

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 21.06.2017

Návrh

na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na realizáciu projektu „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín“ v rámci výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9 a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:
na samostatnej prílohe

Spracoval:

Ing. Milan Ovseník,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Špecifický cieľ 2: Kvalita Života

Priorita 2.2 – Doprava

Opatrenie 2.2.1 Konceptný rozvoj dopravy

Aktivita 2.2.1.2 Plán udržateľnej mobility

Dôvodová správa

A.

MPaRV SR v pozícii Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program zverejnil dňa 07.10.2016 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC121-2016-9 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na vypracovanie strategických dokumentov pre oblasť dopravy**

Výzva IROP-PO1-SC121-2016-9 je jednokolová, otvorená už s troma známymi termínmi uzatvárajúcimi hodnotiace kolá, 1. kolo bolo k 9.1.2017 a druhé k 10.04.2017. Ďalšie hodnotiace kolá bolo oznámene riadiacim orgánom na 30.6.2017. Pre mestskú funkčnú oblasť mesta Trenčín je určená alokáciu 500 000 Eur (zdroj EÚ).

Dňa 10.05.2016 podpísali Trenčiansky samosprávny kraj a mesto Trenčín ako partneri, Memorandum o spolupráci (ďalej len „Memorandum“), v ktorom deklarovali spoločnú vôľu podieľať sa na príprave a realizácii Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja a Mesta Trenčín, ktorý mal predstavovať strategický plán vytvorený s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v regióne Trenčianskeho samosprávneho kraja, mestách a obciach v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja so špecifickým dôrazom na mesto Trenčín a MFO Trenčín a zvýšiť tak ich kvality života. Po vyhlásení výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9 vytvoril TSK projektovú radu, v ktorej bolo zastúpenie aj mesta Trenčín. Dňa 16.12.2016 oznámil TSK vôľu pripraviť a predložiť projekt Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja samostatne za kraj mimo mesta Trenčín, čo aj urobil a k 09.01.2017 podal projekt na vypracovanie strategického dokumentu mimo územia MFO Trenčín.

Keďže existencia plánu udržateľnej mobility funkčného územia je podmienkou na získanie ďalších finančných zdrojov z IROP na realizáciu opatrení na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy na aktivity:

- obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu,
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy (napr. spoločná združená zastávka električiek a autobusov, spoločná zastávka autobusov MHD a regionálnej dopravy),
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R) a inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest,
- zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy.

predkladáme vám **návrh na schválenie predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na vypracovanie strategického dokumentu pre oblasť dopravy prostredníctvom spracovania plánu udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín vo výzve kód: IROP-PO1-SC121-2016-9 do termínu uzatvorenia 3. hodnotiaceho kola, t. j. do 30.6.2017.**

Predpokladaná výška oprávnených výdavkov projektu bola vyčíslená na základe prieskumu trhových cien.

Finančné krytie projektu vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je zabezpečené v schválenom Programovom rozpočte Mesta Trenčín na roky 2017 – 2019 uznesením č. 745 MsZ dňa 14.12.2016 , v programe 1: Manažment a plánovanie. Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

B.

Vzhľadom k plánu požiadať o NFP, tak ako je uvedené vyššie a vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

V zmysle čl. 3 ods.5 písm. a) podpísmena aa) bod 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak predpokladaná hodnota zákazky je rovnaká alebo vyššia ako:

- a) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru (okrem potravín),
- b) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby,
- c) 40.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru, ktorým sú potraviny,
- d) 70.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác,
- e) 200.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Zoznam použitých skratiek:

DPH – daň z pridanej hodnoty

EÚ- Európska únia

IROP – Integrovaný regionálny operačný program

MPaRV SR – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky

MFO Trenčín – mestská funkčná oblasť Trenčín – územie obcí Skalka nad Váhom, Trenčín, Trenčianska Teplá, Zamarovce, Kostolná - Záriečie, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná

MsZ – mestské zastupiteľstvo

NFP - nenávratný finančný príspevok

PO – prioritná os

SC – špecifický cieľ

TSK – Trenčiansky samosprávny kraj

ŽoNFP – žiadosť o nenávratný finančný príspevok

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

1)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 28.800 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2) **Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie** (zákazku na dodanie služby, ktorú vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekt „**Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín**“ pričom predpokladaná hodnota je max. 480.000 € bez DPH.