

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

Trenčín, 06.07.2016

Návrh

**na schválenie Všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín,
na prijatie uznesenia o spôsobe použitia finančných prostriedkov získaných z výberu parkovného,
na schválenie rozšírenia predmetu podnikania Trenčianskej parkovacej spoločnosti, a.s.**

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:

Na samostatnej prílohe

Spracovali:

Ing. Iveta Marčeková
člen predstavenstva Trenčianskej parkovacej spoločnosti, a.s.

JUDr. Katarína Mrázová
vedúca útvaru právneho

Mgr. Lucia Zaťková
útvar právny

Dopad na rozpočet:

- VZN z hľadiska rozpočtu zabezpečí príjem z parkovného, mesto bude mať súčasne výdavky na prevádzku parkovacích miest.

Návrh VZN je v súlade s PHSR.

Stanovisko FMK zo dňa 22.06.2016 :

- FMK odporučila prepracovať predložený návrh VZN o parkovaní tak, aby sa vzťahoval iba na pásmá A a B definované v predloženom návrhu,
- FMK odporučila MsZ priať uznesenie o zaviazanie mestského úradu zapracovať do každého návrhu rozpočtu percentuálnu alokáciu financií vybraných z parkovania na mobilitu (myslí sa tým na cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/ a statická doprava)

Stanovisko KŽPDlaÚP zo dňa 22.06.2016:

- KŽPDlaÚP schválila pozmeňovací návrh na zmenu VZN vo všetkých bodoch tak, že VZN sa bude týkať iba pásmá A a B, s tým, že následne k návrhu na odporučenie schválenia VZN v zmysle pozmeňovacieho návrhu neprijala uznesenie

V Trenčíne, 28.06.2016

Dôvodová správa :

A) Podľa znenia § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) môže obec vo všeobecne záväznom nariadení stanoviť úseky miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, pričom stanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej platenia. Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne uznesením č. 1384 zo dňa 28.10.2014 schválilo Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN) č. 18/2014 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín, ktoré je platné a účinné do dnešného dňa a na základe ktorého prevádzkuje parkoviská Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s..

Dňa 21. 10. 2015 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne uznesením č. 298 schválilo Parkovaci politiku Mesta Trenčín, v súlade s ktorou sa predpokladala zmena riešenia parkovania oproti súčasnemu stavu, a to najmä vytvorením zóny s plateným státim, v ktorej bude parkovanie možné len na vyznačených parkovacích miestach za odplatu. V súlade so schválenou parkovacou politikou Mesta Trenčín bol vypracovaný návrh VZN č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín. V súlade s požiadavkami obyvateľov mesta podľa predloženého návrhu VZN 10/2016 bude prevádzku parkovacích miest na vymedzených úsekok miestnych komunikácií zabezpečovať priamo Mesto Trenčín, nie Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s., a výber parkovného bude príjomom mesta. Nakolko schválením VZN 10/2016 dôjde k rozšíreniu zóny s plateným parkovaním na značnom území mesta, z takto vybraného parkovného bude mesto investovať finančné prostriedky do mobility mesta, najmä výstavby nových parkovacích miest, cyklotrás, podpory MHD, a pod. Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s. bude nadálej spravovať parkoviská na súkromných pozemkoch, ku ktorým má uzatvorené nájomné zmluvy (napr. parkovisko na Rozmarínovej ulici).

VZN zatiaľ nebude upravovať platené parkovné na celom území mesta, ale len v častiach v zmysle prílohy č. 1 VZN, s tým, že v budúnosti sa plánuje rozšírenie zóny plateného parkovania aj do ďalších častí mesta, kde je potrebné regulovať parkovanie, napr. sídlisko Juh. Postupné zavádzanie spoplatneného parkovania aj do ďalších častí mesta je spojené s potrebou vyznačenia, resp. vybudovania dostatočného počtu parkovacích miest vo vzťahu k počtu vozidiel parkujúcich v týchto lokalitách.

V zmysle predloženého návrhu VZN č. 10/2016:

1. prevádzku parkovacích miest na vymedzených úsekok miestnych komunikácií zabezpečuje mesto Trenčín,
2. výnos z parkovného je príjomom mesta Trenčín, ktoré vyberá parkovné vo vlastnom mene a na vlastný účet,
3. rezident, ako osoba s trvalým pobytom v meste Trenčín, má možnosť zakúpiť si lacnejšie parkovacie karty, ako osoby bez trvalého pobytu v meste Trenčín,
4. regulované územie (zóna) je rozdelené do 6 pásiem, s možnosťou zakúpenia parkovacej karty pre rezidentov podľa trvalého pobytu v jednotlivých pásmach,
5. parkovné bude možné okrem zakúpenia parkovacích kariet uhrádzať aj mobilnou platbou, sms platbou, alebo prostredníctvom parkovacieho automatu (t.j. aj v hotovosti), pričom úhrada parkovného je vždy viazaná na konkrétné EČV motorového vozidla,
6. podľa využívania parkovacích miest na území mesta sa rezident a/alebo abonent (osoba bez trvalého pobytu v meste Trenčín) môže rozhodnúť pre rôzne typy parkovacích kariet (parkovanie v pásme trvalého pobytu, parkovanie na dlhodobých parkoviskách, parkovanie v celom meste, s výnimkou centra mesta).

Schválením návrhu VZN č. 10/2016 zároveň dôjde k zrušeniu:

- a) VZN č. 18/2014 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín,
- b) VZN č. 8/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 18/2014 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

Zároveň, nakoľko v súlade s aktuálne platným a účinným VZN č. 18/2014 prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s. a má k týmto parkovacím miestam s mestom

Trenčín uzatvorenú Zmluvu o nájme parkovísk č. 48/2009 zo dňa 30.06.2009, bude v prípade schválenia VZN č. 10/2016, a teda zrušenia VZN č. 18/2014, ukončená táto zmluva dohodou zmluvných strán.

Návrh znenia VZN č. 10/2016 tvorí prílohu č. 1 tohto návrhu

B) Parkovné vybrané v súlade s týmto VZN bude vedené na samostatnom bankovom účte. Finančné prostriedky z parkovného budú investované do podpory mobility v meste, v období do roku 2019 (vrátane) vo výške 70% na budovanie nových parkovacích miest, vo výške 30 % na zlepšenie mobility v Trenčíne, ktorou sa pre tieto účely rozumejú cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, zlepšenie MHD (napr. úpravy zastávok,...) a v roku 2020 vo výške 50% na budovanie nových parkovacích miest, vo výške 50% na zlepšenie mobility v Trenčíne.

C) V prípade, ak bude schválený návrh VZN 10/2016 tak ako je predložený v tomto materiáli, bude mesto pokračovať v procese prípravy zavedenia novej parkovacej politiky. Pri tomto procese bude potrebné postupne vykonať ďalšie nadväzujúce úkony smerujúce k zabezpečeniu riadneho spustenia prevádzky spoplatneného parkovania v súlade s VZN 10/2016, najmä budú na niektorom z nasledujúcich zasadnutí mestského zastupiteľstva predložené na schválenie (i) zámery na vyhlásenie verejného obstarávania tovarov a služieb potrebných na sfunkčnenie parkovacieho systému (napríklad sa predpokladá vyhlásenie verejného obstarávania na parkovacie automaty, rampové systémy, ...), (ii) zmluva predmetom ktorej bude refundácia nákladov Trenčianskej parkovacej spoločnosti, a.s. vynaložených na získanie, prevádzku a údržbu systému zabezpečujúceho správu parkovania (MP Manager), a to pravdepodobne vo výške podľa percentuálneho počtu parkovacích miest prevádzkovaných mestom Trenčín a parkovacích miest prevádzkovaných Trenčianskou parkovacou spoločnosťou, a.s. (pre ilustráciu celkové mesačné náklady na servis IS MP Manager sú 632,- € bez DPH). Samotnému uzatvoreniu zmluvy s Trenčianskou parkovacou spoločnosťou, a.s. predmetom ktorej bude refundácia nákladov vynaložených na získani, prevádzku a údržbu systému zabezpečujúceho správu parkovania (MP Manager), musí predchádzať rozšírenie predmetu podnikania Trenčianskej parkovacej spoločnosti, a.s. o sprostredkovateľskú činnosť v oblasti služieb, napäťko Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s. nebude priamo dodávateľom tohto systému, ale iba sprostredkovateľom dodávania služieb od spoločnosti FT Technologies, a.s..

