

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
V Trenčíne

Trenčín, 21.06.2017

---

### Správa k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 817 zo dňa 22.03.2017

---

**Predkladá:**

Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta

**Návrh na uznesenie:**

Na samostatnej prílohe

**Spracovali:**

Mgr. Lucia Zaťková  
útvár právny

Ing. Iveta Marčeková  
útvár dopravy

V Trenčíne, 09.06.2017

## Dôvodová správa

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne (ďalej len „MsZ“) dňa 22.03.2017 prijalo MsZ uznesenie č. 817, v ktorom požiadalo odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne o priebežné monitorovanie a vyhodnocovanie dosahov novozavedenej parkovacej politiky, zhromažďovanie a vyhodnocovanie pripomienok občanov. Zároveň MsZ požiadalo o informovanie o týchto procesoch na zasadnutí dňa MsZ dňa 21.06.2017 a v prípade potreby aj o prípravu návrhu opatrení na priebežnú optimalizáciu systému parkovacej politiky.

### 1. Pripomienky občanov k parkovacej politike a ich riešenie

Mesto Trenčín od schválenia všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií mesta Trenčín (ďalej len „VZN“) prijíma a vyhodnocuje podnety od občanov k tomuto VZN. Na tento účel bola zriadená aj samostatná infolinka a e-mailová adresa parkovanie@trecin.sk. Podnety boli samozrejme prijímané, nielen na tejto určenej e-mailovej adrese, ale aj na kontaktných adresách mesta Trenčín, ako aj pracovníkmi klientskeho centra pri predaji parkovacích kariet. Väčšina podnetov na zmenu VZN bola prijatá po spustení predaja parkovacích kariet (prehľad prijatých podnetov tvorí prílohu č. 1 tohto materiálu), pričom na ich základe boli realizované nasledujúce zmeny VZN:

#### Novela VZN 4/2017

- doplnenie nového pojmu – **prienikové parkoviská**; týmto spôsobom bolo umožnené povolenie výnimky na úhradu parkovného parkovacími kartami vydanými pre konkrétne pásmo tak, aby v súlade so zvislým dopravným značením na týchto parkovacích miestach mohli parkovať vozidlá, pre ktoré boli vydané parkovacie karty platné na území ktoréhokolvek z pásiem určených dopravným značením.
- v záujme zabezpečenia pružnosti parkovacieho systému bolo tiež určené, že **prienikové parkoviská**, ako aj **dlhodobé parkoviská** budú **vymedzené len v prevádzkovom poriadku**, nie samotnom VZN, tak aby nebolo nutné novelizovať VZN pre každú zmenu označenia parkovacích miest.,
- **rozšírenie pojmu rezident** aj o **štátnych príslušníkov tretích krajín**, občanov Európskej únie a ich rodinných príslušníkov s trvalým pobytom na území mesta Trenčín podľa zákona o pobyte cudzincov,
- doplnenie možnosti **preukázať rozdelenie nehnuteľnosti na byty** a spôsob ich užívania jednotlivými spoluvlastníkmi (ak tieto skutočnosti nevyplývajú z listu vlastníctva) namiesto predloženia vyhlásenia všetkých spoluvlastníkov nehnuteľnosti:
  - a) predložením **vyhlásenia správcu bytového domu** alebo **spoločenstva vlastníkov bytov**, ktorí v bytovom dome vykonávajú správu podľa ustanovení zákona č. 182/1993 Z.z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov alebo
  - b) predložením záznamu z vykonaného **štátneho stavebného dohľadu** podľa § 98 ods. 2 písm. e) stavebného zákona

