

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
V Trenčíne

Trenčín, 10.05.2017

**Správa vypracovaná v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 819 zo dňa  
22.03.2017**

---

**Predkladá:**

Mgr. Ján Forgáč  
zástupca primátora

**Návrh na uznesenie:**

Na samostatnej prílohe

**Spracoval:**

JUDr. Katarína Mrázová  
vedúca útvaru právneho

Mgr. Lucia Zaťková  
útvary právny

Ing. Iveta Marčeková  
útvary dopravy

V Trenčíne, 02.05.2017

## Dôvodová správa

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne (ďalej len „MsZ“) dňa 22.03.2017 prijalo MsZ uznesenie č. 819, v ktorom zaviazalo Mestský úrad v Trenčíne o vypracovanie správy, kto je za chyby, na ktoré upozorňuje aj Okresný dopravný inšpektorát zodpovedný a o vyčíslenie škôd, koľko to bude mesto stáť a komu to bude zosobnené.

Podaniami Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne zo dňa 10.03.2017 a 15.03.2017 bolo mesto Trenčín upozornené na viaceré nedostatky týkajúce sa dopravného značenia v zóne s plateným parkovaním. Jednalo sa najmä o chýbajúce alebo nekvalitne zrealizované dopravné značenie napr. na uliciach Smetanova, Hurbanova, Martina Rázusa, Inovecká, Nábřežná, Jiráskova a Beckovská, nevhodne umiestnené parkovacie miesta v križovatkách ulíc Smetanova – Generála Goliana, Smetanova – Hurbanova, Smetanova – Švermova, nedostatočnú šírku jazdného pruhu niektorých ulíc, napr. na Smetanovej ulici a Švermovej ulici. V podaniach Okresného dopravného inšpektorátu bolo Mesto Trenčín upozornené na 13 nedostatkov, z ktorých k dnešnému dňu bolo 10 odstránených, 1 nedostatok vytykaný na Švermovej ulici bude odstránený bezodkladne po vysúťažení dodávateľa stavebnej údržby komunikácií, kde aktuálne prebieha proces verejného obstarávania, 1 nedostatok na Hurbanovej ulici je v riešení (na Okresný dopravný inšpektorát bol na odsúhlasenie predložený projekt dopravného značenia) a posledný nedostatok – obnova vodorovného dopravného značenia na Nábřežnej ulici zatiaľ nebol realizovaný, z dôvodu, že mesto prednostne zadávalo zhotoviteľovi realizáciu vodorovného dopravného značenia na obnovených a upravených povrchoch a zároveň práce na realizácii vodorovného dopravného značenia komplikovali aj zlé poveternostné podmienky (častý dážď v mesiaci apríl).

V termíne od 15.03.2017 do 30.04.2017 Mesto Trenčín pri výkone štátneho odborného dozoru skontrolovalo viac ako 52 % parkovacích miest, vrátane komunikácií, vodorovného a zvislého dopravného značenia. Niektoré z kontrol prebiehali aj za účasti dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne. Na základe vykonaných kontrol:

- 55 % nedostatkov sa týkalo vodorovného dopravného značenia - najmä doplnenie šrafovania, žltých čiar, resp. chýbajúcich modrých čiar a nedostatočnej šírky komunikácií.
- 31 % nedostatkov sa týkalo zvislého dopravného značenia, z toho 2/3 boli nedostatky v súvislosti s parkovacími miestami, kedy bolo zistené najmä nízko osadené dopravné značenie, 1/3 boli nedostatky na pôvodne osadenom dopravnom značení, ako napr. zastaralé dopravné značenie, prípadne nevhodne umiestnené dopravné značenie.
- zvyšných 14 % nedostatkov sa týka najmä orezov zelene prekrývajúcej nové i existujúce, dopravné značenie alebo zasahujúcej do prejazdneho profilu komunikácie.

