

# MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
V Trenčíne

Trenčín, 06.07.2016

## Návrh Grafikonu mestskej hromadnej dopravy Trenčín

**Predkladá:**  
Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta Trenčín

**Návrh na uznesenie:**  
na samostatnej prílohe

**Spracovali:**  
Ing. Miloš Minarech  
referent pre dopravu útvaru dopravy  
Milan Kadlecaj  
konzultant pre MHD

**Stanoviská VMČ:**  
V čase vyhotovenia materiálu neboli stanoviská jednotlivých VMČ známe, budú doplnené priamo na rokovaní MsZ v Trenčíne.

V Trenčíne, 27.06.2016

## Dôvodová správa

Vzhľadom na zmeny v doprave po otvorení nového cestného mosta, a Modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. Km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h vybudovaním podjazdov Vlárka, Brnianska a Pred polom, vzniká potreba reorganizácie MHD Trenčín a vypracovania nového grafikonu MHD.

Podľa § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov mestské zastupiteľstvo rozhoduje o základných otázkach života mesta zastupiteľstvo. Zabezpečovanie verejnej dopravy pre obyvateľov mesta je oblasť, ktorá významným spôsobom ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov v meste, a preto je rozhodovanie o úplne novom zreorganizovanom grafikonu MHD Trenčín oblasťou, ktorá je (vzhľadom k rozsahu a významu zmien v grafikonu) predložené na rokovanie do mestského zastupiteľstva. Je však potrebné uviesť, že nie každá zmena, ktorá nastane oproti schválenému grafikonu, bude vždy automaticky schvaľovaná mestským zastupiteľstvom. Grafikon je „živý organizmus“, ktorý sa operatívne mení veľakrát aj počas roka - napr. rozkopávky komunikácií. Takéto drobné zmeny v grafikonu, ktoré nemenia koncepciu mesta v oblasti poskytovania verejnej dopravy a výrazným spôsobom nezasahujú do základných otázok života mesta a jeho obyvateľov, nebudú v budúcnosti schvaľované mestským zastupiteľstvom.

Predkladaný návrh vychádza z histórie MHD Trenčín a súčasne využíva nové možnosti. Zachováva súčasné čísla liniek. Prednosťou návrhu je takmer dokonalý preklad medzi jednotlivými linkami, ktoré majú väčšiu časť trasy spoločnú, využitie nového cestného mosta najmä v špičkách pracovných dní, pravidelnejšie odchody a zjednodušenie trasovania.

Súčasťou návrhu je zjednodušenie a skrátenie niektorých názvov zastávok. Navrhované nové názvy sú použité ako v mapách trasovania jednotlivých liniek, tak aj v cestovnom poriadku. Pri niektorých linkách je navrhované zavedenie nových zastávok v rozvíjajúcich častiach mesta (Priemyselný park, Zlatovce – Vinohrady, Záblatie, sídlisko Noviny ale aj Brnianska ulica). V cestovných poriadkoch sú vyznačené žltou farbou. Sú to neexistujúce zastávky, ktorých zriadenie vyžaduje súhlas dopravného inšpektorátu.

Návrh počíta celkovo s 18 dennými a 1 nočnou linkou.

### **Popis jednotlivých liniek**

#### **1 Gen. Svobodu – Inovecká – Aut. stanica – Kubrá a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 1 kopíruje jej súčasnú trasu, ktorá predstavuje spolu s navrhovanými linkami 7+17 a 8 základnú os trenčianskej MHD.

Počas pracovných dní linka jazdí v 30 min. intervale, pričom v špičke jej premávku vykonávajú kĺbové vozidlá a posilňuje ju linka č. 22. Počas voľných dní linka jazdí v 60 min. intervale.

#### **2 Nozdrkovce – Legionárska, nemocnica – Aut. stanica – Považská – Sihot' IV. a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 2 kopíruje jej súčasnú trasu, avšak vo väčšine prípadov spoje, ktoré končili na zastávke Biskupice otoč sa presúvajú pod linku č. 12 obsluhujúcu sídlisko Noviny. Malou zmenou trasy je aj zjednodušenie na sídlisku Sihot', kde linka jazdí obojsmerne po Považskej ulici.