#### Novela VZN 5/2017

- doplnenie možnosti požiadať o vydanie parkovacej karty (ďalej len „PK“) pásmo a PK Pásmo a dlhodobé, namiesto pôvodne vydanéj PK dlhodobé,
- doplnenie možnosti **zrušiť abonentskú parkovaciú kartu**, ak počas doby jej platnosti držiteľ PK splní podmienky pre vydanie rezidentskej parkovacej karty,
- **upustenie od povinnosti predložiť súhlas vlastníka bytu** s užívaním nehnuteľnosti a vydaním parkovacej karty pre rodinné domy, t.j. od novely je postačujúce, ak má žiadateľ trvalý pobyt v tomto rodinnom dome, hoci nie je jeho vlastníkom ani spoluvlastníkom; v prípade nehnuteľností, v ktorých je viac ako 1 byt, musí žiadateľ, ktorý nie je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti, a nemá k tomuto bytu v katastri nehnuteľností zapísané vecné bremeno - právo doživotného užívania, predložiť súhlas vlastníka, resp. aspoň jedného zo spoluvlastníkov bytu s užívaním tohto bytu a vydaním parkovacej karty, a to z dôvodu, aby bolo možné spoľahlivo zistiť a identifikovať, ktorý byt presne žiadateľ užíva (tento údaj v evidencii obyvateľov pri hlásení trvalého pobytu nemusí byť uvedený), a teda v poradí ktorá karta na byt sa vydáva,
- doplnenie možnosti pre držiteľov abonentskej PK dlhodobé v pásme, **zmeniť si pásmo** pre ktoré bola PK vydaná, a to aj opakovane počas doby jej platnosti.

Zároveň MsZ bude na svojom zasadnutí dňa 21.06.2017 prerokovávať návrh **VZN 10/2017**, ktorým by malo dôjsť k nasledujúcim úpravám VZN:

- **rozšírenie okruhu rezidentov** aj o osoby, ktoré majú trvalý pobyt podľa § 5 zákona č. 253/1998 Z.z., t.j. **iba mesto Trenčín** pričom na účely určenia, v ktorom pásme má takýto rezident trvalý pobyt pre vydanie rezidentských PK alebo PK návšteva pásma bude rozhodujúca adresa pobytu podľa nájomnej resp. obdobnej zmluvy, ktorú je povinný predložiť,
- vypustenie povinnosti zakúpiť si parkovací lístok len v automate umiestnenom v tom istom pásme plateného parkovania, v ktorom je zaparkované vozidlo,
- **rozšírenie platnosti parkovného** – ak vodič uhradí parkovné zakúpením parkovacieho lístka, SMS správou alebo mobilnou platbou, tak počas predplatenej doby parkovania vyznačenej na parkovacím lístku, v potvrdzujúcej SMS alebo v potvrdení o úhrade parkovného cez mobilnú platbu je oprávnený zastaviť a stáť na ktoromkoľvek inom parkovisku v zóne, na ktorom je podľa cenníka sadzba parkovného za 1 hodinu **rovnaká alebo nižšia** ako sadzba parkovného za 1 hodinu, ktorú uhradil,
- doplnenie novej doby platnosti všetkých PK, okrem PK návšteva pásma, okrem 1 roka aj na 3 mesiace a s tým spojená úprava cenníka - cena **PK s platnosťou na 3 mesiace** je v hodnote 1/3 ceny ročnej PK,
- doplnenie možnosti pre všetky PK, s výnimkou PK návšteva pásma, **zmeniť počas doby platnosti PK trvale EČV vozidla**, pre ktoré bola PK vydaná (aj k tomuto vozidlu musí držiteľ PK predložiť doklady o vlastníctve, držbe vozidla alebo užívaní vozidla na súkromné účely, ako pri podaní žiadosti o vydanie PK), s tým, že táto zmena nemá vplyv na dobu platnosti PK, počet už využitých dočasných zmien PK a v prípade rezidentských PK ani na poradie PK na byt,
- doplnenie možnosti **zrušiť ročnú PK** aj z iných dôvodov ako zánik nároku na využívanie PK (napr. pri predaji auta), t. j. napr. strata zamestnania v Trenčíne abonentom, umožnenie parkovania v areáli zamestnávateľa abonentovi, a pod., s tým, že toto zrušenie PK je spojené s úhradou **storno poplatku vo výške 10 %** z ceny PK.

