

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
v Trenčíne

V Trenčíne 10.05.2017

### Návrh

**na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 2. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie**

**Predkladá:**

Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta Trenčín

**Návrh na uznesenie:**

na samostatnej prílohe

**Spracoval:**

Ing. Milan Ovseník,  
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava, Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

Vypracované v Trenčíne dňa 02.05.2017

## Dôvodová správa

### A.

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program zverejnil dňa 21.12.2016 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva IROP-PO1-SC122-2016-15 je jednokolová, otvorená s dvoma známymi termínmi uzatvárajúcimi hodnotiace kolá, 1. kolo 21.3.2017 a 21.6.2017. Ďalšie hodnotiace kolá by mali byť uzatvárané spravidla v trojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Pre mestskú funkčnú oblasť mesta Trenčín sa v rámci diskusií MPaRV SR a mesta Trenčín podarilo dohodnúť alokáciu 2 429 359 Eur ( zdroj EÚ). Spolu so zdrojom štátneho rozpočtu vo výške 10 % a spolufinancovaním 5% zdrojov oprávnených žiadateľov (územnú samosprávu) tak celková výška oprávnených výdavkov na cyklo dopravu môže dosiahnuť hodnotu cca 2,8 milióna Eur.

Vzhľadom na dlhodobú koncepcnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získavaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy.

Dňa 08.02.2017 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo uznesením č. 810 predloženie 4 žiadostí o NFP vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15.

S prihladením na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou Vám predkladám návrh na schválenie predloženia ďalších žiadostí vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 do termínu uzatvorenia 2. hodnotiaceho kola, t. j. do 21.6.2017

| Názov projektu IROP  | Stavebné objekty                | Cena bez DP      | rezerva         | PHZ bez DPH      | PHZ s DPH        | Projekt. dokumentácia | Stavebný dozor  | NEPRIAME VÝDAVKY MAX | CELKOVÉ OPRÁVNEŇÉ VÝDAVKY | NFP 95%          | Spoluúčast 5%   |
|--|---------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|------------------|-----------------|
| Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná | Zlatovská                       | 301313,48        | 7532,83         | 308846,31        | 370615,57        | 5000,00               | 6300,01         | 6799,40              | 388714,98                 | 369279,23        | 19435,75        |
|  | Prepojenie s Hlavnou            | 51236,91         | 1280,93         | 52517,84         | 63021,41         | 3000,00               | 1200,00         | 1200,00              | 68421,41                  | 65000,34         | 3421,07         |
|  | <b>Celkom</b>                   | 352550,39        | 8813,76         | 361364,15        | 433636,98        | 8000,00               | 7500,01         | 7999,40              | 457136,39                 | 434279,57        | 22856,82        |
| Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská                                     | Karpatská mimo rekonštrukcie MK | 93302,51         | 2332,56         | 95635,07         | 114762,08        | 4400,00               | 2600,00         | 3459,20              | 125221,28                 | 118960,22        | 6261,06         |
| <b>Celkom 2. kolo</b>  |                                 | <b>445852,90</b> | <b>11146,32</b> | <b>456999,22</b> | <b>548399,06</b> | <b>12400,00</b>       | <b>10100,01</b> | <b>11458,60</b>      | <b>582357,67</b>          | <b>553239,79</b> | <b>29117,88</b> |

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v rozpočte mesta Trenčín na rok 2017, program 1: Manažment a plánovanie zabezpečené. V prípade projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská“ jeho predmetom budú stavebné práce, netýkajúce sa výdavkov na rekonštrukciu miestnej komunikácie, ktoré boli MsZ schválené v rozpočte na rok 2017 v programe 6: Doprava, podprogram 3: výstavba a rekonštrukcia pozemných komunikácií (výdavky len na rekonštrukciu miestnych komunikácií sú v tejto výzve neoprávnené). Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

## B.

Vzhľadom k plánu požiadať o NFP, tak ako je uvedené vyššie a vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmlúv o dielo, na základe ktorých sa budú vyššie uvedené stavebné práce realizovať aplikovať postupy verejného obstarávania.

V zmysle čl. 3 ods.5 písm. a) podpísmena aa) bod 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak predpokladaná hodnota zákazky je rovnaká alebo vyššia ako:

a) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru (okrem potravín),

b) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby,

c) 40.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru, ktorým sú potraviny,

**d) 70.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác,**

e) 200.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

## Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

### Schvaľuje

1)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 22 856,82 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 6 261,06 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

3)

**Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie** (zákazku/zákazky na stavebné práce, ktorú/ktoré vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekty:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská

**pričom predpokladaná hodnota pre projekt:**

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná“ je max. 361 364,14 € bez DPH.
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská je max. 95 635,07 € bez DPH.