Keďže linka č. 2 má veľmi podobnú obsluhu územia s linkami č. 12, 24 a 28 tvorí s nimi takmer dokonalý preklad. 2 páry spojov počas pracovných dní končia pri Leteckých opravovniach.

#### **3 Gen. Svobodu – Legionárska, rešt. – Istebnícka – D. mestečko – Záblatie, Rybáre a späť**

Trasa linky č. 3 prechádza výraznou zmenou v MČ Západ z dôvodu zmeny organizácie dopravy v tejto mestskej časti. Nahrádza obslužnosť pôvodných liniek 3, 16 a 19. Tvorí rýchle spojenie Istebnícka s dolnou časťou centra mesta, nemocnice a sídliska Juh.

2 páry spojov obsluhujú Vojenský opravárenský podnik v Zlatovciach.

Linku počas voľných dní nahrádzajú linky č. 13 a 26.

#### **4 Saratovská, ZŠ – Inovecká – Považská – Sihot' IV. – Opatová, Niva a späť**

Úplne nová linka, ktorá nahrádza obslužnosť pôvodných liniek 4, 18 a 21.

Zo sídliska Juh po sídlisko Sihot' nahrádza pôvodnú linku č. 18 a v Opatovej nahrádza linku č. 4 a 21 s tým rozdielom, že nejde ako linka č. 21 po Električnej ale ide širším centrom mesta a zlepši dostupnosť nemocnice pre obyvateľov Opatovej.

Počas pracovných dní premáva v celodennom intervale 60 min.

Počas voľných dní premáva v celodennom intervale 60 min s tým, že každý druhý spoj nejde do Opatovej ale končí na Sihoti. V ranných hodinách je linka doplnená spojom k svätej omši o 7:00

v kostole sv. Stanislava v Opatovej, ktorý vychádza na linke č. 24 o 6:10 z OC Laugaricio a od Sihote pokračuje okruhom cez Opatovú.

**5** **Saratovská, ZŠ** – Dlhé Hony – **Zlatovská, SAD** – *D. mestečko* – **Záblatie, pošta** a späť

Trasa linky č. 5 kopíruje tú súčasnú, avšak v špičke pracovných dní linka pokračuje cez nový podjazd Brnianska polokruhom cez Zlatovce a Záblatie. Spoje v sedlových hodinách končia na zastávke Zlatovská, SAD čím sa odstráni pretrvávajúci problém s chýbajúcou možnosťou otočenia na zastávke Zlatovská, VOD-EKO.

Linka premáva počas pracovných dní v intervale 60 min., počas voľných dní nepremáva.

**6** **Sihot' IV.** – Považská – Aut. stanica – Zlatovská, SAD – **(Priemyselný park)** – Záblatie, Rybáre – **D. mestečko** a späť

Trasa linky č. 6 nahrádza pôvodné linky č. 6 a 13. Zmenená je na Sihoti tým, že ide obojsmerne po Považskej ulici. v MČ Západ spoje zo Zlatovskej ulice pokračujú podjazdom Brnianska polokruhom najprv do Záblatia a potom do Zlatoviec - opačne ako linka č.5 z dôvodu zachovania vzájomného spojenia medzi Záblatím a Zlatovcami ale aj opačne. Vybrané spoje zo Zlatovskej ulice pokračujú v potrebných časoch do priemyselného parku. Odstráni sa pretrvávajúci problém s chýbajúcou možnosťou otočenia na zastávke Zlatovská, VOD-EKO.

Linka premáva počas pracovných v sedle s intervalom 60 min. a v špičke s intervalom 30 min. a menej.

Počas voľných dní premáva v intervale 120 min., ktorý dopĺňajú 3 páry spojov idúcich do priemyselného parku.

**7** **Gen. Svobodu** – Dlhé Hony – Biskupice – *nový most* – **(Priemyselný park)** – Zlatovská, SAD – *starý most* – Soblahovská – **Gen. Svobodu**

Úplne nová okružná trasa linky č. 7, ktorá nahrádza pôvodné linky č. 10, 12, 15 a 20. Okruhom jazdia spoje len v rannej špičke pracovných dní, v sedle a počas voľných dní začínajú spoje na Zlatovskej, SAD alebo v priemyselnom parku a idú na Juh čo vlastne predstavuje pôvodnú linku č. 15 v smere späť, s tým rozdielom že nejde po Inoveckej, ale Soblahovskej ulici (rýchlejšie spojenie).