Skutočnosť, že prijaté podnety sú vyhodnocované postupne a zapracovávané, resp. riešené vo VZN vo viacerých novelách, je spôsobená najmä tým, že každý podnet je potrebné vyhodnocovať jednotlivo a zvažovať dopady uvoľnenia regulácie na systém parkovania. Rovnako opodstatnenosť viacerých podnetov preukazuje až prax po spustení parkovacej politiky. Aj z viacnásobnej novelizácie VZN je zrejmé, že mesto sa snaží reagovať na podnety od občanov čo najskôr.

## 2. Zhodnotenie dopadov regulovaného parkovania vzhľadom k cieľom parkovacej politiky

V dokumente Parkovacia politika Mesta Trenčín, ktorý bol schválený MsZ dňa 21.10.2015 sú definované tieto ciele pre zlepšenie dopravnej obsluhy mesta:

- a) zvýšiť obrátkovosť parkovacích miest v centre mesta; strednodobých a dlhodobých návštevníkov centra presunúť z parkovísk v centre na parkoviská blízko centra mesta,
- b) umožniť obyvateľom zóny s plateným alebo regulovaným státím parkovať v blízkosti ich trvalého bydliska za zvýhodnených podmienok,
- c) regulovať dopravnú obsluhu územia,
- d) podporovať prípravu a realizáciu cyklotrás,
- e) zvýšiť počet parkovacích miest na území celého mesta.

Zavedením regulácie parkovania sú uvedené ciele plnené nasledovne:

Ad a)

Denná obsadenosť parkovacích miest:

- v pásme A parkuje 97 % vozidiel do 3 hodín; 75% do 1 hodiny (údaje z platieb jednorazového parkovného), tzn. z uvedených hodnôt vyplýva, že parkoviská v centre sú vysokoobrátkové;
- v pásme A a B klesla obsadenosť z cca 95 – 98 % na cca 60 % (pásmo B); 85 % (pásmo A), čo je vyhovujúci stav pre regulované parkovacie miesta,
- pri bytových domoch v centre klesla obsadenosť na 45 % (Hviezdoslavova), 60 % Horný Šianec, tzn. rezidenti majú k dispozícii voľné parkovacie miesta aj počas dňa,

- v pásme B v okolí Námestia sv. Anny, polikliniky a TSK klesla obsadenosť na cca 45 %,
- v jednotlivých pásmach C, D, G, H je v denných hodinách voľných minimálne 20 % dlhodobých parkovísk (priemerne) a minimálne 23 % ostatných parkovísk,
- presun strednodobých a dlhodobých návštevníkov na parkoviská mimo centra mesta bol dosiahnutý predajom rezidentských kariet platných v centre mesta výlučne rezidentom s trvalým pobytom v centre mesta a taktiež zavedením tzv. „dlhodobých parkovísk“.

Ad b)

Denné sčítania preukazujú, že počas dňa je dostatok voľných parkovacích miest (od cca 17 % v centre až po cca 50 % v pásmach G a H).

Nočná obsadenosť je sledovaná najmä v pásmach D a H, kde je nonstop prevádzková doba. V pásme D a H sú voľné parkovacie miesta aj v nočných hodinách. Dochádzková vzdialenosť je cca 150 m, v ojedinelých prípadoch cca 200 m. K najväčšej obsadenosti dochádza v čase medzi 17.00 – 20.00 a to kvôli výmene pracujúcich, návštev a „domácich“.

Hoci uvedené vzdialenosti vyhovujú požiadavkám pre dochádzkovú vzdialenosť na dlhodobé parkoviská (STN 73 6110), v záujme zvýšenia komfortu bývania a skrátenia dochádzkových vzdialeností pripravujeme v súčinnosti so zástupcami vlastníkov bytov v uvedených lokalitách projektovú dokumentáciu pre výstavbu nových parkovacích miest.

Rezidentské parkovacie karty - pre občanov s trvalým pobytom v meste Trenčín sú cenovo zvýhodnené v porovnaní s tzv. abonentskými kartami. Z celkového počtu 3.693 ročných parkovacích kariet vydaných do 31. 5. 2017 je 87 % rezidentských a iba 13 % abonentských.

