

Mestský úrad v Trenčíne

**Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne**

V Trenčíne dňa 27.04.2016

N á v r h
**na bezodplatné odovzdanie a prevzatie stavebných objektov vyvolaných investícií od Železníc
Slovenskej republiky, Bratislava**

Predkladá:
Mgr. Ján Forgáč
Zástupca primátora

Návrh na uznesenie:
na osobitnej prílohe

Spracovali:
Mgr. Martina Trenčanová
Špecialista právnik
Útvar právny

Vypracované dňa 19.04.2016

Odôvodnenie

V súvislosti s realizáciou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“,) boli vybudované (resp. sa budujú) ako vyvolané investície nižšie uvedené stavebné objekty.

Objekty uvedené v rámci tzv. „Malej stavby“, sa uskutočňujú na základe Zmluvy o spolupráci, uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava (ďalej len „ŽSR“) dňa 26.06.2013, ktorou sa ŽSR zaviazali zrealizovať určené investičné akcie (napr. dopravný prístup do mestskej časti Zlatovce, infraštruktúru k Novej letnej plavárni) a zároveň sa zmluvné strany dohodli, že jednotlivé časti Malej stavby budú bezodplatne prevedené na Mesto Trenčín.

Investorom a odovzdávajúcim budú ŽSR, preberajúcim bude mesto Trenčín. Predmetné stavebné objekty budú prevedené do vlastníctva Mesta Trenčín Zmluvou o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií bezodplatne za účelom ich ďalšej správy a údržby. Účelom tohto bezodplatného prevodu je uvedenie záujmov zmluvných strán do súladu tak, aby predmetné stavebné objekty slúžili tomu účelu, na ktorý boli vybudované.

K prevzatiu objektov zo strany mesta Trenčín nedôjde skôr, ako nadobudne na jednotlivé objekty, ktoré sú predmetom prevodu, právoplatnosť kolaudačné rozhodnutie. Záruka bude riešená „Dohodou o postúpení práv vyplývajúcich zo záruky a nárokov zo zodpovednosti za vady“ medzi preberajúcim, odovzdávajúcim a spoločnosťou TSS GRADE, a. s.. Na základe tejto Dohody bude preberajúci oprávnený požadovať odstránenie vád priamo u spoločnosti TSS GRADE, a.s. (zhotoviteľ stavby pre ŽSR). Do doby uzatvorenia tejto dohody sa ŽSR zmluvne zaviazu, že majú povinnosť bezplatne zabezpečiť odstránenie zistených a reklamovaných vád v lehote do 10 dní odo dňa začatia ich odstraňovania, ak nedôjde k písomnej dohode o inom termíne s tým, že sa ŽSR zaväzuje začať so zabezpečovaním odstraňovania vád stavebných objektov v čo najkratšom technicky možnom čase, najneskôr však do 5 pracovných dní od uplatnenia reklamácie preberajúcim, ak nedôjde k písomnej dohode o inom termíne.

(Rovnakým spôsobom bolo realizované aj odovzdanie a prevzatie „Nadjazdu v Opatovej“ v roku 2014, kedy po schválení prevzatia objektov v Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne došlo k uzatvoreniu Zmluvy o odovzdaní objektov vyvolaných investícií medzi Mestom Trenčín a ŽSR a následne k uzatvoreniu „Dohody o postúpení práv vyplývajúcich zo záruky a nárokov zo zodpovednosti za vady“).

Vzhľadom k tomu, že záverečné rokovanie so ŽSR, TSK, SSC a zhotoviteľom stavby sa uskutoční až po odoslaní tohto materiálu MsZ, budú chýbajúce údaje (napr. čísla parciel) a prípadné zmeny u niektorých stavebných objektoch doplnené pozmeňovacím návrhom na zasadnutí MsZ.

Uzatvorenie Zmluvy, ktorou sa ŽSR zaviazá odovzdať a Mesto Trenčín prevziať objekty vyvolaných investícií je podmienkou spustenia stavebných objektov do predčasného užívania zo strany stavebného dozoru. (ŽSR zároveň riešia uzavretie takýchto zmlúv pri iných objektoch vyvolaných investícií aj s TSK a SSC).

Stanovisko FMK: odporúča zo dňa 06.04.2016 schváliť predložený návrh na odovzdanie a prevzatie stavebných objektov vyvolaných investícií a berie na vedomie informáciu o prebiehajúcej identifikácii jednotlivých stavebných objektoch, ktoré sú v procese preskúmania a v mestskom zastupiteľstve budú upravené pozmeňovacím návrhom.

Pozn: Oproti materiálu predloženému do FMK došlo k vypusteniu niektorých stavebných objektov (napr. sadové úpravy ul. Hlavná, sadové úpravy ul. Pred Poľom, sadové úpravy Milex, ktoré sa nenachádzali na pozemkoch vo vlastníctve mesta Trenčín), taktiež boli vypustené stavebné objekty „búracie práce“, ktoré sa nenachádzali na pozemkoch vo vlastníctve mesta Trenčín a účtovne ich nie je možné zaradiť do majetku a boli vypustené objekty, ktoré už boli mestu Trenčín odovzdané v súvislosti s nadjazdom Opatová ešte v roku 2014.

Dopad na rozpočet
Návrh je v súlade s PHSR

: bez dopadu na rozpočet

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

schvaľuje

bezodplatné odovzdanie a prevzatie stavebných objektov vyvolaných investícií súvisiacich so stavbou „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“ od odovzdávajúceho Železnice Slovenskej republiky, Bratislava do vlastníctva preberajúceho – Mesta Trenčín, za účelom následnej správy týchto stavebných objektov a za nasledovných podmienok:

Investorom a odovzdávajúcim budú ŽSR, preberajúcim bude Mesto Trenčín.

Podmienky odovzdania a prevzatia objektov:

- Odovzdávajúci odovzdá stavebné objekty do vlastníctva preberajúceho a preberajúci preberá stavebné objekty od odovzdávajúceho bezodplatne
- Daňové odpisy si v súlade s platnými právnymi predpismi odpisuje odovzdávajúci
- K faktickému odovzdaniu a prevzatiu jednotlivých stavebných objektov dôjde najskôr v deň, kedy nadobudne právoplatnosť kolaudačné rozhodnutie na jednotlivé stavebné objekty. Nadobudnutie právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na jednotlivé stavebné objekty je podmienkou odovzdania a prevzatia jednotlivých stavebných objektov. V deň, kedy bude stavebný objekt odovzdaný preberajúcemu, prejde aj vlastnícke právo k jednotlivým stavebným objektom na preberajúceho. Za deň odovzdania stavebných objektov sa považuje deň podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov oprávnenými zástupcami preberajúceho a odovzdávajúceho
- Odovzdávajúci zabezpečí včasným písomným pozvaním účasť povereného zamestnanca preberajúceho na preberacom konaní stavebných objektov s možnosťou uviesť do písomného protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov zistené chyby, nedorobky a odchýlky od odsúhlasenej projektovej dokumentácie, najmä vady a nedorobky, ktoré budú uvedené v kolaudačnom rozhodnutí (konaní). Súčasťou protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov bude stanovený termín odstránenia zistených chýb a nedorobkov. V prípade, ak bude odovzdávajúci v omeškaní s termínom odstránenia zistených chýb, nedorobkov a odchýlok od odsúhlasenej projektovej dokumentácie, najmä vád a nedorobkov, ktoré budú uvedené v kolaudačnom rozhodnutí (konaní), má preberajúci právo nepodpísať protokol o odovzdaní a prevzatí až do doby ich odstránenia. Ku dňu odovzdania je Odovzdávajúci povinný zabezpečiť riadne vyčistenie odovzdávaných stavebných objektov
- Tam, kde to prichádza do úvahy, zmluvne zabezpečiť podmienky prevádzky a údržby objektov *
- Odovzdávajúci aj preberajúci sú povinní poistiť si majetok, ktorý je v ich vlastníctve a zároveň sú povinní mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť

iným osobám v súvislosti s porušením povinnosti vykonávať prevádzku a údržbu vyššie uvedených objektov

- vlastnícke práva k dotknutým pozemkom budú právne vymedzené samostatnou zmluvou o zriadení bezodplatného vecného bremena. Odovzdávajúci sa zaväzuje, že do doby utvorenia zmluvy upravujúcej vlastnícke práva k pozemkom nebude od preberajúceho požadovať úhradu za užívanie predmetných pozemkov
- Presný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu, vrátane konštrukčných častí a použitých materiálov bude uvedený v technickej správe projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia, ktorú odovzdávajúci odovzdá preberajúcejmu. Grafické znázornenie stavebného objektu s vyznačením majetkových hraníc bude v prílohe Zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií – situácia z uvedenej projektovej dokumentácie.

**Pozn. predkladateľa: (napr. v prípade, kde „tubus“ zostáva ŽSR a komunikácia podchodu prechádza do vlastníctva mesta Trenčín).*

1.Podchod na ul. Hlavná a súvisiace objekty

SO 29.38.04 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov ul. Hlavná v sžkm 121,202 vrátane stien

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 263/2010-2/St

Dátum vydania povolenia: 11.06.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši nové komunikácie vrátane stien, ktoré nadväzujú na podchod pre chodcov (SO 29.33.05). Prístup do pochodu pod železničnou traťou je dvomi šikmými rampami a schodiskami. Napojenie rámp je bezbariérové. Komunikácie podchodu a schodiská sú zastrešené ľahkými oceľovými prístreškami, opláštenými doskami z kaleného skla v tvare oblúkov.

SO 29.37.13 Žst. Zlatovce, odkanalizovanie podchodu ul. Hlavná v nžkm 120,689 (sžkm 121,202)

nachádzajúci sa na pozemku: parc. č. KN-C 665, 666/12, 667/1, 669/1 a 669/2 v k.ú. Hanzlíková

Číslo stavebného povolenia: OÚŽP/2010/02021-005 TNI

Dátum vydania povolenia: 18.10.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 11.11.2010

Vydal: Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Kanalizačné potrubie PVC DN 200 v dĺžke 130,45 m, zaústené do dažďovej kanalizácie na Bratislavskej ulici v Trenčíne. Kríženie so štátnou cestou I/61 je realizované mikrotunelovaním bez poškodenia komunikácie. Potrubie je pod cestou uložené v chráničke DN 300. Na oboch stranách chráničky sú osadené kanalizačné šachty NKŠ 2 a NKŠ 3. Na začiatku potrubia je osadená šachta NKŠ 1, do ktorej sú tlakovým potrubím privádzané vody z odvodňovacej šachty v podchode. Dopravu dažďovej vody zabezpečuje ponorné čerpadlo Wilo-Drain TS 40/14-A s príslušnými armatúrami. Stavbou sa zabezpečuje odvedenie vôd z povrchového odtoku z podchodu pre chodcov a z príjazdovej komunikácie do spoločnosti IBO Trenčín.

SO 29.35.38 Žst. Zlatovce, umelé osvetlenie a silnoprúde rozvody, podchod ul. Hlavná

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St
Dátum vydania povolenia: 28.02.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši osvetlenie nového podchodu pre verejnosť na ulici Hlavná. Na osvetlenie podchodu sú použité jednotrubicové žiarivkové svietidlá. Svietidlá sú umiestnené na strope v strede podchodu vo vzdialenosti cca 1,5m za sebou. Svietidlá s núdzovou prevádzkou sú umiestnené pri vchode, východe, v hlavnom tuneli a v zlomových miestach podchodu. Elektrický rozvod je rozdelený na tri obvody a je realizovaný trojžilovými celoplastovými káblami s medeným jadrom typu CYKY 3Jx2,5mm² napojenými v rozvádzači RES. Káble sú vedené pod omietkou v skosenej strane pod stropom podchodu. Jednotlivé svietidlá sa napájajú káblami s medeným jadrom typu CYKY 3Jx1,5 mm².

SO 29.35.37 Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podchod ul. Hlavná v nžkm 120,689 (sžkm 121,202)

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 532/2010-02/St
Dátum vydania povolenia: 15.11.2010
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.01.2011
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši elektrickú prípojku NN pre napájanie rozvádzača (RES) podchodu a čerpaciu stanicu. Na dvojité betónový stožiar č. 97 sa do výšky 2,50 m umiestnila typizovaná prípojková skriňa SPP2 (poistky 63A). Skriňa je napojená zo vzdušného vedenia káblom AYKY 4Bx25 mm². Zo skrine pokračuje kábel NAYY-J 4Bx25 mm² v ochrannej rúrke do zeme. Následne prechádza pod cestou pretlakom v hĺbke 1,20 m uložený v chráničke Ø 0,20 m. Následne kábel pokračuje v chodníku vo výkope smerom k podchodu. Výkop je spoločný aj pre SO 29.35.39 Úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Hlavná. Do podchodu prechádza kábel cez stenu v ochrannej rúrke a v podchode je uložený pod omietkou s ukončením v rozvádzači.

SO 29.38.05 1, 2, 3 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podchod ul. Hlavná – podľa objektovej sústavy stavby,

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Hanzlíková, parc.č .KN-C 667/1, 666/12, 668/2, 668/3, 669/ 1, 669/2

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 263/2010-2/St
Dátum vydania povolenia: 11.06.2010
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 29.38.05 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podchod ul. Hlavná)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši napojené rampy a komunikáciu podchodu s chodníkmi, ktoré sú upravené vzhľadom na výškové vedenie upravenej jestvujúcej cesty. Z jednej strany sa chodník upravil až po ul. Bratislavskú, na druhej strane sa rozšíril o novú plochu veľkosti 71 m². Komunikácie sú odvodnené do uličných vpustí.