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

A) s c h v a ľ u j e

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Trenčín č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín v zmysle predloženého návrhu, ktorí tvorí prílohu č. 1 k tomuto uzneseniu,

B) s a z a v ä z u j e

pri schvaľovaní rozpočtu,
a) v období do roku 2019 (vrátane), určiť použitie finančných prostriedkov vo výške 70% z parkovného na budovanie nových parkovacích miest a vo výške 30% z parkovného na zlepšenie mobility v meste Trenčín (ktorou sa pre tieto účely rozumejú cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/,
b) v roku 2020 určiť použitie finančných prostriedkov vo výške 50% z parkovného na budovanie nových parkovacích miest a vo výške 50% z parkovného na zlepšenie mobility v meste Trenčín (ktorou sa pre tieto účely rozumejú cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/,

C) s c h v a ľ u j e

rozšírenie predmetu podnikania spoločnosti Trenčianska parkovacia spoločnosť, a.s. o sprostredkovateľskú činnosť v oblasti služieb,

Príloha č. 1

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín

Mesto Trenčín, na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov

vydáva

**Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín**

**Článok 1
Úvodné ustanovenia**

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje:
 - a) podmienky dočasného parkovania motorových vozidiel na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území mesta Trenčín,
 - b) spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest,
 - c) výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu,¹
 - d) spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia,
 - e) oslobodenie od povinnosti platiť úhradu za dočasné parkovanie motorových vozidiel.
2. Na účely tohto VZN sa rozumie:
 - a) **miestnymi komunikáciami** - všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve mesta Trenčín a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií,²
 - b) **vymedzenými úsekmi** – úseky miestnych komunikácií v zóne s plateným státim, označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami, určenými na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „parkoviská“ alebo „parkovacie miesta“),
 - c) **pásom plateného parkovania alebo pásmom** – zoskupenie vymedzených úsekov miestnych komunikácií do ucelených oblastí,
 - d) **zónou s plateným státim** – zoskupenie pásiem plateného parkovania do oblasti označenej dopravnými značkami IP 27a (Zóna s plateným státim) a IP 27b (Koniec zóny s plateným státim)³,
 - e) **motorovým vozidlom** – vozidlo kategórie⁴ L, M1, M2, M3 a N1, pričom vozidlá s dĺžkou presahujúcou 5,3 m môžu stáť iba na miestach na to určených dopravným značením,
 - f) **dočasným parkovaním** – dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekok miestnych komunikácií,

¹ Zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení

² § 4b ods. 1 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení

³ Príloha č. 1 k Vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

⁴ § 3 ods. 3 Zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

- g) **režidentom** – fyzická osoba prihlásená na trvalý pobyt v meste Trenčín podľa § 3 alebo § 4 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 253/1998 Z. z.).
- h) **bytom** je obytná miestnosť alebo súbor obytných miestnosti s príslušenstvom usporiadany do funkčného celku s vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie,⁵ na účely tohto VZN sa pod pojmom byt rozumie aj rodinný dom
- i) **parkovacím systémom** - technické a elektronické prostriedky slúžiace na úhradu parkovného, napríklad parkovací automat, závorový parkovací systém, systém na úhradu parkovného prostredníctvom SMS, informačný systém združujúci informácie o úhradách parkovného a umožňujúci kontrolu úhrady parkovného a pod.,
- j) **doba spoplatnenia** - časový úsek, počas ktorého je dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií prípustné len za úhradu, ak VZN alebo osobitný predpis neustanovuje inak,
- k) **dlhodobým parkoviskom** – parkovacie miesta označené dopravným značením ako „dlhodobé“.

Článok 2

Vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie na území mesta

1. Zónu s plateným státim tvoria vymedzené úseky miestnych komunikácií zoskupené do 6 pásiem (A, B, C, D, G, H). Grafické vyobrazenie zóny s plateným státim s rozdelením na jednotlivé pásma tvorí Prílohu č. 1 tohto VZN. Priradenie jednotlivých ulíc resp. ich častí do pásiem tvorí Prílohu č. 2 tohto VZN.
2. Vymedzené úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie musia byť riadne vyznačené schváleným a určeným dopravným značením.
3. V zóne s plateným státim je státie vozidiel dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov.⁶ Ustanovenie § 52 ods. 2, posledná veta zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, podľa ktorého platí, že: „...v zóne s plateným alebo regulovaným státim je však na chodníku povolené zastavenie alebo státie bicykla a motocykla, pri ktorom ostane volná šírka chodníka najmenej 1,5 m“ týmto nie je dotknuté. Pri takomto státi nie je povinnosť úhrady parkovného.

Článok 3

Podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest

1. Prevádzku parkovacích miest na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií podľa čl. 2 tohto VZN bude zabezpečuje Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín (ďalej len „Prevádzkovateľ“)
2. Výnos z úrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovné“) v súlade s týmto VZN je príjomom Prevádzkovateľa, ktorý parkovné vyberá vo vlastnom mene a na vlastný účet.⁷

⁵ § 43b ods. 4 Zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon) v platnom znení

⁶ Príloha č. 1 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁷ § 6a ods. 3 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení

3. Prevádzkovateľ bude na vlastné náklady zabezpečovať prevádzku parkovacích miest v nasledujúcom rozsahu a pri dodržaní nasledujúcich podmienok:
 - a) udržiavať parkovacie miesta v stave spôsobilom na prevádzku – za týmto účelom je povinný zabezpečovať ich letnú a zimnú údržbu a odstraňovať závady v ich zjazdnosti,
 - b) vyberať parkovné v súlade s týmto VZN,
 - c) zabezpečovať funkčnosť parkovacieho systému, vrátane starostlivosti o závorové parkovacie systémy a ďalšie technológie a zariadenia nevyhnutné na prevádzku parkovacieho systému,
 - d) vydávať parkovacie karty,
 - e) vydávať Prevádzkový poriadok pri dodržaní podmienok a rozsahu úpravy dočasného parkovania uvedených v tomto VZN.
4. Prevádzkový poriadok zóny s plateným státím v meste Trenčín (ďalej len „Prevádzkový poriadok“) spracovaný v súlade s týmto VZN musí obsahovať najmä:
 - a) názov Prevádzkovateľa vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie,
 - b) zoznam úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie,
 - c) dobu spoplatnenia,
 - d) výšku úhrady za dočasné parkovanie,
 - e) spôsob platenia úhrady a kontrola zaplatenia úhrady,
 - f) druhy parkovacích kariet,
 - g) grafickú situáciu vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie,
 - h) podmienky pre vydanie jednotlivých druhov parkovacích kariet,
 - i) povinnosti a práva držiteľa parkovacej karty,
 - j) povinnosti a práva Prevádzkovateľa parkovísk,
 - k) zodpovednosť za vzniknuté škody.
5. Prevádzkový poriadok a jeho zmeny vydáva Prevádzkovateľ.

Článok 4 **Doba spoplatnenia**

1. Doba spoplatnenia je stanovená nasledovne:
 - a) Variant č. 1: v pracovných dňoch v čase od 8.00 h do 18.00 h.
 - b) Variant č. 2: v pracovných dňoch v čase od 0.00 h do 24.00 h s výnimkou vymedzených ulíc v danom pásmi, kde je doba spoplatnenia skrátená: v pracovných dňoch v čase od 8.00 h do 16.00 h. Vymedzené ulice so skrátenou dobou spoplatnenia sú zobrazené v Prílohe č. 3.
2. Doba spoplatnenia podľa Variantu č. 1 platí v pásmach: A, B, C a G.
3. Doba spoplatnenia podľa Variantu č. 2 platí v pásmach: D a H.
4. Popri dobe spoplatnenia určenej v ods. 1, 2 a 3 tohto článku je na vybratých parkoviskách doba spoplatnenia aj v sobotu v čase od 8.00 h do 12.00 h, pokial' na sobotu nepripadne deň pracovného pokoja. Doba spoplatnenia aj počas soboty platí na parkoviskách na ul. Palackého, Legionárska (vedľa tržnice), Legionárska (pred AVK) a Električná (pri štatistickom úrade). Grafické vyobrazenie vybratých parkovísk tvorí Prílohu č. 4.