Mesto Trenčín na základe vlastných zistení, ako aj zistení Okresného dopravného inšpektorátu v prípadoch, kedy bolo zistené nekvalitné zrealizovanie vodorovného dopravného značenia, toto dopravné značenie reklamovalo mailom, telefonicky, ale aj písomne podaním zo dňa 24.02.2017 u zhotoviteľa, AD značenie, s.r.o., ktorý bol povinný reklamované vady na vlastné náklady v záručnej dobe odstrániť. Z uvedeného vyplýva, že vo vzťahu k nekvalitne zrealizovanému dopravnému značeniu, ktoré bolo nutné obnoviť, Mestu Trenčín nevznikli žiadne dodatočné náklady. Chýbajúce dopravné značenie, tak ako bolo deklarované aj na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 21.02.2017, spoločnosť AD značenie s.r.o. v zmysle uzatvorenej zmluvy začala dopĺňať po zimných mesiacoch, kedy bolo realizovanie vodorovného dopravného značenia pre poveternostné podmienky znemožnené. Zároveň problémy s dopĺňaním chýbajúceho dopravného značenia boli v niektorých prípadoch spôsobované aj neuposluchnutím príkazov podľa prenosného dopravného značenia vodičmi a s tým spojenou nutnosťou vyhľadávania držiteľov vozidiel, resp. opakovaných pokusov o vyznačenie vodorovného dopravného značenia. Opätovne ani v tomto prípade Mestu Trenčín nevznikli žiadne dodatočné náklady, nakoľko sa jednalo o náklady predpokladané v súvislosti so spustením regulovaného parkovania.

Okresným dopravným inšpektorátom vytykané nevhodne umiestnené parkovacie miesta v križovatkách niektorých ulíc boli odstraňované zmenou dopravného značenia, ktorému muselo predchádzať povolenie zmeny schváleného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom. Mesto Trenčín v tomto prípade pri značení parkovacích miest postupovalo v zmysle

schválenej projektovej dokumentácie. Potreba úpravy parkovacích miest v križovatkách bola Okresným dopravným inšpektorátom oznámená až dodatočne po schválení projektov. Zároveň niektoré zmeny na úpravu parkovacích miest v križovatkách vyplynuli z pracovného rokovania so zástupcami hasičského zboru v záujme zlepšenia podmienok pri používaní techniky pri zásahoch. Podotýkame, že mesto Trenčín nebolo povinné uskutočniť test prejazdnosti ťažkej techniky hasičského zboru, avšak z dôvodu, že bezpečnosť obyvateľov mesta je prioritou pristúpilo mesto aj k tomuto kroku. Tento test nebolo možné uskutočniť skôr, ako sa vykonali zmeny dopravného značenia v teréne. V tomto prípade tak úpravy projektov a zmena realizovaného dopravného značenia nebola vyvolaná porušením povinností Mesta Trenčín. Mesto postupovalo v súlade so schváleným dopravným značením a dodatočné rozhodnutia Okresného dopravného inšpektorátu, resp. postup kedy parkovacie miesta naprojektované v súlade s normami upravilo mesto v záujme zlepšenia prejazdu, nemožno označiť za konanie, ktorým by boli porušené právne povinnosti, a teda za konanie, ktoré by zakladalo zodpovednostný vzťah zamestnancov mesta Trenčín, resp. zhotoviteľov za škodu.

Dopravné značky na pozemných komunikáciách upravuje norma STN 01 8020 z roku 2000. Od 02/2016 je platná Technická normalizačná informácia TNI 01 8020, ktorá dopĺňa a mala by úplne nahradiť STN 01 8020. Zatiaľ však stále nie sú schválené Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 6 - vybavenie pozemných komunikácií, ktorých predmetom je podrobný grafický výklad pre tvorbu jednotlivých dopravných značiek a dopravných zariadení, ktoré sú uvedené vo vyhláske MV 9/2009. Pri vyhotovovaní a schvaľovaní projektovej dokumentácie sa vychádzalo práve z Technickej normalizačnej informácie TNI 01 8020 a vzorových listov pripravených odbornými orgánmi. V zmysle týchto noriem Mesto Trenčín používalo výklad, v zmysle ktorého sa pri vodorovnom značení čiarami o veľkosti 125 mm šírka jazdného pruhu ako aj parkovacieho miesta určuje na os čiary (t.j. nie od okraja, ale stredu čiary). Z uvedeného dôvodu, viaceré, napr. aj v médiách prezentované nedostatočné šírky jazdných pruhov komunikácií, či parkovacích miest vznikli použitím iného spôsobu merania. Okresný dopravný inšpektorát však aplikuje iný výklad, v zmysle ktorého sa pri vodorovnom značení čiarami o veľkosti 125 mm šírka jazdného pruhu určuje na okraj čiary (t.j. nie od osi čiary). V záujme zjednotenia výkladových stanovísk Mesto Trenčín pristúpilo k akceptácii výkladu Okresného dopravného inšpektorátu a v tomto zmysle pre vytýkané úseky pripravuje postupne projekty zmien schváleného dopravného značenia na odsúhlasenie (z tohto dôvodu bola napr. upravená šírka jazdného pruhu aj na Smetanovej ulici).