SO 29.35.39 Žst. Zlatovce, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Hlavná

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St
Dátum vydania povolenia: 28.02.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši doplnenie vonkajšieho verejného osvetlenia pri novom podchode na ul. Hlavná pomocou nových osvetľovacích stožiarov, káblové prepojenie k existujúcemu stožiaru VO a uzemnenie nových osvetľovacích stožiarov. Ako doplnok k osvetleniu sú vonku osadené štyri nové stožiare verejného osvetlenia NVO1-NVO4. Na osvetlenie sú použité nové obojstranne žiarovo-pozinkované stožiare typu ST 280/76 vysoké 8 m s výložníkmi typu V1T-10-76, ktoré sú kotvené v zemi v betónovom základe. Napájanie osvetlenia je realizované káblami CYKY 4Bx16 mm² napojenými v rozvádzači podchodu. Kábel ku stožiarom NVO3 a NVO4 je vedený v podchode pod omietkou a v novom výkope v chodníku. Prepojenie stožiarov je realizované slučkovaním. Pripojenie svietidiel z rozvodnice je realizované káblom CYKY 3Bx1,5 mm², ktorý je vedený v drieku stožiaru. Do podchodu prechádza kábel cez stenu v ochrannej rúrke z PVC FX 40 a následne je uložený pod omietkou a ukončený v rozvádzači RES. Je realizované káblové prepojenie káblom CYKY 4Bx16 mm² na existujúci stožiar VO, ktorý sa nachádza 15 m od nového stožiaru NVO2 na ľavej strane ul. Hlavná proti cintorínu.

2.Komunikácia podjazdu a VO na ul. Radlinského

SO 29.38.11 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Radlinského ul.

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPI/2012/2139/7749/str

Dátum vydania povolenia: 28.05.2012

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 20.07.2012

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši prepojenie miestnych komunikácií ul. M. Kišša – ul. Radlinského a úprava ul. Radlinského v úseku priliehajúcom ku podjazdu pod železničnou traťou (SO 29.33.10) v Trenčíne. Súčasťou objektu je zriadenie nového jazdného pásu, jednostranného chodníka pre chodcov a zriadenie obratiska na konci ul. Radlinského.

SO 29.35.46 EI_M Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia na Radlinského ul. – podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.35.46 EI_ZP Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia na Radlinského ul. – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 67750/91700/2011-St

Dátum vydania povolenia: 18.08.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.11.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.46 Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia na Radlinského ul.)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši úpravy rozvodov verejného osvetlenia a nn rozvodov ZSE. Jestvujúce vzdušné rozvody sa v časti medzi stĺpmi č. 200 a č. 206 zdemontovali a nahradili rozvodmi, uloženými v zemi. Súčasťou projektu bola demontáž 7 ks. betónových stĺpov a svietidiel na nich umiestnených, príslušných káblov a prípojok. Káble sú uložené v káblovej ryhe v zemi. Trasa káblov vo výkope je spoločná pre nn a pre verejné osvetlenie.

3.Podjazd Vlárška a súvisiace objekty

SO 29.38.09.01, .02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Vlárskej ul. v nžkm 121,833 vrátane stien – len chodník a k nemu prislúchajúce steny

nachádzajúci sa na pozemku:

-KN-C 25/4, 25/5, 26/3, 28/1, 28/4, 28/5, 41/9, 41/10, 41/11, 57/3, 107/2, 111/2, 111/3 – vlastník ŽSR;

-KN-C 24/4, 24/12, 24/13, 53/6 – iné právo k pozemkoch na základe zmluvy v k. ú. Istebník

Číslo stavebného povolenia: AA/2010/04373-007/MAT

Dátum vydania povolenia: 19.10.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 26.11.2010

Vydal: Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne pod názvom **SO 29.38.09 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Vlárskiej ul. v nžkm 121,833 vrátane stien, (časť SO 29.38.09.01a, SO 29.38.09.02)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V rámci modernizácie žel. trate došlo k zrušeniu úrovňového priecestia s cestou II/507 (Vlárska ulica) v intraviláne Mesta Trenčín. Projekt rieši mimoúrovňové križovanie železnice s cestou, t.z. v mieste pôvodného úrovňového priecestia sa riešil podjazd.

SO 29.38.09.01b Žst. Zlatovce, komunikácia k podjazdu na Kasárenskej ulici vrátane stien
nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 65955/89328/2011-St

Dátum vydania povolenia: 08.08.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 19.09.2011

Vydal: Mesto Trenčín – špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši úpravu obslužnej komunikácie Kasárenskej ulice v celkovej dĺžke 71,33 m. Usporiadanie komunikácie je dané kategóriou MO 8,0/30. Šírka komunikácie medzi obrubníkmi bude 7,00 m. Chodníky sú šírky 2,00m. Smerové vedenie je zložené z dvoch priamych úsekov dĺžky 37,37 m a 16,55 m, medzi ktoré je vložený pravostranný oblúk polomeru R=0,40 m. Maximálny pozdĺžny sklon chodníka je 5,14%. Konštrukcia komunikácie podjazdu je navrhnutá pre skupinu dopravného zaťaženia II. Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Na ľavej strane všetkých chodníkov sa pre bezpečnosť umiestnila na betónových stĺpkoch v osovej vzdialenosti 2,00 m oceľové zábradlie.

SO 29.35.44 D_RVO Žst. Zlatovce, verejné osvetlenie podjazdu na Vlárskiej ulici – podľa
objektivej sústavy stavby

SO 29.35.44 m Žst. Zlatovce, verejné osvetlenie podjazdu na Vlárskiej ulici– podľa
objektivej sústavy stavby

SO 29.35.44 ZP Žst. Zlatovce, verejné osvetlenie podjazdu na Vlárskiej ulici– podľa
objektivej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.44 Žst. Zlatovce, verejné osvetlenie podjazdu na Vlárskiej ulici)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši osvetlenie podjazdu, rámp a napojenie čerpadiel dažďovej vody pre nový podjazd na Vlárskiej ulici v Zlatovciach. Osvetlenie v podjazde je zabezpečené výbojkovými svietidlami 1x70W uchytanými na stene podjazdu na kovovej konštrukcii. Osvetlenie je ovládané pomocou HDO v rozvádzači R-VO.

4.Podjazd Brnianska a súvisiace objekty

SO 29.34.54 Žst. Zlatovce, úprava oplotenia Brnianska ul.

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Hanzlíková: parcela KN-C č.663/7 (LV1), č. 663/5 (LV 1)

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 29884/75840/2013/3-Km

Dátum vydania povolenia: 01.10.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 19.11.2013

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V rámci riešenia modernizácie železničnej trate vznikli stavebné objekty, ktoré svojím technickým riešením spadajú do časti 34 – Pozemné stavby. Objekt 29.34.54 zamedzil vplyv hluku na príľahlé obytné objekty, ktoré sú v blízkosti novo navrhutej križovatky Brnianska. Protihluková stena je navrhnutá v súlade so závermi hlukovej štúdie spracovanej firmou Klub Z P S vibroakustike, s.r.o. v roku 2010 v rámci zadania stavby a slúži na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami hluku z dopravy. Protihluková stena znižuje nepriaznivé hladiny hluku na prípustnú úroveň.

Rozhodujúce ukazovatele objektu:

- Dĺžka protihlukovej steny výšky 3,5m : 54,0m
- Plocha protihlukovej steny výšky 3,5m : 221,4 m²

SO 29.35.34 _RVO Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska– podľa objektivej sústavy stavby

SO 29.35.34 EI_ZP Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska– podľa objektivej sústavy stavby

SO 29.35.34 _EI_m Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska– podľa objektivej sústavy stavby

SO 29.35.34 _RP1 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska– podľa objektivej sústavy stavby nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Hanzlíková: KN-C č. 665/6 (LV 1837), 703/3 (LV1285), č. 704/4 (LV 1258), č. 705 (LV 1258), č. 704/3 (LV 1258), č. 667/2 (LV 1258), č. 707/22 (LV 2022), č. 707/18 (LV 2024), č. 710/29 (LV2024), č. 707/16 (LV 1837), č. 722/2 (LV), č. 707/19 (LV 1258), č. 707/20 (LV 1853);

k.ú. Záblatie: KN-C č. 1072 (LV 2131)

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 29884/75840/2013/3-Km

Dátum vydania povolenia: 01.10.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 19.11.2013

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.34 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť 16 km/h sa zrušili úrovňové prejazdy cez žel. trať do Záblatia a do Zlatoviec. Ako náhrada za zrušené úrovňové prejazdy sa vybuďoval nový podjazd s napojením na cestu I/61 v predĺžení ulice Brnianska. Komunikácia podjazdu sa pripojila na jestvujúcu cestu III/06132 križovatkou pred zastavaným územím miestnej časti Zlatovce. Pri výstavbe podjazdu Brnianska došlo k úpravám križovatky Brnianska – Bratislavská a k nevyhnutnej úprave a doplneniu rozvodov a stožiarov VO.

Rozsah:

- Rozvádzač Verejného osvetlenia RVO
- Rozvádzač osvetlenia podchodu RP1
- Vonkajšie osvetlenie

SO 29.35.35 m Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská– podľa objektivej sústavy stavby

SO 29.35.35 ZP Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská– podľa objektivej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Hanzlíková: KN-C č. 39/1 (LV 362), č. 663/7 (LV1), č.665/7 (LV178), č.665/6 (LV 1837), č. 706/7 (LV 1258),

k.ú. Záblatie: KN-C č. 756/1 (LV 980), č. 757/3 (LV 72), č. 1090/19 (LV 2131), č. 1090/20 (LV 2131), 1090/21 (LV72), č.668/8 (LV 72), č.666/22 (LV 2348)

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 29884/75840/2013/3-Km

Dátum vydania povolenia: 01.10.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 19.11.2013

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.35 Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V priestore stavby sa nachádzajú stožiare verejného osvetlenia, rozvádzač verejného osvetlenia P-RVO a k nim prislúchajúce rozvody. Existujúci P-RVO sa zdemontoval. Osvetlenie, ktoré bolo z neho napájané, sa presmerovalo do nového RVO riešeného v rámci SO 29.35.34. Na Bratislavskej ulici sa zdemontovali tri stožiare. Pre osvetlenie kruhovej križovatky sa použili nové stožiare verejného osvetlenia (8ks). Stožiare sú obojstranne žiarovo pozinkované, typu: STK 76/100/3, vysoké 10m a sú osadené svietidlami Siteco SR 100/150W (podľa podmienok firmy Siemens – správcu verejného osvetlenia pre mesto TrYKY-J 4x16 uloženým v káblovej ryhe v chodníku a v ceste. V ceste sú káble chránené chráničkou FXKVS200. Osvetlenie je ovládané spoločne s novým osvetlením Brnianskej ulice. Pri budovaní osvetlenia kruhovej križovatky sa odviezol kábel aj k posledným stožiarom existujúceho osvetlenia pre záskokové napájanie. Pri križovaní inžinierskych sietí sú káble chránené chráničkou.

SO 29.33.03.3 Žst. Zlatovce, nový železničný most v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) (podjazd Brnianska) – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemkoch: KN-C parc.č. 707/22 (LV:2022), 667/2 (LV:1258) k.ú. Hanzlíková
Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2013/34263/90719/3-Km

Dátum vydania povolenia: 15.10.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.11.2013

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom: **(SO 29.33.03.03 Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v nžkm 120,060 – podjazd Brnianska)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Hlavná nosná konštrukcia pre plánovanú komunikáciu pre peších a cyklistov je vytvorená dvoma oceľovými nosníkmi. Spriahnutie oboch častí je vytvorené pomocou oceľových trňov a UE profilov. Po oboch okrajoch je doska ukončená rímsami vyťahnutými nad hornú plochu dosky. Šírka ríms je 800mm. Celková šírka s rímsami je 7,6m. Šírka medzi rímsami je 3,0m. Na rímsach je zabudované zábradlie.

SO 29.38.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – len časť 29.38.02.01-2 chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska

nachádzajúci sa na pozemku: nachádzajúci sa na pozemkoch:

- pre SO 29.38.02.01-2

na pozemkoch: KN-C parc.č. 707/22 (LV:2022), 705 (LV:1258), 704/3 (LV:1258), 706/7 (LV:1258), 704/4 (LV:1258), 665/6 (LV:178), 703/3 (LV:1258), 663/7 (LV:1), 39/9 (LV:1258) k.ú. Hanzlíková

na pozemkoch: KN-C parc.č. 756/1 (LV:980), 1090/20 (LV:2131), 666/8 (LV:72), 666/17 (LV:1), 666/25 (LV:1), 666/24 (LV:72), 666/23 (LV:2348), 666/22 (LV:2348) k.ú. Záblatie

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2013/34263/90719/3-Km

Dátum vydania povolenia: 15.10.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.11.2013

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom: **(SO 29.38.02.01-2 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – časť chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska a 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – príjazdová komunikácia k spol. CEMDESIGN)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Komunikácia je kategórie MZ 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25m a odvodňovacími prúžkami šírky 0,5m. Pre chodcov je po pravej strane navrhnutý chodník šírky 2,00 m a po ľavej strane šírky 2,75m.

Okružná križovatka je osvetlená VO SO 29.35.35.

