je vypracovaný v súlade s VZN Mesta Trenčín č. 19/2014, s ustanoveniami § 26 ods. 5 zákona o cestnej doprave, vyhl. č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### Čl. I Úvodné ustanovenia

- (1) Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby v meste Trenčín (ďalej len „mesto“) upravuje podmienky pre vykonávanie osobnej dopravy vozidlami taxislužby v meste na miestach k tomuto účelu určených mestom.
- (2) Prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby v meste Trenčín je záväzný pre všetkých dopravcov, ktorí v meste prevádzkujú osobnú dopravu vozidlami taxislužby na stanovištiach v územnom obvode mesta Trenčín.

#### Čl. II. Stanovište taxislužby

- (1) Stanovište vozidiel taxislužby (ďalej len „stanovište“) je jedno alebo viac vyhradených parkovacích miest určených mestom na prevádzkovanie osobnej dopravy vozidlami taxislužby označené dopravnými značkami podľa osobitného predpisu.
- (2) Stanovište je označené:
  - a) vodorovným dopravným značením vymedzujúcim priestor pre stojace vozidlá taxislužby pripravené na prepravu,
  - b) zvislou informatívnou dopravnou značkou s nápisom TAXI a dodatkovou tabuľkou s uvedením EČV vozidla, resp. vozidiel taxislužby.

#### Čl. III. Užívanie stanovišť TAXI

- (1) Na stanovištiach je oprávnené stáť výlučne vozidlo taxislužby dopravcu, ktorý:
  - a) má oprávnenie vykonávať taxislužbu na území mesta v zmysle koncesie,
  - b) má platné povolenie o vyhradení parkovacieho miesta a určení dopravného značenia mestom Trenčín
  - c) má uhradené nájomné v prípade užívania stanovišťa na miestnych komunikáciách alebo účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta Trenčín
- (2) Na stanovišti môžu stáť iba vozidlá taxislužby ponúkajúce prepravu cestujúcich, pričom cestujúci má právo vybrať si ktorékolvek z nich. Pri stáť na stanovišti je vodič povinný zdržiavať sa vo vozidle alebo jeho bezprostrednej blízkosti a byť pripravený poskytnúť prepravu.
- (3) Na stanovišti môže stáť iba toľko vozidiel taxislužby, pre koľko je na stanovišti vyhradených a vyznačených parkovacích miest.
- (4) Vodičom vozidla taxislužby môže byť len ten, kto spĺňa podmienky stanovené osobitným predpisom<sup>4</sup>.
- (5) Vodič vozidla taxislužby na stanovišti nesmie neprimerane, najmä v čase nočného klľudu od 22.00 do 06.00 hod., obťažovať okolie najmä ponechaním motoru v chode, svojim nevhodným správaním, používaním zvukových svetelných alebo zvukovosvetelných výstražných znamení, rádiostaníci a rozhlasových prijímačov a pod.
- (6) Dopravcovi, ktorému bolo stanovište povolené, je povinný zabezpečiť na svoje náklady na stanovišti poriadok, čistotu a vykonávať zimnú údržbu.
- (7) Užívatelia stanovišť sú povinní z naliehavých dôvodov verejného záujmu vo výnimočných prípadoch na nevyhnutne potrebný čas uvoľniť podľa požiadaviek mesta alebo pokynov polície vyhradené parkovacie miesta na stanovišti.
- (8) Pri usporiadaní verejných zhromaždení a iných verejných akcií môže vozidlo taxislužby v súlade s podmienkami určenými na ochranu verejného poriadku pri ich konaní a v súlade s pravidlami cestnej premávky stáť aj mimo vyznačených stanovišť.

#### Čl. IV. Záverečné ustanovenia

Tento prevádzkový poriadok stanovišťa taxislužby v meste Trenčín nadobúda účinnosť nadobúda účinnosť 15. dňom od jeho vyvesenia na úradnej tabuli mesta Trenčín.

Mgr. Richard Rybníček v.r.  
Primátor mesta Trenčín

<sup>4</sup> Zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl.č.9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov



