

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne, 21.06.2017

Návrh

na schválenie uzatvorenia Zmluvy o spolupráci medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

Návrh na uznesenie:

Na samostatnej prílohe

Spracovali:

Mgr. Lucia Zaťková
útvár právny

Ing. Miloš Minarech
útvár dopravy

Stanovisko FMK: vzhľadom k tomu, že FMK zasadá až po odoslaní tohto materiálu, bude jej stanovisko prezentované priamo na zasadnutí MsZ

Stanovisko KŽPDiaUP: vzhľadom k tomu, že KŽPDiaUP zasadá až po odoslaní tohto materiálu, bude jej stanovisko prezentované priamo na zasadnutí MsZ

V Trenčíne, 13.06.2017

Dôvodová správa

Na základe Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej neskorších dodatkov, poskytuje Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť (ďalej len „SAD Trenčín“) Trenčianskemu samosprávne kraju (ďalej len „TSK“) dopravné výkony v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „PAD“) na uspokojenie dopravných potrieb obyvateľov žijúcich na území TSK. Zároveň na základe Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach zo dňa 16.12.2005 SAD Trenčín poskytuje dopravné výkony v mestskej autobusovej doprave (ďalej len „MHD“) na území mesta Trenčín.

Na základe uskutočnených rokovaní majú TSK a SAD Trenčín záujem uzatvoriť s mestom Trenčín zmluvu o spolupráci (ďalej len „Zmluva“) za účelom zabezpečenia pravidelnej autobusovej prepravy na území mesta Trenčín aj spojmi PAD.

Cieľom uzatvorenia Zmluvy je zvýšenie podielu verejnej dopravy voči individuálnej, eliminovanie kongescií/dopravných zápch v meste, zníženie potreby budovania ďalších parkovísk najmä v centre, spomalenie zhoršovania negatívnych dopadov na životné prostredie, vytvorenie prijateľnej alternatívy pre občanov s efektívnejším využívaním verejných financií, zvýhodnenie, zatraktívnenie cestovania verejnou osobnou dopravou, skvalitnenie dopravnej obslužnosti územia, skordinovanie nadväznosti liniek PAD-MHD, zabezpečenie ekonomicky únosného cestovného pre všetky skupiny obyvateľstva, zabezpečenie výhodného cestovania pre pravidelných cestujúcich, zabezpečenie pre dopravcov a objednávateľov dopravy ekonomickejšie zhodnotenie vlastných kapacít s hospodárnejším financovaním, zvyšovanie rastu kvality verejnej dopravy a zabezpečenie európskych štandardov. V prípade, ak by sa v praxi tento model spolupráce ukázal ako výhodný a prospešný pre zmluvné strany, ale hlavne pre cestujúcu verejnosť, môžu zmluvné strany rokovať aj o schválení Koncepcie integrovaného systému dopravy na území mesta Trenčín a v okolitých regiónoch. V prípade schválenia tejto koncepcie, ako jednej z podmienok čerpania finančných prostriedkov z EÚ (napr. na obnovu integrovaných zastávok, a pod.) by bolo zabezpečovanie prepravy cestujúcich podľa tejto Zmluvy považované za pilotný projekt integrovaného dopravného systému.

Na základe doteraz prerokovaných pripomienok strán k podmienkam dohody by spolupráca fungovala nasledovne:

- a) Cestujúci, ktorý si u vodiča autobusu PAD zakúpi cestovný lístok na jazdu (jednosmerný cestovný lístok) len na území mesta Trenčín uhradí cestovné podľa platného cenníka tarify MHD Trenčín a to bez ohľadu na spôsob úhrady - v hotovosti, dopravnou kartou, krajskou kartou multiCard, alebo časový predplatný lístok, s výnimkou úhrady základného jednorazového cestovného lístka zakúpeného v hotovosti u vodiča, pri ktorom sa uplatní cestovné podľa platného cenníka tarify PAD.