Vybrané spoje v odpoľudňajšej špičke vykonáva kľbové vozidlo.

Linka zabezpečuje v potrebných časoch aj spojenie sídliska Juh s priemyselným parkom.

Počas pracovných dní premáva spolu s linkou č. 17 v sedle s intervalom 30/60 min. a v špičke s intervalom 15 min.

Počas voľných dní premáva spolu s linkou č. 17 v čase v intervale 60 min.

**8** **Gen. Svobodu** – Soblahovská – Hodžova – **Sihot' IV.** a späť

Trasa linky č. 8 kopíruje tú súčasnú, s tým rozdielom že na sídlisku Sihot' jazdí linka obojsmerne ako jediná po Hodžovej ulici. Trasa linky č. 8 predstavuje spojenie dvoch najväčších trenčianskych sídlisk cez centrum mesta, preto má aj spomedzi všetkých liniek najväčší počet spojov.

Vybrané spoje v rannej špičke vykonáva kľbové vozidlo.

Počas pracovných dní premáva v špičke s intervalom 15-20 min., v sedle až do neskorého večera s intervalom 30 min.

Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

**11** **Saratovská, ZŠ** – Inovecká – Legionárska, nem. – Aut. st. – Kubrá – **Kubrica** a späť

Trasa navrhovanej linky č. 1 kopíruje jej súčasnú trasu. Pre Kubricu a hornú časť Kubrej je táto linka jedinou a nahrádza počtom spojov aj zrušenú linku č. 7. V špičke je na aut. stanici zabezpečený prestup smerom za mosty na linku č. 6. Školský spoj ako jediný s väčším počtom cestujúcich na pôvodnej linke č. 7 nahrádza spoj linky č. 1 s odchodom 7:25 z Kubrej, ktorý z aut. stanice pokračuje na linke č. 6 po Zlatovskej ulici do Záblatia.

Počas pracovných dní premáva v špičke s intervalom 30 min., v sedle s intervalom 60 min.

Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

**12** **Karpatská** – Legionárska, nemocnica – Aut. stanica – Považská – **Sihot' IV.** a späť

Úplne nová trasa linky č. 12, ktorá má obslúžiť polokruhom sídlisko Noviny. Jej zriadenie je podmienené vytvorením zastávok na tomto sídlisku a dopravnými značeniami, ktoré by zabezpečili bezpečný prejazd autobusov po cestných komunikáciách na Ulici Jána Zemana a Karpatskej. Ak má linka premávať polokruhom vhodné je, aby to bolo proti smeru hodinových ručičiek kvôli lepšej orientácii cestujúcich (aby z Biskupíc linka č. 2 a 12 išla z rovnakej strany).

**13** **Gen. Svobodu** – Dlhé Hony – Istebnícka – **D. mestečko** – Záblatie, pošta – Zlatovská, SAD – Dlhé Hony – **Gen. Svobodu**

Úplne nová trasa linky č. 13, ktorá aby cez víkend obslúžila čo najväčšie územie mestskej časti Západ ide polokruhom a tým nahradí víkendové spoje na pôvodnej linke č. 3.

Linka počas pracovných dní nepremáva. Počas voľných dní premáva počtom 3 párov spojov za deň.

**17 Gen. Svobodu – Soblahovská – starý most – Zlatovská, SAD – (Priemyselný park) – nový most – Biskupice – Dlhé Hony – Gen. Svobodu**

Úplne nová okružná trasa linky č. 17, ktorá nahradza pôvodné linky č. 10, 12, 15 a 20. Okruhom jazdia spoje len v rannej špičke pracovných dní, v sedle a počas voľných dní začínajú spoje na Gen. Svobodu idú na Zlatovskú a vybrané spoje do priemyselného parku, čo vlastne predstavuje pôvodnú linku č. 15 v smere tam, s tým rozdielom že nejde po Inoveckej, ale Soblahovskej ulici (rýchlejšie spojenie).

Vybrané spoje v odpoľudňajšej špičke vykonáva kľbové vozidlo.

Linka zabezpečuje v potrebných časoch aj spojenie sídliska Juh s priemyselným parkom.

