

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Trenčín, 14.03.2018

### Návrh

**na schválenie uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť zo dňa 06.07.2017**

---

**Predkladá:**

Mgr. Richard Rybníček  
primátor

**Návrh na uznesenie:**

Na samostatnej prílohe

**Spracovala:**

Mgr. Lucia Zaťková  
útvár právny

---

stanovisko FMK: FMK dňa 15.02.2018 odporučila schváliť uzatvorenie Dodatku č. 1 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť zo dňa 06.07.2017

V Trenčíne, 05.03.2018

## Dôvodová správa

Dňa 06. 07. 2017 bola medzi Mestom Trenčín (ďalej len „Mesto“), Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť (ďalej len „SAD Trenčín“) a Trenčianskym samosprávnym krajom (ďalej len „TSK“) (Mesto, SAD Trenčín a TSK ďalej spoločne aj ako „Zmluvné strany“) uzatvorená Zmluva o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „Zmluva“), predmetom ktorej je dohoda Zmluvných strán o podmienkach zabezpečovania prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spoločne spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „PAD“) a mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) a ich vzájomnej koordinácii. Zmluva bola uzatvorená na dobu určitú do 31. 03.2018.

S ohľadom na rozdiely v cenníku tarify MHD a tarify PAD, preprava za podmienok uvedených v Zmluve mala byť v období od 01. 07. 2017 do 31. 12. 2017 (ďalej len „skúšobné obdobie“), bez nároku TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného. Počas tejto doby SAD Trenčín spracovávalo štatistiky o počte prepravených cestujúcich v kalendárnom mesiaci. Pred uplynutím skúšobného obdobia, na základe štatistík SAD Trenčín za obdobie od 01. 07. 2017 do 31. 10. 2017 si Zmluvné strany mali dohodnúť podmienky náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Náhrada z úbytku tržieb z cestovného mala byť stanovená na základe dodatku uzavretého najneskôr do 31. 03. 2018, inak Zmluva zanikne.

Na základe výsledkov štatistík v období od 01. 07. 2017 do 31. 10. 2017 sa uskutočnili rokovania zástupcov TSK, Mesta a SAD Trenčín za účelom prerokovania podmienok náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Zmluvné strany vyhodnotili, že skúšobné obdobie od 01.07.2017 do 31.10.2017 nepredstavuje dostatočný časový rámec k objektívnemu vyhodnoteniu údajov o počte cestujúcich a vývoji tržieb, na podklade ktorého možno dohodnúť podmienky náhrady tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie.

Vzhľadom na uvedenú skutočnosť majú Zmluvné strany záujem uzatvoriť Dodatok č. 1 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmi prímestskej autobusovej dopravy zo dňa 06. 07. 2017 (ďalej len „Dodatok“) za účelom predĺženia skúšobného obdobia a s tým súvisiacej lehoty na uzatvorenie dodatku, ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD.

Cieľom uzatvorenia Dodatku je zabezpečenie objektívneho zistenia skutočnej výšky úbytku tržieb z cestovného spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného v tarife MHD a PAD.

Na základe návrhov strán k podmienkam Dodatku navrhujeme schváliť uzatvorenie Dodatku, predmetom ktorého bude:

- a) predĺženie skúšobného obdobia do 30. 06. 2018,
- b) predĺženie lehoty na uzatvorenie dodatku, ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD do 15.10.2018, pričom dodatok musí obsahovať aj spôsob náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta aj v období od 01.01.2018 do 30.06.2018,
- c) predĺženie lehoty nadobudnutia účinnosti dodatku, ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD do 15.10.2018 a posun termínu zániku Zmluvy k 15.10.2018 z dôvodu nenadobudnutia účinnosti dodatku ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD najneskôr do 15.10.2018,
- d) predĺženie obdobia za ktoré má byť Mestu a/alebo TSK poskytnuté finančné vyrovnanie vo výške úbytku tržieb z cestovného v dôsledku využívania autobusov PAD pre MHD, a to od 01.01.2018 do 15.10.2018 v prípade zániku Zmluvy z dôvodu podľa bodu c).

## Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne:

### s c h v a ľ u j e

uzatvorenie Dodatku č. 1 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť zo dňa 06.07.2017, predmetom ktorého bude:

- a) predĺženie skúšobného obdobia do 30. 06. 2018,
- b) predĺženie lehoty na uzatvorenie dodatku, ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD do 15.10.2018, pričom dodatok musí obsahovať aj spôsob náhrady úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta aj v období od 01.01.2018 do 30.06.2018,
- c) predĺženie lehoty nadobudnutia účinnosti dodatku, ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD do 15.10.2018 a posun termínu zániku Zmluvy k 15.10.2018 z dôvodu nenadobudnutia účinnosti dodatku ktorým má byť stanovená náhrada úbytku tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD najneskôr do 15.10.2018,
- d) predĺženie obdobia za ktoré má byť Mestu a/alebo TSK poskytnuté finančné vyrovnanie vo výške úbytku tržieb z cestovného v dôsledku využívania autobusov PAD pre MHD, a to od 01.01.2018 do 15.10.2018 v prípade zániku Zmluvy z dôvodu podľa bodu c).