Platba dopravnou kartou:

Cena cestovného v eurách	tarifa MHD	tarifa PAD DK/MC 1.TP	tarifa PAD DK/MC 2.TP	tarifa PAD DK/MC 3.TP
Časové pásmo na uplatnenie zľavy občanov nad 62 rokov	neuplatňuje sa	uplatňuje sa	uplatňuje sa	uplatňuje sa
Základný JCL	0,40	0,54/0,48	0,63/0,56	0,72/0,64
Zľavnený JCL (žiak, študent, ŤZP, ŤZP-S, občan nad 62 rokov)	0,25	0,47/0,37	0,52/0,43	0,62/0,50
Občan nad 70 rokov veku	0,00	0,35	0,35	0,35
Dieťa do 6 rokov veku	0,00	0,10	0,10	0,10
ŤZP (ŤZP-S) na invalidnom vozíku a nevidiaci	0,00	0,47/0,37	0,52/0,43	0,62/0,50
Sprievodca ŤZP-S	0,00	0,47/0,37	0,52/0,43	0,62/0,50
Pes so špeciálnym výcvikom	0,00	0,00	0,00	0,00
Kočík s dieťaťom	0,00	0,00	0,00	0,00
Batožina, pes, kočík bez dieťaťa	0,25	0,50	0,50	0,50
Bicykel	- - -	1,00	1,00	1,00

Platba v hotovosti:

Cena cestovného v eurách	tarifa MHD	tarifa PAD DK/MC 1.TP	tarifa PAD DK/MC 2.TP	tarifa PAD DK/MC 3.TP
Časové pásmo na uplatnenie zľavy občanov nad 62 rokov	neuplatňuje sa	uplatňuje sa	uplatňuje sa	uplatňuje sa
Základný JCL	0,80 (**)	0,60	0,70	0,80
Zľavnený JCL (žiak, študent, ŤZP, ŤZP-S, občan nad 62 rokov)	0,50	0,50	0,55	0,65
Občan nad 70 rokov veku	0,30	0,35	0,35	0,35
Dieťa do 6 rokov veku	0,00	0,10	0,10	0,10
ŤZP (ŤZP-S) na invalidnom vozíku a nevidiaci	0,00	0,50	0,55	0,65
Sprievodca ŤZP-S	0,00	0,50	0,55	0,65
Pes so špeciálnym výcvikom	0,00	0,00	0,00	0,00
Kočík s dieťaťom	0,00	0,00	0,00	0,00
Batožina, pes, kočík bez dieťaťa	0,30	0,50	0,50	0,50
Bicykel	- - -	1,00	1,00	1,00

Poznámky:

* 1.tarifné pásmo – 3-4 km * 2. tarifné pásmo – 5-7 km * 3. tarifné pásmo – 8-10 km

* ŤZP (ŤZP-S) na invalidnom vozíku a nevidiaci – zľava v PAD len po predložení platného preukazu ŤZP (S)

** vždy sa uplatní cena cestovného podľa tarify PAD.

- b) Pre cestujúcich bude platiť „Prepravný poriadok“ platný v PAD.
- c) Zľavnený časový cestovný lístok MHD zakúpený občanom nad 60 rokov pred dátumom 01.07.2017 bude akceptovaný pri preprave spojmi PAD až do dátumu ukončenia časového limitu na zakúpenom časovom lístku.
- d) V súvislosti s prestupnými jazdami budú platiť podmienky tarify MHD.

S ohľadom na rozdiely v cenníku tarify MHD a tarify PAD, preprava za podmienok uvedených vyššie by bola v období od 01.07.2017 do 31.12.2017 (skúšobné obdobie), bez nároku TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného. Počas tejto doby bude SAD Trenčín spracovávať štatistiky o počte prepravených cestujúcich v kalendárnom mesiaci.

Na základe výsledkov štatistík v období od 01.07.2017 do 31.10.2017 si Zmluvné strany dohodnú podmienky náhrady tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestovného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie. Týmto nie je dotknutá možnosť aby strany vylúčili poskytovanie náhrady výdavkov spojených s úbytkom tržieb z cestovného aj po 31.12.2017. Dodatkou určená náhrada z úbytku tržieb z cestovného by mohla byť najviac v sume rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by bolo podľa podkladov Dopravcu uhradené podľa tarify PAD. Dodatok musí byť uzatvorený najneskôr do 31.03.2018, inak zmluva zanikne. V takomto prípade by malo Mesto a/alebo TSK nárok na finančné vyrovnanie vo výške úbytku tržieb z cestovného v dôsledku využívania autobusov PAD pre MHD vo období od 01.01.2018 do 31.03.2018, t.j. vo výške rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa podkladov SAD Trenčín bolo uhradené podľa tarify PAD.

V prípade, ak počas účinnosti Zmluvy bude počet prepravených cestujúcich v niektorom zo spojov PAD špecifikovaných v prílohe č. 1 väčší ako 60 osôb, resp. prevýši kapacitu obsadenia vozidla v porovnaní s počtom cestujúcich prepravovaných pred účinnosťou tejto Zmluvy, mesto Trenčín, po oznámení vzniku tejto situácie zo strany SAD Trenčín, zabezpečí riešenie situácie napr. zavedením novej autobusovej linky MHD v dotknutom území. Určenie spôsobu riešenia bude na rozhodnutí mesta.