Článok 5

Úhrada za dočasné parkovanie a spôsob preukázania zaplatenia úhrady

1. Dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií v čase doby spoplatnenia je prípustné len za úhradu podľa platného cenníka, ktorý tvorí Prílohu č. 5 tohto VZN, ak nariadenie alebo osobitný predpis neustanovuje inak.
 2. Nie sú spoplatnené:
 - a) časti miestnych komunikácií po dobu vyhradenia parkovacích miest v zmysle dopravného značenia,
 - b) časti miestnych komunikácií priamo dotknuté rozhodnutím cestného správneho orgánu o zvláštnom užívaní pozemných komunikácií podľa osobitného predpisu⁸ po dobu platnosti tohto rozhodnutia, v prípade, ak sú riadne vyznačené v zmysle príslušného rozhodnutia.
- Ustanovením tohto odseku nie je dotknutá povinnosť úhrady dane v zmysle príslušného VZN mesta Trenčín č. 14/2013 o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v platnom znení.
3. V čase mimo doby spoplatnenia a počas dní pracovného pokoja⁹ je parkovanie bezplatné.
 4. Úhrada za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií musí byť zaplatená vopred, na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla počas doby spoplatnenia. To neplatí v prípade dočasného parkovania na parkoviskách zabezpečených závorovým parkovacím systémom, kedy sa úhrada za dočasné parkovanie platí pred výjazdom z parkoviska.
 5. Parkovné je možné uhradiť nasledujúcimi spôsobmi:
 - a) platbou na parkovisku so závorovým parkovacím systémom,
 - b) zakúpením parkovacieho lístka v parkovacom automate,
 - c) zakúpením SMS parkovacieho lístka,
 - d) zakúpením parkovacieho lístka mobilnou platbou s využitím platobnej karty,
 - e) zakúpením parkovacej karty.
 6. Úhrada parkovného podľa predchádzajúceho odseku je viazaná na jedno evidenčné číslo motorového vozidla (ďalej len EČV) a je neprenosná na iné motorové vozidlo.
 7. Parkovné na parkoviskách so závorovým parkovacím systémom sa platí za čas dočasného parkovania motorového vozidla počas doby spoplatnenia a to najskôr 10 minút pred výjazdom z parkoviska. Táto povinnosť trvá aj v prípade, že vozidlo odchádza z parkoviska mimo doby spoplatnenia. Úhrada je možná v automatickej pokladni, prostredníctvom SMS alebo mobilnou platbou s využitím platobnej karty. Za úhradu parkovného sa považuje aj použitie parkovacej karty, ak je táto platná na danom parkovisku so závorovým parkovacím systémom.
 8. Na parkoviskách so závorovým parkovacím systémom nie je potrebné preukazovať zaplatenie úhrady, nakoľko parkovací systém neumožní výjazd vozidla z parkoviska, pokial nemá evidovanú úhradu parkovného.

⁸ § 8 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení

⁹ Zákon č. 241/1993 Z. z. o štátnych sviatkoch, dňoch pracovného pokoja a pamätných dňoch v platnom znení

9. Pri úhrade parkovného prostredníctvom parkovacieho automatu je vodič povinný bezodkladne po zaparkovaní motorového vozidla zakúpiť si parkovací lístok platný pre plánovanú dobu parkovania. Pri kúpe parkovacieho lístka je potrebné v automate zadať EČV, pre ktoré je parkovné uhrádzané. Parkovací lístok umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého EČV je totožné s EČV uvedenom na parkovacom lístku, na parkovacích miestach Prevádzkovateľa počas doby vyznačenej na tomto lístku.
10. Ak sa EČV zaparkovaného vozidla nezhoduje s EČV uvedeným na parkovacom lístku, parkovné nie je uhradené.
11. Parkovací lístok nie je potrebné ponechať za čelným sklom vozidla, nakoľko kontrola úhrady parkovného sa realizuje overením EČV v informačnom systéme, ktorý združuje informácie o všetkých spôsoboch úhrady parkovného.
12. Parkovací lístok môže byť zakúpený iba v parkovacích automatoch, ktoré sú umiestnené v tom istom pásme, v ktorom je zaparkované vozidlo, za ktoré sa parkovné uhrádzza.
13. Prevádzkovateľ v Prevádzkovom poriadku určí telefónne číslo na zaslanie SMS, text SMS ako aj kódy pre označenie pásmu a dĺžky parkovania.
14. SMS parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom doručenia SMS správy od mobilného operátora potvrzujúcej vykonanie úhrady za dočasné parkovanie. SMS parkovací lístok umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacích miestach v Zóne po dobu uvedenú v potvrzujúcej SMS. Predchádzajúca veta neplatí pri úhrade parkovného na parkoviskách so závorovým parkovacím systémom, kde sa parkovné uhrádzza až pred odjazdom z parkoviska.
15. Pri zakúpení viacerých SMS parkovacích lístkov platnosť každého ďalšieho zakúpeného SMS parkovacieho lístka začína po uplynutí platnosti predchádzajúceho lístka.
16. Pokiaľ potvrzujúcu správu vodič neobdrží v časovom limite do 30 sekúnd od odoslania SMS na úhradu parkovného alebo obdrží správu o tom, že úhrada neprebehla úspešne, nemá uhradené parkovné.
17. Parkovné prostredníctvom SMS taktiež nie je uhradené v prípade, ak sa EČV zaparkovaného vozidla nezhoduje s EČV uvedeným v potvrzujúcej SMS o úhrade parkovného.
18. Kontrola úhrady parkovného prostredníctvom SMS sa realizuje overením EČV v informačnom systéme Prevádzkovateľa.
19. Úhrada cez mobilnú platbu sa spustí naskenovaním QR kódu, alebo zadaním URL adresy a následným vyplnením potrebných údajov ustanovených v Prevádzkovom poriadku. O úspešnej platbe parkovného sa zobrazí potvrdenie na príslušnej URL adrese a zároveň systém odošle na vopred zadaný e-mail daňový doklad o úhrade parkovného. Podrobnosti o postupe pri úhrade cez mobilnú platbu upraví Prevádzkový poriadok.
20. Kontrola úhrady parkovného prostredníctvom mobilnej platby sa realizuje overením EČV v informačnom systéme Prevádzkovateľa.
21. Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorových vozidiel na platených parkovacích miestach Prevádzkovateľa. Rozsah možností dočasného parkovania na základe parkovacej karty závisí od typu parkovacej karty a jej územnej platnosti. Parkovacia karta nemá tlačenú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v databáze parkovacích kariet vedenej v informačnom systéme Prevádzkovateľa.

22. Kontrola úhrady parkovného prostredníctvom parkovacej karty sa realizuje overením EČV v informačnom systéme Prevádzkovateľa.