Ad c)

K regulácii dopravnej obsluhy

- miesta vyhradené pre zásobovanie s časovým obmedzením,
- miesta vyhradené pre rodičov detí – v blízkosti MŠ a ZŠ, v čase ranej a popoludňajšej špičky
- miesta vyhradené pre motocykle – bezplatné
- zrušenie cca 70 vyhradených parkovacích miest (z toho cca 20 % z dôvodu zvýšenia miestnej dane, zvyšných 80 % najmä z dôvodu úmrtia užívateľa alebo zmeny bydliska), zostáva vyhradených 133 parkovacích miest

Ad d)

V súčasnosti sa ukončuje I. etapa výstavby cyklotrasy a začína sa s II. etapou výstavby cyklotrasy, v rokovaní je trasovanie cyklistov cez Súdnu ul. za účelom prepojenia budovanej cyklotrasy s hrádzou.

Ad e)

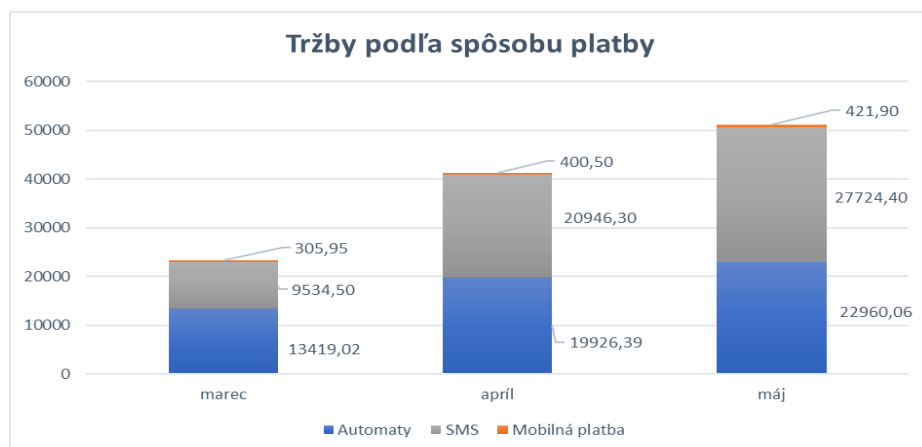
V roku 2017 je plánovaný nový povrch na cca 170 parkovacích miestach a výstavba cca 330 nových parkovacích miest. Súčasne sa pripravuje projektová dokumentácia pre výstavbu parkovísk v r. 2018.

### 3. Príjmy z parkovného a plánované výdavky

Mesto Trenčín v záujme transparentnosti zriadilo samostatný bankový účet pre poukazovanie príjmov z parkovného. V období od 15. 3. do 31. 5. 2017 boli z **jednorazového** parkovného nasledovné príjmy:

Platobný kanál	marec	apríl	máj	spolu
Automaty	13419,02	19926,39	22960,06	56 305 €
Mobilná platba	305,95	400,50	421,90	1 128 €
SMS	9534,50	20946,30	27724,40	58 205 €
<b>Celkom</b>	<b>23259,47</b>	<b>41273,19</b>	<b>51106,36</b>	<b>115639,02</b>

Zjednodušene možno povedať, že priemerné denné tržby z jednorazového parkovného pokrývajú náklady na výstavbu jedného parkovacieho miesta.



K 31. 5. 2017 bolo predaných celkom **3.787** parkovacích kariet v celkovej hodnote **202.044** eur, v nasledovnej štruktúre (počty kariet uvedené v ks):