Počas pracovných dní premáva spolu s linkou č. 7 v sedle s intervalom 30/60 min. a v špičke s intervalom 15 min.

Počas voľných dní premáva spolu s linkou č. 7 v intervale 60 min.

**22 Gen. Svobodu – Inovecká – Aut. stanica a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 22 kopíruje jej súčasnú trasu, ktorá predstavuje posilu počas dní školského vyučovania a voľných dní k linke č. 1.

Počas voľných dní predstavuje linka prípoj od rýchlikov, ktoré prichádzajú od Bratislavy a Žiliny.

Počas pracovných dní premáva v intervale 30-60 min.

Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

**23 Východná – Inovecká – Aut. stanica a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 23 kopíruje jej súčasnú trasu.

Linka predstavuje dvojicu k linke č. 28 a sú vzájomne preložené.

Počas pracovných dní premáva s linkou č. 28 v intervale 30 min.

Počas voľných dní premáva s linkou č. 28 v intervale 60 min.

**24 Sihoť IV. – Považská – Aut. stanica – Legionárska, nem. – OC Laugaricio a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 24 kopíruje jej súčasnú trasu.

V súčasnosti jedna z najvyťaženejších liniek trenčianskej MHD, preto je naproti súčasnému stavu čiastočne posilnená. má Zabezpečený dokonalý preklad najmä s linkou č. 2 ale aj 28, keďže majú podobnú obslužnosť územia.

Počas pracovných aj voľných dní premáva v rannej špičke jedným účelovým spojom, v sedle s intervalom 60 min. a v odpoľudňajšej špičke s intervalom 40 min.

**25 Gen. Svobodu – Inovecká – Legionárska, nem. – OC Laugaricio a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 25 kopíruje jej súčasnú trasu.

Odchody navrhovanej linky č. 25 takmer kopírujú jej súčasné, keďže sú dobre nastavené.

Počas pracovných dní premáva v intervale 60 min.

Počas voľných dní premáva v intervale 60 min.

**26 OC Laugaricio – Legionárska, nem. – Istebnicka – D. mestečko – Záblatie, pošta – Zlatovská, SAD – Legionárska, nem. – OC Laugaricio**

Čiastočne nová trasa linky č. 26, ktorá aby cez víkend obslúžila čo najväčšie územie mestskej časti Západ ide polokruhom a tým nahradí víkendové spoje na pôvodnej linke č. 27.

Linka slúži na spojenie MČ Západ s obchodnou zónou Belá a nemocnicou počas voľných dní.

Počas pracovných dní na linke premáva 1 účelový spoj, ktorý zabezpečuje návoz pracovníkov do obchodnej zóny Belá. Počas voľných dní premáva počtom 3 párov spojov za deň.

**28 Východná – Dlhé Hony – Aut. stanica – Považská – Sihoť IV. a späť**

Trasa navrhovanej linky č. 28 kopíruje jej súčasnú trasu, s tým že na sídlisku Sihoť premáva obojsmerne po Považskej ulici.

Linka predstavuje dvojicu k linke č. 23 a sú vzájomne preložené.

Počas pracovných dní premáva s linkou č. 23 v intervale 30 min.

Počas voľných dní premáva s linkou č. 23 v intervale 60 min.

**50 Gen. Svobodu – Soblahovská – Považská – Sihoť IV. – Pred polom – Aut. stanica – Inovecká – Gen. Svobodu**

Trasa navrhovanej nočnej linky č. 50 kopíruje jej súčasnú trasu, s tým že zo sídliska Sihot' na Štefánikovu nepôjde cez staré žel. priecestie pri bývalom Milexe ale novým podjazdom Pred polom, čím obsluhuje doteraz neobsluhované územie. Na nočnej linke sú doplnené niektoré zastávky, ktoré v súčasnosti linka neobsluhuje.

Linka premáva z piatka na sobotu v intervale 60 min.

Trasovanie liniek, časy odchodov a príchodov jednotlivých liniek a preklad liniek je uvedený v prílohách.

Počas pripomienkovania, ktoré bolo do 12.06.2016 a verejného prerokovania v Kine Hviezda dňa 13.06.2016, boli do Návrhu MHD Trenčín zapracované tie pripomienky, ktoré sú uvedené v prílohe č.1.