Článok 6 **Oslobodenie od úhrady parkovného**

1. Od úhrady parkovného sú osloboedené:
 - a) motorové vozidlá s udelenou výnimkou na základe všeobecne záväzných právnych predpisov, pri splnení podmienok určených všeobecne záväznými právnymi predpismi pre zastavenie a státie na parkovisku bez úhrady parkovného¹⁰,
 - b) služobné vozidlá orgánov Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, ozbrojených síl a zborov SR a Mestskej polície Trenčín pri služobnom výkone,
 - c) služobné vozidlá rýchlej zdravotnej pomoci a Hasičského a záchranného zboru pri služobnom výkone a vozidlá poskytujúce prepravnú službu v zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách pri služobnom výkone,
 - d) služobné vozidlá mesta Trenčín pri služobnom výkone,
 - e) vozidlá pohotovostných alebo havarijných služieb pri služobnom výkone,
 - f) motorové vozidlá, v ktorých je prepravovaná osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je zároveň držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím,
 - g) motocykle, ak stoja na parkovacích miestach pre ne určených.
2. Oslobodenie od úhrady sa preukazuje najmä spôsobom označenia služobného motorového vozidla alebo služobným preukazom vodiča motorového vozidla alebo iným preukazom dokladujúcim osloboedenie od úhrady parkovného, alebo parkovacím preukazom osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Preukazy podľa predchádzajúcej vety musia byť umiestnené v motorovom vozidle na viditeľnom mieste tak, aby všetky potrebné údaje boli čitateľné z vonkajšej strany motorového vozidla.
3. Oslobodenie od úhrady parkovného podľa čl. 6 ods. 1 písm. f) tohto VZN sa uplatňuje len za splnenia podmienky, že v čase parkovania na vymedzenom úseku miestnej komunikácie sa motorové vozidlo používa v súvislosti s prepravou osoby, ktorá je držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutým. V čase, kedy sa motorové vozidlo nepoužíva v súvislosti s prepravou držiteľa parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutým, je vodič motorového vozidla povinný odstrániť parkovací preukaz z viditeľného miesta motorového vozidla a riadne uhradiť parkovné podľa tohto VZN.
4. Oslobodenie od úhrady parkovného podľa čl. 6 ods. 1 tohto VZN sa nevzťahuje na zastavenie a státie vozidla na parkoviskách so závorovým parkovacím systémom.
5. Motorové vozidlá, ktoré sú od úhrady za dočasné parkovanie osloboedené, nepreukazujú spôsob zaplatenia parkovného podľa čl. 5 ods. 4 tohto VZN.

¹⁰ §140 ods. 1 písm. b) a nasl. zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v spojení s § 40 Vyhlášky Ministerstva vnútra č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

Článok 7

Parkovacie karty – všeobecné ustanovenia

1. Typy parkovacích kariet:
 - a) parkovacia karta „PÁSMO“,
 - b) parkovacia karta „PÁSMO a DLHODOBÉ“,
 - c) parkovacia karta „PÁSMO a MESTO okrem A,B“
 - d) parkovacia karta „DLHODOBÉ“,
 - e) parkovacia karta „MESTO okrem A,B“,
 - f) parkovacia karta „ABONENT DLHODOBÉ“,
 - g) parkovacia karta „ABONENT MESTO okrem A,B“.
 - h) parkovacia karta „NÁVŠTEVA PÁSMA“.
2. Na vydanie parkovacej karty podľa odseku 1 písm. a) až g) tohto článku má nárok žiadateľ, ktorý nemá v deň podania žiadosti o predaj niektornej parkovacej karty evidovaný voči mestu Trenčín daňový nedoplatok, ktorého výška pri fyzickej osobe presahuje sumu 160 € a pri právnickej osobe presahuje sumu 1600,- € v zmysle zverejneného zoznamu daňových dlžníkov podľa zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Podanie novej žiadosti o vydanie parkovacej karty podľa odseku 1 písm. a) až g) tohto článku nie je po úhrade nedoplatku vylúčené.
3. Parkovacie karty (ďalej len PK) môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie¹¹ L, M1 a N1 s celkovou dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.
4. PK je možné zakúpiť len na obdobie jedného roka odo dňa jej vydania, bez možnosti zakúpenia na kratšie časové obdobie. Uvedené neplatí pre PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“, ktorej platnosť je dva po sebe idúce pracovné dni.
5. PK sú vydávané ako neprenosné, na konkrétnie EČV. Na jedno EČV môže byť vydaná iba jedna platná PK.
6. Pre stanovenie ceny novej PK podľa odseku 1 písm. a) až e) tohto článku je rozhodujúce poradie vydania platných PK podľa odseku 1 písm. a) až e) tohto článku na byt, kedy cena bude určená na úrovni najlacnejšej nevydanej karty v číselnom rade.
7. Ak v byte majú trvalý pobyt viac ako 3 nezaopatrené deti¹² o čom žiadateľ predloží doklad (napr. potvrdenie o návšteve školy), môžu byť na tento byt vydané dve PK podľa odseku 1 písm. a) až e) tohto článku v cene 1. karty na byt a to za predpokladu, že motorové vozidlo, na ktoré sa vydáva PK nie je podľa technického preukazu spôsobilé na prepravu viac ako 5 osôb. Pre cenu tretej PK podľa odseku 1 písm. a) až e) tohto článku sa použije cena 2. karty na byt (podľa cenníka) a pre cenu štvrtej a ďalšej PK podľa odseku 1 písm. a) až e) tohto článku sa použije cena 3. a každej ďalšej karty na byt (podľa cenníka).

¹¹ § 3 ods. 3 Zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

¹² § 9 zákona č. 725/2004 Z. z. o sociálnom poistení v platnom znení

8. Po úhrade ceny PK obdrží žiadateľ informatívnu kartu so základnými údajmi: EČV pre ktoré je PK vydaná, údaj o dobe platnosti, územná platnosť karty, tzn. uvedenie pásma/pásiev, v ktorých je PK platná. PK je následne v informačnom systéme Prevádzkovateľa aktivovaná ako platná. Informatívna karta slúži žiadateľovi karty iba pre informáciu a nie je možné ňou preukázať úhradu parkovného.
9. Prevádzkovateľ pravidelne vyhodnocuje aktuálnu situáciu statickej dopravy v Zóne v nadväznosti na počet predaných PK. V prípade, že predaj ďalších PK by mal preukázateľne negatívny dopad na situáciu statickej dopravy v Zóne, Prevádzkovateľ je oprávnený uplatniť postup podľa odseku 10 tohto článku.
10. Na predaj PK nie je právny nárok. Prevádzkovateľ má právo pozastaviť predaj PK pre všetky pásma alebo len pre vybrané pásma, a to dočasne alebo trvalo, o čom vyhotoví písomný oznam pre verejnosť a zabezpečí jeho zverejnenie minimálne 14 kalendárnych dní vopred. V prípade, že žiadateľ podal žiadosť o predaj PK v čase, kedy bol predaj PK pozastavený, Prevádzkovateľ nevydá žiadateľovi PK.
11. PK nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétné vozidlo. Predajom PK Prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto na parkoviskách Prevádzkovateľa podľa požiadaviek držiteľa karty.
12. Použitie PK vydanej pred nadobudnutím účinnosti tohto VZN nie je úhradou parkovného v zmysle tohto VZN.
13. V prípade dodatočného zistenia, že údaje uvedené v žiadosti o PK a/alebo v prílohách predkladaných k žiadosti o PK a/alebo akékoľvek iné údaje neskôr oznamené Prevádzkovateľovi sú nepravdivé, bude PK v databáze PK zablokovaná ako neplatná. V takomto prípade nie je právny nárok na vrátenie zaplatenej ceny PK, ani jej časti.
14. Držiteľ má nárok na užívanie PK pokiaľ trvajú predpoklady, ktorých splnenie je podmienkou pre predaj konkrétneho typu PK (napr. trvalé bydlisko pri rezidentskej PK).
15. Ak dôjde k zmene údajov, ktoré boli súčasťou žiadosti o PK a touto zmenou údajov držiteľ nestráca nárok na užívanie PK (napr. zmena trvalého pobytu v rámci toho istého pásma), je povinný o tom informovať Prevádzkovateľa v lehote do tridsiatich kalendárnych dní odo dňa, kedy nastala takáto skutočnosť a doložiť doklady preukazujúce zmenu údajov.
16. Ak dôjde k zmene, ktorá spôsobí zánik nároku na užívanie PK (napr. zmena trvalého pobytu mimo mesta Trenčín alebo predaj motorového vozidla), držiteľ PK je povinný o tom informovať Prevádzkovateľa bezodkladne, najneskôr však v lehote do tridsiatich kalendárnych dní odo dňa, kedy nastala skutočnosť, ktorá spôsobila zánik nároku na užívanie PK. Týmto nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa ukončiť platnosť PK v databáze PK aj bez oznamenia zmeny podľa tohto odseku. V prípade ukončenia platnosti podľa predchádzajúcej vety Prevádzkovateľ bezodkladne upovedomí držiteľa o ukončení platnosti PK (napr. e-mailom alebo SMS). Držiteľ má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK. Pre výpočet alikvotnej časti ceny PK je rozhodujúci deň predloženia súvisiacich dokladov Prevádzkovateľovi – napr. pri predaji vozidla kópiu technického preukazu dokladujúcu odhlásenie z evidencie motorových vozidiel, resp. deň kedy bola ukončená platnosť PK v databáze PK a to podľa toho ktorý z týchto dní nastane skôr. Zodpovednosť za porušenie ustanovenia ods. 15 tohto článku týmto nie je dotknutá a jeho prípadné porušenie bude riešené.