Zmluva o spolupráci by bola uzatvorená na dobu určitú do 31.08.2022 (podľa doby trvania zmluvy medzi mestom a SAD Trenčín).

Pred týmto termínom možno zmluvu ukončiť výpoveďou zo strany TSK alebo mesta aj bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 1 mesiac. Ak mesto vypovie zmluvu do 31.12.2017, t.j. počas skúšobnej doby nahradí TSK rozdiel cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa podkladov Dopravcu bolo uhradené podľa tarify PAD. Zmluva tiež zanikne v prípade, ak pred dohodnutou dobou zanikne zmluva medzi TSK a SAD Trenčín alebo medzi mestom a SAD Trenčín bez ohľadu na spôsob ukončenia zmluvy.

Prílohu č. 1 tohto materiálu tvorí zoznam zastávok, ktorých sa bude zmluva o spolupráci týkať (niektoré z nich sú v obsluhu len PAD, niektoré sú v obsluhu PAD aj MHD).

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

s c h v a ľ u j e

uzatvorenie Zmluvy o spolupráci medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť, sídlo Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín, IČO: 36 323 977 s nasledujúcimi podmienkami:

- a) cestujúci, ktorý si u vodiča autobusu PAD zakúpi cestovný lístok na jazdu (jednosmerný cestovný lístok) len na území mesta Trenčín uhradí cestovné podľa platného cenníka tarify MHD Trenčín, a to bez ohľadu na spôsob úhrady - v hotovosti, dopravnou kartou, krajskou kartou multiCard, alebo časový predplatný lístok, s výnimkou úhrady základného jednorazového cestovného lístka zakúpeného v hotovosti u vodiča, pri ktorom sa uplatní cestovné podľa platného cenníka tarify PAD,
- b) pre cestujúcich bude platiť „Prepravný poriadok“ platný v PAD,
- c) zľavnený časový cestovný lístok MHD zakúpený občanom nad 60 rokov pred dátumom 01.07.2017 bude akceptovaný pri preprave spojmi PAD až do dátumu ukončenia časového limitu na zakúpenom časovom lístku,
- d) v súvislosti s prestupnými jazdami budú platiť podmienky tarify MHD,
- e) v období od 01.07.2017 do 31.12.2017 (skúšobné obdobie), bude spolupráca realizovaná bez nároku TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného; počas tejto doby bude SAD Trenčín spracovávať štatistiky o počte prepravených cestujúcich v kalendárnom mesiaci,
- f) na základe výsledkov štatistík v období od 01.07.2017 do 31.10.2017 si Zmluvné strany dohodnú podmienky náhrady tržieb z cestovného TSK a/alebo Mesta, vyvolaných rozdielnou sadzbou cestného v tarife MHD a tarife PAD na nastávajúce obdobie t.j. od 01.01.2018, vrátane možnosti vylúčenia poskytovania náhrady,
- g) dodatkom určená náhrada z úbytku tržieb z cestovného môže byť najviac v sume rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa štatistík o počte prepravených cestujúcich bolo uhradené podľa tarify PAD; dodatok musí byť uzatvorený najneskôr do 31.03.2018, inak zmluva zanikne,
- h) v prípade zániku zmluvy márnym uplynutím lehoty na uzatvorenie dodatku, bude mať Mesto a/alebo TSK nárok na finančné vyrovnanie vo výške úbytku tržieb z cestovného v dôsledku využívania autobusov PAD pre MHD vo období od 01.01.2018 do 31.03.2018, t.j. vo výške rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa podkladov Dopravcu bolo uhradené podľa tarify PAD,
- i) záväzok mesta riešiť situáciu v prípade, ak počet prepravených cestujúcich v niektorom zo spojov PAD bude vyšší ako 60 osôb, resp. prevýši kapacitu obsadenia vozidla v porovnaní s počtom cestujúcich prepravovaných pred účinnosťou tejto Zmluvy, napr. zavedením novej autobusovej linky MHD,
- j) uzatvorenie zmluvy na dobu určitú do 31.08.2022,
- k) právo vypovedať zmluvu zo strany TSK alebo mesta aj bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 1 mesiac. Ak mesto vypovie zmluvu do 31.12.2017, t.j. počas skúšobnej doby, nahradí TSK rozdiel cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa podkladov Dopravcu uhradené podľa tarify PAD. Zmluva tiež zanikne v prípade, ak pred dohodnutou dobou zanikne zmluva medzi TSK a SAD Trenčín alebo medzi mestom a SAD Trenčín bez ohľadu na spôsob ukončenia zmluvy.