Stav k 31.5.2017	ks
ABONENT DLHODOBÉ v PÁSME C	211
ABONENT DLHODOBÉ v PÁSME D	41
ABONENT DLHODOBÉ v PÁSME G	89
ABONENT DLHODOBÉ v PÁSME H	35
ABONENT DLHODOBÉ	38
ABONENT MESTO okrem A, B	49
<b>ABONENTI celkom</b>	<b>463</b>
DLHODOBÉ	270
MESTO okrem A, B	499
<b>REZIDENTI mimo PÁSMA</b>	<b>769</b>
Pásmo A	9
Pásmo A a MESTO okrem B	8
Pásmo A a DLHODOBÉ	5
<b>PÁSMA A celkom</b>	<b>22</b>
Pásmo B	123
Pásmo B a DLHODOBÉ	6
Pásmo B a MESTO okrem A	37
<b>PÁSMA B celkom</b>	<b>166</b>
Pásmo C	321
Pásmo C a DLHODOBÉ	23
Pásmo C a MESTO okrem A,B	50
<b>PÁSMA C celkom</b>	<b>394</b>
Pásmo D	641
Pásmo D a DLHODOBÉ	48

<b>ABONENTI</b>	<b>463</b>
<b>REZIDENTI</b>	<b>3230</b>
Pásmo	1919
dlhodobé	400
mesto	911
<b>SPOLU</b>	<b>3693</b>

NÁVŠTEVA PÁSMA B	11
NÁVŠTEVA PÁSMA C	21
NÁVŠTEVA PÁSMA D	27
NÁVŠTEVA PÁSMA G	7
NÁVŠTEVA PÁSMA H	28
<b>SPOLU</b>	<b>94</b>

<b>SPOLU (ks)</b>	<b>3787</b>
-------------------	-------------

<b>SPOLU (eur)</b>	<b>202 044 €</b>
--------------------	------------------

Pásmo D a MESTO okrem A,B	133
PÁSMO D celkom	822
Pásmo G	294
Pásmo G a DLHODOBÉ	16
Pásmo G a MESTO okrem A,B	94
PÁSMO G celkom	404
Pásmo H	531
Pásmo H a DLHODOBÉ	32
Pásmo H a MESTO okrem A,B	90
PÁSMO H celkom	653
KARTY celkom	3693

V rozpočte Mesta Trenčín pre rok 2017 sú plánované príjmy z parkovného vo výške 500.000 eur. Dosiaľ bolo z parkovného prijatých 317.683,02 eur. Pri zachovaní doterajších priemerných mesačných tržieb z parkovného je predpoklad splnenia plánovaných príjmov pre r. 2017.

Podľa Uznesenia MsZ č. 598 zo dňa 6. 7. 2016 má byť v roku 2017 70 % prostriedkov z parkovného investovaných do výstavby nových parkovacích miest a 30 % na zlepšenie mobility.

Na rok 2017 je z rozpočtu mesta na tieto aktivity vyčlenených viac ako milión eur. Na výstavbu nových miest je aktuálne vyčlenených 0,9 mil. €. Zostávajúce prostriedky pôjdu na zlepšenie mobility, z toho najväčšia čiastka 0,23 mil. € na dokončenie druhej etapy cyklotrasy v úseku od kaplnky na mestskom cintoríne po okružnú križovatku pri Keramoprojekte.

V roku 2017 bol dosiaľ súvisle opravený povrch 71 parkovacích miest (parkovisko Perla, Dlhé Hony), v priebehu letných mesiacov je plánovaná oprava 83 miest na Sihoti II (Šoltésovej, Považská, Hodžova), oprava cca 18 miest na Inoveckej. Všetky uvedené parkovacie miesta (172) navýšia celkový počet parkovacích miest (dosiaľ neboli započítané).

Pripravuje sa výstavba 18 nových miest na Inoveckej ul., 61 miest medzi ul. Clementisova – Pádivého a cca 250 miest na sídlisku Juh; celkom cca 330 nových parkovacích miest.

#### Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne **berie na vedomie** správu vypracovanú v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 817 zo dňa 22.03.2017.