Taktiež bolo pri kontrolách komunikácií zistené, že na niektorých miestach je nedostatočná šírka jazdného pruhu spôsobená nepovolenou úpravou vjazdov občanmi (nadbetonovanie chodníkov do telesa vozovky), za ktoré opätovne Mesto Trenčín nenesie zodpovednosť a bude potrebné riešiť nariadenie odstránenia týchto nepovolených úprav komunikácií osobám, ktoré tieto úpravy realizovali. Opätovne aj v týchto prípadoch tak chýba jeden zo základných predpokladov vzniku zodpovednosti za škodu, a to porušenie právnej povinnosti, napr. vyznačenie parkovacích miest chybne v rozpore s projektovou dokumentáciou.

Mesto Trenčín po spustení regulovaného parkovania tiež realizovalo úpravu parkovacích miest osadením sklopených obrubníkov na ulici 28. októbra. V zmysle projektovej dokumentácie schválenej Okresným dopravným inšpektorátom bolo na tejto ulici plánované pozdĺžne parkovanie čiastočne na chodníku. V záujme úspory finančných prostriedkov a hospodárneho nakladania s prostriedkami mesta, na základe odsúhlasenia v teréne, boli parkovacie miesta vyznačené len na komunikácii, t.j. nie čiastočným parkovaním na chodníku. Nakoľko sa po spustení parkovania na ulici 28. Októbra vyznačenie parkovacích miest neosvedčilo, resp. v záujme zlepšenia prejazdnosti komunikácie sa mesto rozhodlo realizovať vyznačenie parkovacích miest pôvodne plánovaným spôsobom, bolo zabezpečené vykonanie stavebných úprav sklopením obrubníkov a opätovné vyznačenie parkovacích miest. V tomto prípade tak bolo len realizované pôvodne schválené značenie parkovacích miest, od ktorého mesto najskôr upustilo v záujme zníženia nákladov spojených s realizáciou parkovacích miest na tejto ulici.

Z vyššie uvedených skutočností je zrejmé, že žiadne z doteraz realizovaných zmien, s ktorými bolo spojené vynaloženie finančných prostriedkov nebolo vyvolané porušením právnych povinností mesta Trenčín a jeho zamestnancov, a teda nedošlo k spôsobeniu škôd, ktoré by malo mesto zosobniť niektorým zo zamestnancov.

Záverom si dovoľujeme doplniť, že dopravné značenie tak v zóne s plateným státím ako aj na ostatných miestnych komunikáciách nie je nemenné a je možné schvaľovanie jeho zmien, zároveň je potrebná údržba tak zvislého ako aj vodorovného dopravného značenia, ktorú správca komunikácie zabezpečuje postupne a priebežne počas celého roka. Z tohto dôvodu podstatná časť nedostatkov, na ktoré poukazoval aj Okresný dopravný inšpektorát môže vznikáť aj mimo zóny s plateným parkovaním a je spojená s bežnou, pravidelne sa opakujúcou údržbou dopravného značenia na komunikáciách, bez ohľadu na skutočnosť, či je správcom komunikácie mesto Trenčín, Slovenská správa ciest alebo Trenčiansky samosprávny kraj.

**Návrh uznesenia:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne **berie na vedomie** správu vypracovanú v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 819 zo dňa 22.03.2017.