### **Príloha č.1 Zapracované pripomienky do návrhu MHD Trenčín po pripomienkovom období**

**1.** Zmena názvov 2 zastávok: - Legionárska, nemocnica na **Nemocnica**  
- Legionárska, reštaurácia na **Beckovská**

**2.** Presunutie 4 párov spojov z linky č. 3 na linku č. 13 na základe požiadavky poslanca MČ Západ. Jedná sa o spoje cez prac. deň z Gen. Svobodu na linke č. 3 o 8:10, 10:10, 12:10 a 18:10. V opačnom smere zo Záblatia o 8:42, 10:42, 12:42 a 18:42. Táto úprava zabezpečí lepšie spojenie časti „za kofajnicami“ so Zámotím a vyplní „medzery“ v odchodoch na Zlatovskej ulici. Linka č. 3 sa jasne vymedzí ako linka, premávajúca v špičke pracovných dní. Linka 13 naopak v sedle pracovných dní a počas víkendov. Docieli sa týmto aj úspora 6 km/deň.

**3.** Ušetrené km sa čiastočne použijú na linke č. 6 pridaným spojom o 6:15 počas prac. dní z priemyselného parku (skončenie nočnej zmeny), ktorý by neprechádzal cez autobusovú stanicu.

**4.** Zvyšok ušetrených km použiť na linke č. 17 z podobného ale aj ďalšieho dôvodu. Na spoji 5:57 z Gen. Svobodu pridať zachádzku cez priemyselný park. Spoj bude v PP o 6:19, čo je vhodný čas po ukončení nočnej zmeny pre rýchle spojenie s najväčším sídliskom Juh po novom moste a takisto sa cestujúci dostane z Juhu do PP ak chce ísť do práce na 6:30.

**5.** Na základe požiadaviek pracujúcich v oblasti Pod Sokolice a Kubrá, ktorým končí pracovná zmena o 14:30, 15:00 a 15:30 posun linky č. 1 o 5 min. neskôr vo väčšej časti odpoľudňajúcej špičky. Jedná sa o spoje 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00 na 14:35, 15:05, 15:35, 16:05, 16:35, 17:05. Negatívom tejto veci je narušenie pravidelného intervalu linky č. 1 a 11, ktorý dával dokopy 15 min. takto bude kombinovaný 10/20 min.. Ale keďže linku č. 1 vykonávajú v špičke kľbové vozidlá, môže byť týmto preferovaná pred linkou č. 11, čo nie je až taká zlá vec. Spoje po celej hodine s odchodom X:05 sa pri gymnáziu dostanú do lepšieho prekladu s ostatnými linkami. Naopak spoje s odchodom X:35 sa pri gymnáziu dostanú do súbehu s linkou č. 8, čo nie je príliš žiaduce.

**6.** Posun spojov linky č. 8 počas pracovných dní v smere Sihot' – Juh z 15:37 a 16:37 na 15:42 a 16:42 z dôvodu posunu spojov linky č. 1.

**7.** Na základe požiadavky pracujúcich v prevádzkach OZ Belá (ASKO, Nay elektrodom, Kik, Deichmann, Super ZOO, Tedy, ...) končiacich prac. zmenu o 20:00 posunúť spoj linky č. 25 z 20:45 na 20:30.

**8.** Na základe prízvukovanej potreby cestujúcich z oblasti Kubrica, Kubrá a Pod Sokolice prestupovať medzi linkami č. 1+11 a 6 posun spojov linky č. 6 zo Sihote o 5:45, 6:15, 6:45 a 14:10 o 2 min. neskôr a teda na 5:47, 6:17, 6:47 a 14:12 aby bol na prestup na stanici väčší čas (namiesto 1 minúty – 3 minúty).

**9.** Drobná úprava spojov v smere Rybáre – Juh na linke č. 3. Konkrétne spoj 14:40 posun na 14:45 z dôvodu, aby sa pri gymnáziu nestretli 3 autobusy v jednom čase, resp. lepšieho prekladu spojov. Spoj 16:40 posun na 17:15 z dôvodu požadovaného spojenia MČ Západ s nemocnicou na 18-tu hodinu. Spoj 15:20 posun na 15:30 na základe pripomienky pracujúcich v Old Herolde do 15:30 aby tento spoj stíhali.