**Príloha č. 1 (Pracovný podklad pre zamestnancov odborných útvarov MsÚ – zosumarizovanie požiadaviek)**

P.č.	Podnet	Príklady z praxe/vysvetlenie	Riešenie
1	Možnosť zrušenia rezidentskej parkovacej karty aj z iných dôvodov, ako je zánik nároku na užívanie tejto karty	<p>Pán má vydanú 1 PK ako rezident. Mal však haváriu a auto nebude už využívať dlhšiu dobu ako 2x6 týždňov (ktoré naše VZN akceptuje a dá sa vyznačiť dočasná zmena EVC). Auto nechce hneď odhlasovať z evidencie a ani predávať, čiže nedôjde k zániku nároku na rezidenčnú kartu. Chce si kúpiť novú kartu na iné auto, ale v cene 1. karty a preto chce zrušiť prvú.</p> <p>Pán má vydanú prvú PK na byt ako rezident. Kúpil si nové auto, staré bude mať v garáži na súčiastky, chce preto 1. kartu na byt na nové auto.</p> <p>Pán daroval auto synovi, ktorý býva mimo TN, ale reálne prepis chcu urobiť až budúci rok keď mu skončí PZP. On si kúpil nové auto a chce naň vydať 1. kartu na byt a pôvodne vydanú kartu zrušiť.</p>	Podnetom sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
2	Osoby s trvalým pobytom len mesto Trenčín, ktoré nie sú bezdomovcami, vlastní motorové vozidlo, bývajú v Trenčíne, ale aktuálne nemajú možnosť prihlásiť sa v meste na trvalý pobyt na adresu, kde bývajú. Aktuálne si vie zakúpiť len abonenstú parkovaciu kartu.	Opakované žiadosti osôb s trvalým pobytom len mesto Trenčín o vydanie rezidentskej parkovacej karty.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
3	Platnosť drahšieho parkovného v rovnakých alebo lacnejších pásmach	Pri úhrade parkovného v pásme za 1 euro je možné toto parkovné využiť len v pásme, kde bolo zakúpené.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
4	Možnosť zrušiť abonenstú PK v prípade zmeny alebo straty zamestnania u zamestnávateľa v TN	Držiteľ abonenstkej PK stratí zamestnanie a prestane dochádzať do TN, tak mu je karta zbytočná. Má problém, že stratí zamestnanie a ešte k tomu má niekde zaplatenú službu, ktorú nevyužíva.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
5	Možnosť zrušiť abonenstú PK v prípade, ak zamestnávateľ umožní zamestnancovi parkovanie na svojich súkromných parkovacích miestach	Abonent má zakúpenú PK dlhodobé, nie celomestskú, po tom, ako umožnili parkovanie manželke v nemocnici, kartu na dlhodobé parkoviská nepotrebujú.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
6	Zrušenie abonenstkej parkovacej karty	Držiteľ abonenstkej PK sa stane rezidentom.	Podnetu sme vyhovelí novelou VZN 5/2017
7	Zrušenie abonenstkej parkovacej karty	Pán mal v TN prechodný pobyt, vybavil si abonenstú kartu, aby mohol parkovať pri dome. Teraz v meste zrušil prechodný pobyt a sťahuje sa do Banskej Bystrice, preto chce zrušiť abonenstú kartu.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
8	Rezident alebo abonent si kúpi nové vozidlo, ale staré si neodhlási. Prestane ho používať.	Príbúda požiadaviek na možnosť iba prehlásiť parkovaciu kartu na toto nové vozidlo. Ide o prípady, keď vlastník zakúpi nové auto. Vozidlo, na ktoré bola vydaná PK nepredá, odparkuje ho mimo plateného pásma, do garáže, mimo Trenčína... atď.	Podnetu sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