17. Ak držiteľ PK dočasne používa iné vozidlo a na toto iné vozidlo chce používať už zakúpenú PK, môže požiadat o dočasnú zmenu EČV v databáze PK. K tomu je potrebné uviesť dôvod dočasnej zmeny EČV. Takúto zmenu EČV je možné vykonať najdlhšie na 6 týždňov. Ak počas lehoty 6 týždňov držiteľ PK neoznámi pominutie podmienok dočasnej zmeny, Prevádzkovateľ v databáze PK po uplynutí uvedenej lehoty automaticky nastaví platnosť PK pre pôvodné EČV. Týmto spôsobom je možné vykonať dočasnú zmenu EČV maximálne dvakrát počas platnosti PK. PK je možné používať na úhradu parkovného vždy len pre jedno vozidlo, ktorého EČV je aktuálne uvedené v databáze PK. Pri dočasnom používaní iného vozidla, ako vozidla na ktoré bola vydaná PK podľa tohto odseku sa nevyžaduje preukázanie skutočnosti, že vozidlo, na ktorého EČV žiada vykonať zmenu v databáze PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely – t. z. ustanovenie čl. 7 ods. 26 tohto VZN sa neaplikuje.
18. Pri zmene cien PK (znížení/zvýšení) nie je nárok na vrátenie/doplatok ceny PK uhradenej pred touto zmenou.
19. Ak dôjde k ukončeniu Prevádzkovania parkovacích miest Prevádzkovateľom a následkom toho dôjde k predčasnému skončeniu platnosti PK, držiteľ PK má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK.
20. Ak sa držiteľ PK počas jej platnosti rozhodne, že si zakúpi na to isté EČV PK so širšou územnou platnosťou, ukončí sa v databáze PK platnosť pôvodnej PK a Prevádzkovateľ vráti držiteľovi PK alikvotnú časť ceny pôvodnej PK. Nová PK so širšou územnou platnosťou bude vydaná s platnosťou na 1 rok. Zakúpenie PK s užšou územnou platnosťou počas platnosti PK na to isté EČV nie je možné.
21. V iných prípadoch, ako uvedených v ods. 16, 19 a 20 tohto článku nevzniká držiteľovi PK nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK, pokiaľ v prípadoch hodných osobitného zreteľa (napr. smrť držiteľa karty) nebude s Prevádzkovateľom dohodnuté inak.
22. Alikvotná časť ceny PK pre účely ods. 16, 19, 20 a 21 sa vypočíta ako podiel ceny PK a počtu dní celkovej platnosti karty vynásobený počtom dní zostávajúcich do konca platnosti PK odo dňa, kedy došlo k predčasnému skončeniu platnosti PK.
23. Pri opakovacom zakúpení PK, v prípade že nedôjde k žiadnej zmene údajov, ktoré sú súčasťou žiadosti o PK, môže Prevádzkovateľ upustiť od požiadavky predkladania niektorých dokladov, ktoré majú byť prílohou žiadosti o PK podľa tohto VZN.
24. Na PK pre vozidlá s hybridno-elektrickým alebo elektrickým pohonom sa vzťahuje jednorazová zľava z ceny PK, výška zľavy je upravená v cenníku parkovného, ktorý tvorí prílohu k tomuto VZN. K uplatneniu zľavy je nutné predložiť technický preukaz uvedeného vozidla preukazujúci hybridno-elektrický alebo elektrický pohon.
25. Držiteľ PK, s výnimkou PK „PÁSMO“ má nárok na zľavu zo základnej sadzby parkovného v pásme A alebo B na prvé zakúpené parkovné za deň, max. na 1 h/deň a to pri akomkoľvek spôsobe úhrady parkovného podľa čl. 5 ods. 5, písm. a) až d) tohto VZN. Výška zľavy je upravená v cenníku parkovného, ktorý tvorí prílohu k tomuto VZN.
26. Podmienkou pre vydanie PK pre rezidentov je skutočnosť, že rezident preukáže, že:
 - a) vozidlo, na ktorého EČV žiada vydáť PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely ako vlastník motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydáť PK, alebo
 - b) vozidlo, na ktorého EČV žiada vydáť PK, je oprávnený užívať aj na súkromné účely ako držiteľ motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydáť PK, alebo

- c) motorové vozidlo, na ktorého EČV žiada vydať PK užíva na súkromné účely podľa osobitného predpisu¹³, alebo
 - d) je členom štatutárneho orgánu držiteľa alebo vlastníka motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, alebo
 - e) je prokuristom držiteľa alebo vlastníka motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK.
27. K žiadosti o PK, s výnimkou PK NÁVŠTEVA je žiadateľ povinný predložiť nasledujúce doklady (originál k nahliadnutiu a kópiu pre archiváciu):
- f) preukaz totožnosti – iba k nahliadnutiu, kópia sa nevyžaduje¹⁴, pri abonentovi FO podnikateľovi alebo PO výpis zo Živnostenského registra, Obchodného registra alebo iného registra, v ktorom je žiadateľ evidovaný,
 - g) doklad preukazujúci užívanie motorového vozidla na súkromné účely – napr. doklad o tom, že žiadateľ je vlastníkom motorového vozidla, jeho držiteľom (technický preukaz motorového vozidla) alebo ho užíva na súkromné účely podľa osobitného predpisu¹⁵, napr. „Dohodu o poskytnutí služobného motorového vozidla na používanie na služobné a súkromné účely“ v zmysle § 5 ods. 3 písm. a) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov alebo že je členom štatutárneho orgánu alebo prokuristom držiteľa alebo vlastníka motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK,
 - h) doklad preukazujúci vzťah žiadateľa k bytu, v ktorom má trvalý pobyt, tzn. list vlastníctva alebo potvrdenie o podielnictve v bytovom družstve alebo výmer o pridelení bytu alebo úradne overený súhlas vlastníka bytu s užívaním bytu žiadateľom a s vydaním PK; v prípade, ak ide o trvalý pobyt v nehnuteľnosti, ktorá na liste vlastníctva nie je rozdelená na jednotlivé byty, je žiadateľ povinný predložiť aj vyhlásenie všetkých spoluľastníkov tejto nehnuteľnosti o spôsobe rozdelenia tejto nehnuteľnosti na byty a ich užívanie jednotlivými spoluľastníkmi,
 - i) technický preukaz vozidla alebo osvedčenie o evidencii vozidla časť II., na ktoré má byť PK vydaná.
28. V prípade, ak žiadateľ požiada o vydanie PK na byt, pre ktorý sú už vydané minimálne 3 platné PK (všetky PK sú platné v čas podania žiadosti), pre vydanie tejto štvrtej a každej ďalšej PK na byt musí, v čase podania žiadosti o vydanie PK, mať v evidencii obyvateľov vedenej mestom Trenčín nahlásený trvalý pobyt v tomto byte toľko plnoletých osôb, kolko PK na byt bude platne vydaných (vrátane tej PK, o ktorú v súlade s týmto ustanovením požiadal).

Článok 8

Podmienky vydania parkovacích kariet a ich platnosť

PK PRE REZIDENTOV

1. PK „PÁSMO“ je určená pre rezidenta s trvalým pobytom v pásme, pre ktoré je vydaná. Platí iba v tom pásme, v ktorom má žiadateľ trvalý pobyt, vrátane parkovísk označených ako „dlhodobé“ v danom pásme. Označenie pásma, v ktorom je karta platná, sa uvádzá v názve karty, napr. PK „PÁSMO A“.