**10.** Posun spoja 6:25 na linke č. 28 na 6:20 počas prac. dní na základe pripomienky obyvateľky. Tento posun zabezpečí lepší návoz ľudí do práce a zároveň aj lepší prestup smer Zámotie na linky č. 5 a 7. Zároveň linka č. 28 jazdí väčšinu dňa s odchodom X:20.

**11.** Posun spoja 18:55 na linke č. 26 na 18:25 počas voľ. dní za základe pripomienky obyvateľa Zlatoviec. Cestujúci, ktorým končí prac. zmena o 18:00 (napr. nemocnica) majú problém dostať sa do mestských častí „za železničnou traťou“. Navyiac tento spoj končí pri SAD a jeho posunom sa vytvorí možnosť na prestup z Istebníka, Zlatoviec, Záblatia pre cestujúcich na linku č. 7 smer Juh.

**12.** Úprava jazdnej doby posledného spoja linky č. 11 o 22:50 cez prac. dni. Odchod z Kubrice posunutý o 5 min. neskôr, avšak príchod na Saratovskú je v pôvodnom čase. V súčasnosti má posledný spoj z Kubrice tiež takúto rýchlu jazdu (prázdne mesto, vypnuté semaforey, málo cestujúcich). Tento čas je preto taký neskorý, aby bol vytvorený na Hasičskej prípoj z Nového Mesta n. V. – autobus tam príde 23:05, linka č. 11 bude mať odchod 23:09.

**13.** Na základe pripomienkovania obyvateľov Nozdrkoviec (veľký záujem obyvateľov o stav MHD v ich časti na stretnutí 17.6.2016, kedy sa pripomienkovania zúčastnila takmer „celá dedina“) drobné úpravy na linke č. 2 a 12, najmä vzájomný presun spojov na týchto dvoch linkách, konkrétne:

- spoj 5:05x zo Sihote na linke č. 12 presunúť na linku č. 2 s odchodom 5:10x (množstvo drobných firiem v Nozdrkovciach: Chips Slovakia, Timm-laná, Sog-nábytok, Linde, „betonárka“, čistička odpadových vôd). Takisto spätočný spoj o 5:40x z Nozdrkoviec, čím sa zároveň zabezpečí lepší preklad liniek smerujúcich na Sihot'

- posunutý spoj na linke č. 2 z 5:05x na 5:10x z Nozdrkoviec z dôvodu zbytočne skorého odchodu pre pracujúcich na rannú pracovnú zmenu.

- pridaný spoj o 7:55x (vozidlo po príchode do Nozdrkoviec o 7:52x malo ísť prejazdom do SAD) pre cestujúcich z Nozdrkoviec a Biskupíc, ktorí sa potrebujú dostať do práce na 9:00, keďže o tomto čase začína prac. dobu v Trenčíne veľa obchodných prevádzok.

- výmena párových spojov medzi linkami č. 2 a 12. O 12:25x by išiel spoj na linke č. 12 a o 13:25x naopak na linke č. 2 kvôli koncu vyučovania väčšiny školopovinných detí.

- pridaný spoj o 20:25x zo Sihote na linke č. 2 z dôvodu večernej obsluhy častí Biskupice a Nozdrkovce. Vozidlo, ktoré tento spoj bude vykonávať malo robiť zo Sihote prejazd na závod SAD. Z Nozdrkoviec „šikovne“ na toto využije nový most.

Medzi Nozdrkovcami a Biskupicami chýba chodník, je to 1,3km. V týchto miestach pribudol zjazd z nového mosta a tým pádom pribudla premávka a cesta pešo bez chodníka je tu nebezpečná.

**14.** Na základe pripomienky zriadiť jednosmernú zastávku MHD na existujúcej zastávke PAL „Záblatie, rázc.“ pod názvom „Záblatie, cintorín“. Prechádza ťadiaľto 5 spojov počas pracovných dní a 1 spoj počas voľných dní a to na linke č. 7. Zlepší to jednosmerne dostupnosť Záblatia a návaznosť na linky prímestskej dopravy.

### **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

**s c h v a ľ u j e**

Grafikon mestskej hromadnej dopravy Trenčín v zmysle predloženého návrhu