9	Možnosť zmeniť vozidlo, pre ktoré bola vydaná parkovacia karta (zmena ECV)	<p>Staré vozidlo si držiteľ PK ponecháva, bude na ňom jazdiť manželka, dochádza do práce mimo TN. Požaduje prehlásiť kartu na nové vozidlo, alebo zrušiť a vybaviť si na nové novú</p> <p>Držiteľ PK ide kupovať nové auto. Súčasnú vozidlo nepredáva, ostane ako druhé v rodine, ale parkovaciu kartu na ňom nepotrebuje.</p> <p>Vozidlo držiteľ PK už nebude používať, dáva ho mimo TN, nepredáva ho a chce parkovaciu kartu na iné vozidlo, ktoré bude používať</p>	Podnetom sme vyhovelí návrhom novely VZN 10/2017
10	Problém so zakúpením parkovacej karty mimo úradných hodín.	Pán, trvalým pobytom v TN pracuje celý týždeň v ČR. Jeho manželka je doma s mesačným dieťaťom, svokor jej chodí pomáhať, kupuje si PK návšteva. Pri každej návšteve ale musí ísť pani kúpiť na úrad kartu návšteva pásma. Žiada o zjednodušenie systému v prípadoch, kedy už je jeho vozidlo registrované v systéme.	Podnet je v riešení, preverujeme možnosti technického zjednodušenia nákupu parkovacích kariet návšteva pásma, tak aby bola zabezpečená kontrola dodržiavania podmienok určených pre vydanie PK.
11	15 min parkovanie zdarma	15 min parkovanie zdarma - s parkovacími hodinami umiestnenými za čelným sklom, na hodinách sa nastaví začiatok parkovania. Podľa požiadaviek by toto bolo využívané najmä na vybavenie napr. pošty, rýchleho nákupu, a pod.	Podnet je v riešení. Vyznačenie 15 min parkovacími hodinami považujeme za nekonceptné riešenie, vzhľadom k plánovanej kontrole ECV vozidlom vybaveným kamerami. Namiesto parkovacích hodín je možné riešenie odoslaním bezplatnej SMS (tento spôsob už je kontrolovateľný na základe odoslanej SMS). Avšak tento spôsob si vyžaduje odoslanie SMS, čo je v porovnaní z parkovacími hodinami "náročnejší" úkon. Vybavenie pošty, nákupu a pod. je možné riešiť odoslaním SMS na 30 min. Návrh novely VZN 10/2017 však prináša ďalšie zjednodušenie a to platnosť parkovného v pásme rovnakej alebo lacnejšej hodinovej sadzby.
12	Viac dlhodobých parkovacích miest v pásme kde je non stop spolplatenie	na parkovacích miestach pre dlhodobé parkovanie stoja aj domáci, ktorí môžu parkovať všade na všetkých PM, potom na abonentov s kartami neostáva miesto a títo ale už nemôžu stáť pri domoch.	Podnetu sme zatiaľ nevyhovelí. Prioritou sú rezidenti. Preto nebudeme zvyšovať počet dlhodobých parkovacích miest na úkor "nonstop" režimu určeného pre rezidentov. Situáciu naďalej pravidelne monitorujeme.
13	Zrušiť dlhodobé parkovanie pri bytovom dome Kpt. Nálepku 2 a dať nonstop režim. Obdobne Dlhé Hony	Kvôli dlhodobému parkovaniu nemajú kde "domáci" parkovať	Sčítaniami vykonanými v popoludňajších a nočných hodinách bolo zistených minimálne 35 % voľných parkovacích miest v dochádzkovej vzdialenosti od 60 do 140 m. Podnetu sme zatiaľ nevyhovelí. Na Inoveckej je plánovaná výstavba nových miest, na ktoré sa presunú aj vozidlá z ul. Dlhé Hony. Prípadnú zmenu prehodnotíme po dobudovaní miest. Situáciu budeme naďalej sledovať.