5.Podchod v nžkm 119,234 a súvisiace objekty

SO 29.38.01 a Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu v nžkm 119,234 vrátane stien– podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.38.01 b Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu v nžkm 119,234 vrátane stien– podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 668/2011/37863/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 29.38.01 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu v nžkm 119,234 vrátane stien)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši prístup do novovybudovaného podchodu z jestvujúcej komunikácie. Rampy k podchodu sú zastrešené.

SO 29.35.32 D Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu v nžkm 119,234– podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.35.32 m Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu v nžkm 119,234– podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.32 Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu v nžkm 119,234)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši osvetlenie podchodu a rámp podchodu pre chodcov so zastrešenými rampami v Záblatí v nžkm 119,234. Na osvetlenie podchodu sú použité žiarivkové svietidlá 1x36 W. Umiestnené sú v rohu na strope podchodu a na stene rámp. Osvetlenie podchodu má trvalé pripojenie. Ovládané je pomocou snímačov pohybu, umiestnených na stene rampy pred vstupom do podchodu. Káble sú uložené na povrchu, v podchode pod stropom a na rampách na stene, v plastových pancierových trubkách. Osvetlenie rámp sa napojilo z jestvujúceho rozvádzača R-VO pri podpernom bode č. 101. Na osvetlenie rámp k podchodu sú použité žiarivkové svietidlá 1x36 W umiestnené na stenách rámp a pod stropom zastrešenia.

6. Žst. Zlatovce podchod pre chodcov a súvisiace objekty

SO 29.35.41 D_R-VO Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov– podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.35.41 m Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov– podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.35.41 ZP Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov– podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.35.41 Žst. Zlatovce, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši napojenie rozvádzača verejného osvetlenia R-VO novou prípojkou z podperného bodu č. 43 v Zlatovciach. Vývody z rozvádzača slúžia pre napojenie osvetlenia podchodu, rámp a čerpadiel v podchode. Objekt rieši aj záložný kábel pre napojenie nového VO na jestvujúce VO, pripojený na stĺp S a končí v sv. skrinke MX1 na stĺpe č. 43.

SO 29.38.06a Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 vrátane stien – podľa objektovej sústavy stavby

SO 29.38.06b Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 vrátane stien – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66872/2011/37851/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom: **(SO 29.38.06 Žst. Zlatovce, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 vrátane stien)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši konštrukciu rámp pre prístup do podchodu pre chodcov v nžkm 120,923 (SO 29.33.07). Rampy sú zastrešené. Voda, ktorá sa prípadne na rampy dostane, sa priečnym sklonom zvedie do pozdĺžneho odvodňovacieho žliabku a odtiaľ do zbernej šachty.

7. Žst. Zlatovce, Istebnícka a Žabinská ul.

SO 29.38.10 Žst. Zlatovce, úprava na Istebníckej a Žabinskej ul.

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú.Orechové , parc.č.KN-C 732/5, 131, 132, 133, 134/1, 732/2, 142/2, 142/1, 92, 91, 93, 96, 97/1, 732/1, 97/1, 99, 733/1, 100, 101, 78, 77, 76, 75, 69, 68, 67, 66, 63, 62/2, 732/4, 732/3, 70, 71,

k.ú Istebník, parc.č. KN-C 52/11, 52/10,

k.ú Zlatovce, prac. č. KN- C 650, 556, 558/1,

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPI/2012/2139/7749/str

Dátum vydania povolenia: 28.05.2012

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 20.07.2012

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši zriadenie prepojenia miestnych komunikácií ulíc Istebnícka – Žabinská a ulíc Žabinská – Stárkova v Trenčíne, vyvolanej situovaním nového železničného telesa do pôdorysu jestvujúcich MK. Súčasťou objektu je zriadenie nového je zriadenie nového jazdného pásu a príľahých chodníkov pre chodcov.

Prepojenie ulíc Istebnícka – Žabinská - smerové vedenie trasy MK sa vyvinulo s použitím troch kružnicových oblúkov s polomeri $R=40,00m$, $R=40,00m$, $R=100,00m$ a vloženými medzipriamkami. Cestná trasa vyhovuje v smerových oblúkoch pre návrhovú rýchlosť 30km/hod. Šírkové parametre komunikácie na začiatku úpravy zodpovedajú 2-pruhovej obojsmernej komunikácii s návrhovou kategóriou MO 7,5/30 so šírkou medzi obrubníkmi 6,50m. V jednopruhovom úseku bez parkovacieho pruhu zodpovedajú návrhovej kategórii MO 4,25/30 so šírkou medzi obrubníkmi 4,40m. V jednopruhovom úseku s parkovacím pruhom zodpovedajú šírkové parametre návrhovej kategórii MO 6,50/30 so šírkou medzi obrubníkmi 5,50m. Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacích prúžkov pri obrubníkoch.

Prepojenie ulíc Žabinská – Stárkova – šírkové usporiadanie vychádza zo širok jestvujúcich jazdných pásov týchto komunikácií. V smerovom oblúku je plynulé rozšírenie jazdných pruhov na šírky, ktoré vyhovujú pre súčasný prejazd protiúdicích nákladných vozidiel dĺžky 9,90m. Šírka medzi obrubníkmi v oblúku s polomerom $R=14,67m$ je 9,00m. Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacích prúžkov pri obrubníkoch.

SO 29.35.47 EI_M Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia a nn rozvodov na Istebníckej a Žabinskej ul.

SO 29.35.47 EI_ZP Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia a nn rozvodov na Istebníckej a Žabinskej ul.

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 67750/91700/2011-St

Dátum vydania povolenia: 18.08.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.11.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom (**SO 29.35.47 Žst. Zlatovce, úprava verejného osvetlenia a nn rozvodov na Istebníckej a Žabinskej ul.**)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši úpravu verejného osvetlenia a nn rozvodov v oblasti ulíc Istebnícka a Žabinská. Stĺpy č. 184 a 186 sa zdemontovali vrátane svietidiel a vzdušného rozvodu nn a verejného osvetlenia. Na novej ulici sa umiestnili tri nové betónové stĺpy, na ktorých sa uchytila nová časť vzdušného vedenia pomocou kotevných a nosných svoriek pre napojenie nového rozvádzača osvetlenia podjazdu a čerpacej stanice. Pre dom so zdemontovanou prípojkou sa vytvorila nová, napojená na rozvodnú sieť cez prípojkovú skrinku KS1 na novom stĺpe S. Vzdušné prípojky, napojené zo stĺpa č. 184 sa skrátili a sú napojené z nového stĺpa S3.

8.Podchod pri Billa a súvisiace objekty

SO 31.38.03 Žst.Trenčín, komunikácia podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047) vrátane stien

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 263/2010-2/St

Dátum vydania povolenia: 11.06.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši nové komunikácie vrátane stien, ktoré nadväzujú na podchod pre chodcov pod žel. traťou „Billa“ (SO 31.33.08). Komunikácie sú situované pri areáli Mikona i medzi koľajou a vstupom na súkromný pozemok pri areáli Milex. Prístup do podchodu je dvomi šikmými rampami a schodiskami. Napojenie rámp je bezbariérové. Komunikácie podchodu a schodiská sú zastrešené ľahkými oceľovými prístreškami, opláštenými doskami z kaleného skla v tvare oblúkov.

SO 31.38.04 Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií k podchodu Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047)

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 263/2010-2/St

Dátum vydania povolenia: 11.06.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši novovybudované plochy pre peších, na ktoré sa napájajú komunikácie podchodu pre chodcov (SO 31.38.03) a úpravu parkoviska. Plocha pri areáli Mikona je veľkosti 60,00 m². Výškovo je napojená na rampu komunikácie podchodu, od ktorej klesá v sklone 1,5% až po pôvodnú komunikáciu, kde je výškovo napojená na jestvujúcu plochu. Plocha na druhej strane pri areáli Milex je veľkosti 54,00 m². Výškovo je napojená na rampu komunikácie podchodu, od ktorej klesá v sklone 2% až po pôvodnú komunikáciu, kde sa napojila na jestvujúcu plochu. Súčasťou plochy je aj vstup do areálu Milex. Úprava parkoviska je vo výmere 33+2 na 15+2 (13 kolmých a 4 pozdĺžne). Pri úpravách sú premiestnené dve kanalizačné vpuste. Chodník od vjazdu do areálu Mikona a chodník od vjazdu na parkovisko k žel. trati sú zrušené. Úprava oplotenia a brány je súčasťou SO 31.34.58.

SO 31.37.13 Žst.Trenčín, odkanalizovanie podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047)

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 214/2010-02/St

Dátum vydania povolenia: 06.07.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši odvodnenie upravenej plochy parkoviska novými uličnými vpustami pomocou novej kanalizačnej šachty s kanalizáciou, riešenie odvodnenia podchodu pomocou kalového čerpadla cez polyetylénové potrubie HDPE 40 x 3,7 mm. Odvodnenie vnútorného priestoru podchodu je riešené odvodňovacím žľabom.

SO 31.35.36 Žst.Trenčín, prípojka NN pre podchod pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047)

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 214/2010-02/St

Dátum vydania povolenia: 06.07.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši pripojenie rozvádzača RES pre osvetlenie podchodu „Billa“ a rozvádzača čerpacej stanice, ako aj napojenie rozvádzača stanice na sieť NN. V rámci objektu sa demontoval jestvujúci stožiar č. 57 na ul. Opatovská cesta. Pri križovaní zl. Opatovská cesta je kábel uložený v plastovej chráničke FXKVS90. Prechod pod ulicou je zrealizovaný mikrotunelovaním bez výkopu.

SO 31.35.37 Žst.Trenčín, umelé osvetlenie a silnoprúde rozvody, podchod Billa

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 214/2010-02/St

Dátum vydania povolenia: 06.07.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.08.2010

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši osvetlenie nového podchodu „Billa“ a uloženie rezervného kábla k jestvujúcemu osvetleniu. Svetidlá sú umiestnené na strope v strede podchodu vo vzdialenosti 1,50m za sebou. Svetidlá s núdzovou prevádzkou sú umiestnené pri vstupoch do podchodu v zlomových miestach.

9.Žst. Trenčín podjazd Pred Poľom a súvisiace stavebné objekty

SO 31.38.05a Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508) – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 71731/84831/2011-St

Dátum vydania povolenia: 06.12.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 09.01.2012

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 31.38.05 Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508))**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt sa člení na komunikácie „A“, „B“, „C“ a chodníky.

Komunikácia „A“ je funkčnej triedy B2 – zberná komunikácia odvodenej kategórie MZ – 9,0/50 (MZ 8,5/50) so šírkou jazdných pruhov 3,50m . Pre chodcov sa po pravej strane nachádza chodník šírky 2,00m, ktorý sa v podjazde upravuje na šírku 1,50m. Na konci komunikácie je kolmé parkovisko. Komunikácia zohľadňuje riešenie juhovýchodného obchvatu mesta Trenčín. V trase komunikácie sa nachádza jeden smerový pravotočivý oblúk s polomerom R=550,00m. a symetrické prechodnice s dĺžkou 40,00m. Na trase sú tri mostné objekty. Celková dĺžka komunikácie je 342,70m.

Komunikácia „B“ je sídlisková komunikácia spojená s ramenom 3 okružnej križovatky. V tejto časti trasy sa nachádza jeden smerový pravotočivý oblúk s polomerom $R=25,00\text{m}$ a so symetrickými prechodnicami v dĺžke $15,00\text{m}$. Celková šírka jazdného pruhu je $2,75\text{m}$. Celková šírka pruhu je $3,25\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je $203,70\text{m}$.

Komunikácia „C“. Trasa sa začína priamym úsekom a pokračuje pravostranným oblúkom s polomerom $R=9,00\text{m}$. Pokračuje priamym úsekom a ľavostranným oblúkom s polomerom $R=5,00\text{m}$. Trasa prechádza cez mostný objekt v priamom úseku. Komunikácia je jednopruhová. Základná šírka jazdného pruhu je $3,00\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je $99,887\text{m}$.

SO 31.38.05b Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508) – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: LVč.1, k.ú. Kubrá, parc. KN-C: 2342/5, 774/1, 802/1, 2333/1, 2333/2, KN-C 2330/1

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 27290/14305/2013/3-Km

Dátum vydania povolenia: 22.05.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.06.2013

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 31.38.05.2 Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508))**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Nové využitie komunikácie na ulici Jasnej si vyžiadalo úpravu jestvujúcej priesečnej križovatky. Tá sa prebudovala na malú okružnú križovatku s polomerom 15 m a s vnútorným spevneným prstencom. Polomer zatravneneho stredového ostrovčeka je $6,0\text{ m}$, šírka pojazdného prstenca je $1,75\text{ m}$ a šírka okružného pásu $7,0\text{ m}$. Pojazdny prstenec má priečny sklon 6% a okružný pás sklon $2,0\%$ k vonkajšiemu obvodu okružného pásu. Vjazdové a výjazdové pruhy sú vyspádované v sklone $2,0\%$ k odvodňovacím prúžkom po obvode komunikácie. Deliace smerové ostrovčeky a okraj komunikácií sa ohraničil cestnými obrubníkmi skosenými $1000 \times 260 \times 150$, osadenými na stojato do betónového lôžka s bočnou oporou. Obrubníky medzi vnútorným ostrovčekom a pojazdným prstencom a okružným pásom sa osadili na ležato. Okružná križovatka pozostáva zo štyroch ramien. Rameno 1 súži pre smer od centra do miestnej časti Opatová. Rameno 2 súži pre smer k zimnému štadiónu. Rameno 3 slúži ako Rameno 1 iba v opačnom smere a Rameno 4 ako prístupová cesta k podjazdu.