¹³ Zákon o dani z príjmu 595/2003 Z. z. v platnom znení

¹⁴ Napríklad § 2 ods. 1 zákona č. 224/2006 Z. z. o občianskych preukazoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

¹⁵ Zákon o dani z príjmu 595/2003 Z. z. v platnom znení

2. PK „PÁSMO a DLHODOBÉ“ je určená pre rezidenta s trvalým pobytom v pásme, pre ktoré je vydaná. Platí v tom pásme, v ktorom má žiadateľ trvalý pobyt a zároveň platí na všetkých parkovacích miestach určených dopravným značením na dlhodobé státie a to bez ohľadu na to, v ktorom pásme sa dlhodobé státie nachádza. Označenie pásma, v ktorom je karta (popri parkovacích miestach určených dopravným značením na dlhodobé státie) platná, sa uvádza v názve karty, napr. PK „PÁSMO A a DLHODOBÉ“.
3. PK „PÁSMO a MESTO okrem A,B“ je určená pre rezidenta s trvalým pobytom v pásme, pre ktoré je vydaná. Platí na všetkých parkovacích miestach v zóne s plateným státim, pričom však neslúži na úhradu parkovného v pásme A, B, s výnimkou:
 - a) rezidentov s trvalým pobytom v pásme A, kedy slúži na úhradu parkovného aj v pásme A (v tomto prípade sa PK označí ako PK „PÁSMO A a MESTO okrem B“),
 - b) rezidentov s trvalým pobytom v pásme B, kedy slúži na úhradu parkovného aj v pásme B (v tomto prípade sa PK označí ako PK „PÁSMO B a MESTO okrem A“).
 Označenie pásma, v ktorom má rezident trvalý pobyt sa uvedie aj v názve karty (v tomto prípade sa PK označí napr. PK „PÁSMO C a MESTO okrem A,B“).
4. PK „DLHODOBÉ“ je určená pre rezidenta s trvalým pobytom v meste Trenčín. Platí len na všetkých parkovacích miestach určených dopravným značením na dlhodobé státie a to bez ohľadu na to, v ktorom pásme sa dlhodobé státie nachádza.
5. PK „MESTO okrem A,B“ je určená pre rezidenta s trvalým pobytom v meste Trenčín. Platí na všetkých parkovacích miestach v zóne s plateným státim, pričom však neslúži na úhradu parkovného v pásme A, B.

PK PRE ABONENTOV

6. PK „ABONENT DLHODOBÉ“ je určená pre kohokoľvek, kto nie je rezidentom ako aj pre osobu, ktorá v zmysle tohto VZN nemá nárok na kúpu PK pre rezidenta. Platí len na všetkých parkovacích miestach určených dopravným značením na dlhodobé státie a to bez ohľadu na to, v ktorom pásme sa dlhodobé státie nachádza.
7. PK „ABONENT MESTO okrem A,B“ je určená pre kohokoľvek, kto nie je rezidentom ako aj pre osobu, ktorá v zmysle tohto VZN nemá nárok na kúpu PK pre rezidenta. Platí na všetkých parkovacích miestach v zóne s plateným státim, pričom však neslúži na úhradu parkovného v pásme A, B.

PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“

8. PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ je určená pre úhradu parkovného motorového vozidla osoby, ktorá navštívi rezidenta s trvalým pobytom v pásme. Žiadateľom o vydanie PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ môže byť len rezident s trvalým pobytom v pásme, pre ktoré má byť PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ vydaná. V prípade rezidenta pásma A ustanovenie predchádzajúcej vety o povinnosti mať trvalý pobyt v pásme, pre ktoré má byť PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ vydaná, neplatí a to z dôvodu, že PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ nie je možné vydať s platnosťou pre pásmo A. Preto, ak je žiadateľom rezident pásma A, v žiadosti o vydanie PK „NÁVŠTEVA PÁSMA“ uvedie, v ktorom pásme má byť karta platná, pričom si môže vybrať z pásma B, C alebo G.

9. K žiadosti o PK je potrebné predložiť preukaz totožnosti¹⁶ žiadateľa a uviesť EČV, pre ktoré má byť PK vydaná.
10. Platnosť PK je 2 po sebe idúce pracovné dni.

Článok 9 **Orgány dozoru a sankcie**

1. Dozor nad dodržiavaním tohto VZN vykonávajú:
 - a) poverení zamestnanci mesta Trenčín,
 - b) mestská polícia (ďalej len „orgán dozoru“).
2. Porušenie ustanovení tohto VZN je postihnutelné podľa osobitných predpisov.¹⁷

Článok 10 **Prechodné a záverečné ustanovenia**

1. Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín bolo schválené MsZ v Trenčíne dňa 06.07.2016 a nadobúda účinnosť 1.11.2016.
2. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto VZN sa ruší:
 - a) VZN č. 18/2014 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín,
 - b) VZN č. 8/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 18/2014 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

.....
Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

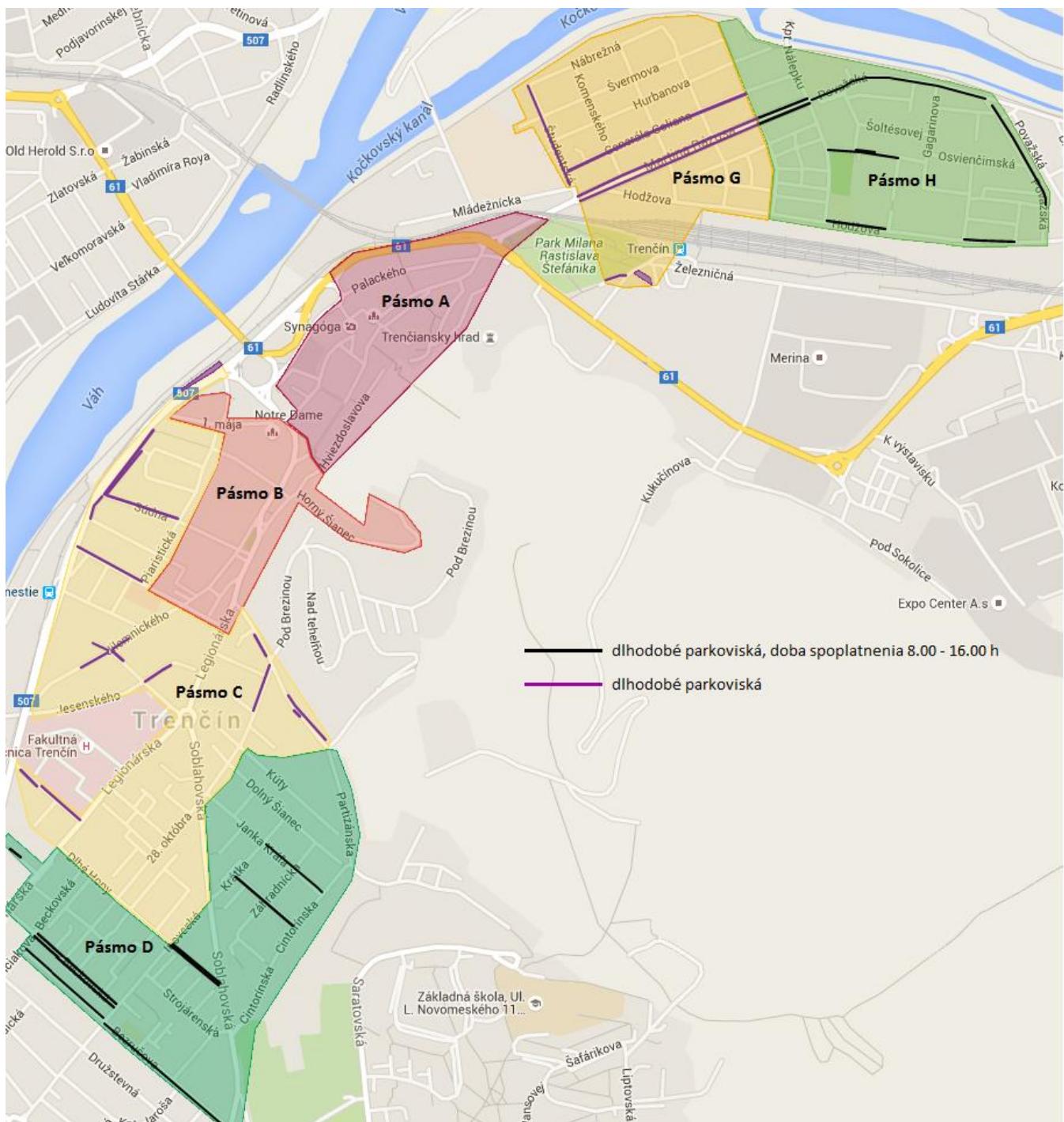
¹⁶ Napríklad § 2 ods. 1 zákona č. 224/2006 Z. z. o občianskych preukazoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

¹⁷ Najmä: Zákon 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávkve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení, zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v platnom znení, zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení.