Príloha č. 1 Zoznam zastávok

Autobusové zastávky :

<i>zastávka PAD</i>	<i>označenie</i>
Trenčín,,Agrostav	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,aut.st.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,BILLA	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Biskupice,Belá	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Biskupice,LOT	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Biskupice,nám.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Brančíkova ul.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Dlhé Hony	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Električná ul.	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Električná ul.OÚNZ	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,gymnázium	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Hasičská ul.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Hor.Orechové	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Juh II	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Kubrá,rázc.	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Pred poľom	je v obsluhu MHD
Trenčín,,priemyselný park	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Old Herold	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Opatová,Maják	je v obsluhu MHD
Trenčín,,OS Úspech	je v obsluhu MHD
Trenčín,,SAD	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Sihot' III	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Sihot' Konštrukta	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Soblahovská ul.cint.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Soblahovská ul.rázc.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Svojpomoc	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Trenčan	je v obsluhu MHD
Trenčín,,ul.Legionárov	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Záblatie,rázc.	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Závažie ZŠ	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Závažie	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Závažie cint.	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Závažie Jednota	nie je v obsluhu MHD
Trenčín,,Zlatovce,Naza	je v obsluhu MHD
Trenčín,,Zlatovce,VOP-027	je v obsluhu MHD
Trenčín, Zlatovce,žel.st. nie je obsluha PAD	je v obsluhu MHD v jednom smere

Smer obsluhy PAD na území mesta Trenčín

Smer Nemšová	Smer Hrabovka	Smer Nové Mesto nad Váhom	Smer Soblahov	Smer Trenčianska Turná	Smer Dubnica nad Váhom
Trenčín,,Závažie Jednota	Trenčín,Zlatovce,VOP-027	Trenčín,Biskupice,LOT	Trenčín,,Agrostav	Trenčín,Biskupice,Belá	Trenčín,Opatová,Maják
Trenčín,,Old Herold	Trenčín,Zlatovce,Naza	Trenčín,Biskupice,nám.	Trenčín,,Soblahovská ul.cint.	Trenčín,Biskupice,LOT	Trenčín,,Sihoť III
Trenčín,,OS Úspech	Trenčín,,Hor.Orechové	Trenčín,,Električná ul.OÚNZ	Trenčín,,Soblahovská ul.rázc.	Trenčín,Biskupice,nám.	Trenčín,,Sihoť Konštrukta
Trenčín,,SAD	Trenčín,,Závažie cint.	Trenčín,,Električná ul.	Trenčín,,ul.Legionárov	Trenčín,,Električná ul.OÚNZ	Trenčín,Kubrá,rázc.
Trenčín,,Hasičská ul.	Trenčín,,Závažie	Trenčín,Záblatie,rázc.	Trenčín,,Trenčan	Trenčín,,Električná ul.	Trenčín,,BILLA
Trenčín,,aut.st.	Trenčín,,Závažie ZŠ	Trenčín,,Svojpomoc	Trenčín,,gymnázium	Trenčín,,OS Úspech	Trenčín,,aut.st.
Trenčín,,BILLA	Trenčín,,Old Herold	Trenčín,,Old Herold	Trenčín,,Hasičská ul.	Trenčín,,SAD	Trenčín,,Hasičská ul.
	Trenčín,,Brančíkova ul.	Trenčín,,SAD	Trenčín,,OS Úspech	Trenčín,,Hasičská ul.	Trenčín,,OS Úspech
	Trenčín,,OS Úspech	Trenčín,,OS Úspech	Trenčín,,SAD	Trenčín,,aut.st.	Trenčín,,SAD
	Trenčín,,SAD	Trenčín,,Hasičská ul.	Trenčín,,aut.st.	Trenčín,,BILLA	Trenčín,,ul.Legionárov
	Trenčín,,priemyselný park	Trenčín,,aut.st.	Trenčín,,BILLA		Trenčín,,Soblahovská ul.rázc.
	Trenčín,,Svojpomoc	Trenčín,,BILLA	Trenčín,,Pred poľom		Trenčín,,Dlhé Hony
	Trenčín,,Hasičská ul.				Trenčín,,Juh II
	Trenčín,,aut.st.				
	Trenčín,,BILLA				