SO 31.39.04 2 Žst.Trenčín, sadové úpravy ul. Pred poľom

Potvrdenie, že sadové úpravy nepodliehajú stavebnému povoleniu:

ÚSŽPDI/1559/82348/2013/002-Km

Dátum vydania potvrdenia: 01.08.2013

Vydal: Mesto Trenčín

SO 31.35.41 Žst.Trenčín, prípojka NN cestného podjazdu št.c. I/61 na ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66035/90249/2011-St

Dátum vydania povolenia: 19.09.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 31.10.2011

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši prípojku NN pre napojenie nového rozvádzača osvetlenia podjazdu a čerpacej stanice.

SO 31.37.28 Žst.Trenčín, odvodnenie križovatiek a ciest ul. Pred poľom

nachádzajúci sa na pozemku: parc. č. KN-C 814/1, 814/26, 1837/109, 1837/111, 1837/113, 1837/114, 1837/115, 1837/116, 1837/119, 1837/127, 1837/128, 1837/130, 1837/132, 1837/140, 1837/142, 1837/144, 1837/146, 1837/148, 1837/150, 2301/4, 2301/19, 2301/29, 2301/30, 2301/32, 2301/33, 2321/12, 2321/13 a 233/2 v k.ú. Kubrá
Číslo stavebného povolenia: OÚŽP/2011/00543-010 TNI
Dátum vydania povolenia: 09.05.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 13.06.2011
Vydal: Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu
Stavba slúži na odvedenia vôd z povrchového odtoku z okružnej križovatky a jej troch vetiev.
Stoka A1 – kanalizačné potrubie PVC-U DN 300 v celkovej dĺžke 207,86 m. Na kanalizácii je osadených 5 kanalizačných šachiet DN 1000. Stoka je zaústená do verejnej kanalizácie v ulici Pred Poľom.
Stoka A1a – kanalizačné potrubie PVC-U DN 300 v celkovej dĺžke 39,53 m. Stoka je zaústená do šachty č. 4 na stoke A1.

SO 31.38.06 Žst.Trenčín, úprava št.c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508) – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:
Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 71731/84831/2011-St
Dátum vydania povolenia: 06.12.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 09.01.2012
Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 31.38.06 Žst.Trenčín, úprava št.c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)_miestna komunikácia**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

SO 31.33.13 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu št.c. I/61 na ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)

nachádzajúci sa na pozemku:
Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 70891/96854/2011-St
Dátum vydania povolenia: 23.09.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.11.2011
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu
Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. si vyžadovala vybudovať mimoúrovňové križovanie železničnej trate s miestnou komunikáciou v ulici Pred poľom. Vzhľadom na geologické pomery a vysokú hladinu podzemnej vody, ktorá je na úrovni cca 2,7 m pod úrovňou terénu, boli ako nosný systém navrhnuté kotvené a nekotvené pilótové steny, ktoré majú nosnú a tesniacu funkciu. Priestor medzi pilótmí je zabezpečený tesniacimi pilótmí. Všetky pilóty museli byť votknuté do pieskovcových ilovcov. Dĺžka pilót sa pohybuje do 8,0 m do 20,2 m v závislosti od výšky dna stavebnej jamy a úrovne terénu. Rozmiestnenie pilót je zrejme z prehľadných výkresov objektu.

SO 31.33.12 Žst. Trenčín, oporné múry podjazdu žel. trate na ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)

nachádzajúci sa na pozemku:
Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 70891/96854/2011-St
Dátum vydania povolenia: 23.09.2011
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.11.2011
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu
Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. si vyžadovala vybudovať mimoúrovňové križovanie železničnej trate s miestnou

komunikáciou v ulici Pred poľom. Vzhľadom na geologické pomery a vysokú hladinu podzemnej vody, ktorá je na úrovni cca 2,7 m pod úrovňou terénu, boli ako nosný systém navrhnuté kotvené a nekotvené pilótové steny, ktoré majú nosnú a tesniacu funkciu. Priestor medzi pilótmí je zabezpečený tesniacimi pilótmí. Všetky pilóty museli byť votknuté do pieskovcových ilovcov. Dĺžka pilót sa pohybuje do 8,0 m do 20,2 m v závislosti od výšky dna stavebnej jamy a úrovne terénu. Rozmiestnenie pilót je zrejme z prehľadných výkresov objektu.

SO 31.35.39.1 Žst.Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred poľom – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom (**SO 31.35.39 Žst.Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred poľom**)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Objekt rieši doplnenie rozvodov verejného osvetlenia podjazdu ako aj prislúchajúcich komunikácií na nových komunikáciách a križovatkách podjazdu železničnej trate a cesty I/61. Osvetlenie je napájané z nového pilierového rozvádzača 3RVO. Osvetlenie je napojené novým káblom CYKY-J 4x16 (CYKY 4Bx16), uloženým v zemi. Nové osvetlenie sa prepojilo s existujúcimi stožiarimi. Jedná sa o osvetľovacie stožiare č: 30P14 – 30P10 a 30P3 – 30P1. V nadväznosti na napojenie stĺpa č. 10P4 až 10P1 až stĺpa 20P6.

SO 31.35.39.2 Žst.Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred poľom – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom (**SO 31.35.39 Žst.Trenčín, úprava a doplnenie vonkajšieho osvetlenia ul. Pred poľom**)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Objekt rieši doplnenie rozvodov verejného osvetlenia podjazdu ako aj prislúchajúcich komunikácií na nových komunikáciách a križovatkách podjazdu železničnej trate a cesty I/61. Osvetlenie je napájané z nového pilierového rozvádzača 3RVO. Osvetlenie je napojené novým káblom CYKY-J 4x16 (CYKY 4Bx16), uloženým v zemi. Nové osvetlenie sa prepojilo s existujúcimi stožiarimi. Jedná sa o osvetľovacie stožiare č: 30P14 – 30P10 a 30P3 – 30P1. V nadväznosti na napojenie stĺpa č. 10P4 až 10P1 až stĺpa 20P6.

SO 31.37.17 Žst.Trenčín, odkanalizovanie podjazdu pod št. c. I/61 v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)

nachádzajúci sa na pozemku: parc. č. KN-C 814/1, 814/26, 2301/29 a 2321/3 v k. ú. Kubrá

Číslo stavebného povolenia: OÚŽP/2010/02021-005 TNI

Dátum vydania povolenia: 18.10.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 11.11.2010

Vydal: Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Monolitická prečerpávací stanica s objemom 2,5 m². V prečerpávacej stanici je umiestnená dvojica ponorných čerpadiel Grundfos Q=48 1.s⁻¹ s príslušnými armatúrami. Dažďová voda je cez rúry HDPE D225 x 12,8 v dĺžke 105m uložená v pieskovom lôžku, zaústená do preložky verejnej kanalizácie (SO31.37.28) cez odbočný kus DN400/200. Stavba zabezpečuje odvod vôd z povrchového odtoku z podjazdu pod železničnou traťou do verejnej kanalizácie.

10. Podchod zo Žst. Trenčín na Sihot' a súvisiace stavebné objekty

SO 31.33.07.01 Žst. Trenčín, podchod pre cestujúcich a chodcov v nžkm 123,519 (sžkm 124,111) na Sihot',

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C: 1522/42, 1522/14, 3316/136, k.ú Trenčín

Číslo stavebného povolenia: 7135/13-S4/S-Dr

Dátum vydania povolenia: 09.09.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.10.2013

Vydal: Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Predmetom prevodu je konštrukcia rampy, ktorá zabezpečuje bezbariérový prístup k podchodu popod železničnú trať v železničnej stanici Trenčín. Podchod mimoúrovňovo križuje železničnú trať a spája sídlisko Sihot' z Ul. Hodžova s predstaničným priestorom na Ul. Železničná a zároveň zabezpečuje prístup cestujúcich na nástupištia železničnej stanice. SO 31.33.07-01 predstavuje časť podchodu – prístupovú bezbariérovú rampu, ktorá začína napojením na existujúci chodník na Ul. Hodžova a končí dilatačnou škárou, ktorá spája rampu s tubusom podchodu SO 31.33.07-02. Nosnú konštrukciu rampy tvorí železobetónový U-rám s premennou výškou bočných stien po dĺžke rampy.

Predmetom prevodu nie je priamo súvisiaci stavebný objekt SO 31.35.34 Žst. Trenčín, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre cestujúcich a chodcov na Sihot', ktorý zostáva vo vlastníctve odovzdávajúceho a ktorých umiestnenie v objekte rampy podchodu sa preberajúci zaväzuje bezodplatne strpieť. Na tento účel sa zriadi vecné bremeno medzi odovzdávajúcim ako oprávneným z vecného bremena a preberajúcim ako povinným z vecného bremena. Predmetné vecné bremeno sa zriadi bezodplatne. Vecné bremeno zahŕňa právo umiestnenia a existencie elektroinštalácie a osvetlenia v predmetnom stavebnom objekte, vrátane práva prístupu oprávneného z vecného bremena za účelom zabezpečenia opráv a údržby elektroinštalácie a osvetlenia.

SO 31.34.57 Žst. Trenčín, zastrešenie rámp podchodu v nžkm 123,519 (sžkm 124,111),

nachádzajúceho sa na pozemku: KN-C: 1522/1, 1522/51, 1522/14, 1522/42, 3316/136 k.ú Trenčín

Číslo stavebného povolenia: 7135/13-S4/S-Dr

Dátum vydania povolenia: 09.09.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.10.2013

Vydal: Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava

Stručný popis častí stavebného objektu, ktoré sú predmetom prevodu:

Predmetom prevodu je časť stavebného objektu, ktorú tvorí prestrešenie Rampy 2, definovanej stavebným objektom 31.33.07-01 (predmet zmluvy označený ako 1.1.1).

Predmetom prevodu nie je časť stavebného objektu SO 31.34.57 (zastrešenie), ktorá sa týka Rampy 1 podchodu (SO 31.33.07-02).

SO 31.38.02 Žst. Trenčín, úprava komunikácií pre podchod na Sihot',

nachádzajúceho sa na pozemku: KN-C: 1522/1, 1522/51 k.ú Trenčín

Číslo stavebného povolenia: 2487/13-S4/S-Dr

Dátum vydania povolenia: 29.04.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 10.06.2013

Vydal: Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava

Stručný popis častí stavebného objektu, ktoré sú predmetom prevodu:

Predmetom prevodu je plocha „B“ stavebného objektu, ktorá spája novovybudovanú rampu podchodu (SO 31.33.07-01) s existujúcim chodníkom na Ul. Hodžova v Trenčíne.

Predmetom prevodu nie sú časti stavebného objektu SO 31.38.02, označené ako plocha „A“, plocha „C“ a chodník „D“.

11.Žst. Zlatovce, úpravy na Mládežníckej ulici a súvisiace objekty

SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ul.

nachádzajúci sa na pozemku:

LV č.1, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 1562/2, 1562/3, 1627/642, 1627/644, 1627/317/ 1627/640, 1627/234, 1627/789 – vlastník Mesto Trenčín

LV č.7986, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/641, 1627/643, 1627/638, 1627/801, 1562/4 – vlastník SR-ŽSR Bratislava

LV č.2562, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 3316/190, 3316/194, 3316/143 – vlastník SR-ŽSR Bratislava

LV č.4527, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/596, 1627/306, 1627/583, 1627/116, 1627/595 – vlastník SR-ŽSR Bratislava

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 1067/3886/2013/3-Km

Dátum vydania povolenia: 05.02.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 14.03.2013

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Novo navrhnutá trasa železničnej trate si vyžadovala zmenu trasy miestnej komunikácie – ul. Mládežnícka v rozsahu, ktorý je určená celkovou dĺžkou úpravy 179,666 m. Návrh uvažoval s prepojením ramien jestvujúcej komunikácie formou nového smerového vedenia, ktoré zohľadňovalo novú priestorovú plochu železničnej trate, s dočasným zachovaním prístupu pre osobné vozidlá na plochu pôvodného kapacitného parkoviska. Za týmto účelom bola navrhnutá obojsmerná dvojpruhová prístupová cesta, vedená pod novým železničným mostom so šírkou medzi obrubníkmi 6,50 m, s min. voľnou výškou v podjazde 2,75 m. V celej dĺžke preložky MK sú po oboch stranách chodníky pre chodcov, ktoré sa prepojením po železničným mostom zaústili na pešiu trasu vedenú podchodom od centra mesta pozdĺž parkoviska k športovému areálu.

SO 31.35.31 EI_ ZP Žst.Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul. – podľa objektovej sústavy stavby

SO 31.35.31 EI_ m Žst.Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul. – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemkoch:

LV č.1, k.ú. Trenčín, parc. KN-C 1562/3, 1627/642, 1627/644, 1627/640, 1627/595 vlastník Mesto Trenčín

LV č. 7986, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/638, 1627/801 vlastník SR-ŽSR Bratislava

LV č. 2562, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 3316/194, 3316/143 vlastník SR-ŽSR Bratislava

LV č. 4527, k.ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/116, 1627/595, 1627/583 vlastník SR-ŽSR Bratislava

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 1066/3884/2013/3-5 Km

Dátum vydania povolenia: 30.01.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 11.03.2013

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom (**SO 31.35.31 Žst.Trenčín, úprava verejného osvetlenia na Mládežníckej ul.**)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

V rámci stavby je vybudovaná nová železničná trať cez Mládežnícku ulicu, ktorá zasahovala do jestvujúceho rozvodu V.O. Bolo potrebné zdemontovať 3ks osvetlovacích stožiarov. Po vybudovaní železničnej trate a úprave cestnej komunikácie bolo potrebné túto komunikáciu osvetliť. Pre osvetlenie boli navrhnuté oceľové pozinkované sožiare (5ks). Stožiare sa zainštalovali v chodníku upravenej komunikácie a napojili sa z jestvujúceho stožiara 080/2-117/005 káblom CYKY 4Bx16. Pod komunikáciou sa kábel uložil v chráničke. Z tohto stožiara sa zainštaloval kábel, ktorý vedie pod novou traťou a zaústil sa do stožiara 117/009. Pod traťou sa kábel uložil v chráničke d=110mm. Nové stožiare sa zaokružovali do nového osvetľovacieho stožiara 117/031. Tento stožiar bol napojený zo stožiara 117/030. Kábel sa len zaústil do stožiara

a slúži ako rezerva v prípade poruchy napájania. Do výkopu pre káble sa pripožila pásovina FeZn 30/4mm, na ktorú sa vodivo pripojili osv. Stožiare (ochrana proti atmosférickým výbojom).