Príloha č. 1

k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekok miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín

Grafické vyobrazenie zóny s plateným státim s rozdelením na jednotlivé pásmá



Príloha č. 2

k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekokh miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín

Zaradenie jednotlivých ulíc alebo ich častí do pásiem

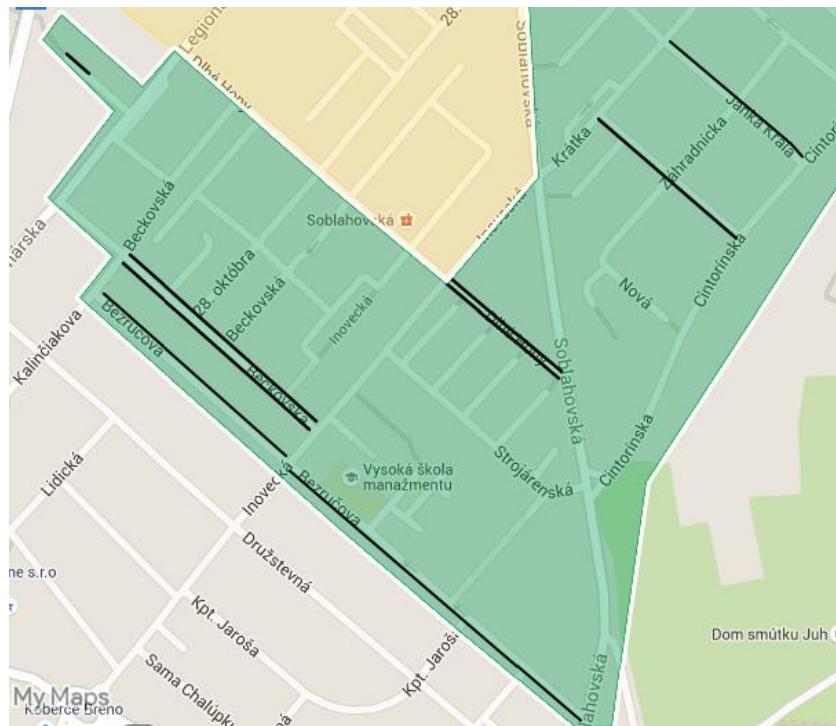
Pásmo	Zoznam ulíc v danom pásme	Rozdelenie podľa orient. čísel
A	Farská, Hasičská, Hviezdoslavova, Hviezvodá, Jaselská, Kniežaťa Pribinu, Mariánske námestie, Marka Aurélia, Matúšova, Mierové nám., Nám. SNP, Palackého, Rozmarínova, Sládkovičova, Štúrovo nám., Vajanského, Vojtecha Zamarovského	V prípade nejednoznačnosti zaradenia do pásmo podľa orient. čísel je rozhodujúce zaradenie do zoznamu ulíc podľa predchádzajúceho stĺpca.
B	1. mája, Horný Šianec, J. Braneckého, Jesenského (v úseku medzi ul. K dolnej stanici a ul. Legionárska), Jilemnického (v úseku medzi ul. K dolnej stanici a Námestím sv. Anny), K dolnej stanici (v úseku medzi ul. Piaristická a ul. Legionárska), Legionárska (v úseku medzi ul. K dolnej stanici a Námestím sv. Anny), M. Nešporu, Nám. sv. Anny, Súdna (v úseku medzi Námestím sv. Anny a ul. Piaristická)	Jesenského po č. 12, Jilemnického č. 1, 2, 3, 5, 7, K dolnej stanici od č. 18, Legionárska č. 1, 2, 3, 4, Súdna č. 15 a od 22 vyššie
C	28. októbra (v úseku medzi ul. Soblahovská a Dlhé Hony), Bernolákova, Dlhé Hony (v úseku medzi ul. Legionárska a Inovecká), Dolný Šianec (v úseku cca ul. Jilemnického po okružnú križovatku na Legionárskej), Električná, I. Olbrachtova, Inovecká (v úseku medzi ul. Soblahovská a Dlhé Hony), Jesenského (v úseku od podjazdu na Noviny po ul. K dolnej stanici), Jilemnického (v úseku od podjazdu na Noviny po ul. K dolnej stanici), K dolnej stanici (v úseku medzi ul. Električná a Piaristická), Kmet'ova, Kollárova, Kuzmányho, Legionárska (v úseku medzi ul. K dolnej stanici a Dlhé Hony), Moyzesova, Nemocničná, Panenská, Partizánska (v úseku medzi ul. Legionárska a križovatkou s ul. Partizánska smerujúcou k ul. Nad tehelňou), Piaristická, Rozmarínova (pri cestnom moste a ul. Električná), Soblahovská (v úseku od okružnej križovatky na Legionárskej po ul. Inoveckú), Súdna	28. októbra párne č. po 16, nepárne po č. 29, Dlhé Hony nepárne po č. 7, párne po č. 16, Dolný Šianec 1, 3, 5 a párne č. po 18, Inovecká párne po č. 26, Jesenského od č. 28, Jilemnického č. 4, 6, 8 a vyššie, K dolnej stanici po č. 17, Legionárska č. 5 – 38, 40, 42, 44, Partizánska po č. 5, 7, 9, 21, 23, 25, Rozmarínova č. 3, Soblahovská č. 2, 4, nepárne po č. 19, Súdna po č. 20 okrem č. 15
D	28. októbra (v úseku medzi ul. Dlhé Hony a Beckovská), Beckovská, Bezručova, Cintorínska, Dlhé Hony (v úseku medzi ul. Inovecká a Soblahovská), Dolný Šianec (v úseku od okružnej križovatky na Legionárskej po ul. Dlhé Hony), Inovecká (v úseku medzi ul. Dlhé Hony, Soblahovská a Bezručova), J. Kráľa, Kalinčiakova (v úseku medzi ul. Beckovská a Bezručova), Krátká, Kútia, Legionárska (v úseku medzi ul. Dlhé Hony a ul. Beckovská), Nová, Partizánska (v úseku medzi križovatkou s ul. Partizánska smerujúcou k ul. Nad tehelňou a ul. Cintorínskou), Soblahovská (v úseku medzi ul. Inovecká a Bezručova), Tatranská, Záhradnícka, Zelená	28. októbra párne č. od 18, nepárne od č. 31, Dlhé Hony nepárne od č. 9, párne od č. 18, Dolný Šianec nepárne od č. 7, č. 18D a párne od č. 20, Inovecká nepárne po č. 9, párne č. 28 – 62, Kalinčiakova č. 2, 4, 6, Legionárska nepárne č. 39 – 49, párne č. 46 – 78, Partizánska č. 6, 8, 10 nepárne č. 27 – 59, Soblahovská č. 6, nepárne od č. 21 – 61
G	17. novembra, Gen. Goliana, Hodžova (v úseku medzi ul. Martina Rázusa a Gen. Viesta), Holubyho nám., Hurbanova (v úseku medzi ul. Študentská a Gen. Viesta), Jiráskova, Komenského, Kragujevackých hrdinov, Martina Rázusa (v úseku medzi ul. Študentská a Gen. Viesta), Nábrežná, Sadová, Smetanova, Študentská, Švermova, Vodáreňská	Hodžova nepárne po č. 25, párne po č. 34, Hurbanova nepárne po č. 39, párne po č. 56, Martina Rázusa nepárne po č. 13, párne po č. 38
H	Gagarinova, Gen. Viesta, Hodžova (v úseku medzi ul. Gen. Viesta a ul. Považská), Hurbanova (zvyšná časť ulice nepatriaca do pásmo G), Kpt. Nálepku, M. Turkovej, Martina Rázusa (v úseku medzi ul. Gen. Viesta a Kpt. Nálepku), Osvienčimská, Považská, Šoltésovej	Hodžova nepárne od č. 27, párne od č. 36, Hurbanova č. 41, 43, 59 a párne od č. 58, Martina Rázusa nepárne od č. 15, párne od č. 40, Považská 34 - 79