P.č.	Podnet	Príklady z praxe/vysvetlenie	Riešenie
14	Predĺženie platnosti parkovacej karty v prípade rozkopávok komunikácie	V príp. rozkopávok - predĺženie platnosti karty na základe rozhodnutia o zvláštnom užívaní komunikácie na dobu určenú v rozhodnutí, a to vo vzťahu k nehnuteľnostiam uvedeným v rozhodnutí, minimálna doba rozkopávky musí byť 1 mesiac.	Podnetu sme nevyhoveli - ak by aj bolo vo VZN priznané predĺženie platnosti PK o dobu rozkopávky, je problematické určiť, ktoré nehnuteľnosti sú touto rozkopávkou dotknuté (napr. bytový dom ktorého vchod je priamo na ulici, kde je rozkopávka pochopiteľne rozkopávkou dotknutý je, ale keďže obyvatelia bytového domu musia niekde zaparkovať využijú parkovacie miesta v susedných uliciach - ktoré bytové domy z tých ulíc by boli ešte dotknuté?). PK nie je viazaná na jedno konkrétne parkovacie miesto, ale aj najlacnejšia karta platí v celom pásme, a teda držiteľ PK môže využívať všetky ostatné miesta v parkovacom pásme. Počas rozkopávok, v odôvodnených prípadoch, na základe vyjadrenia ODI, sa zóna s plateným státím "prerušuje". Tzn. obyvatelia majú zabezpečenú možnosť parkovať.
15	Parkovacie karty pre občanov s trvalým pobytom v meste pracujúcich v zahraničí.	Pani pracuje v Bruseli, do TN chodí na dovolenku (niekedy 2 týžde, niekedy 3 týždne). V BA cestou z letiska si požičia na túto dobu auto. Nevie určiť, aké EČV bude mať pri každej návšteve. Kartu návšteva pásma si kupovať nechce.	Podnetu sme nevyhoveli. Situáciu je možné riešiť zakúpením PK návšteva pásma. V prípade, ak by sme ako titul pre vydanie rezidentkej PK uznali aj nájomnú zmluvu, mohlo by dochádzať k obchádzaniu VZN, uzatváraním napr. nájomných zmlúv medzi abonentami a rezidentami s cieľom, získať lacnejšiu PK, a to aj s ohľadom na skutočnosť, že pri nájme nevznikajú nájomcom povinnosti v súvislosti PZP vozidla, objektívnou zodpovednosťou za škodu a pod., a teda nájom alebo výpožička vozidla od abonenta pre nich nepredstavuje riziko.
16	Výhody pre ŤZP osoby	Možnosť vydať PK na parkovani v pásme A a B pre rezidentov aj abonentov, ktorí zabezpečujú starostlivosť a prepravu osôb s ŤZP	Podnetom sme nevyhoveli - vozidlá, v ktorých je prepravovaná osoba s ŤZP, ktorá je držiteľom parkovacieho preukazu, sú od úhrady parkovného oslobodené. Predložené podnety sa týkajú všetkých osôb s ŤZP, t.j. aj osôb, ktoré nie sú odkázané na individuálnu prepravu a nemajú vydaný parkovací preukaz. Rovnako tak kontrola splnenia podmienok pre takéto oslobodenie, najmä v pásme A a B je v praxi nemožná (PK po dobu trvania starostlivosti o seniorov).
17		Vydať PK do pásma A a B pre rezidentov aj abonentov, ktorí sú blízkymi rodinnými príslušníkmi seniorov bývajúcich v pásme po dobu trvania starostlivosti o nich	
18		Poskytnúť zľavu na PK pre rezidentov, ktorí zabezpečujú trvalú alebo dočasnú starostlivosť a prepravu osôb s ŤZP po dobu trvania starostlivosti.	
19		Poskytnúť zľavu na PK pre rezidentov aj abonentov, ktorí sú rodinnými príslušníkmi seniorov bývajúcich v pásme A a B počas doby trvania starostlivosti o nich.	
20		Druhá kartu za cenu prvej v rámci bytovej jednotky pre rezidentov zabezpečujúcich trvalú alebo dočasnú starostlivosť a prepravu osôb s ŤZP po dobu trvania celkovej starostlivosti. Rozhodovať by podľa pána mal primátor - v prípadoch hodných osobitného zreteľa a dať zľavu alebo oslobodenie od poplatku za PK	

Okrem vyššie uvedených podnetov priebežne riešime aj podnety občanov týkajúce sa zmien dopravného značenia, napr. doplnenie alebo zrušenie parkovacích miest. Vo väčšine prípadov sa k zmenám vyžaduje prerokovanie na domovej schôdzi. Zmeny sú zrealizované po odsúhlasení ODI ORPZ SR v Trenčíne.