

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
V Trenčíne

Trenčín, 10.05.2017

**Správa o vykonaných opatreniach na odstránenie nedostatkov po zavedení regulovaného parkovania v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 816 zo dňa 22.03.2017**

**Predkladá:**

Mgr. Ján Forgáč  
zástupca primátora

**Návrh na uznesenie:**

Na samostatnej prílohe

**Spracoval:**

JUDr. Katarína Mrázová  
vedúca útvaru právneho

Mgr. Lucia Zaťková  
útvary právny

Ing. Iveta Marčeková  
útvary dopravy

V Trenčíne, 02.05.2017

## Dôvodová správa

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Trenčíne (ďalej len „MsZ“) dňa 22.03.2017 prijalo MsZ uznesenie č. 816, v ktorom požiadalo odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne o promptnú realizáciu opatrení na odstránenie nedostatkov vytykánych Okresným dopravným inšpektorátom v Trenčíne, o vykonanie komplexnej kontroly dopravného značenia s platnými normami a informovanie o vykonaných opatreniach na zasadnutí MsZ dňa 10.05.2017.

Podaniami Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne zo dňa 10.03.2017 a 15.03.2017 bolo mesto Trenčín upozornené na viaceré nedostatky týkajúce sa dopravného značenia v zóne s plateným parkovaním. Jednalo sa najmä o chýbajúce alebo nekvalitne zrealizované dopravné značenie napr. na uliciach Smetanova, Hurbanova, Martina Rázusa, Inovecká, Nábřežná, Jiráskova a Beckovská, nevhodne umiestnené parkovacie miesta v križovatkách ulíc Smetanova – Generála Goliana, Smetanova – Hurbanova, Smetanova – Švermova, nedostatočnú šírku jazdného pruhu niektorých ulíc, napr. na Smetanovej ulici a Švermovej ulici. V podaniach Okresného dopravného inšpektorátu bolo Mesto Trenčín upozornené na 13 nedostatkov, z ktorých k dnešnému dňu bolo 10 odstránených, 1 nedostatok vytykaný na Švermovej ulici bude odstránený bezodkladne po vysúťažení dodávateľa stavebnej údržby komunikácií, kde aktuálne prebieha proces verejného obstarávania, 1 nedostatok na Hurbanovej ulici je v riešení (na Okresný dopravný inšpektorát bol na odsúhlasenie predložený projekt dopravného značenia) a posledný nedostatok – obnova vodorovného dopravného značenia na Nábřežnej ulici zatiaľ nebol realizovaný, z dôvodu, že mesto prednostne zadávalo zhotoviteľovi realizáciu vodorovného dopravného značenia na obnovených a upravených povrchoch a zároveň práce na realizácii vodorovného dopravného značenia komplikovali aj zlé poveternostné podmienky (častý dážď v mesiaci apríl).

V termíne od 15.03.2017 do 30.04.2017 Mesto Trenčín pri výkone štátneho odborného dozoru skontrolovalo viac ako 52 % parkovacích miest, vrátane komunikácií a vodorovného a zvislého dopravného značenia. Niektoré z kontrol prebiehali aj za účasti dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne. Na základe vykonaných kontrol:

- 55 % nedostatkov sa týkalo vodorovného dopravného značenia - najmä doplnenie šrafovania, žltých čiar, resp. chýbajúcich modrých čiar a nedostatočnej šírky komunikácií.
- 31 % nedostatkov sa týkalo zvislého dopravného značenia, z toho 2/3 boli nedostatky v súvislosti s parkovacími miestami, kedy bolo zistené najmä nízko osadené dopravné značenie, 1/3 boli nedostatky na pôvodne osadenom dopravnom značení, ako napr. zastaralé dopravné značenie, prípadne nevhodne umiestnené dopravné značenie.
- zvyšných 14 % nedostatkov sa týka najmä orezov zelene pokrývajúcej, nové i existujúce, dopravné značenie alebo zasahujúcej do prejazdneho profilu komunikácie.

Na zistené nedostatky orgán štátneho odborného dozoru (§3c ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) upozornil správcu komunikácií a vyzval ho na nápravu. Správca postupne tieto nedostatky odstraňuje v spolupráci s dodávateľmi dopravného značenia a Mestským hospodárstvom a správou lesov m.r.o. Trenčín, pričom v niektorých prípadoch samotnej realizácii napr. zmeny dopravného značenia musí predchádzať odsúhlasenie projektu zmeneného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom v Trenčíne. Po uplynutí lehoty pre nápravu orgán štátneho odborného dozoru plánuje vykonať opakované kontroly, ktorými preverí splnenie nariadených opatrení správcom.