12.SO 31.33.11 Žst. Trenčín, nový cestný most Tichá ul. pre záhradkársku osadu

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: 66873/2011/37863/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Objekt rieši cestný most na predĺžení Tichej ulice pre záhradkársku osadu.

13.SO 31.34.60 Žst.Trenčín, úprava oplotenia Mestského štadióna Na Sihoti

nachádzajúci sa na pozemkoch:

LV č. 1 vlastník Mesto Trenčín – KN-C parc.č. 1627/642, 1627/644, 1627/640, 1627/315, 1627/317 – k.ú. Trenčín

LV č. 7986 vlastník SR-ŽSR – KN-C parc.č. 1627/638 – k.ú. Trenčín

LV č. 4527 vlastník SR-ŽSR – KN-C parc.č. 1627/116, 1627/583, 1627/595 – k.ú. Trenčín

Číslo oznámenia k ohláseniu drobnej stavby: ÚSŽPDI-61515/100970/2012/2-Km

Dátum vydania oznámenia: 04.02.2013

Dátum účinnosti (právoplatnosti):

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

- odstránenie oplotenia pozdĺž starej komunikácie

- vybudovanie nového oplotenia ako náhrada odstráneného

14.SO 31.35.32 Žst.Trenčín, úprava verejného osvetlenia

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66844/2011/37341/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Objekt rieši ochranu pred mechanickým poškodením jestvujúcich inžinierskych sietí, káblov NN a VO pri vyústení nového podchodu pre cestujúcich a chodcov na Sihoti. Káble NN a VO sú uložené v mieste vyústenia podchodu do betónových žlabov.

15.Podchod v Opatovej a súvisiace stavebné objekty

SO 32.38.06 ELI Trenčín - Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 127,168, vrátane stien – podľa objektovej sústavy stavby

SO 32.38.06 STA Trenčín - Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 127,168, vrátane stien – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C: 509/3, 3300, 431/3, 467/2, 467/3 k.ú. Opatová

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI/1214/5677/2012/1/str

Dátum vydania povolenia: 02.02.2012

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 27.04.2012

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 32.38.06 Trenčín - Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 127,168, vrátane stien)**

Stručný popis častí stavebného objektu, ktoré sú predmetom prevodu:

- Rampa 1 – ide o rampu podchodu popod železničnú trať v Opatovej na Opatovskej ulici, ktorá začína pri Úprave Opatovskej cesty a končí tesne pred Schodišťom 1, vedúcim na nástupište pri koľaji č. 2 zastávky Opatová. Rampa je tvorená železobetónovým U-rámom s premenou výškou bočných stien po dĺžke rampy. Súčasťou je aj zastrešenie rampy a úprava miestnej komunikácie Ul. Opatovská pred vstupom do Rampy 1,
- Rampa 2 – ide o rampu podchodu popod železničnú trať v Opatovej na Opatovskej ulici, ktorá začína pri MOK 3.75/30 (Úprava miestnej komunikácie) na Opatovskej ulici a končí tesne pred Schodišťom 2, vedúcim na nástupište pri koľaji č. 1 zastávky Opatová. Rampa je tvorená železobetónovým U-rámom s premenou výškou bočných stien po dĺžke rampy. Súčasťou je aj zastrešenie rampy a úprava miestnej komunikácie Ul. Opatovská pred vstupom do Rampy 2,
- Úprava Opatovskej cesty – ide o úpravu križovatky na miestnej komunikácii Ul. Opatovská pred vstupom na Rampu 1 podchodu, do ktorej vyúsťuje novovybudovaná prístupová komunikácia k rodinným domom Ul. Opatovská č. 105 až 111,
- MOK 3,75/30 (Prístupová komunikácia) – ide o jednopruhovú miestnu komunikáciu s výhybňou, ktorá zabezpečuje prístup k rodinným domom Ul. Opatovská č. 105 až 111,
- MOK 3,75/30 (Úprava miestnej komunikácie) – ide o jednopruhovú miestnu komunikáciu, ktorá zabezpečuje prístup k rodinnému domu Ul. Opatovská č. 146 a prevádzke v objekte Ul. Opatovská č. 144.

Predmetom prevodu nie sú časti SO 32.38.06 Schodište 1 a Schodište 2, ktoré vedú z podchodu na nástupištia železničnej zastávky Opatová vrátane bočnej steny schodiska k nástupištiu pri koľaji č. 1 a prestrešenia oboch schodísk vrátane zábradlia, ktoré zostávajú vo vlastníctve odovzdávajúceho. Predmetom prevodu nie je osvetlenie podchodu ani časti stavebného objektu SO 32.38.06 Chodník 1 a Chodník 2, ktoré tvoria priame napojenia na nástupištia zastávky Opatová, pričom preberajúci sa zaväzuje bezodplatne strieť umiestnenie osvetlenia (ktorá zostáva vo vlastníctve odovzdávajúceho) na majetku nachádzajúcom sa vo vlastníctve preberajúceho (ktorý nadobudol touto zmluvou). Na tento účel sa zriadi vecné bremeno medzi odovzdávajúcim ako oprávneným z vecného bremena a preberajúcim ako povinným z vecného bremena. Predmetné vecné bremeno sa zriadi bezodplatne. Vecné bremeno zahŕňa právo umiestnenia a existencie Osvetlenia podchodu, Chodníka 1 a Chodníka 2 na uvedenom stavebnom objekte, vrátane práva prístupu oprávneného z vecného bremena za účelom zabezpečenia opráv a údržby Osvetlenia podchodu, Chodníka 1 a Chodníka 2.

SO 32.38.06.01 Preložka miestneho rozhlasu,
nachádzajúci sa na pozemku: KN-C: 509/3 k.ú Opatová

Stavebný objekt nepodlieha vydaniu povolenia v súlade s ust. § 56 písm. h) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V úseku kolízie podchodu a komunikácie s vedením miestneho rozhlasu a za účelom zachovania funkčnosti predmetného rozhlasu sa vykonala výstavba nového rozhlasového stĺpa a to v mieste mimo novej krajnice komunikácie (cca 0,5m od krajnice).

SO 32.35.35 Trenčín - Trenčianska Teplá, zast. Opatová – úprava verejného osvetlenia pri podchode

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 532/2010-02/St

Dátum vydania povolenia: 15.11.2010

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.01.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom (**SO 32.35.35 Trenčín - Trenčianska Teplá, zast. Opatová – úprava osvetlenia pri podchode**)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

Objekt rieši osvetlenie podchodu pre chodcov, napojenie vstupných rámp a napojenie zásuvky pre prenosné čerpadlo odpadových vôd. Napojenie je z nového rozvádzača osadeného v pilieri, ktorý nahradil pôvodný na stĺpe č. 6. Prívod je zo vzdušného rozvodu káblom NAYY-J cez poistkovú

skriňu KS1 (SPP2). Z rozvádzača sa napojilo osvetlenie podchodu, rámp, schodíšť, zásuvka pre prenosné čerpadlo v podchode, ako aj pôvodné vývody verejného osvetlenia.

16.Trenčín - Trenčianska Teplá, Nový cestný most a nadjazd, Opatovská cesta a súvisiace objekty

SO 32.38.03b Trenčín - Trenčianska Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm 127,250– podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66873/2011/37863/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín - Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 32.38.03-1 Trenčín - Trenčianska Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm 127,250 – Opatovská cesta)**

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C: 1206, 1207/57, 62 v kat. území Opatová v Trenčíne

Číslo stavebného povolenia: AA/2011/00286-004/MAR

Dátum vydania povolenia: 10.03.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 26.04.2011

Vydal: Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín **(SO 32.38.03-2 Trenčín - Trenčianska Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm 127,250- cesta I/61)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu

SO 32.38.03-1 Trenčín - Trenčianska Teplá, úprava nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v sžkm 127,250 – Opatovská cesta rieši novú miestnu komunikáciu kategórie MO 8,0/60. Základná šírka jazdného pruhu je 3,0m. spevnená krajnica vrátane vodiaceho prúžka je šírky 0,5m, nespevnené krajnice po oboch stranách sú široké 0,75m. Základný priečny sklon je strechovitý 2,5%. Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom po svahoch násypu do terénu. V mieste napojenia komunikácie nadjazdu na upravenú Opatovskú cestu v staničení 0,689685 vznikla nová styková križovatka.

17.Podchod v Kubrej a súvisiace stavebné objekty

SO 32.38.01 STA Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575, vrátane stien, – podľa objektovej sústavy stavby

SO 32.38.01 ELI RP Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575, vrátane stien, – podľa objektovej sústavy stavby

SO 32.38.01 ELI m Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575, vrátane stien, – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C 2321/10, 2321/9, 2330/5, 621/122, 2322/2, 627/4, 627/5, 627/18, 621/123 k.ú Kubrá

Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 66872/2011/37851/St

Dátum vydania povolenia: 28.02.2011

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.05.2011

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 32.38.01 Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575, vrátane stien)**

Mesto Trenčín pod názvom **(SO 32.38.01 Trenčín – Trenčianska Teplá, komunikácia podchodu pre chodcov v sžkm 126,575, vrátane stien_časť verejné osvetlenie)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu, ktorého súčasťou sú:

- Rampa 1 – ide o rampu podchodu, ktorá je ohraničená Chodníkom 1 stavebného objektu na Opatovskej ulici z jednej strany a SO 32.33.01 Trenčín – Trenčianska Teplá, Podchod pre chodcov Kubrá nžkm 125,944 (sžkm 126,560) zo strany druhej,

- Rampa 2 – ide o rampu podchodu, ktorá je ohraničená Chodníkom 2 stavebného objektu zo strany od cesty č. I/61 z jednej strany a SO 32.33.01 Trenčín – Trenčianska Teplá, Podchod pre chodcov Kubrá nžkm 125,944 (sžkm 126,560) zo strany druhej,
- Chodník 1 – ide o chodník, ktorý zabezpečuje napojenie Rampy 1 podchodu na chodník na Opatovskej ulici, ktorý bol vybudovaný v rámci úpravy Opatovskej ulice (SO 32.38.04),
- Chodník 2 – ide o chodník, ktorý zabezpečuje napojenie Rampy 2 podchodu na novovybudovaný zjazd upravovanej komunikácie
- Chodník 3 – ide o chodník, vybudovaný pri zjazde upravovanej komunikácie, ktorý sa napája na Chodník 2,
- Chodník 4 a Chodník 5 – ide o chodníky pri ceste č. I/61, ktoré vedú k zastávkam prímestskej autobusovej dopravy a spolu s ostatnými chodníkmi a rampami stavebného objektu slúžia pre obsluhu zastávok prímestskej autobusovej dopravy, Chodník 4 a Chodník 5 zároveň slúžia ako nástupištia na zastávkach,
- Úprava cesty – ide o úpravu časti miestnej komunikácie v súvislosti s riešením vybudovaného podchodu a o obratisko na ukončení komunikácie, nakoľko táto sa riešením stavby stala slepou,
- P3/30–zjazd – sprístupňuje prilahlú plochu, ktorá vznikla odstránením pôvodného železničného telesa na pozemné komunikácie,
- súčasťou SO 32.38.01 je aj osvetlenie podchodu vrátane rozvádzača, prípojka NN a nové odberné miesto pre podchod je riešená v rámci SO 32.35.31 Trenčín – Trenčianska Teplá, prípojka NN pre podchod v nžkm 125,944 (sžkm 126,560) (Teda preberajúci bude vlastníkom aj správcom osvetlenia. Keďže časť osvetlenia sa nachádza aj v tubuse, ktorý nie je predmetom prevodu, odovzdávajúci sa zároveň zaväzuje bezodplatne strieť umiestnenie osvetlenia ktoré bude vo vlastníctve preberajúceho na majetku nachádzajúcom sa vo vlastníctve odovzdávajúceho (tubus podchodu).

Na tento účel sa zriadi vecné bremeno medzi odovzdávajúcim ako oprávneným z vecného bremena a preberajúcim ako povinným z vecného bremena. Predmetné vecné bremeno sa zriadi bezodplatne. Vecné bremeno zahŕňa právo umiestnenia osvetlenia v predmetnom stavebnom objekte, vrátane práva prístupu oprávneného z vecného bremena za účelom zabezpečenia opráv a údržby osvetlenia.

SO 32.35.31 Trenčín – Trenčianska Teplá, prípojka NN pre podchod v nžkm 125,944 (sžkm 126,560),

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C: k.ú Kubrá
 Číslo stavebného povolenia: SpSÚ 65930/86742/2011-St
 Dátum vydania povolenia: 08.08.2011
 Dátum účinnosti (právoplatnosti): 19.09.2011
 Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Účelom objektu je zabezpečenie elektrickej energie pre osvetlenie podchodu a zásuvky pre napojenie čerpaceho zariadenia.

