

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 20.09.2017

Návrh

na zmenu uznesenia MsZ v Trenčíne č. 810 zo dňa 8.2.2017 a uznesenia MsZ v Trenčíne č.937 zo dňa 10.05.2017, ktorými boli schválené žiadosti mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovali:

Ing. Milan Ovseník,
kancelária prednostu
Mgr. Iveta Plešová
útvár právny

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava, Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

V Trenčíne dňa 08.09.2017

Dôvodová správa

Dňa 08.02.2017 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo uznesením č. 810 predloženie týchto 4 žiadostí o NFP vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie:

- realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídliisko Juh 2.etapa “
 - realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“
 - realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklo dopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“
 - realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“
- (Uznesenie je v prílohe č.1 k tomuto materiálu).

Dňa 10.05.2017 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo uznesením č. 937 predloženie týchto 2 žiadostí o NFP vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie:

- realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“
 - realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská“
- (Uznesenie je v prílohe č.2 k tomuto materiálu).

V povoľovacom procese došlo k zmene súm rozpočtov (navýšenie rozpočtu projektov na IROP) na 2 projekty už schválené mestským zastupiteľstvom (Kasárenská ul. a ul. Zlatovská a prepojenie ul. Zlatovská – Hlavná). Dôvodov navýšenia rozpočtov bolo viacero: zmena projektu, pribudol jeden priechod pre chodcov (Zlatovská), navyiac pribudol chodník (Zlatovská – Hlavná) a prekládka vedenia nn (nízke napätie) a prekládka kábla T Com (Kasárenská).

Na základe uvedeného je potrebné, aby Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo zmenu 2 uznesení:

1. Zmenu uznesenia MsZ č.810 zo dňa 08.02.2017 – v časti realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“ sa výška spolufinancovania zvýši zo 7 241,59 EUR na 9 243,25 EUR (bod 4) písm. c) uznesenia) a v zámere vyhlásiť verejné obstarávanie sa predpokladaná hodnota pre projekt zvýši zo 112 118,40 EUR na 143 785,29 EUR (bod 5) písm. c) uznesenia).

2. Zmenu uznesenia MsZ č.937 zo dňa 10.05.2017 – v časti realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“ sa výška spolufinancovania zvýši z 22 856,82 EUR na 25 844,10 EUR (bod 1) písm. c) uznesenia) a v zámere vyhlásiť verejné obstarávanie sa predpokladaná hodnota pre projekt zvýši zo 361 364,14 EUR na 408 650,12 EUR (bod 3) písm. a) uznesenia).

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v rozpočte mesta Trenčín na rok 2017, program 1: Manažment a plánovanie zabezpečené. V roku 2017 sa však nepredpokladá fyzická realizácia projektov a preto finančné prostriedky budú presunuté do roku 2018.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

mení

1. uznesenie MsZ v Trenčíne č.810 zo dňa 08.02.2017 k Návrhu na schválenie predloženia žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 1. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie

tak, že v bode 4) sa čísllovka „7 241,59“ nahrádza čísllovkou „9 243,25“ a v bode 5) sa čísllovka „112 118,40“ nahrádza čísllovkou „143 785,29“

2. uznesenie MsZ v Trenčíne č.937 zo dňa 10.05.2017 k Návrhu na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 2. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie

tak, že v bode 1) sa čísllovka „22 856,82“ nahrádza čísllovkou „25 844,10“ a v bode 3) sa čísllovka „361 364,14“ nahrádza čísllovkou „408 650,12“.

Príloha č.1: Uznesenie č. 810 (s vyznačenými zmenami)

U z n e s e n i e č. 810

k Návrhu na schválenie predloženia žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 1. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie.

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

s c h v a ľ u j e

1)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídliisko Juh 2.etapa** “ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 13 622,34 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 4 694,71 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

3)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklo dopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 38 531,62 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

- 4)
- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
 - b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
 - c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky ~~7 241,59 EUR~~ **9 243,25 EUR**
 - d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

5)

Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie (zákazku/zákazky na stavebné práce, ktorú/ktoré vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekty:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklo dopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“
- c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“,

pričom predpokladaná hodnota pre projekt:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“ je max. 72.897,139 € bez DPH
- b) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklo dopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“ je max. 620.658,420 € bez DPH
- c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“ je max. ~~112.118,40 € bez DPH~~ **143 785,29 EUR**.

Príloha č.2: Uznesenie č. 937 (s vyznačenými zmenami)

U z n e s e n i e č. 937

k Návrhu na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 2. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie.

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

s c h v a ľ u j e

1)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky ~~22 856,82 EUR~~ **25 844,10 EUR**

d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 6 261,06 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

3)

Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie (zákazku/zákazky na stavebné práce, ktorú/ktoré vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekty:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská

pričom predpokladaná hodnota pre projekt:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“ je max. ~~361 364,14 € bez DPH~~ 408 650,12 € bez DPH
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská je max. 95 635,07 € bez DPH