V prípadoch, kedy bolo zistené nekvalitné zrealizovanie vodorovného dopravného značenia, bolo toto dopravné značenie reklamované mailom, telefonicky, ale aj písomne podaním zo dňa 24.02.2017 u zhotoviteľa, AD značenie s.r.o., ktorý bol povinný reklamované vady na vlastné náklady v záručnej dobe odstrániť. Zároveň týmto spôsobom bude mesto postupovať aj v prípade nedostatkov zistených pri ďalších kontrolách, nielen v mesiaci marec a apríl, ale počas celého obdobia trvania záručnej doby na zhotovené dielo – vodorovné, ako aj zvislé dopravné značenie. Rovnako, tak ako bolo deklarované aj na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 21.02.2017, spoločnosť AD značenie, s.r.o. realizuje postupne aj chýbajúce dopravné značenie, ktoré nebolo realizované v zimných mesiacoch, napr. na Rázusovej ulici, resp. dopravné značenie, ktoré nebolo možné realizovať kvôli zaparkovaným vozidlám a pod..

Okresným dopravným inšpektorátom vytykaný nedostatok nevhodne umiestnené parkovacie miesta v križovatkách niektorých ulíc bol odstránený po povolení zmeny dopravného značenia. Obdobne sa postupuje aj v prípadoch, kedy boli pri kontrole zistené nedostatočné šírky jazdného pruhu komunikácie, pričom závisí vždy od podmienok konkrétnej komunikácie, či sa zmena vykoná len novým vyznačením vodorovného dopravného značenia alebo je potrebná aj stavebná úprava (napr. sklopenie obrubníkov a zriadenie čiastočného parkovania na chodníku). V tejto súvislosti len pre upresnenie doplníme, že potreba úpravy parkovacích miest v križovatkách bola Okresným dopravným inšpektorátom oznámená až dodatočne po schválení projektov. Zároveň niektoré zmeny na úpravu parkovacích miest v križovatkách vyplynuli z pracovného rokovania so zástupcami hasičského zboru v záujme zlepšenia podmienok pri používaní niektorých druhov techniky pri zásahoch. Podotýkame, že mesto Trenčín nebolo povinné uskutočniť test prejazdnosti ťažkej techniky hasičského zboru, avšak z dôvodu, že bezpečnosť obyvateľov mesta je prioritou pristúpilo mesto aj k tomuto kroku. Tento test nebolo možné uskutočniť skôr, ako sa vykonali zmeny dopravného značenia v teréne. V tomto prípade tak úpravy projektov a zmena realizovaného dopravného značenia nebola vyvolaná porušením povinností Mesta Trenčín, ale k úprave sa pristúpilo v záujme zlepšenia prejazdu a využívania komunikácií.

Pri kontrolách boli tiež zistené nedostatočné šírky jazdných pruhov. Dopravné značky na pozemných komunikáciách upravuje norma STN 01 8020 z roku 2000. Od 02/2016 je platná Technická normalizačná informácia TNI 01 8020, ktorá dopĺňa a mala by úplne nahradiť STN 01 8020. Zatiaľ však stále nie sú schválené Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 6 - vybavenie pozemných komunikácií, ktorých predmetom je podrobný grafický výklad pre tvorbu jednotlivých dopravných značiek a dopravných zariadení, ktoré sú uvedené vo vyhláske MV 9/2009. Pri vyhotovovaní a schvaľovaní projektovej dokumentácie sa vychádzalo práve z technickej normalizačnej informácie TNI 01 8020 a vzorových listov pripravených odbornými orgánmi. V zmysle týchto noriem Mesto Trenčín používalo výklad, v zmysle ktorého sa pri vodorovnom značení čiarami o veľkosti 125 mm šírka tak jazdného pruhu ako aj parkovacieho miesta určuje na os čiar (t.j. nie od okraja, ale stred čiar). Z uvedeného dôvodu, viaceré, napr. aj v médiách prezentované nedostatočné šírky jazdných pruhov komunikácií, či parkovacích miest vznikli použitím iného spôsobu merania. Okresný dopravný inšpektorát však aplikuje iný výklad, v zmysle ktorého sa pri vodorovnom značení čiarami o veľkosti 125 mm šírka jazdného pruhu určuje od okraja čiar (t.j. nie od osi čiar). V záujme zjednotenia výkladových stanovísk Mesto Trenčín pristúpilo k akceptácii výkladu Okresného dopravného inšpektorátu a v tomto zmysle pre vytykané úseky pripravuje postupne projekty zmien schváleného dopravného značenia na odsúhlasenie.

Záverom si dovoľujeme doplniť, že dopravné značenie tak v zóne s plateným státím ako aj na ostatných miestnych komunikáciách nie je nemenné a je možné schvaľovanie jeho zmien, zároveň je potrebná údržba tak zvislého ako aj vodorovného dopravného značenia, ktorú správca komunikácie zabezpečuje postupne a priebežne počas celého roka. Z tohto dôvodu podstatná časť nedostatkov, na ktoré poukazoval aj Okresný dopravný inšpektorát môže vznikáť aj mimo zóny s plateným parkovaním a je spojená s bežnou, pravidelne sa opakujúcou údržbou dopravného značenia na komunikáciách.

#### **Návrh uznesenia:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne **berie na vedomie** správu o vykonaných opatreniach na odstránenie nedostatkov po zavedení regulovaného parkovania v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Trenčíne č. 816 zo dňa 22.03.2017.