18.SO 32.39.03 Trenčín - Trenčianska Teplá, úprava koryta potoka pre železničný most v nžkm 127,771

nachádzajúci sa na pozemku: parc. č. 312, 431/1 k.ú. Opatová, mesto Trenčín
 Číslo povolenia: Oznámenie k ohláseniu udržiavacích prác - USZPDal-SP/201/39096/104085
 Dátum vydania povolenia: 05.11.2014
 Dátum účinnosti (právoplatnosti):
 Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Popis ohlásenej stavby:

Udržiavacie práce pôvodnej spevnenej plochy:

- úprava plochy vyspádovaním k odvodňovaciemu rigolu v celkovom rozsahu cca 360 m²
- ako vrchný kryt plochy slúži konštrukcia z asfaltového betónu hrúbky 50 mm, spojovacieho postreku a štrkodrvy hrúbky 200 mm.

19. Malá stavba

SO 02 Vodovod

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: OU-TN-OSZP3-2015/001456-009 TNI, OU-TN-OSZP3-2015/001556-004 TNI

Dátum vydania povolenia: 03.02.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.02.2015

Vydal: Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Potrubie je pripojené na verejný vodovod na Mládežníckej ulici v Trenčíne. Realizované je z rúr z tvárnej liatiny Buderus WKG DN 150 v celkovej dĺžke 638 m, z tohto 130,0 m je potrubie s tepelnou izoláciou zavesené na moste ponad kanál Váhu. Prechod na izolovanú časť je realizovaný zmršťovacou objímkou WSE. Spoje sú zabezpečené proti posunutiu. Na Ostrove je osadená vodomerná šachta s príslušnými armatúrami a meraním spotreby vody pre celý Ostrov. Ďalšia vodomerná šachta je osadená na konci úseku a sú v nej osadené uzatváracie a meracie armatúry pre meranie spotreby vody pre časť Ostrova v k.ú. Zamarovce. Vodomerné šachty sú monolitické s vnútornými rozmermi 4,15 x 1,4 x 1,8 m. Na potrubí je osadených 5 hydrantov. Stavba je súčasťou verejného vodovodu v meste Trenčín.

SO 03 Kanalizácia splašková

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: OU-TN-OSZP3-2015/001456-009 TNI, OU-TN-OSZP3-2015/001556-004 TNI

Dátum vydania povolenia: 03.02.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.02.2015

Vydal: Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Splašková kanalizácia je rozdelená na gravitačnú časť a tlakovú časť. Gravitačnú časť tvorí potrubie PVC-U DN 300 v dĺžke 194,0m, ukončené v prečerpávacej šachte. Prečerpávacia šachta PŠ1 je prefabrikovaná DN 2500 s dvojicou čerpadiel Grundfos, ovládaných pomocou plavákových spínačov alebo ručne. Z prečerpávacej stanice je vedené výtláčné potrubie z tvárnej liatiny Buderus WKG DN 100 v dĺžke 326,0 m. Kanalizácia je zaústená do šachty gravitačnej kanalizácie na Mládežníckej ulici v Trenčíne. Cez kanál Váhu je potrubie vedené ako vzdušné s izoláciou Nobasil 5,0 cm a oplechovaním pozinkovaným plechom. Stavba je súčasťou verejnej kanalizácie v meste Trenčín.

SO 004.1 Dažďová kanalizácia – krytá plaváreň – podľa objektovej sústavy stavby

SO 004.2 Dažďová kanalizácia – letná plaváreň (Ostrov) – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: OU-TN-OSZP3-2015/001456-009 TNI, OU-TN-OSZP3-2015/001556-004 TNI

Dátum vydania povolenia: 03.02.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.02.2015

Vydal: Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie pod názvom **(SO 04 Kanalizácia dažďová)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

SO bol navrhnutý za účelom odvedenia znečistenej dažďovej vody z plochy parkoviska do mestskej verejnej kanalizácie. Vzhľadom k tomu, že parkovisko leží v ochrannom pásme hygienickej ochrany vodného zdroja Sihoť druhého stupňa (vonkajšie) je kanalizačné potrubie vodotesné s predčistením odvádzanej vody v lapači ropných látok.

Dažďovú kanalizáciu tvoria dve oddelené časti – časť na Ostrove a časť pri krytej plavárni.

Časť Ostrov:

Stoka A – rúry PVC-U DN 300 v celkovej dĺžke 594,0 m a PVC-U DN 400 v dĺžke 11,0 m. Stoka je ukončená betónovým výustným objektom na pravom brehu derivačného kanála Váhu. Na potrubí je osadený odlučovač ropných látok KL 40/1.

Stoka B – rúry PVC-U DN 300 v celkovej dĺžke 177,0 m. Stoka je zaústená do stoky A v šachte Š1.

Časť plaváraň:

Dažďová kanalizácia je tvorená z dvoch stôk odvádzajúcich vody z povrchového odtoku z parkoviska pri krytej plavárni na Mládežníckej ulici. Po spojení v šachte RŠ4 je sa na potrubie osadil odlučovač ropných látok KL 75/2 a prečerpávací stanica s dvojicou čerpadiel Grundfos, ovládaných plavákovými spínačmi. Prečerpávací šachta je prefabrikovaná DN 2500. Výtlačné potrubie je ukončené v šachte RŠ1 na gravitačnej časti kanalizácie priamo na Mládežníckej ulici. Celá kanalizácia je prevedená z rúr PVC-U DN 200 v celkovej dĺžke 133,0 m DN 250 v dĺžke 66,0 m a DN 300 v dĺžke 33,0 m. Tlaková časť je tvorená rúrami HDPE DN 200 v dĺžke 12,0 m.

Stavba slúži na odvádzanie vôd z povrchového odtoku z parkoviska a spevnených plôch a ich vypúšťanie do vodného toku (časť Ostrov) a odvádzanie vôd z povrchového odtoku z parkoviska pri krytej plavárni do verejnej kanalizácie.

SO 07 Verejné osvetlenie

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 2014/32706/86743/3-Km

Dátum vydania rozhodnutia: 27.10.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 17.12.2014

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Parkovisko a časť ulice „Mládežnícka“, na strane mesta, sa napojilo na existujúce rozvody VO na hrádzi a Mládežníckej ulici. Ovládanie osvetlenia už bolo v existujúcich rozvážačoch RVO prevedené. Nové rozvody sa realizovali káblom NAYY-J 4 x 16 mm², vedeným vo výkope. Káble sú chránené pred mechanickým poškodením pevnou ochrannou trubkou. Na osvetlenie parkoviska sú použité svietidlá SITECO typ SR100, zdroj 1xHST 100W, IP65 nainštalované na obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiaroch STK, s elektrovýzbrojom a príslušným výložníkom. Vzájomná vzdialenosť stožiarov je v súlade s požiadavkou na dosiahnutie priemerného osvetlenia v Lx, podľa STN EN 13201-1:2005 a STN EN 13201-2:2005.

SO 012 Parkovisko – sadové úpravy – podľa objektivej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Trenčín

Číslo súhlasu s povolením sadových úprav: USŽP 2015/30179/73547/Ba

Dátum vydania rozhodnutia: 22.05.2015

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 12 – Sadové úpravy parkoviska pri krytej plavárni)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Sadové úpravy sa realizovali v súlade s obecnými technickými požiadavkami na výstavbu a požiadavkami dotknutých orgánov štátnej správy, hlavne príslušného OŽP. Postupy a riešenie sadových úprav boli prispôsobené konkrétnym klimatickým, pedologickým a hydrogeologickým podmienkam lokality pri rešpektovaní platných STN pre sadovníctvo a krajinárstvo.

SO 013 Úprava vodovodného potrubia DN100

nachádzajúci sa na pozemku: parc. č. KN-C 1562/1, 1527/256, 1627/814, 1627/816 v k.ú. Trenčín

Číslo stavebného povolenia: OU-TN-OSZP3-2015/022483-003 TNI

Dátum vydania povolenia: 26.08.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 17.09.2015

Vydal: Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V rámci tohto stavebného objektu sa zrušilo pôvodné potrubie s zabudované pod plochou parkoviska pred krytou plavárňou v celej dĺžke cca 90 m vrátane hydrantu na okraji parkoviska. Vodovod sa po vykopaní ryhy odstránil jeho rozobratím. Náhradný hydrant sa umiestnil na novo budovanom vodovode v rámci stavby Modernizácie železničnej trate – SO 31.37.06 Úprava na vodovode DN 300 a DN 100 na Mládežníckej ulici.

SO 09 Pešie komunikácie pri letnej plavárni

nachádzajúci sa na pozemku:

podľa LV č. 1 parc. č. 1560/18, 1560/19, 1627/1, 1627/256, 1627/814, 815, 816, 1627/837, k.ú. Trenčín

podľa LV č. 1218 parc. č. 1067/1, 1079, k.ú. Zamarovce

podľa LV č. 125 parc. č. 1072, 1073, 1075/1, 1075/2, 1059/1, 1059/2, k.ú. Zamarovce

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2014/32705/86745/3-Km

Dátum vydania povolenia: 27.10.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 28.11.2014

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši pohyb chodcov na Ostrove a v okolí letnej plavárne. Chodník A je široký 3,0m, je napojený na novú lávku pre peších a končí pri vstupe do letnej plavárne. Z chodníka je napojený chodník B široký 3,0m vedený poza letnú plaváreň, popred reštauráciu Bašta a končí pri upravenej miestnej komunikácii. Povrch chodníka je zo zámkovej dlažby, ohraničenej parkovými obrubníkmi.

SO 10 Spevnené plochy parkoviska pri krytej plavárni

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: USŽP 2015/2897/43526/3-Km

Dátum vydania povolenia: 07.04.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.05.2015

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Stavebný objekt rieši zriadenie parkovacích stojísk pre osobné vozidlá s rozmermi 1,80 x 5,00 m s plochou stojiska 2,40 x 5,30 m. Parkovacie stojiská s kolmým radením ku vnútorným komunikáciám sú situované v smere SZ-JV do 10-tich (A až J) radov súbežných s nimi. Parkovacie stojiská s pozdĺžnym radením sa umiestnili na parkovacích pruhoch L (osobné vozidlá) a K (autobusy). Parkovisko má kapacitu 245 osobných vozidiel podskupiny O2 a 3 autobusy dĺžky 11,00 m v zmysle STN 736056.

SO 11 Rekonštrukcia ulice Mládežnícka

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: USŽP 2015/2897/43526/3-Km

Dátum vydania povolenia: 07.04.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.05.2015

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Stavebný objekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie ul. Mládežnícka v úseku s celkovou dĺžkou 382,31 m, vedenú v úseku pred mostom v dĺžke 135,53 m, po moste cez Vážsky kanál v dĺžke 117,56 m a v úseku na Ostrove za mostom v dĺžke 129,22 m. V rámci SO sa v úseku pred mostom na Ostrov zrealizovala nová vozovka a chodníky v novom šírkovom a výškovom usporiadaní, pričom sa odstránila pôvodná vozovka, zriadila sa nová únosná vozovka a odvodňovacie zariadenia.

SO 014 Výrub stromov (dendrologický prieskum)

nachádzajúci sa na pozemku: parc.č. KN-C 1558, 1560/1, 3484/1 v k.ú. Trenčín
Číslo rozhodnutia: OU-TN-OSZP3-2015/008580-007 TNI
Dátum vydania rozhodnutia: 24.03.2015
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 25.03.2015
Vydal: Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Stínanie a odstraňovanie stromov a krov podľa § 23 ods., 1, písm. a) vodného zákona sa uskutočnilo z dôvodu rekonštrukcie mosta na Ostrov Trenčín a uloženia inžinierskych sietí. Odstraňovanie stromov a krov sa uskutočnilo v lokalitách č. 12, 14-27, 29-33, 44 a 45 podľa dendrologického prieskumu, ktorý v 10/2014 vypracoval Ing. Juraj Zvėdelík, Trenčín.

SO 210 Komunikácie a spevnené plochy, SO 211 Sadové úpravy – podľa objektovej skladby stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

LV č. 2427, k.ú. Trenčín, parcely KN-C č. 1557, 1558, 1560/13, 1560/14, 1560/16 – vlastník SVP š.p. Banská Štiavnica

LV č. 1, k.ú. Trenčín, parcely KN-C č. 1560/2, 1560/17, 156022 – vlastník Mesto Trenčín

LV č. 425, k.ú. Zamarovce, parcely KN-C č. 1056, 1059/1, 1059/2, 1075/1, 1072, 1073 - vlastník SVP š.p. Banská Štiavnica

LV 1218, k.ú. Zamarovce, parcely KN-C č. 1078, 1079 – vlastník Mesto Trenčín

Číslo stavebného povolenia: USŽP 2015/1386/4984/4-Km

Dátum vydania povolenia: 14.03.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 15.04.2015

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom (SO 210 Komunikácie a spevnené plochy (Ostrov Trenčín)

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Územie určené na výstavbu letného kúpaliska sa nachádza na vážskom ostrove v meste Trenčín. Prístup na ostrov je vez Mládežnícku ulicu, ponad výpustný kanál cez most a prístupovú asfaltovú komunikáciu, ktorá je napojená na sieť obslužných komunikácií na vážskom ostrove. Pri vstupe do objektu je vybudovaných 62 parkovacích miest, z toho je 5 vyhradených pre vozidla telesne postihnutých. Výstavba parkoviska si vyžiadala vybudovanie múriku hrúbky 250mm z pohľadového betónu výšky cca 0,4m nad terénom, ktorý sa zriadil aj pri odstavnej ploche na bicykle. Prístupové komunikácie ako aj spevnené plochy pred vstupným objektom sú zo zámkovej dlažby s konštrukčným zložením pre osobné automobily s občasým státím nákladných automobilov. Popri päte hrádze môžu návštevníci využívať novú obslužnú komunikáciu pre príjazd k parkovacím miestam. komunikácie a parkovacích miest je riešené priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním Odvodnenie do odvodňovacích prúžkov a uličných vpustí.