Príloha č. 3

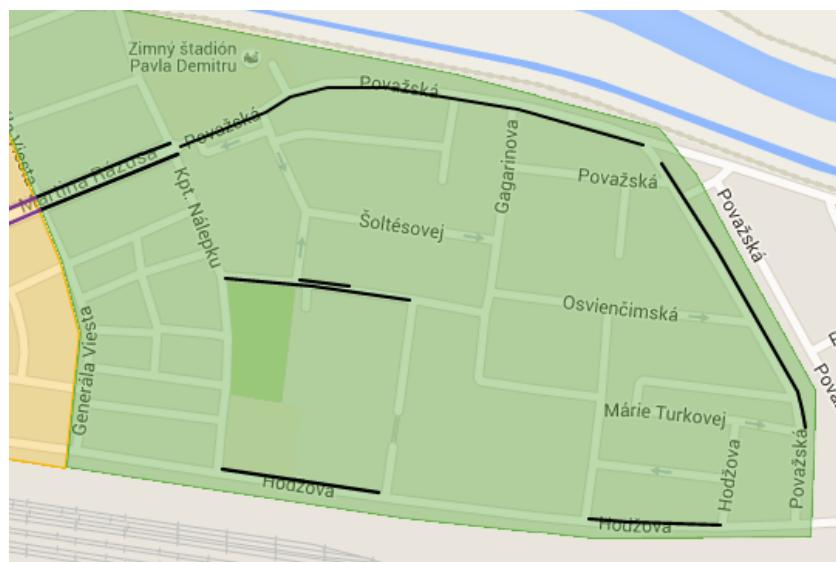
k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekokh miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín

Vymedzené ulice so skrátenou dobovou spoplatnenia 8.00 – 16.00 h (vyznačené čierou čiarou)

Pásmo D: Ulice Janka Kráľa a Tatranská v úseku medzi ul. Krátká a Cintorínska, ul. Dlhé Hony v úseku medzi ul. Soblahovská a Inovecká, ul. Bezručova, ul. Beckovská v úseku medzi ul. Inovecká a Kalinčiakova, ul. Legionárska (pri K2)



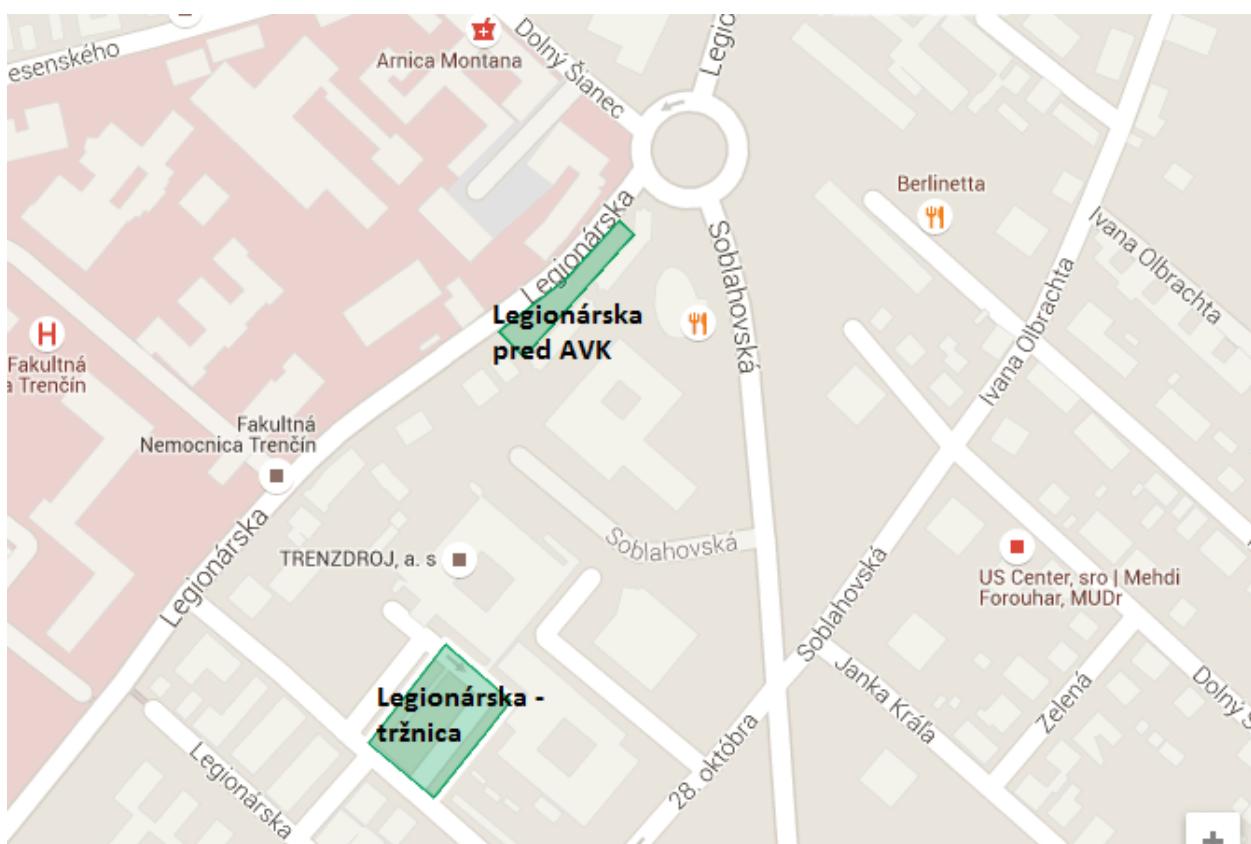
Pásmo H: Ul. Martina Rázusa, ul. Považská v úseku medzi ul. Kpt. Nálepkou a Márie Turkovej, časti ul. Hodžova, časť ul. Šoltésovej (pri areáli ZŠ)



Príloha č. 4

k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 10/2016 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekokach miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín

Grafické vyobrazenie vybratých parkovísk s dobou spoplatnenia aj počas sobôt



Príloha č. 5

k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 10/2016 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekokh miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín

**CENNÍK PARKOVNÉHO
v Zóne s plateným státím v meste Trenčín**

Uvedené ceny sú konečné. Mesto Trenčín nie je platcom DPH.

Ceny v park. automatoch, závorových systémoch, SMS parkovaní a pri mobilných platbách

Pásmo	Základná sadzba parkovného za 1 hodinu	Maximálna denná sadzba*
A, B	1,00 €	9,00 €
C, G	0,60 €	5,40 €
D, H	0,30 €	3,00 €

Parkovacie karty (PK) - cena/rok

Typ karty	1. karta na byt	2. karta na byt	3. a každá ďalšia karta na byt
"PÁSMO"	20,00 €	50,00 €	100,00 €
"PÁSMO a DLHODOBÉ"	50,00 €	80,00 €	130,00 €
"PÁSMO a MESTO okrem A, B"	80,00 €	110,00 €	160,00 €
"DLHODOBÉ"	30,00 €	55,00 €	105,00 €
"MESTO okrem A, B"	80,00 €	110,00 €	160,00 €
"ABONENT DLHODOBÉ"		180,00 €	
"ABONENT MESTO okrem A, B"		360,00 €	

Zľavy

Zľava z ceny PK pre vozidlá s hybridno-elektrickým pohonom	10%
Zľava z ceny PK pre vozidlá s elektrickým pohonom	50%
Zľava zo základnej sadzby parkovného v pásmi A alebo B na prvé zakúpené parkovné za deň, max. na 1 h/deň, platí pre držiteľov akejkoľvek PK s výnimkou PK "PÁSMO".	50%

Ostatné PK a poplatky

PK Návšteva pásma	3,00 €	platí 2 po sebe idúce pracovné dni
Poplatok za stratu parkovacieho lístka	15,00 €	v závorových parkovacích systémoch

PK sú neprenosné, vydané na EČV.

* Cena, za ktorú je uhradené parkovné na celú dobu spoplatnenia v rámci kalendárneho dňa.