

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 8.2.2017

Návrh

na schválenie predloženia žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 1. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracoval:

Ing. Milan Ovseník,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava, Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

Vypracované v Trenčíne dňa 30.1.2017

Dôvodová správa

A.

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program zverejnil dňa 21.12.2016 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva IROP-PO1-SC122-2016-15 je jednokolová, otvorená s dvoma známymi termínmi uzatvárajúcimi hodnotiace kolá, 1. kolo 21.3.2017 a 21.6.2017. Ďalšie hodnotiace kolá by mali byť uzatvárané spravidla v trojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Pre mestskú funkčnú oblasť mesta Trenčín sa v rámci diskusií MPaRV SR a mesta Trenčín podarilo dohodnúť alokáciu 2 429 359 Eur (zdroj EÚ). Spolu so zdrojom štátneho rozpočtu vo výške 10 % a spolufinancovaním 5% zdrojov oprávnených žiadateľov (územnú samosprávu) tak celková výška oprávnených výdavkov na cyklo dopravu môže dosiahnuť hodnotu cca 2,8 milióna Eur.

Vzhľadom na dlhodobú koncepčnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy.

S prihliadnutím na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou Vám predkladám návrh na schválenie predloženia v návrhu uznesení konkrétne identifikovaných žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 do termínu uzatvorenia 1. hodnotiaceho kola, t.j. do 21.3.2017

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v rozpočte mesta Trenčín na rok 2017, program 1: Manažment a plánovanie zabezpečené. Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

Názov projektu IROP	Názov stavby	CELKOVÉ OPRÁVNENÉ VÝDAVKY	NFP 95%	Spoluúčasť 5%
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídlisko Juh 2.etapa	Cyklistické prepojenie centrum - Sídlisko Juh 2. etapa	272 446,72	258 852,39	13 594,33
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku	Cyklotrasy	93 894,09	89 199,38	4 694,71
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Vinohrady	Riešenie cyklo dopravy, Ul. Na Kamenci, Trenčín, od Ul. Na Vinohrady po Kasárenskú ul.	770 632,58	732 100,96	38 531,62
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Kasárenská	Chodník a cyklotrasa Kasárenská ulica	133 043,68	126 391,50	6 652,18
Celkom 1. kolo		1 270 017,07	1 206 516,22	63 500,85

B.

Vzhľadom k plánu požiadať o NFP, tak ako je uvedené vyššie a vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

V zmysle čl. 3 ods.5 písm. a) pod písmena aa) bod 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak predpokladaná hodnota zákazky je rovnaká alebo vyššia ako:

a) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru (okrem potravín),

b) 20.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby,

c) 40.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru, ktorým sú potraviny,

d) 70.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác,

e) 200.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

pričom zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie - podlimitnú zákazku na uskutočnenie stavebných prác „Cyklistické prepojenie centrum – sídlisko Juh II. etapa“ už bol v MsZ schválený v roku 2016 a toto obstarávanie sa už realizuje a preto predmetom tohto materiálu len schválenie zámeru vyhlásiť VO na ostatné tri projekty.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

1)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídliisko Juh 2.etapa** “ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 13 594,33 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

2)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 4 694,71 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

3)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 38 531,62 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

4)

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky 6 652,18 EUR
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

5.

Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie (zákazku/zákazky na stavebné práce, ktorú/ktoré vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekty:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“
- c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“,
pričom predpokladaná hodnota pre projekt:
 - a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“ je max. 72.897,139 € bez DPH
 - b) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“ je max. 620.658,420 € bez DPH
 - c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“ je max. 102.295,- € bez DPH.