SO 201 – Rekonštrukcia mosta, lávky pri starom moste na Ostrov

nachádzajúci sa na pozemku:

podľa LV 2427, parcely KN-C č. 1556/2, 1557, 1558, 1560/1, 1561/1, 1562/1, 1627/808, 1627/810, 1636/1, 1636/12 a 3484/1 – katastrálne územie Trenčín

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2014/34979/101285/4-Km

Dátum vydania povolenia: 18.11.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 29.12.2014

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Rekonštrukcia mosta pozostávala zo zosilnenia nosnej konštrukcie externými predpätými káblami, zo sanácie povrchov nosnej konštrukcie a spodnej stavby, z kompletnej výmeny zvršku a úpravy komunikácie v nevyhnutných priľahlých úsekoch od koncov mosta. V rámci rekonštrukcie mosta sa vykonali prekládky vedení a oprava krytu priľahlej časti komunikácie, ktoré tvorili samostatné objekty rekonštrukcie. Rekonštrukcia bola realizovaná v troch etapách.

Pôvodný most sa zrekonštruoval, komunikácia na moste sa výškovo upravila. Rekonštrukcia komunikácie pred mostom sa začínala pred krytou plavárňou, napájala sa na Mládežnícku ulicu. Od začiatku úpravy až po začiatok mosta stúpa v sklone 4,36%. Od konca mosta po koniec

úpravy komunikácie klesá v sklone 2,37%. Na rozhraní medzi komunikáciou a chodníkom bol položený obrubník ABO 2-15 do betónového lôžka C 20/25 s bočnou oporou.

SO 301 – Vonkajšie osvetlenie

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2014/35056/10500/3-Km

Dátum vydania povolenia: 01.12.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 09.01.2015

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Vonkajšie osvetlenie lávok a telesa rekonštruovaného mosta bolo navrhnuté pomocou stožiarového osvetlenia, umiestneného zvonka zábradlia. Pôvodné dva stožiare na „začiatku“ a na „konci“ lávky sa demontovali, vrátane kabeláže k nim. Projektová dokumentácia riešila rozšírenie vonkajšieho osvetlenia na most, ktorý prešiel rekonštrukciou.

V rámci projektu Športovo-rekreačný areál Ostrov – Infraštruktúra letná plaváreň boli pôvodné vedené rozvody elektrickej energie, v plnom rozsahu nahradené novými

Úsek MOK – Psoťného ulica

SO 29.38.02.03-02 Žst. Zlatovce, komunikácie podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – časť Komunikácie

nachádzajúci sa na pozemku:

k.ú. Hanzlíková:

LV 1546, parcela KN-C č. 722/1 (vlastník SPF)

LV 1837, parcela KN-C č. 707/15, 710/32, 710/31 (vlastník ŽSR)

LV 1718, parcela KN-E č. 256/3, 257/1, 269/9, 257/3, 262/7, 253, 252/3, 261/2, 261/4, 260/2, 258, 262/8, 262/10, 262/1 (vlastník SPF)

LV 1272, parcela KN-C č. 718 (vlastník PD Zámotie)

LV 1, parcela KN-C č. 806 (vlastník Mesto Trenčín)

LV 1460, parcela KN-C č. 710/8 (vlastník Merkantil s.r.o.)

LV 1856, parcela KN-C č. 728/8 (vlastník Beta Trenčín)

LV 2024, parcela KN-C č. 710/29, 707/18 (vlastník ŽSR)

LV 1853, parcela KN-C č. 707/20 (vlastník ŽSR)

LV 1258, parcela KN-C č. 707/19 (vlastník ŽSR)

k.ú. Záblatie:

LV 72, parcela KN-C č. 752/17 (vlastník ŽSR)

Číslo stavebného povolenia: USŽP 2015/1388/10519/4-Km

Dátum vydania povolenia: 20.05.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 29.06.2015

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Lokalita, na ktorej sa realizovala výstavba komunikácie a rekonštrukcia miestnej komunikácie na ul. Jána Psoťného sa nachádza v mestskej časti Trenčína – Zámotie. V dôsledku nového trasovania železničnej trate došlo k zrušeniu úrovňových železničných priecestí na ul. Hlavná a ul. Záblatská, ktoré boli nahradené jedným mimoúrovňovým priecestím na predĺžení ul. Brnianska, čím došlo k zmene smerového využívania a k zmene dopravného zaťaženia pozemných komunikácií.

SO 29.38.02.03-03 Žst. Zlatovce, komunikácie podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – časť Verejné osvetlenie

nachádzajúci sa na pozemku:

k.ú. Hanzlíková:

LV 1546 – parcela KN-C č. 722/1

LV 1837 – parcela KN-C č. 707/16, 710/30, 710/32, 710/31, 722/4

LV 1718 – parcely KN-E č. 256/3, 257/1, 262/9, 257/3, 262/7, 253, 252/3, 261/2, 261/4, 260/2, 258, 262/8, 262/10, 262/1

LV 1 – parcela KN-C č. 806
LV 2024 – parcely KN-C č. 710/29, 707/18
LV 1853- parcela KN-C č. 707/20
LV 1258 – parcela KN-C č. 707/19
k.ú. Záblatie:
LV 72 – parcela KN-C č. 752/17
Číslo stavebného povolenia: ÚSŽP 2015/1389/10521/4-Km
Dátum vydania povolenia: 20.05.2015
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 29.06.2015
Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

VO príslušnej komunikácie bolo navrhnuté podľa STN TR 13 201-1 a STN EN 13 201-2. Komunikácia bola zaradená do triedy ME5, ktorá je charakterizovaná ako obslužná, smerovo rozdelená, so zmiešanou dopravou. Osvetlenie je zabezpečené jednostrannou osvetľovacou sústavou so stožiarmi umiestnenými v chodníku. Verejné osvetlenie je riešené výbojkovými svietidlami SITECO ST100 so zdrojom 100W, vyloženými na jednoduchých alebo viacnásobných výložníkoch na stožiaroch „VO“ vo výške 8m. Typy svietidiel a stožiarov „VO“ boli určené podľa požiadaviek a zvyklostí správcu verejného osvetlenia mestských komunikácií.

SO 29.38.02.03-05 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – časť Sadovnicke úpravy

Úsek Na Kamenci

29.38.02.04-01 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžm 120,060 (sžkm 120,572) – časť komunikácia - podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

- parc. č. 857/1, 858, 862, 861, 860, 859/2, 859/1, podľa LV č. 1, 1258, 66-zastavaná plocha a nádvorie, záhrada – k.ú. Hanzlíková
- parc. č. 1519, 1520, 1521 – LV 1 – ostaná plocha, zastavaná plocha a nádvorie – k.ú. Zlatovce

Číslo stavebného povolenia: USŽPDI 2014/31628/71627/3-Km

Dátum vydania povolenia: 16.06.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.07.2014

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(SO 29.38.02.04 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – časť komunikácia)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Nová komunikácia bola navrhnutá kategórie MO 8/50 s obojstranným chodníkom šírky 1,5 m od začiatku úpravy po križovatku s ulicou na Kamenci. Od križovatky bol navrhnutý jednostranný chodník šírky 1,85 m, ktorý naväzuje na jestvujúci chodník. Povrch komunikácie je z asfaltovým krytom, povrch chodníka je z betónovej dlažby, bezbariérový s úpravou pre nevidiacich. Jednotlivé vstupy do rodinných domov sú tiež upravené bezbariérovo. Celková dĺžka úpravy bola 144,13 m.

29.38.02.04-02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžm 120,060 (sžkm 120,572) - časť odvodnenie - podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemku: KN-C

- parc. č. 858, 859/1, 859/2, 860, 861, 862, 793, 790/1, 785, 786, LV č. 1, 66, 1258 k.ú. Hanzlíková
- parc. č. 1519, 1521, LV č. 1 k.ú. Zlatovce

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 2014/32703/76001/3-Km

Dátum vydania povolenia: 07.07.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 07.08.2014

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.38.02-4 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 - (sžkm. 120,572) – časť odvodnenie)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Objekt rieši úpravu ostrovčeka v križovatke, ulice Hlavná kanalizačnými prípojkami s cestných vpustí, ktoré sa napojili do pôvodnej kanalizácie pri ostrovčeku ul. Hlavná. Prípojky sú z PVC rúr DN 160.

SO 29.38.02.04-03 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžm 120,060 (sžkm 120,572) - časť vonkajšie osvetlenie podľa objektovej skladby stavby

nachádzajúci sa na pozemku:

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 2014/31632/71269/3-Km

Dátum vydania povolenia: 16.06.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 21.07.2014

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(SO 29.38.02.04-03 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – časť vonkajšie osvetlenie)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Prekládka pôvodných komunikačných vedení vznikla z dôvodu rozširovania komunikácie, čím by pôvodné pôvodné vedenia zostali v strede novej komunikácie. Potreba výmeny rozvodov vonkajšieho osvetlenia vznikla z dôvodu rozšírenia komunikácie na okraji ktorej sa nachádzajú stĺpy nn rozvodov. Stĺpy zároveň slúžia ako nosiče svietidiel. Keďže rekonštrukcia komunikácie si vyžadovala prekládku vedenia do zeme, bolo potrebné preložiť svietidla vonkajšieho osvetlenia na nové podperné body.

SO 29.38.02.04-07 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžm 120,060 (sžkm 120,572) – časť sadové úpravy

Úsek Rozšírenie komunikácie do Záblatia

29.38.02.05-04 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) - časť Vonkajšie osvetlenie

nachádzajúci sa na pozemkoch:

k.ú. Záblatie:

LV č. 1, parcela KN-C: 1126/1, 1126/2, 1126/24, 1128/7

LV č. 447 (nový LV 2464), parcela KN-C: 582/5

LV č. 766, parcela KN-C: 1063/279

LV č. 1429, parcela KN-C: 1139/1

LV č. 2346, parcela KN-C: 752/64, 752/65

LV č. 1332, parcela KN-C: 752/52, 752/72, 752/73, 752/76, 752/77, 752/78

LV č. 2126, parcela KN-C: 1063/274, 1063/277

LV č. 1556 (nový LV 2348), parcela KN-C: 752/79

LV č. 594 (nový LV 2462), parcela KN-C: 752/67

LV č. 1449, parcela KN-C: 1126/25, 1126/27

LV č. 1554, parcela KN-C: 752/69

LV č. 1555 (nový LV 2348), parcela KN-C: 752/68

Číslo stavebného povolenia: ÚSaŽP 2015/31781/86658/3-Km

Dátum vydania povolenia: 12.08.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti):

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

V rámci rozšírenia pôvodnej existujúcej komunikácie medzi mestskými časťami Zlatovce a Záblatie bolo riešené predĺženie pôvodne existujúceho mestského verejného osvetlenia smerom od Záblatia. Navrhovaná komunikácia bola podľa osídlenia a dopravného významu zaradená do triedy ME5. Komunikácia je charakterizovaná ako obslužná, smerovo rozdelená, so zmiešanou dopravou s parametrami:

- požadovaný jas 0,5cd/m²
- pozdĺžna rovnomernosť U₁ min. 0,4
- celková rovnomernosť U_o min. 0,35
- oslnenie max. 15%

- pomer okolitej osvetlenosti min. 0,5

Uvedené parametre osvetlenia podľa STN TR 13201-1, STN EN 13201-2 sú zabezpečené jednostrannou osvetľovacou sústavou so svietidlami, upevnenými na samostatných oceľových stožiaroch VO a umiestnenými v zelenom páse alebo v chodníku.

29.38.02.05-05 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul.Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Parkovisko, ul. Jána Psoťného – podľa objektovej sústavy stavby

nachádzajúci sa na pozemkoch:

k.ú. Hánzlíková:

podľa LV č. 1718, parcela KN-E č. 262/10, 264/2 – vlastník SPF,

podľa LV č. 1856, parcela KN-C č. 728/8 – vlastník BETA Trenčín s.r.o.

Číslo stavebného povolenia: ÚSŽPDI 2014/32677/86468/3-Km

Dátum vydania povolenia: 11.01.2016

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 17.02.2016

Vydal: Mesto Trenčín pod názvom **(29.38.02.05-05 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Parkovisko, ul. Jána Psoťného – časť elektromontáže I. etapy)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Časť Elektromontáže, ul. Jána Psoťného I. etapy

Prekládka prípojky NN pre firmu BETA Trenčín s.r.o. bola realizovaná káblom NAYY 4x240 mm² v dĺžke cca 56 m, položením v novej trase mimo spevnenej plochy parkoviska. Osvetlenie novovytvoreného parkoviska je zabezpečené osadením 1 ks svietidla SITECO ST 100 so zdrojom 1xHSE 150W na pôvodný betónový stožiar pri trafostanici.

nachádzajúci sa na pozemkoch:

k.ú. Hánzlíková:

podľa LV č. 1718, parcela KN-E č. 262/10, 264/2 – vlastník SPF,

podľa LV č. 1856, parcela KN-C č. 728/8 – vlastník BETA Trenčín s.r.o.

Číslo stavebného povolenia: USŽP 2015/35589/107771/3-Km

Dátum vydania povolenia: 17.12.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 29.01.2016

Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie pod názvom **(29.38.02.05-05 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Parkovisko, ul. Jána Psoťného I. etapy, 29.38.02.05-05 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Odvodnenie Parkoviska, ul. Jána Psoťného I. etapy)**

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Časť Parkovisko, ul. Jána Psoťného I. etapy

Objekt riešil výstavbu nového parkoviska medzi areálmi firmy BETA s.r.o a poľnohospodárskym družstvom Zámotie s priamym napojením na rekonštruovanú komunikáciu ulice J. Psoťného. Príjazd na parkovisko je situovaný po pravej strane rekonštruovanej komunikácie J. Psoťného v km 0,114 20. Tento príjazd ďalej slúži aj ako príjazdová komunikácia do areálu Merkantil s.r.o.. Parkovisko je určené pre parkovanie osovbných vozidiel s počtom stojacích miest 16, z toho jedno parkovacie miesto pre osoby s obmedzeným pohybom. Parkovacie miesta sú situované z oboch strán vedľa príjazdovej komunikácie, ktorá je šírky 5,5 m.

Časť Odvodnenie Parkoviska, ul. Jána Psoťného I. etapy

Predmetom stavebného objektu v rámci I. etapy bolo aj odvodnenie nového parkoviska na západnej strane od areálu firmy BETA Trenčín, s.r.o. pre objekt na parcele č. 728/6.

29.38.02.05-06 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Napojenie PD na komunikáciu

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Hanzlíková:

LV č. :

2071, vlastník ŽSR, parcela KN-C: 710/39

1550, vlastník ŽSR, parcela KN-C: 718/4
1, vlastník Mesto Trenčín, parcela KN-C: 806/1
1718, vlastník SPF, parcela KN-C: 710/48, 710/49, 710/38, 710/55, 710/56, 710/57, 710/61.
Číslo stavebného povolenia: USaŽP 2015/35389/101829/3-Km
Dátum vydania rozhodnutia: 23.11.2015
Dátum účinnosti (právoplatnosti): 23.12.2015
Vydal: Mesto Trenčín, Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Komunikácia zabezpečujúca bezproblémový príjazd do areálu PD je rovnakých parametrov ako je komunikácia, na ktorú sa napája areál. Šírka komunikácie je 7,0 m, povedľa nej je po pravej strane v smere staničenia vedený chodník pre peších šírky 2,0 m. Po ľavej strane staničenia je predĺžený ľavostranný chodník šírky 1,5 m, ktorý končí pred bránou posledného rodinného domu. Návrhom mestskej obslužnej komunikácie cez areál Poľnohospodárskeho družstva sa družstvo rozdelilo na dve časti. Hlavná časť družstva je napojená na konci ul. J. Psotného, druhá časť je napojená z mestskej komunikácie po pravej strane od malej okružnej križovatky. Napojenie komunikácie je šírky 7,0 m a dĺžky 20,0 m. je ukončené pred vjazdovou dvojkrídlovou bránou. Po pravej strane tohto napojenia je situovaný chodník pre peších šírky 1,5 m, dĺžky 30,0 m. Povrchy komunikácie sú z asfaltobetónu. Prístupové chodníky pre peších sú skonštruované zámkovou dlažbou.

29.38.02.05-07 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul.Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572)- časť Vrátnica, prekládka mostovej váhy, oplotenie PD

nachádzajúci sa na pozemkoch: k.ú. Hanzlíková:

LV 1718, KN-C: 710/5, 710/36, 710/38, 710/41, 710/44, 710/45, 710/46, 710/47, 710/48, 710/49, 710/50, 710/51, 710/54, 710/56, 710/59, 719/2, KN-1: 252/2 vlastník SPF

LV 1550, KN-C: 718/2, 718/4, 806/2 – vlastník ŽSR

LV 1837, KN-C: 710/30, 710/31 – vlastník ŽSR

LV 2022, KN-C: 707/22 – vlastník ŽSR

LV 2024, KN-C: 707/18, 710/29 – vlastník ŽSR

LV 2071, KN-C: 710/39 – vlastník ŽSR

LV 1, KN-C: 806/1 – vlastník Mesto Trenčín

Číslo stavebného povolenia: ÚSaŽP 2015/31729/81652/3-Km

Dátum vydania povolenia: 21.08.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti):

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Vrátnica – objekt vrátnice predstavuje Kancelársko-obytňý kontajner umiestnený na betónovej spevnenej ploche pri vjazde do Poľnohospodárskeho družstva. Plocha sa napája na začiatok komunikácie vetvy „B,“ objektu SO 29.38.02.03-02 (objekt riešený v dokumentácii na stavebné povolenie DSP).

Prekládka mostovej váhy – objekt obsahuje aj premiestnenie pôvodnej cestnej mostovej elektronickej váhy, ktorá sa premiestnila z dôvodu riešenia hlavného vstupu, ktorý zasahoval do konštrukcie mostovej váhy.

Oplotenie poľnohospodárskeho družstva – oplotenie je z poplastovaného pletiva BASTILLE PARC výšky 2,0 m. Celková dĺžka oplotenia je 852,0 m, systém DIRICKX.

29.38.02.05-08 Žst.Zlatovce, komunikácia podjazdu ul.Brnianska v nžkm 120.060 (sžkm 120.572) – časť Výrub stromov

nachádzajúci sa na pozemku: k.ú. Záblatie, parc. č. 1063/69, 1126/2

Číslo súhlasu na výrub: USŽP-Z-2015/27733/16045

Dátum vydania súhlasu na výrub: 23.3.2015

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 16.04.2015

Vydal: Mesto Trenčín

Stručný popis stavebného objektu, ktorý je predmetom prevodu:

Súhlas sa vydal na výrub 2ks orecha kráľovského, 1ks čerešne vtácej, 3ks javora horského, 3ks jaseňa štíhleho.

Obstarávacía cena stavebných objektov

Názov SO	Cena bez DPH	Cena s DPH
SO 29.38.04	580 437,82 Eur	696 525,38 Eur
SO 29.37.13	91 794,31 Eur	110 153,17 Eur
SO 29.35.38	4 298,80 Eur	5 158,56 Eur
SO 29.35.37	6 470,50 Eur	7 764,60 Eur
SO 29.38.05 1	91 158,30 Eur	109 389,96 Eur
SO 29.38.05 2	143 868,54 Eur	172 642,25 Eur
SO 29.38.05 3	30 088,09 Eur	36 105,71 Eur
SO 29.35.39	8 598,90 Eur	10 318,68 Eur
SO 29.38.11	306 113,20 Eur	367 335,84 Eur
SO 29.35.46 EI_M	20 280,14 Eur	24 336,17 Eur
SO 29.35.46 EI_ZP	21 474,34 Eur	25 769,21 Eur
SO 29.38.09 01b	449 116,55 Eur	538 939,84 Eur
SO 29.35.44 D_RVO	1 451,15 Eur	1 741,38 Eur
SO 29.35.44 m	11 817,54 Eur	14 181,05 Eur
SO 29.35.44 ZP	6 620,82 Eur	7 944,98 Eur
SO 29. 34.54	181 794,13 Eur	218 152,96 Eur
SO 29.35.34_RVO	1 411,60 Eur	1 693,92 Eur
SO 29.35.34 EI_ZP	14 648,63 Eur	17 578,36 Eur
SO 29.35.34_EI_m	50 152,06 Eur	60 182,47 Eur
SO 29.35.34_RP 1	707,22 Eur	848,66 Eur
SO 29.35.35 m	13 324,56 Eur	15 989,47 Eur
SO 29.35.35 ZP	10 222,84 Eur	12 267,41 Eur
SO 29.33.03.3	91 495,09 Eur	109 794,11 Eur
SO 29.38.02	838 886,23 Eur	1 006 663,48 Eur
SO 29.38.01 a	428 551,92 Eur	514 262,30 Eur
SO 29.38.01 b	130 667,80 Eur	156 801,36 Eur
SO 29.35.32 D	1 107,82 Eur	1 329,38 Eur
SO 29.35.32 m	10 922,14 Eur	13 106,57 Eur
SO 29.35.41 D_R-VO	1 445,52 Eur	1 734,62 Eur
SO 29.35.41 m	11 004,18 Eur	13 205,02 Eur
SO 29.35.41 ZP	4 664,66 Eur	5 597,59 Eur
SO 29.38.06 a	362 447,45 Eur	434 936,94 Eur
SO 29.38.06 b	143 698,72 Eur	172 438,46 Eur
SO 29.38.10	276 333,78 Eur	331 600,54 Eur
SO 29.35.47 EI_M	9 696,54 Eur	11 635,85 Eur
SO 29.35.47 EI_ZP	3 118,29 Eur	3 741,95 Eur
SO 31.38.03	980 565,86 Eur	1 176 679,03 Eur
SO 31.38.04	79 112,21 Eur	94 934,65 Eur
SO 31.37.13	22 436,33 Eur	26 923,60 Eur
SO 31.35.36	3 396,22 Eur	4 075,46 Eur
SO 31.35.37	4 171,72 Eur	5 006,06 Eur
SO 31.38.05 a	961 692,00 Eur	1 154 030,40 Eur
SO 31.38.05 b	331 014,40 Eur	397 217,28 Eur
SO 31.39.04 2	2 938,00 Eur	3 525,60 Eur
SO 31.35.41	5 871,41 Eur	7 045,69 Eur

SO 31.37.28	106 143,58 Eur	127 372,30 Eur
SO 31.38.06	1 180 422,53 Eur	1 416 507,04 Eur
SO 31.33.13	4 757 291,60 Eur	5 708 749,92 Eur
SO 31.33.12	4 760 985,65 Eur	5 713 182,78 Eur
SO 31.35.39.1	234 133,68 Eur	280 960,42 Eur
SO 31.35.39.2	67 915,35 Eur	81 498,42 Eur
SO 31.37.17	42 804,60 Eur	51 365,52 Eur
SO 31.33.07	1 887 080,27 Eur	2 264 496,32 Eur
SO 31.34.57	183 941,25 Eur	220 729,50 Eur
SO 31.38.02	100 959,80 Eur	121 151,76 Eur
SO 31.38.01	411 280,79 Eur	493 536,95 Eur
SO 31.35.31 EI_ZP	10 599,02 Eur	12 718,82 Eur
SO 31.35.31 EI_m	9 479,94 Eur	11 375,93 Eur
SO 31.33.11	155 035,13 Eur	186 042,16 Eur
SO 31.34.60	18 737,39 Eur	22 484,87 Eur
SO 31.35.32	921,48 Eur	1 105,78 Eur
SO 32.38.06 ELI	2 494,55 Eur	2 993,46 Eur
SO 32.38.06 STA	1 121 202,44 Eur	1 345 442,93 Eur
SO 32.35.35 EI_m	7 348,24 Eur	8 817,89 Eur
SO 32.35.35 EI_RP	1 123,22 Eur	1 347,86 Eur
SO 32.35.35 EI_ZP	3 895,10 Eur	4 674,12 Eur
SO 32.38.03 b	352 374,11 Eur	422 848,93 Eur
SO 32.38.01 ELI RP	393,10 Eur	471,72 Eur
SO 32.38.01 ELI m	6 797,84 Eur	8 157,41 Eur
SO 32.38.01 STA	285 449,56 Eur	342 539,47 Eur
SO 32.35.31 EI_m	4 074,19 Eur	4 889,03 Eur
SO 32.35.31 EI_ZP	8 074,42 Eur	9 689,30 Eur
SO 32.39.03	76 082,63 Eur	91 299,16 Eur
SO 02	126 738,18 Eur	152 085,82 Eur
SO 03	211 710,35 Eur	254 052,42 Eur
SO 004.1	160 434,48 Eur	192 521,38 Eur
SO 004.2	141 378,37 Eur	169 654,04 Eur
SO 07	269 246,65 Eur	323 095,98 Eur
SO 09	159 204,13 Eur	191 044,96 Eur
SO 10	551 463,00 Eur	661 755,60 Eur
SO 11	267 150,46 Eur	320 580,55 Eur
SO 012	30 613,84 Eur	36 736,61 Eur
SO 013	2 171,67 Eur	2 606,00 Eur
SO 014	16 311,55 Eur	19 573,86 Eur
SO 210, SO 211	291 911,23 Eur	350 293,48 Eur
SO 201	3 441 286,12 Eur	4 129 543,34 Eur
SO 301	29 708,37 Eur	35 650,04 Eur
SO 29.38.02.03-02	313 958,14 Eur	376 749,77 Eur
SO 29.38.02.03-03	58 563,70 Eur	70 276,44 Eur
SO 29.38.02.03-05	26 757,36 Eur	32 108,83 Eur
SO 29.38.02.04-01	247 997,46 Eur	297 596,95 Eur
SO 29.38.02.04-02	5 664,76 Eur	6 797,71 Eur
SO 29.38.02.04-03	34 982,53 Eur	41 979,04 Eur
SO 29.38.02.04-07	1 031,80 Eur	1 238,16 Eur
SO 29.38.02.05-04	64 971,45 Eur	77 965,74 Eur
SO 29.38.02.05-05	121 114,53 Eur	145 337,44 Eur
SO 29.38.02.05-06	50 902,16 Eur	61 082,59 Eur
SO 29.38.02.05-07	68 753,21 Eur	82 503,85 Eur
SO 29.38.02.05-08	629,24 Eur	751,49 Eur